هرمس خودرو

دفترچه راهنمای خودرو سوناتا

SONATA

2026

HYUNDAI

دفترچه راهنمای مالک

عملکرد

تعمیر و نگهداری

مشخصات فنی

تمام اطلاعات مندرج در این دفترچه راهنمای مالک در زمان انتشار آن معتبر و بروز بوده است. با این حال، شرکت هرمس خودرو حق انجام تغییرات را در هر زمان ، به منظور اجرای سیاست بهبود مستمر محصولات برای خود محفوظ می‌دارد.

این دفترچه شامل تمام مدل‌های مربوط به این خودرو بوده و توضیحات و تشریح تجهیزات اختیاری و استاندارد را در بر دارد.

بنابراین ، ممکن است بخشی از مطالب مندرج در این دفترچه با خودروی خاص شما مطابقت نداشته باشد یا در آن کاربردی نداشته باشد.

هشدار: تغییرات در خودروی هیوندای شما

خودروی هیوندای شما نباید به هیچ شکلی دستخوش تغییر یا اصلاح شود . انجام چنین تغییراتی ممکن است تأثیر منفی بر عملکرد، ایمنی یا دوام خودرو داشته باشد و علاوه بر آن ، ممکن است شرایط ضمانت محدود خودرو را نقض کند . همچنین ، برخی از تغییرات ممکن است برخلاف مقررات تعیین شده توسط وزارت حمل و نقل و سایر نهادهای دولتی کشور شما باشند.

بی‌سیم دوطرفه یا تلفن همراه

خودروی شما مجهز به سیستم پایش فشار باد تایرها ، سیستم تشخیص وضعیت صندلی سرنشین و سایر سیستم‌های ارتباطی درون خودرو است . نصب یا تنظیم نادرست دستگاه‌های بی‌سیم پرقدرت می‌تواند بر عملکرد سیستم‌های الکترونیکی خودرو تأثیر منفی بگذارد. به همین دلیل ، در صورت تمایل به نصب چنین دستگاه‌هایی ، توصیه می‌شود دستورالعمل‌های سازنده دستگاه بی‌سیم را با دقت کامل دنبال کنید تا از بروز اختلال در عملکرد سیستم‌های خودرو جلوگیری شود.

هشدار ایمنی و آسیب به خودرو

این دفترچه شامل اطلاعاتی است که با عنوان‌های خطر ، هشدار ، احتیاط و توجه مشخص شده‌اند .
هر یک از این عنوان‌ها مفهوم ویژه‌ای دارند که در ادامه توضیح داده می‌شود:

⚠ خطر

خطر بیانگر وضعیتی است که اگر از آن اجتناب نشود، به طور حتم منجر به مرگ یا آسیب بسیار جدی خواهد شد.

⚠ هشدار

هشدار اشاره به موقعیتی دارد که اگر از آن پرهیز نشود ، ممکن است موجب مرگ یا آسیب شدید گردد .

⚠ احتیاط

احتیاط نشان‌دهنده شرایطی است که در صورت بی‌توجهی می‌تواند موجب آسیب جزئی یا متوسط به بدن شود.

توجه

توجه بیانگر موقعیتی است که در صورت نادیده گرفتن آن ، احتمال آسیب یا خرابی در خودرو وجود دارد.

فهرست مطالب

۱ مقدمه

۲ اطلاعات خودرو ، اطلاعات مصرف‌کننده و گزارش نقص‌های ایمنی

۳ صندلی‌ها و سیستم ایمنی

٤ صفحه‌نمایش و مجموعه نشانگرها

٥ امکانات رفاهی و تجهیزات راحتی

٦ رانندگی با خودرو

۷ سیستم‌های کمکی راننده

۸ وضعیت‌های اضطراری

۹ تعمیر و نگهداری

۱۰ جدول سرویس های ادواری

۱۱ جدول حروف اختصاری

۱

مقدمه 1-2
راهنمای قطعات اصلی و اورجینال هیوندای 1-3
نحوه استفاده از این دفترچه راهنما 1-5
پیام‌های ایمنی 1-6
نیازهای سوخت خودرو 1-7
اصلاحات و تغییرات در خودرو 1-9
فرآیند آب‌بندی خودرو (دوره اولیه استفاده) 1-10
جمع‌آوری داده‌های خودرو و سیستم‌های ثبت رویدادها 1-11

مقدمه

تبریک می‌گوییم و از شما سپاسگزاریم که خودروی هیوندای را انتخاب کرده‌اید. خوشحالیم که به جمع روزافزون افرادی پیوسته‌اید که با دقت و درایت، خودروهای هیوندای را برای رانندگی برگزیده‌اند. ما به فناوری پیشرفته و کیفیت بالای ساخت در هر خودرویی که تولید می‌کنیم، افتخار می‌کنیم .

دفترچه راهنمای مالک شما، ویژگی‌ها و شیوه عملکرد خودروی جدیدتان را معرفی می‌کند. برای آشنایی کامل با خودرو و بهره‌برداری هرچه بهتر از آن ، توصیه می‌شود پیش از رانندگی ، این دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید .

این دفترچه شامل اطلاعات مهم ایمنی و دستورالعمل‌هایی برای آشنایی با سیستم‌های کنترل و تجهیزات ایمنی خودرو است تا بتوانید آن را با اطمینان و ایمنی کامل هدایت کنید .

همچنین ، این دفترچه شامل مطالب مربوط به نگهداری و سرویس‌های دوره‌ای است که به حفظ عملکرد ایمن خودرو کمک می‌کند. پیشنهاد می‌شود کلیه خدمات ، تعمیرات و نگهداری خودرو توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود. این عاملیت‌های مجاز آمادگی دارند خدمات باکیفیت ، تعمیر و نگهداری و هرگونه کمک مورد نیاز را ارائه دهند .

این دفترچه راهنما بخشی دائمی از خودروی شما محسوب می‌شود و باید همیشه داخل خودرو نگهداری شود تا در هر زمان بتوانید به آن مراجعه کنید. در صورت فروش خودرو ، این دفترچه باید همراه با خودرو به مالک بعدی تحویل داده شود تا او نیز به اطلاعات مهم مربوط به عملکرد ، ایمنی و سرویس و نگهداری دسترسی داشته باشد.

⚠ احتیاط

«استفاده از سوخت‌ها و روان‌کارهایی (روغن‌ها) با کیفیت پایین که فاقد استانداردهای هیوندای هستند، ممکن است منجر به آسیب‌های جدی به موتور و سیستم انتقال قدرت (گیربکس) خودرو شود. شما باید همواره از سوخت‌ها و روان‌کارهای باکیفیتی استفاده کنید که مطابق با مشخصات ذکر شده در بخش «روان‌کارها و ظرفیت‌های توصیه‌شده» در دفترچه راهنمای مالک باشد» .

راهنمای قطعات اصلی و اورجینال شرکت هیوندای

۱ . قطعات اصلی شرکت هیوندای چیست؟

قطعات اصلی هیوندای همان قطعاتی هستند که توسط شرکت هرمس خودرو موتور در فرآیند تولید خودروها استفاده می‌شوند . این قطعات برای دستیابی به بالاترین سطح ایمنی ، عملکرد و قابلیت اطمینان طراحی و آزمایش شده‌اند تا رضایت کامل مشتریان را فراهم کنند.





۲ .چرا قطعات اصلی هیوندای را انتخاب کنیم؟

قطعات اصلی هیوندای با طراحی و ساخت دقیق مطابق با استانداردهای سختگیرانه‌ی تولید ساخته می‌شوند . هرگونه آسیب ناشی از استفاده از قطعات تقلیدی، تقلبی یا دست‌دوم بازیافتی تحت پوشش هیچ‌یک از ضمانت‌نامه‌های خودروی جدید هیوندای یا سایر ضمانت‌نامه‌های شرکت هیوندای قرار نمی‌گیرد .

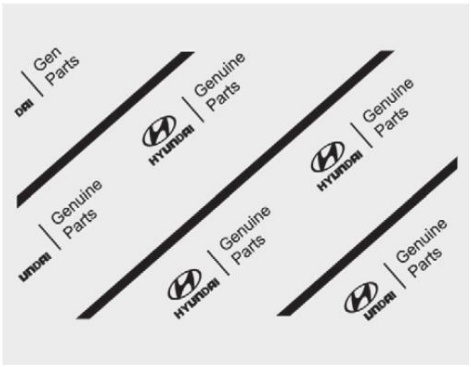
علاوه بر این ، اگر قطعات اصلی هیوندای به دلیل نصب یا خرابیِ قطعه‌ای تقلیدی ، تقلبی یا دست‌دومِ بازیافتی دچار آسیب یا نقص شوند ، این خسارت نیز تحت پوشش هیچ‌کدام از ضمانت‌نامه‌های شرکت هیوندای نخواهد بود.



۳ . از کجا بفهمیم که قطعات اصلی هیوندای را خریده‌ایم؟

برای اطمینان ، باید به نشان « قطعات اصلی هیوندای » روی بسته‌بندی توجه کنید (مطابق تصویر زیر)

قطعات اصلی هیوندای تنها از طریق عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو به فروش می‌رسند.



نحوه‌ی استفاده از این دفترچه

ما می‌خواهیم به شما کمک کنیم تا بیشترین لذت رانندگی را از خودروی خود ببرید . دفترچه راهنمای مالک می‌تواند در بسیاری از زمینه‌ها به شما کمک کند . به‌طور جدی توصیه می‌کنیم که تمام دفترچه را با دقت مطالعه کنید . برای کاهش خطر مرگ یا آسیب‌دیدگی ، باید بخش‌های «هشدار» و «احتیاط» را در دفترچه بخوانید .

تصاویر موجود در این دفترچه برای توضیح بهتر مطالب و شیوه‌ی لذت بردن از رانندگی با خودروی شما ارائه شده‌اند . با خواندن دفترچه‌ی راهنمای خود ، با امکانات خودرو ، نکات مهم ایمنی و توصیه‌های رانندگی در شرایط مختلف جاده آشنا خواهید شد .

طرح کلی دفترچه در «فهرست مطالب» آمده است. هنگام جست‌وجوی موضوعی خاص ، از «فهرست مطالب» استفاده کنید.

بخش‌ها : این دفترچه شامل نه فصل است . هر فصل با فهرست کوتاهی از مطالب همان بخش آغاز می‌شود تا بتوانید به سرعت تشخیص دهید آیا اطلاعات مورد نظر شما در آن فصل وجود دارد یا خیر.

پیام‌های ایمنی

ایمنی شما و ایمنی دیگران از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است . این دفترچه راهنمای مالک ، شامل نکات ایمنی فراوان و روش‌های صحیح استفاده از خودرو است . این اطلاعات شما را از خطرات احتمالی که ممکن است موجب آسیب‌دیدگی شما یا دیگران و یا خسارت به خودرو شود، آگاه می‌سازد .

پیام‌های ایمنی درج شده روی برچسب‌های خودرو و در این دفترچه ، خطرات احتمالی را توضیح داده و راهکارهایی برای جلوگیری یا کاهش ریسک ارائه می‌کنند .

هشدارها و دستورالعمل‌های ذکر شده در این دفترچه برای حفظ ایمنی شما طراحی شده‌اند . عدم توجه به این هشدارها و دستورالعمل‌ها می‌تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود .

در سراسر این دفترچه از واژه‌ها و نمادهای « خطر» ، « هشدار» ، « احتیاط » ، « توجه» و « نماد هشدار ایمنی» استفاده شده است.



این نماد هشدار ایمنی است . از این نماد برای آگاه کردن شما نسبت به خطرات احتمالیِ آسیب‌های بدنی استفاده می‌شود . تمام پیام‌های ایمنی که پس از این نماد می‌آیند را رعایت کنید تا از آسیب یا مرگ احتمالی جلوگیری شود . نماد هشدار ایمنی پیش از واژه‌های «خطر» ، «هشدار» و «احتیاط» قرار می‌گیرد .

⚠ خطر

واژه‌ی «خطر» نشان‌دهنده‌ی وضعیتی بسیار خطرناک است که اگر از آن اجتناب نشود ، منجر به مرگ یا آسیب‌دیدگی شدید خواهد شد .

⚠ هشدار

واژه‌ی «هشدار» بیانگر وضعیتی خطرناک است که اگر از آن اجتناب نشود ، ممکن است باعث مرگ یا آسیب‌دیدگی شدید شود .

⚠ احتیاط

واژه‌ی « احتیاط » نشان‌دهنده‌ی وضعیتی است که اگر از آن اجتناب نشود ، می‌تواند موجب جراحت خفیف یا متوسط شود .

توجه

واژه‌ی «توجه» بیانگر شرایطی است که اگر نادیده گرفته شود ، ممکن است باعث صدمه یا خرابی در خودرو گردد.

نیازهای سوخت

خودروی جدید شما به‌گونه‌ای طراحی شده است که با استفاده از بنزین بدون سرب ، بیشترین کارایی را ارائه دهد و در عین حال میزان آلاینده‌های خروجی و گرفتگی شمع‌ها را به حداقل برساند .

این خودرو برای عملکرد بهینه ، باید از بنزین بدون سرب با عدد اکتان((R+M)/2) برابر با 87 (عدد اکتان تحقیقاتی 91) یا بالاتر استفاده کند. (از سوخت‌های حاوی متانول استفاده نکنید) .

⚠ هشدار

- پس از خاموش شدن خودکار نازل هنگام سوخت‌گیری ، از پر کردن بیش از حد باک خودداری کنید .
- همیشه اطمینان حاصل کنید که درب باک سوخت به درستی بسته شده است تا در صورت وقوع تصادف ، از نشت سوخت جلوگیری شود.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به موتور و قطعات مربوط به آن ، هرگز هیچ نوع مواد پاک‌کننده سیستم سوخت را به باک خودرو اضافه نکنید ، مگر آنچه به‌طور مشخص توصیه شده باشد.

برای کسب اطلاعات بیشتر ، با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

سوخت‌های حاوی الکل یا متانول

گازوئیل ، ترکیبی از بنزین و اتانول (که همان الکل دانه‌ای یا غله‌ای است) می‌باشد و به همراه یا به‌جای بنزین معمولی در بازار عرضه می‌شود . برای نمونه، سوختی با نام E15 شامل 15% اتانول و 85% بنزین است.

از گازوئیل‌هایی که بیش از 15% اتانول دارند و همچنین از هر نوع بنزین یا گازوئیل حاوی متانول به هیچ وجه استفاده نکنید. زیرا استفاده از چنین سوخت‌هایی می‌تواند باعث ایجاد مشکل در کارکرد خودرو و آسیب دیدن سیستم سوخت‌رسانی ، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل آلایندگی شود.

اگر هنگام استفاده از هر نوع گازوئیل با مشکلاتی در عملکرد خودرو روبرو شدید، بلافاصله مصرف آن را متوقف کنید.

سوختی با نام E85 که از 85% اتانول و ۱۵٪ بنزین تشکیل شده است، تنها برای خودروهای دارای قابلیت استفاده از چند نوع سوخت ساخته شده و با خودروی شما سازگار نیست. استفاده از این نوع سوخت می‌تواند موجب کاهش توان موتور و آسیب به موتور و سیستم سوخت‌رسانی خودرو شود. از به کار بردن هر نوع سوختی که میزان اتانول آن بیش از ۱۵٪ باشد خودداری کنید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به موتور خودرو و سیستم سوخت‌رسانی، موارد زیر را رعایت کنید:

- هرگز از گازوئیل یا بنزینی که حاوی متانول باشد استفاده نکنید.
- هرگز از گازوئیلی که بیش از ۱۵٪ اتانول دارد استفاده نکنید.
- هرگز از بنزین سرب‌دار یا گازوئیل سرب‌دار استفاده نکنید.
- هرگز از سوخت موسوم به «E85» استفاده نکنید.

ضمانت‌نامه محدود خودروی نو شما خسارات وارد بر سیستم سوخت یا مشکلات مربوط به عملکرد خودرو که بر اثر استفاده از سوخت « E85 » ایجاد شده باشد را پوشش نمی‌دهد.

استفاده از مواد افزودنی سوخت (به‌جز مواد پاک‌کننده سوخت)

استفاده از مواد افزودنی سوخت مانند :

- افزودنی‌های حاوی سیلیکون
- افزودنی‌های حاوی فروسن (بر پایه آهن)
- سایر افزودنی‌های فلزی

می‌تواند باعث احتراق ناقص در سیلندر ، کاهش شتاب ، خاموش شدن موتور ، آسیب به مبدل کاتالیزوری یا ایجاد خوردگی غیرعادی شود و در نهایت ممکن است به موتور آسیب رسانده و عمر سیستم انتقال نیرو را کاهش دهد .

در این شرایط ممکن است چراغ هشدار نقص عملکرد موتور (MIL) روشن شود.

توجه

آسیب به سیستم سوخت‌رسانی یا بروز مشکل در عملکرد خودرو که بر اثر استفاده از این سوخت‌ها یا مواد افزودنی سوخت ایجاد شود ، ممکن است تحت پوشش گارانتی محدود خودروی نو شما قرار نگیرد.

بنزین حاوی ترکیبات منگنزدار (MMT)

برخی از انواع بنزین دارای افزودنی‌های سوخت زیان‌آور بر پایه‌ی منگنز هستند، از جمله ماده‌ای به نام (MMT)(تری‌کربونیل منگنز متیل‌سیکلوپنتادینیل).

از بنزین‌هایی که دارای این ترکیبات منگنزدار هستند، به هیچ عنوان استفاده نکنید.

چنین سوختی می‌تواند موجب کاهش عملکرد خودرو و اختلال در سیستم کنترل آلایندگی گردد . همچنین ممکن است چراغ هشدار نقص عملکرد موتور در صفحه‌نمایش پشت فرمان روشن شود.

بنزین‌های دارای افزودنی‌های پاک‌کننده

از بنزین‌های با کیفیت بالا استفاده کنید که دارای افزودنی‌های پاک‌کننده هستند ، زیرا این نوع بنزین‌ها از تشکیل رسوب در داخل موتور جلوگیری کرده و موجب می‌شوند موتور خودرو تمیزتر کار کند و کارایی سیستم کنترل آلایندگی افزایش یابد .

در صورتی که به طور منظم از این نوع بنزین‌ها استفاده نمی‌کنید و در زمان روشن شدن خودرو یا هنگام کارکرد موتور با مشکلاتی مانند سخت روشن شدن یا ناهماهنگی عملکرد موتور مواجه هستید ، می‌توانید از افزودنی‌های پاک‌کننده‌ی سوخت که جداگانه عرضه می‌شوند ، استفاده نمایید . اگر چنین بنزینی در دسترس نیست ، پیشنهاد می‌شود یک بطری از ماده‌ی افزودنی پاک‌کننده را طبق برنامه‌ی نگهداری خودرو به باک بنزین اضافه کنید (برای آگاهی بیشتر، به فصل نهم دفترچه ، بخش «خدمات نگهداری زمان‌بندی‌شده» مراجعه نمایید) .

افزودنی‌های مناسب از طریق عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو قابل دریافت هستند و اطلاعات نحوه‌ی استفاده‌ی صحیح از آنها نیز از همان مراکز به دست می‌آید . از ترکیب یا استفاده همزمان سایر افزودنی‌ها با این مواد خودداری کنید .

استفاده از خودرو در کشورهای دیگر

در صورتی که قصد دارید با خودروی خود در کشور دیگری رانندگی کنید ، به نکات زیر توجه کنید:

- تمامی قوانین مربوط به ثبت و بیمه‌ی خودرو را رعایت نمایید .
- اطمینان حاصل کنید که سوخت مناسب و مجاز برای خودرو در آن کشور در دسترس است.

تغییرات در وسیله نقلیه

- این وسیله نقلیه نباید تغییر داده شود . انجام هرگونه تغییر ممکن است بر عملکرد ، ایمنی یا دوام خودرو تأثیر بگذارد و حتی ممکن است با مقررات ایمنی و آلایندگی دولتی مغایرت داشته باشد.
- علاوه بر این ، خسارت‌ها یا مشکلات عملکردی ناشی از هرگونه تغییر ممکن است تحت پوشش گارانتی قرار نگیرند.
- استفاده از دستگاه‌های الکترونیکی غیرمجاز ممکن است باعث عملکرد غیرعادی خودرو ، آسیب به سیم‌کشی ، تخلیه باتری و حتی آتش‌سوزی شود. برای حفظ ایمنی خود ، از استفاده از دستگاه‌های الکترونیکی غیرمجاز خودداری کنید.

توجه

برخی از صداهای داخلی خودرو (از جمله صدای خوش‌آمدگویی ، هشدارهای مسیریابی یا صداهای هشداردهنده) ممکن است توسط بلندگوها و تقویت‌کننده‌های داخلی خودرو تولید شوند . از تعویض این قطعات با نمونه‌هایی غیر از قطعات اصلی کارخانه‌ای هیوندای خودداری کنید . استفاده از هرگونه قطعه یا محصول غیرمجاز می‌تواند باعث اختلال در عملکرد سیستم صداهای داخلی خودرو شده و بر عملکرد مورد نظر خودرو تأثیر منفی بگذارد.

فرآیند آب‌بندی خودرو

با رعایت چند نکته ساده در 600 مایل (1000 کیلومتر) اول رانندگی می‌توانید به بهبود عملکرد ، صرفه‌جویی سوخت و افزایش عمر خودرو کمک کنید.

- موتور را در دورهای بالا نچرخانید .
- هنگام رانندگی ، سرعت چرخش موتور (دور در دقیقه یا RPM) را بین 2000 تا 4000 دور در دقیقه نگه دارید .
- برای مدت طولانی با یک سرعت ثابت (چه زیاد و چه کم) رانندگی نکنید . تغییر دادن دور موتور برای آب‌بندی صحیح موتور ضروری است .
- از ترمزگیری شدید خودداری کنید ، مگر در شرایط اضطراری ، تا لنت‌های ترمز به درستی جا بیفتند .
- مصرف سوخت و عملکرد موتور ممکن است بسته به نحوه‌ی آب‌بندی متفاوت باشد و معمولاً پس از طی حدود 4000 مایل (6000 کیلومتر) تثبیت می‌شود .
- در دوره آب‌بندی ، موتورهای جدید ممکن است مقداری روغن بیشتری مصرف کنند که طبیعی است.

توجه

برخی از مواد موجود در خودرو یا منتشر شده از آن، می‌توانند باعث بروز سرطان ، نقص‌های مادرزادی یا آسیب به دستگاه تناسلی شوند . این مواد شامل موارد زیر هستند:

- بنزین و بخارات آن
- دود خروجی موتور
- روغن موتور مصرف‌شده
- قطعات و مواد داخل کابین سرنشینان
- اجزایی از خودرو که در معرض گرما و سایش قرار دارند .

علاوه بر این ، پایه‌های باتری ، سر باتری‌ها و لوازم جانبی مرتبط حاوی سرب ، ترکیبات سرب و سایر مواد شیمیایی هستند که می‌توانند موجب سرطان و آسیب به دستگاه تناسلی شوند.

جمع‌آوری داده‌های خودرو و دستگاه ثبت داده‌های رویداد

این خودرو به دستگاهی مجهز است که وظیفه آن ثبت اطلاعات در زمان وقوع رویدادهایی مانند تصادف یا شرایط نزدیک به تصادف (برای نمونه ، باز شدن کیسه هوا یا برخورد با مانع در جاده) است . هدف اصلی این دستگاه، کمک به درک نحوه عملکرد سیستم‌های مختلف خودرو در چنین شرایطی می‌باشد.
این دستگاه برای ثبت داده‌های مربوط به حرکت و ایمنی خودرو در مدت زمانی کوتاه ، معمولاً کمتر از ۳۰ ثانیه ، طراحی شده است . اطلاعاتی که ممکن است توسط این دستگاه ثبت شود، شامل موارد زیر است:

- نحوه عملکرد سیستم‌های مختلف خودرو ؛
- بسته یا باز بودن کمربندهای ایمنی راننده و سرنشین ؛
- میزان فشرده شدن پدال گاز یا ترمز توسط راننده ؛
- سرعت حرکت خودرو .

این اطلاعات می‌تواند به درک بهتر شرایط وقوع تصادف‌ها و آسیب‌های احتمالی کمک کند .
توجه: این دستگاه تنها در صورت وقوع تصادف‌های قابل توجه داده‌ها را ثبت می‌کند ؛ در شرایط رانندگی معمولی هیچ اطلاعاتی ذخیره نمی‌شود و هیچ‌گونه داده شخصی (مانند نام ، جنسیت ، سن یا محل وقوع تصادف) در آن ثبت نمی‌گردد. با این حال ، نهادهایی مانند پلیس ممکن است داده‌های ثبت شده را با اطلاعات هویتی جمع‌آوری‌شده در جریان بررسی تصادف ترکیب کنند.
برای خواندن داده‌های ذخیره شده در این دستگاه، تجهیزات ویژه‌ای مورد نیاز است و باید به خودرو یا خود دستگاه دسترسی وجود داشته باشد. افزون بر شرکت سازنده خودرو ، سایر نهادهایی که چنین تجهیزات تخصصی در اختیار دارند (مانند نیروهای انتظامی) نیز در صورت دسترسی به خودرو می‌توانند این اطلاعات را مشاهده کنند.

2. اطلاعات خودرو ،
اطلاعات مصرف‌کننده و گزارش نقص‌های ایمنی

2

نمای کلی جلوی خودرو 2-2
نمای کلی عقب خودرو 2-3
نمای داخلی خودرو 2-4
کنسول مرکزی 2-6
واحد کنترل فرمان 2-8
نمای کلی محفظه موتور 2-9
ابعاد خودرو 2-11
موتور 2-11
توان لامپ‌ها (وات) 2-12
تایرها و چرخ‌ها 2-13
سیستم تهویه مطبوع خودرو 2-14
وزن خودرو و حجم قابل بارگیری 2-14
شماره شناسایی خودرو (VIN) 2-15
برچسب تأییدیه خودرو 2-15
برچسب مشخصات و فشار تایر 2-15
شماره موتور 2-16
برچسب کمپرسور سیستم تهویه (کولر) 2-16

نمای بیرونی (نمای جلو)



ممکن است خودروی واقعی با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد .

(1) درب موتور 5-56
(2) چراغ‌های جلو ..... 5-56 ، 9-59
(3) تایرها و چرخ‌ها 9-35
(4) آینه جانبی 5-45
(5) سانروف 5-52
(6) تیغه‌های برف‌پاک‌کن شیشه جلو ..... 5-76 ، 9-29
(7) شیشه‌ها 5-48
(8) رادار جلو 5-7

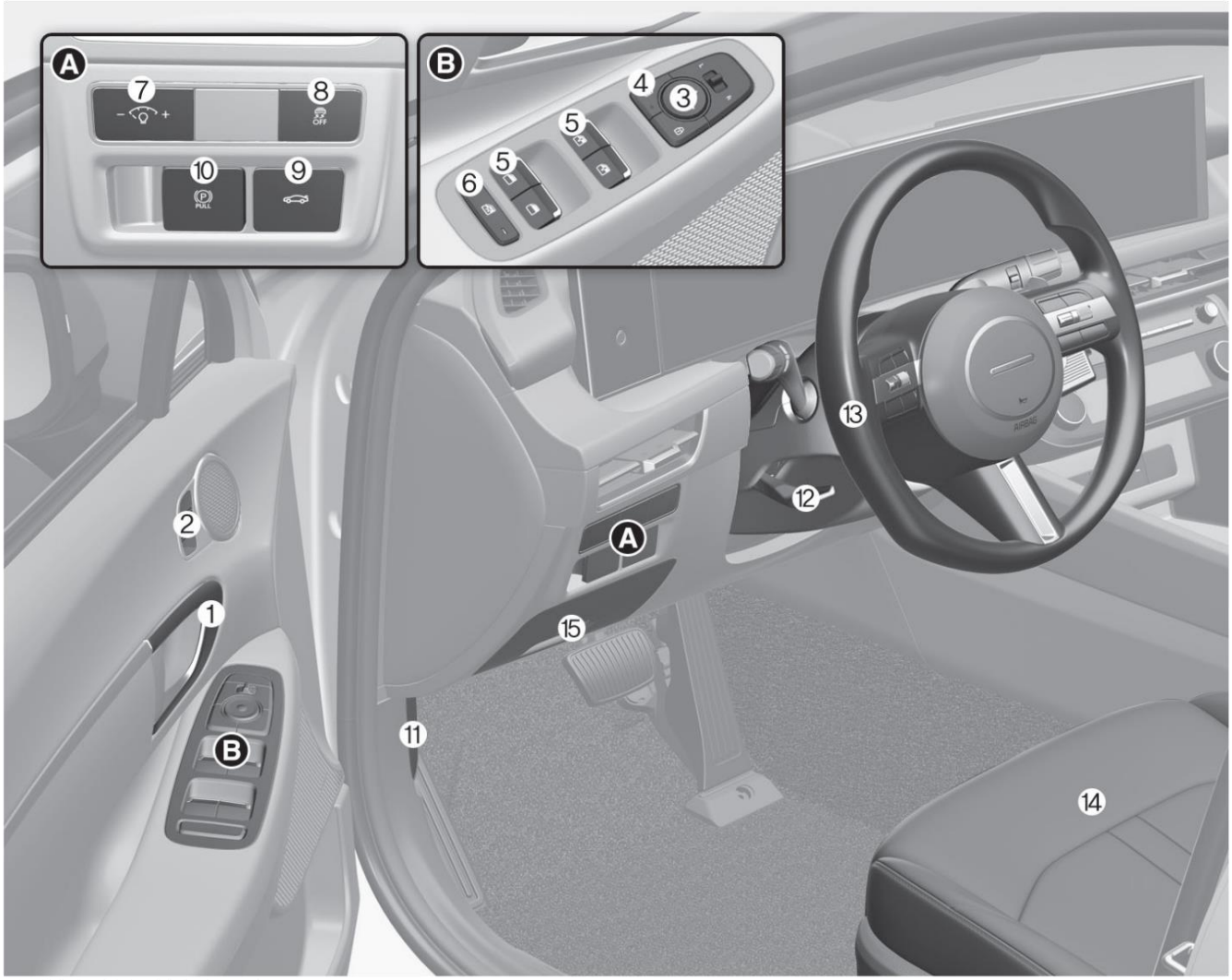
نمای بیرونی (نمای عقب)



خودروی واقعی ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

(1) درب 5-24
(2) درب باک سوخت 5-60
(3) چراغ ترکیبی عقب ..... 5-65، 9-60
(4) صندوق عقب 5-57
(5) چراغ ترمز بالایی 9-60
(6) آنتن 5-113
(7) دوربین 7-85

نمای داخلی



خودروی واقعی ممکن است با تصویر نشان داده شده تفاوت داشته باشد.

(1) دستگیره داخلی درب 5-25
(2) سیستم حافظه‌ی یکپارچه 5-30
(3) کلید کنترل آینه دید جانبی 5-45
(4) کلید قفل مرکزی درب ها 5-26
(5) کلیدهای شیشه بالابرهای برقی 5-49
(6) دکمه قفل شیشه بالابرهای برقی 5-51
(7) کلید تنظیم روشنایی صفحه‌نمایش (کیلومترشمار) 4-3
(8) دکمه خاموش کردن ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) 6-37
(9) دکمه باز کردن درب صندوق عقب 5-57
(10) کلید EPB (ترمز پارک برقی) 6-30

(11) اهرم باز کردن درب کاپوت 5–56
(12) اهرم تنظیم زاویه و ارتفاع غربیلک فرمان 5-33
(13) غربیلک فرمان 5-32
(14) صندلی 3-4
(15) جعبه فیوز 9-48

نمای کلی کنسول مرکزی

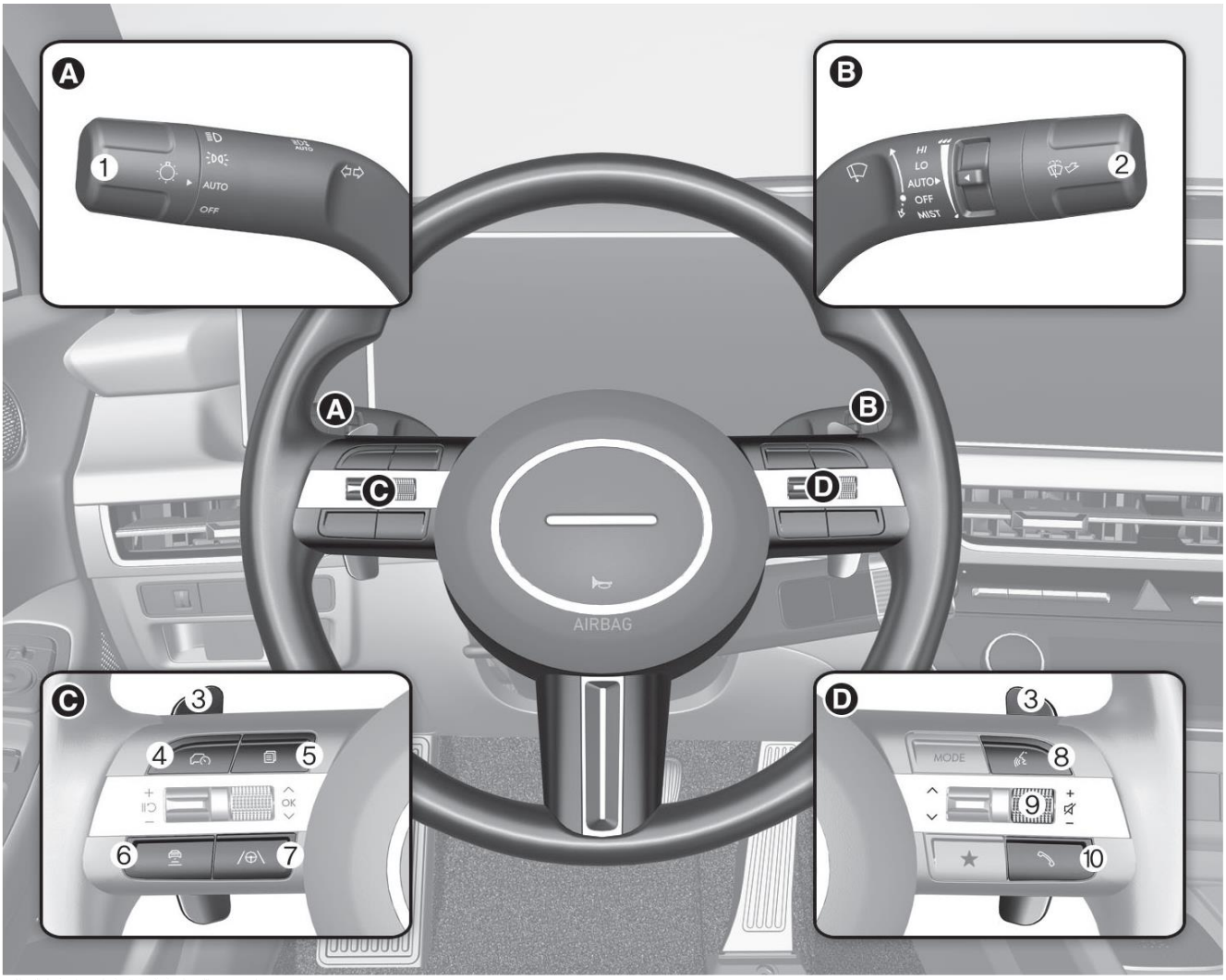


خودروی واقعی ممکن است با تصویر نشان داده شده تفاوت داشته باشد.

(1) صفحه کیلومترشمار 2-4
(2) بوق 5-35
(3) کیسه هوای جلوی راننده 3-40
(4) دکمه روشن و خاموش کردن موتور 6-5
(5) صفحه چرخشی تعویض دنده ..... 6-10، 6-21
(6) سیستم مولتی مدیای خودرو 5-114
(7) کلید فلاشر هشدار خطر 8-2
(8) سیستم تهویه مطبوع خودکار 5-88
(9) درگاه و شارژر USB ..... 5-112، 5-107
(10) دکمه تغییر عملکرد درگاه و شارژر USB 5-107
(11) نشانگر وضعیت شارژر USB یا شارژ بی‌سیم ..... 5-107، 5-109
(12) پریز برق 5-107
(13) سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه 5-109
(14) دکمه توقف خودکار (Auto Hold) 6-33

(15) دکمه انتخاب حالت رانندگی 6-55
(16) دکمه پارک یا نمایش دید اطراف 7-86
(17)جا لیوانی 5-105
(18)محفظه نگهدارنده داخل کنسول مرکزی 5-105
(19)جعبه داشبورد 5-105
(20)کیسه هوای جلوی سرنشین 3-40
(21) شارژر USB 5-107

نمای کلی کنترل‌های فرمان

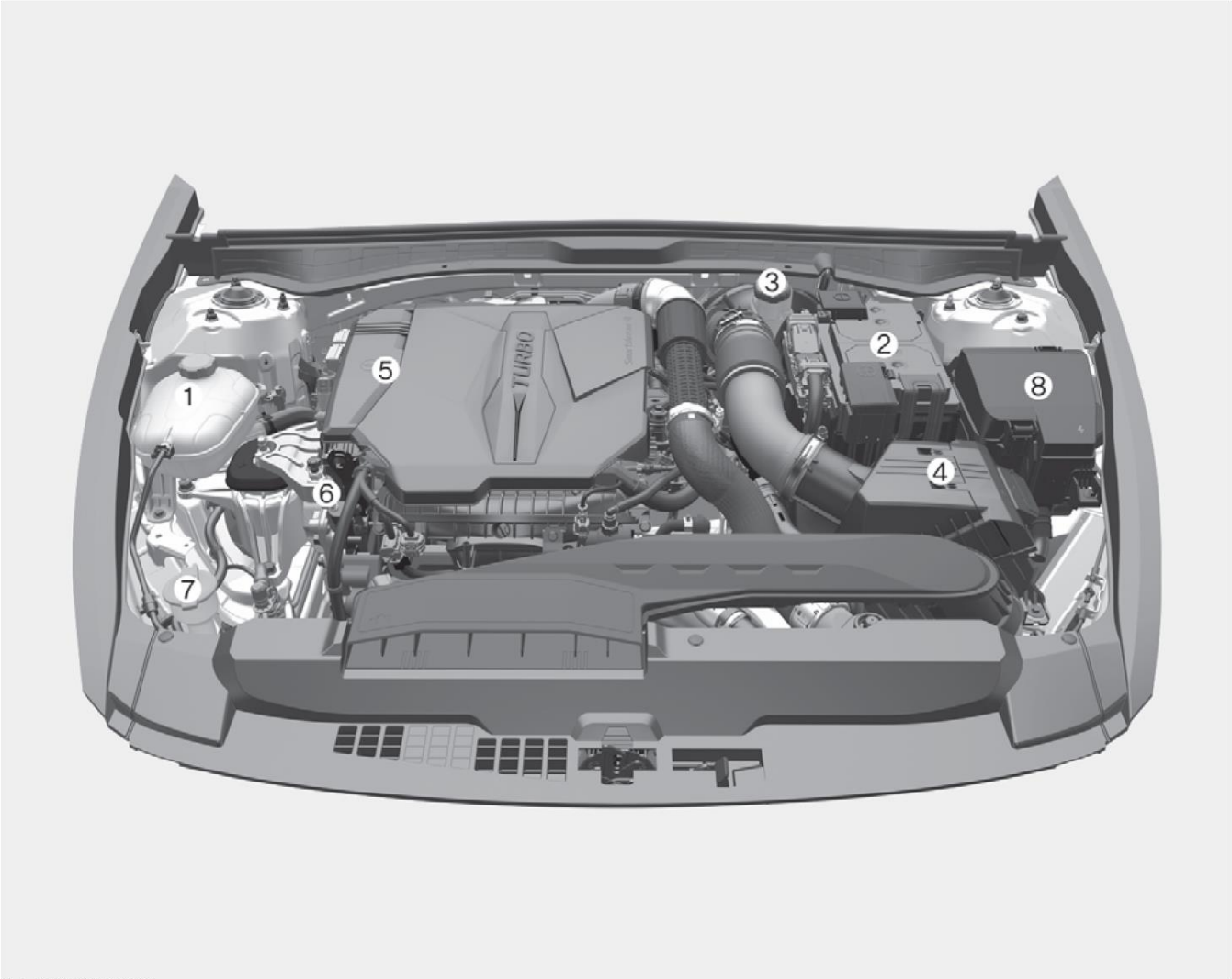


خودروی واقعی ممکن است با تصویر نشان داده شده تفاوت داشته باشد.

(1) اهرم کنترل روشنایی 5-65
(2) اهرم کنترل برف‌پاک‌کن و شیشه شوی 5-76
(3) دکمه‌های تعویض دنده پشت فرمان 6-17
(4) دکمه سیستم کمکی رانندگی 7-56
(5) دکمه‌های کنترل نمایشگر صفحه کیلومترشمار 4-24
(6) دکمه تنظیم فاصله با خودروی جلویی 7-57
(7) دکمه سیستم کمکی رانندگی بین خطوط 7-21
(8) دکمه فعال‌سازی فرمان صوتی 5-114
(9) دکمه‌های کنترل سیستم صوتی روی غربیلک فرمان 5-113
(10) دکمه تلفن بدون نیاز به دست (بلوتوث) 5-114

نمای کلی محفظه موتور

Smartstream G2.5 T-GDI



محفظه واقعی موتور در خودرو ممکن است با تصویر نشان‌داده‌شده متفاوت باشد.

(1) مخزن مایع خنک‌کننده موتور 9-22
(2) باتری..... 9-32
(3) مخزن روغن ترمز 9-25
(4) فیلتر هوا 9-27
(5) درپوش پرکننده روغن موتور 9-19
(6) میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور (گیج روغن)..... 9-19
(7) مخزن مایع شیشه‌شوی 9-26
(8) جعبه فیوز 9-48

Smartstream G2.5 GDI



محفظه واقعی موتور در خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

(1) مخزن مایع خنک‌کننده موتور 9-22
(2) مخزن روغن ترمز 9-25
(3) فیلتر هوا 9-27
(4) میله اندازه‌گیری روغن موتور (گیج روغن) 9-19
(5) درپوش پرکننده روغن موتور 9-19
(6) مخزن مایع شیشه‌شوی 9-26
(7) جعبه فیوز 9-48
(8) باتری 9-32

ابعاد

موارد		اینچ (میلی متر)
طول کلی		193.30 (4,910)
عرض کلی		73.22 (1,860)
ارتفاع کلی		56.88 (1,445)
فاصله چرخ های جلو	215/55 R17	63.89 (1,623)
	235/45 R18	63.70 (1,618)
	245/40 R19	63.38 (1,610)
فاصله چرخ های عقب	215/55 R17	64.17 (1,630)
	235/45 R18	63.97 (1,625)
	245/40 R19	63.66 (1,617)
فاصله محوری		111.81 (2,840)

موتور

نوع موتور	حجم موتور (اینچ مکعب / سی‌سی)	قطر سیلندر × کورس پیستون (میلی‌متر)	ترتیب احتراق	تعداد سیلندرها
Smartstream G2.5 T-GDI	152.37 (2,497)	3.47 x 4.00 (88.5 x 101.5)	1–3–4–2	4
Smartstream G2.5 GDI	152.37 (2,497)	3.47 x 4.00 (88.5 x 101.5)	1–3–4–2	4

توان لامپ (وات)

نوع چراغ			نوع لامپ	توان (وات)
قسمت جلو	چراغ جلو	نور پایین	LED	LED
		نور بالا	LED	LED
	چراغ روشنایی در روز / چراغ پارک		LED	LED
	چراغ راهنما		LED	LED
	چراغ تکرار کننده جانبی (در کنار خودرو یا روی آینه جهت اطلاع رسانی به سایر رانندگان)		LED	LED
	چراغ جانبی		LED	LED
قسمت عقب	چراغ عقب / چراغ ترمز		LED	LED
	چراغ راهنمای عقب		LED	LED
	چراغ جانبی عقب		LED	LED
	چراغ دنده عقب		P21W	21W
	چراغ ترمز سوم (چراغ ترمز بالایی)		LED	LED
	چراغ پلاک		W5W	5W
داخل کابین	چراغ مطالعه	نوعA	WEDGE	10W
		نوعB	F	10W
	چراغ سقفی (درصورت تجهیز)		FESTOON	10W
	چراغ شخصی (درصورت تجهیز)		LED	LED
	چراغ صندوق بار		FESTOON	5W
	چراغ آینه آفتاب‌گیر		FESTOON	5W
	چراغ محیطی — چراغ درب جلو ، محفظه روبروی صندلی سرنشین		LED	LED

تایرها و چرخ‌ها

موارد	اندازه تایر	اندازه چرخ	فشار باد تایر (psi / kPa)				گشتاور مهره چرخ lbf·ft (kgf·m, N·m)
			بار معمولی		حداکثر بار		
			جلو	عقب	جلو	عقب	
تایر با اندازه کامل	205/65 R16	6.5J X 16	35 (240)				79-94 (11-13, 107-127)
	215/55 R17	7.0J X 17	35 (240)				
	235/45 R18	7.5J X 18	35 (240)				
	245/40 R19	8.0J X 19	35 (240)				
تایر زاپاس فشرده (در صورت تجهیز)	T125/80 D16	4.0T X 16	60 (420)				

⚠ احتیاط

هنگام تعویض تایرها ، همیشه از تایرهایی با اندازه، نوع، برند، ساختار و الگوی آج یکسان با تایرهای اصلی خودرو استفاده کنید . در غیر این صورت ، ممکن است به قطعات مرتبط آسیب وارد شود یا عملکرد آنها غیرعادی گردد.

توجه

- در صورتی که به‌زودی هوای سردتری پیش‌بینی می‌شود ، مجاز هستید 3 psi به فشار باد استاندارد تایر اضافه کنید.
تایرها معمولاً به ازای هر 12 درجه فارنهایت (7 درجه سانتیگراد) کاهش دما ، حدود 1 psi (7kPa) از فشار خود را از دست می‌دهند. اگر تغییرات شدید دمایی پیش‌بینی می‌شود ، فشار باد تایر را دوباره بررسی کرده و در صورت نیاز تنظیم کنید تا در حد مناسب باقی بماند.
- فشار باد تایر ممکن است با تغییر ارتفاع از سطح دریا متفاوت باشد (حدود 2.4psi یا 10 kPa به ازای هر مایل یا کیلومتر تغییر ارتفاع) . در صورت رانندگی در مناطق با ارتفاع بالاتر یا پایین‌تر ، حتماً فشار باد تایر را بررسی و متناسب با شرایط تنظیم کنید.
- هرگز از حداکثر فشار باد درج‌شده روی دیواره تایر تجاوز نکنید .

سیستم تهویه مطبوع (کولر خودرو)

مورد	وزن مقدار	نوع
مبرد	18±0.88 oz. (520±25 g)	R-1234yf
روان‌کننده کمپرسور	3.4±0.3 oz. (100±10 g)	PAG (FD46XG)

برای جزئیات بیشتر با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

وزن خودرو و حجم بار

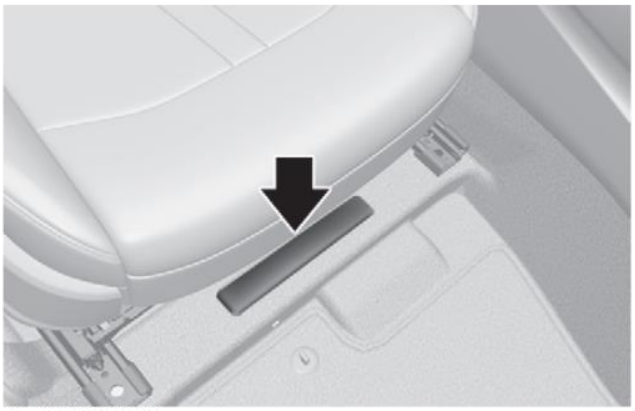
مورد	Smartstream G2.5 GDi		Smartstream G 2.5 T-GDi
	2WD	AWD	
	AT*1		DCT*2
وزن ناخالص خودرو (پوند / کیلوگرم)	4,453 (2,020)	4,619 (2,095)	4,663 (2,115)
حجم فضای بار (استانداردSAE) بر حسب فوت‌مکعب (لیتر)	15.57 (441)		

*1 AT : گیربکس اتوماتیک

*2 DCT : گیربکس دوکلاچه

شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN)

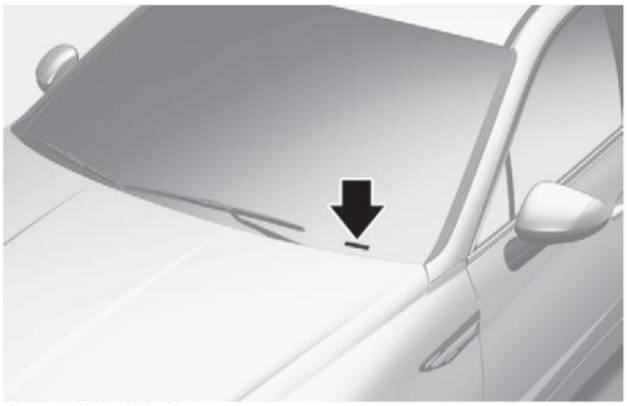
شماره شاسی (در صورت تجهیز)



شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN) شماره‌ای است که برای ثبت خودرو و در تمامی امور قانونی مربوط به مالکیت آن استفاده می‌شود و اهمیت دارد.

این شماره بر روی کف خودرو در زیر صندلی جلو سمت راست حک شده است . برای مشاهده شماره ، درپوش را باز کنید.

برچسب VIN (در صورت تجهیز)



شماره VIN همچنین بر روی صفحه‌ای در قسمت بالای داشبورد سمت چپ نصب شده است . شماره روی این صفحه به‌راحتی از بیرون خودرو و از طریق شیشه جلو قابل مشاهده است.

برچسب تأییدیه وسیله نقلیه



برچسب تأییدیه وسیله نقلیه که بر روی ستون میانی سمت راننده یا سمت سرنشین جلو نصب شده است، شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN) را نشان می‌دهد.

برچسب مشخصات و فشار باد تایر

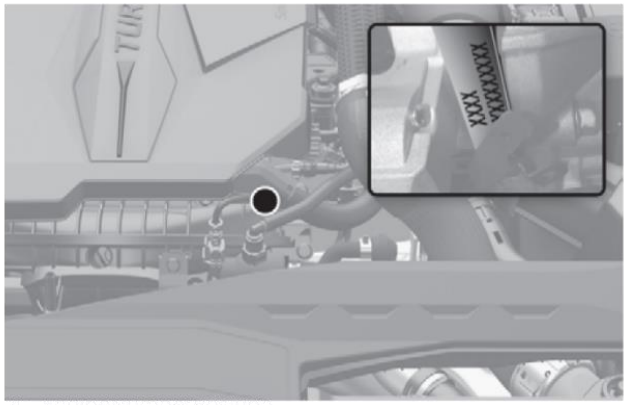


تایرهای نصب‌شده بر روی خودروی جدید شما به‌گونه‌ای انتخاب شده‌اند که بهترین عملکرد را در رانندگی معمولی فراهم کنند.

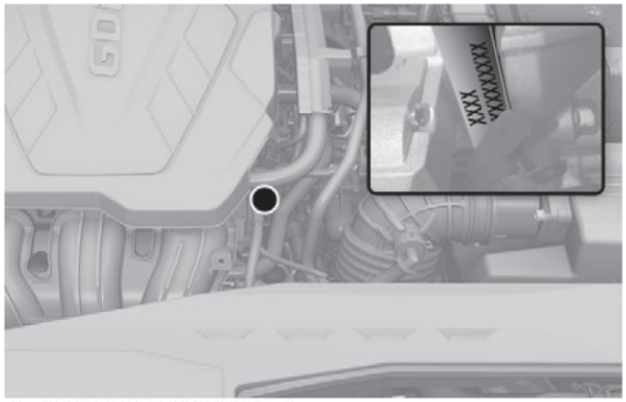
برچسب تایر که بر روی ستون میانی سمت راننده یا سمت سرنشین جلو قرار دارد، فشار باد توصیه‌شده تایرها برای خودروی شما را نشان می‌دهد.

شماره موتور

Smartstream G2.5 T- GDI

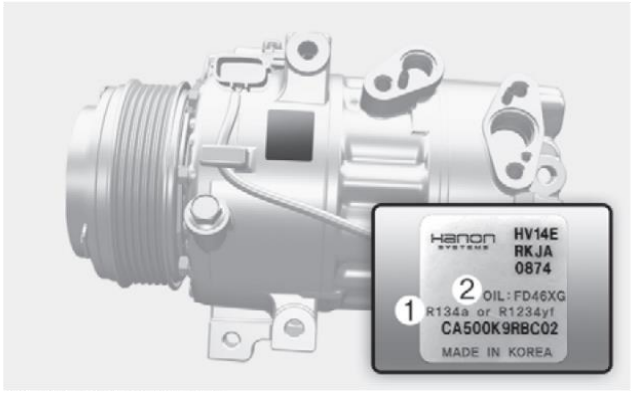


Smartstream G2.5 GDI



شماره موتور بر روی بلوک موتور ، همان‌گونه که در تصویر نشان داده شده است ، حک شده است.

برچسب کمپرسور کولر



یک برچسب روی کمپرسور نشان می‌دهد که خودروی شما به چه نوع کمپرسوری مجهز است ؛ از جمله مدل ، شماره قطعه سازنده ، شماره تولید، نوع گاز مبرد (1) و نوع روغن مبرد (2) .

3

احتیاط های مهم ایمنی 3-2
همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید 3-2
از کودکان محافظت کنید 3-2
خطرهای کیسه هوا 3-2
حواس پرتی هنگام رانندگی 3-2
هرگزهنگام مصرف دارو یا الکل رانندگی نکنید 3-3
سرعت خودرا کنترل کنید 3-3
خودرو را در وضعیت ایمن نگه دارید 3-3
صندلی ها 3-4
اقدامات ایمنی 3-5
صندلی‌های جلو 3-6
صندلی‌های عقب 3-11
پشت سری 3-13
گرم‌کن صندلی 3-16
صندلی با تهویه هوا 3-18
کمربند ایمنی 3-19
اقدامات ایمنی مربوط به کمربند 3-19
چراغ هشدار کمربند ایمنی 3-20
سیستم جمع‌کننده و نگهدارنده کمربند 3-21
اقدامات تکمیلی برای ایمنی کمربند 3-26
نگهداری و مراقبت از کمربند ایمنی 3-28
سیستم محافظت از کودک (CRS) 3-29
کودکان همواره باید در صندلی عقب بنشینند 3-29
انتخاب سیستم مهار کودک 3-30
نصب سیستم مهار کودک 3-31
کیسه هوا- سیستم پیشرفته محافظت تکمیلی 3-37
اجزای سیستم کیسه هوا 3-39
محل قرارگیری کیسه هوا 3-40
چگونگی عملکرد کیسه هوا 3-43
آنچه هنگام باز شدن کیسه هوا باید انتظار داشت 3-46
چراغ هشدار سیستم کیسه هوا 3-47
سیستم تشخیص وضعیت سرنشین ..... 3 -47
دلیل باز نشدن کیسه هوا در برخی برخوردها 3-53
نگهداری از سیستم کیسه هوا 3-57
احتیاط‌های تکمیلی 3-58
برچسب‌های هشدار مربوط به کیسه هوا 3-58

احتیاط‌های مهم ایمنی

در این بخش و در سراسر این دفترچه ، نکات و توصیه‌های فراوانی درباره ایمنی ارائه شده است. بااین‌حال ، مواردی که در این بخش آمده‌اند از مهم‌ترین نکات ایمنی به شمار می‌روند .

همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید.

کمربند ایمنی ، بهترین وسیله محافظ شما در همه انواع تصادفات است . کیسه‌های هوا برای تکمیل عملکرد کمربند ایمنی طراحی شده‌اند ، نه برای جایگزینی آن . بنابراین حتی اگر خودروی شما به کیسه هوا مجهز است ، همواره اطمینان حاصل کنید که خود و سایر سرنشینان کمربند ایمنی را بسته‌اید و آن را به‌درستی استفاده می‌کنید.

تمام کودکان را مهار کنید .

تمام کودکانی که زیر 13 سال سن دارند باید در صندلی‌های عقب خودرو و با استفاده صحیح از سیستم مهار کودک مناسب (صندلی ایمنی کودک) مهار شوند و نه در صندلی جلو . نوزادان و خردسالان باید در سیستم مهار مخصوص سن و وزن خود محافظت شوند و کودکان بزرگ‌تر تا زمانی که قد آنها برای استفاده مستقیم از کمربند ایمنی کافی شود ، باید از صندلی کمکی کودک (بوستر) همراه با کمربند ران– شانه‌ای استفاده کنند.

خطرهای کیسه هوا

با اینکه کیسه‌های هوا می‌توانند جان انسان را نجات دهند ، اما ممکن است برای سرنشینانی که بیش از حد به آن نزدیک می‌نشینند یا به‌درستی مهار نشده‌اند ، صدمات شدید یا حتی مرگ‌بار ایجاد کنند .شیرخواران ، کودکان خردسال و بزرگسالان کوتاه‌قد بیشترین خطر را هنگام باز شدن کیسه هوا دارند . تمام هشدارها و دستورالعمل‌های این دفترچه را درباره نحوه درست نشستن و استفاده از کمربند ایمنی با دقت پیروی کنید.

حواس‌پرتی راننده

حواس‌پرتی هنگام رانندگی ، خطری جدی و بالقوه مرگ‌بار محسوب می‌شود ، به‌ویژه برای رانندگان بی‌تجربه . ایمنی باید مهم‌ترین اولویت در زمان رانندگی باشد و رانندگان باید از گستره وسیعی از عوامل احتمالی حواس‌پرتی آگاه باشند ؛ عواملی مانند خواب‌آلودگی ، خم شدن برای برداشتن اشیاء ، خوردن ، آراستن ظاهر ، گفت‌وگو با سرنشینان دیگر یا استفاده از تلفن همراه . راننده وقتی چشم‌ها یا تمرکز خود را از جاده برمی‌دارد یا دستانش را از روی فرمان جدا می‌کند تا به فعالیتی غیر از رانندگی بپردازد، دچار حواس‌پرتی می‌شود . برای کاهش خطر حواس‌پرتی و پیشگیری از تصادف ، موارد زیر را رعایت کنید :

- وسایل الکترونیکی خود (برای نمونه: پخش‌کننده موسیقی، تلفن همراه، دستگاه ناوبری و مانند آن‌ها) را تنها زمانی تنظیم کنید که خودرو شما در حالت توقف کامل و ایمن باشد .
- فقط در صورتی از تلفن همراه استفاده کنید که قوانین محل اجازه دهند و شرایط ایمنی برقرار باشد . هرگز هنگام رانندگی پیامک نفرستید یا ایمیل ارسال نکنید . بیشتر قوانین محلی ارسال پیامک در حین رانندگی را ممنوع می‌دانند و در برخی کشورها و شهرها، استفاده از تلفن همراه بدون هندزفری نیز برای راننده ممنوع است .
- هرگز اجازه ندهید استفاده از تلفن همراه یا هر وسیله دیگر تمرکز شما را از رانندگی منحرف کند . شما در برابر سرنشینان خودرو و سایر کاربران جاده مسئولیت دارید همیشه با دستانی بر فرمان ، چشمانی بر مسیر و ذهنی متمرکز رانندگی ایمن انجام دهید.

هرگز در هنگام مصرف الکل یا مواد مخدر رانندگی نکنید .

نوشیدن الکل یا مصرف مواد مخدر می‌تواند توانایی شما را در واکنش به شرایط متغیر و موقعیت‌های اضطراری به‌طور چشمگیری کاهش دهد . رانندگی در چنین وضعیتی بسیار خطرناک است . بنابراین هرگز در هنگام مصرف الکل یا مواد مخدر رانندگی نکنید و اجازه ندهید دوستان یا اطرافیانتان نیز پس از مصرف آن‌ها پشت فرمان بنشینند .

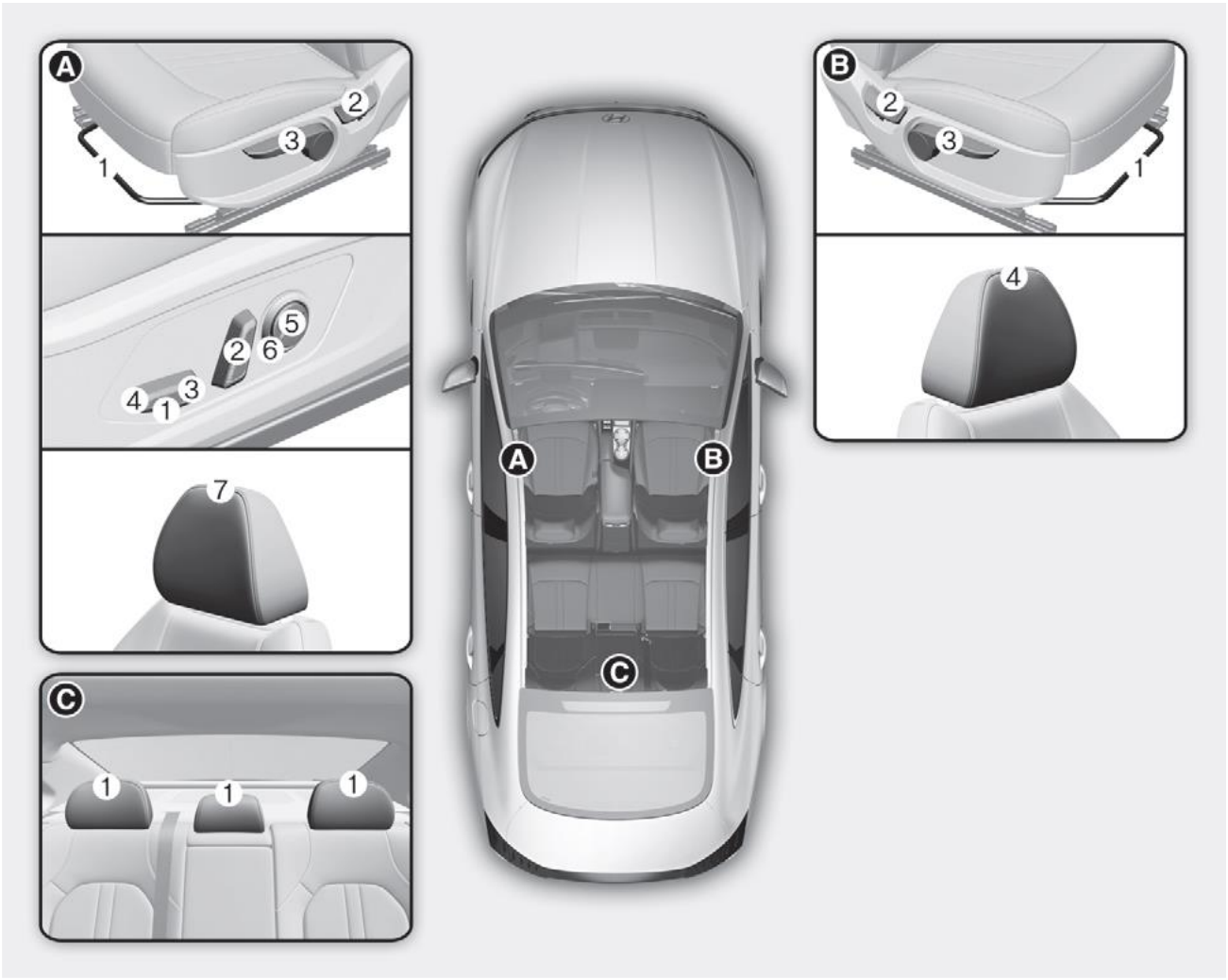
سرعت خود را کنترل کنید .

سرعت زیاد یکی از عوامل اصلی بروز تصادفات ، جراحت‌ها و مرگ‌های ناشی از آن است . به طور کلی ، هرچه سرعت بیشتر باشد ، خطر نیز بیشتر است ، اما حتی در سرعت‌های پایین هم ممکن است آسیب‌های شدید رخ دهد . همیشه متناسب با شرایط جاده ، دید ، ترافیک و وضعیت آب‌وهوا رانندگی کنید و هرگز سریع‌تر از سرعت ایمن برای شرایط موجود نرانید، حتی اگر سرعت مجاز اعلام شده بالاتر باشد.

خودرو را در وضعیت ایمن نگه دارید.

ترکیدن تایر یا خرابی مکانیکی می‌تواند بسیار خطرناک و حادثه‌ساز باشد. برای کاهش احتمال بروز چنین مشکلاتی ، فشار باد و وضعیت تایرهای خودرو را به‌طور منظم بررسی کنید و تمام سرویس‌ها و نگهداری‌های دوره‌ای مقرر را طبق برنامه انجام دهید . این کار ، عملکرد ایمن و پایدار خودرو را تضمین می‌کند.

صندلی ها



صندلی راننده [A]

(1)حرکت به جلو یا عقب

(2) زاویه پشتی صندلی

(3) ارتفاع نشیمن‌گاه صندلی

(4)زاویه نشیمن‌گاه صندلی (در صورت تجهیز)

(5) پشتی کمری (در صورت تجهیز)

(6) برآمدگی جانبی پشتی صندلی (در صورت تجهیز)

(7) پشت سری

صندلی سرنشین جلو [B]

(1) حرکت به جلو یا عقب

(2) زاویه پشتی صندلی

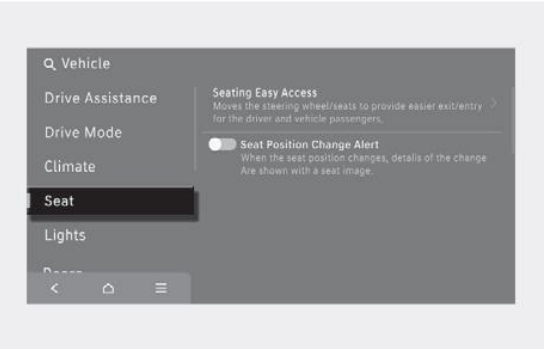
(3) ارتفاع صندلی

(4) پشت سری

صندلی عقب [C]

(1) پشت سری

سیستم مولتی مدیا



از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا خودرو ، مسیر زیر را Setup > Vehicle > Seat انتخاب کنید . در این بخش می‌توانید از چندین قابلیت رفاهی استفاده نمایید .

- دسترسی آسان صندلی
  - دسترسی آسان صندلی راننده :

می‌توانید میزان جابجایی خودکار صندلی را هنگام ورود یا خروج راننده از خودرو انتخاب کنید . گزینه‌های قابل انتخاب در سیستم مولتی مدیا شامل عادی، گسترده یا غیرفعال(Normal/Extended/Off) هستند .

- هشدار تغییر موقعیت صندلی :

وقتی موقعیت صندلی تغییر کند ، جزئیات تغییر به همراه تصویر صندلی بر روی صفحه‌نمایش نشان داده می‌شود.

i اطلاعات

- سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی‌های نرم‌افزاری تغییر کند . برای کسب اطلاعات بیشتر ، به دفترچه راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.
- اطلاعات ارائه‌شده ممکن است بسته به امکانات و قابلیت‌های موجود در خودروی شما متفاوت باشد .

احتیاطهای ایمنی

تنظیم صندلی‌ها به‌گونه‌ای که در وضعیت ایمن و راحتی بنشینید، نقش بسیار مهمی در ایمنی راننده و سرنشینان دارد ، درست مانند کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا در هنگام وقوع تصادف.

⚠ هشدار

از استفاده از بالشت یا کوسنی که اصطکاک بین صندلی و سرنشین را کاهش می‌دهد خودداری کنید . ممکن است در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی ، باسن سرنشین به زیر بخش کمربند ایمنی در ناحیه‌ی ران‌ها سر بخورد.
این موضوع می‌تواند باعث آسیب‌های داخلی شدید یا مرگ شود، زیرا در این حالت کمربند ایمنی نمی‌تواند به‌درستی عمل کند.

کیسه‌های هوا

می‌توانید اقداماتی انجام دهید تا خطر آسیب ناشی از باز شدن کیسه هوا را کاهش دهید . نشستن بیش از حد نزدیک به کیسه هوا ، در صورت باز شدن آن ، به‌طور قابل توجهی خطر آسیب را افزایش می‌دهد . توصیه می‌شود که رانندگان حداقل 10 اینچ (25 سانتی‌متر) فاصله بین مرکز فرمان و قفسه سینه خود را حفظ کنند .

⚠ هشدار

برای کاهش خطر آسیب شدید یا مرگ ناشی از باز شدن کیسه هوا :

- صندلی راننده را تا حد امکان به عقب تنظیم کنید ، در حالی که همچنان بتوانید کنترل خودرو را حفظ کنید.
- صندلی سرنشین جلو را نیز تا حد امکان به عقب تنظیم کنید.
- فرمان را از لبه‌ی بیرونی آن ، با قرار دادن دستان خود در موقعیت‌های ساعت 9 و 3 ، بگیرید تا خطر آسیب به دست‌ها و بازوها کاهش یابد.
- هیچ چیز و هیچ‌کس را بین خود و کیسه هوا قرار ندهید.
- اجازه ندهید سرنشین جلو پاها یا ساق‌های خود را روی داشبورد قرار دهد ، تا خطر آسیب به پاها کاهش یابد.

کمربندهای ایمنی

همیشه پیش از شروع هر سفر ، کمربند ایمنی خود را ببندید . در تمام مدت رانندگی ، سرنشینان باید به‌صورت صاف بنشینند و با استفاده از کمربند ایمنی به‌درستی محافظت شوند . نوزادان و کودکان خردسال باید در سیستم‌های محافظت کودک مناسب (صندلی کودک) قرار گیرند . کودکانی که دیگر نیازی به صندلی کمکی (بوستر) ندارند و همچنین بزرگسالان ، باید با استفاده از کمربند ایمنی محافظت شوند .

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب‌های شدید یا مرگ:

- هرگز از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک سرنشین استفاده نکنید .
- همیشه پشتی صندلی را در حالت عمودی قرار دهید و قسمت کمری کمربند را محکم و پایین روی ناحیه‌ی باسن ببندید .
- هرگز اجازه ندهید کودکان یا نوزادان روی پای سرنشین دیگر بنشینند .
- کمربند ایمنی را از روی گردن، لبه‌های تیز یا به صورت غیر استاندارد عبور ندهید و بند شانه‌ای را از بدن دور نکنید.
- اجازه ندهید کمربند ایمنی گیر کند یا در جای خود قفل شود.

صندلی‌های جلو

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب‌های جدی یا مرگ :

- هرگز در حالی که خودرو در حال حرکت است ، سعی نکنید صندلی را تنظیم کنید . ممکن است صندلی به‌طور غیرمنتظره حرکت کند و باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.
- هیچ وسیله‌ای را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید . وسایل آزاد یا کف‌پوش‌های ثابت‌نشده در ناحیه پای راننده می‌توانند در عملکرد پدال‌ها اختلال ایجاد کنند.
- اجازه ندهید هیچ وسیله‌ای در موقعیت طبیعی و قفل شدن صحیح پشتی صندلی اختلال ایجاد کند.
- فندک سیگار را روی کف یا روی صندلی قرار ندهید.
- هنگام برداشتن اجسام کوچک که زیر صندلی‌ها یا بین صندلی و کنسول میانی گیر کرده‌اند ، بسیار محتاط باشید.
- زیرا ممکن است دست‌های شما توسط لبه‌های تیز مکانیزم صندلی بریده یا زخمی شوند.
- اگر سرنشینی در صندلی‌های عقب حضور دارد ، هنگام تنظیم صندلی جلو دقت کنید.
- پس از تنظیم صندلی ، اطمینان حاصل کنید که صندلی در جای خود قفل شده است ؛ در غیر این صورت ممکن است به‌طور ناگهانی حرکت کند.

پشتی صندلی قابل‌خواباندن

نشستن در وضعیت خوابیده هنگام حرکت خودرو می‌تواند خطرناک باشد . حتی اگر کمربند ایمنی خود را بسته باشید ، در صورت خواباندن پشتی صندلی ، میزان حفاظت سیستم‌های ایمنی (کمربند و یا کیسه هوا) به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد.

کمربند ایمنی باید به‌طور محکم روی باسن و قفسه سینه شما قرار گیرد تا بتواند به درستی عمل کند.

هرچه پشتی صندلی بیشتر خوابانده شود ، احتمال سر خوردن باسن سرنشین به زیر بخش کمربند در ناحیه‌ی ران یا برخورد گردن او با قسمت شانه‌ای کمربند افزایش می‌یابد.

⚠ هشدار

هرگز هنگام حرکت خودرو با پشتی صندلی خوابیده ننشینید.

نشستن با صندلی خوابیده ، احتمال آسیب‌های شدید یا مرگ را در صورت تصادف یا توقف ناگهانی افزایش می‌دهد.

راننده و سرنشینان باید همیشه کاملاً در صندلی خود بنشینند، کمربند را به درستی ببندند و پشتی صندلی را در وضعیت عمودی نگه دارند.

کمربند ایمنی باید به‌طور محکم روی باسن و قفسه سینه شما قرار گیرد تا عملکرد مؤثری داشته باشد . هنگامی که پشتی صندلی خوابانده می‌شود ، بخش شانه‌ای کمربند دیگر محکم به سینه نمی‌چسبد و در عوض در مقابل بدن شما قرار می‌گیرد.

در زمان تصادف ، ممکن است بدن شما به شدت به کمربند برخورد کند که می‌تواند باعث آسیب به گردن یا سایر نقاط بدن شود.

هرچه پشتی صندلی بیشتر خوابانده شود ، احتمال سر خوردن باسن سرنشین به زیر کمربند و یا برخورد گردن او با قسمت شانه‌ای کمربند افزایش می‌یابد.

تنظیمات دستی صندلی

(در صورت تجهیز)

صندلی سرنشین جلو را می‌توان با استفاده از اهرم‌هایی که در زیر بخش جلویی صندلی یا در قسمت بیرونی آن قرار دارند ، تنظیم کرد.

تنظیم به سمت جلو و عقب



برای حرکت دادن صندلی به سمت جلو یا عقب:

1. اهرم تنظیم کشویی صندلی را به سمت بالا بکشید و نگه دارید.
2. صندلی را به موقعیت دلخواه خود بکشید.
3. اهرم را رها کنید و مطمئن شوید که صندلی در جای خود قفل شده است . صندلی را بدون استفاده از اهرم ، کمی به جلو و عقب حرکت دهید ؛ اگر صندلی حرکت کرد ، به درستی قفل نشده است.

زاویه پشتی صندلی



برای خواباندن پشتی صندلی:

1. کمی به جلو خم شوید و اهرم پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید.
2. به‌طور آهسته به پشتی صندلی تکیه دهید و زاویه پشتی را به موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
3. اهرم را رها کنید و مطمئن شوید که پشتی صندلی در جای خود قفل شده است.

ارتفاع صندلی



برای تغییر ارتفاع بالشتک صندلی:

- برای پایین آوردن بالشتک صندلی ، اهرم را چند بار به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا بردن بالشتک صندلی ، اهرم را چند بار به سمت بالا بکشید.

کنترل‌های صندلی برقی

(در صورت تجهیز)

صندلی راننده را می‌توان با استفاده از کلیدهای کنترلی که در سمت بیرونی بالشتک صندلی قرار دارند ، تنظیم کرد.

⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید کودکان به تنهایی در خودرو بمانند . صندلی‌های برقی حتی زمانی که خودرو خاموش است، قابل‌عمل هستند.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به صندلی‌ها :

- همیشه هنگام رسیدن صندلی به بیشترین حد جلو یا عقب، تنظیم آن را متوقف کنید.
- هنگام خاموش بودن خودرو ، صندلی‌ها را بیش از حد لازم تنظیم نکنید . این کار ممکن است باعث تخلیه غیرضروری باتری شود.
- از کارکرد همزمان دو یا چند صندلی خودداری کنید ؛ این کار ممکن است باعث اختلال الکتریکی شود.

تنظیم به جلو و عقب



برای حرکت دادن صندلی به جلو یا عقب :

1. کلید کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.
2. هنگامی که صندلی به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید .

تنظیم زاویه پشتی صندلی



برای خواباندن پشتی صندلی :

1. کلید کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.
2. هنگامی که پشتی صندلی به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید .

شیب بالشتک صندلی / تنظیم ارتفاع صندلی



• شیب بالشتک صندلی (1)

برای تغییر زاویه بخش جلویی بالشتک صندلی:

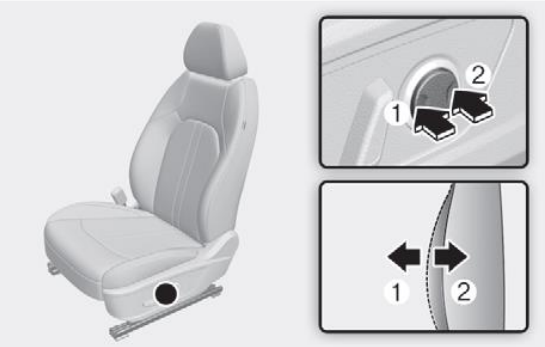
1. بخش جلویی کلید کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا بالا رود یا به سمت پایین فشار دهید تا پایین بیاید.
2. هنگامی که صندلی به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

• ارتفاع صندلی (2)

برای تغییر ارتفاع صندلی:

1. بخش عقبی کلید کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا ارتفاع افزایش یابد یا به سمت پایین فشار دهید تا کاهش یابد.
2. هنگامی که صندلی به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

حمایت کمری (برای صندلی راننده)



برای تنظیم حمایت کمری:

1. بخش جلویی کلید (1) را فشار دهید تا حمایت کمری افزایش یابد یا بخش عقبی کلید (2) را فشار دهید تا کاهش یابد.
2. هنگامی که حمایت کمری به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

توجه

هنگامی که حمایت کمری به حداکثر میزان خود رسیده است، از ادامه کار با آن خودداری کنید . ادامه کار ممکن است باعث آسیب به موتور حمایت کمری شود.

تنظیم بالشتک کناری صندلی (برای صندلی راننده)

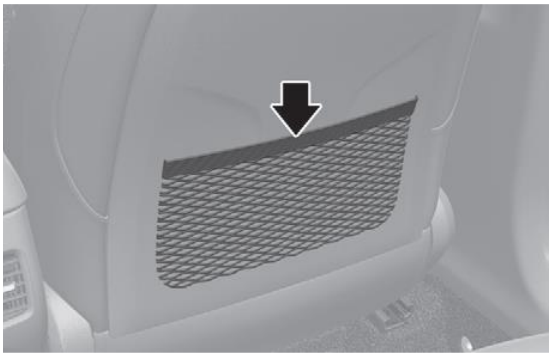


برای تنظیم بالشتک کناری صندلی:

1. اهرم تنظیم را در جهت عقربه‌های ساعت فشار دهید تا بالشتک پشتی به سمت داخل تنظیم شود . اهرم را خلاف جهت عقربه‌های ساعت فشار دهید تا بالشتک پشتی به سمت بیرون تنظیم شود.
2. هنگامی که بالشتک به موقعیت دلخواه رسید ، اهرم را رها کنید.

جیب پشتی صندلی

(در صورت تجهیز)



جیب پشتی صندلی در پشت پشتی صندلی سرنشین جلو قرار دارد.

احتیاط

شیء سنگین یا تیز را در جیب پشتی صندلی قرار ندهید. در صورت تصادف این اشیا ممکن است از جیب جدا شوند وبه سرنشینان آسیب برسانند .

صندلی‌های عقب

تاشدن صندلی‌های عقب

پشتی صندلی‌های عقب را می‌توان برای حمل اشیاء بلند یا افزایش حجم بار عقب خودرو تا کرد.

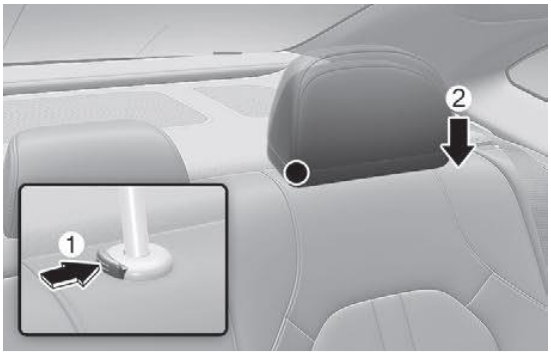
قبل از تاشدن صندلی‌های عقب ، پشت سری را به پایین‌ترین موقعیت تنظیم کرده و کمربند ایمنی را در دو طرف صندلی‌ها جمع کنید.

⚠ هشدار

- هرگز اجازه ندهید سرنشینان روی پشتی صندلی تا شده بنشینند در حالی که خودرو در حال حرکت است . این یک وضعیت نشستن مناسب نیست و هیچ کمربند ایمنی برای استفاده وجود ندارد . این می‌تواند در صورت تصادف یا توقف ناگهانی منجر به آسیب شدید یا مرگ شود.
- اشیایی که روی پشتی صندلی تا شده قرار دارند نباید از بالای پشتی صندلی‌های جلو بالاتر بروند . این وضعیت می‌تواند باعث لغزش بار به سمت جلو شود و در صورت تصادف یا توقف ناگهانی موجب آسیب شدید ، خسارت مالی یا حتی مرگ شود .

برای تا کردن پشتی صندلی عقب:

1. پشتی صندلی جلو را در حالت عمودی قرار دهید و در صورت نیاز، صندلی جلو را به جلو حرکت دهید.
2. پشت سری‌های صندلی عقب را با فشار دادن و نگه داشتن دکمه آزادسازی (1) و فشار دادن پشت سری به پایین (2) به پایین‌ترین حالت برسانید.



3. تسمه کمربند ایمنی را به سمت بیرون صندلی عقب هدایت کنید تا از آسیب دیدن کمربندها جلوگیری شود.



4. صندوق عقب را باز کنید و پشت صندلی را به جلو تا کنید در حالی که اهرم تا شدن صندلی (1) را می‌کشید.





5. برای استفاده از صندلی عقب ، پشتی صندلی را بلند کرده و به سمت عقب بکشید . پشتی صندلی را محکم بکشید تا با صدای کلیک در جای خود قفل شود . مطمئن شوید که پشتی صندلی قفل شده و کمربند ایمنی صندلی عقب را به موقعیت صحیح بازگردانید.

برای باز کردن پشتی صندلی عقب:

1. پشتی صندلی را بلند کرده و به سمت عقب فشار دهید ، در حالی که قسمت جلویی اهرم تا شدن صندلی را بالا می‌برید.



2. پشتی صندلی را محکم فشار دهید تا با صدای کلیک در جای خود قفل شود . مطمئن شوید که پشتی صندلی در جای خود قفل شده است.
3. تسمه کمربند ایمنی را به سمت بیرون صندلی عقب هدایت کنید تا از آسیب دیدن کمربندها جلوگیری شود.

⚠ هشدار

پشتی صندلی را به‌طور صحیح قفل کنید . در برخورد یا توقف ناگهانی ، یک پشتی صندلی قفل‌نشده ممکن است باعث حرکت شدید بار به سمت جلو شود و منجر به صدمات جدی یا مرگ گردد .

⚠ هشدار

بار همیشه باید به طور ایمن مهار شود تا از حرکت آن در برخورد و ایجاد صدمات جدی یا مرگ سرنشینان جلوگیری شود . اشیاء را در صندلی‌های عقب قرار ندهید ، زیرا نمی‌توان آنها را به طور صحیح مهار کرد و ممکن است در برخورد به سرنشینان صندلی جلو برخورد کنند.

زیرآرنجی



زیرآرنجی در وسط صندلی عقب قرار دارد. برای استفاده زیرآرنجی را از پشتی صندلی پایین بکشید.

⚠ هشدار

پس از استفاده ، مطمئن شوید که زیرآرنجی به‌طور ایمن در موقعیت اولیه خود قفل شده است . زیرآرنجی ممکن است در توقف ناگهانی سقوط کند و باعث آسیب شود.

توجه

قبل از پایین کشیدن زیرآرنجی ، مطمئن شوید که هیچ شیئی روی کوسن وسط قرار ندارد .

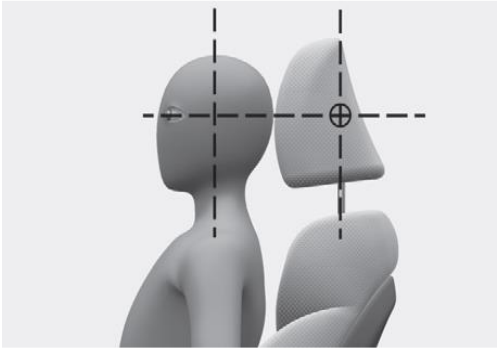
پشت سری

صندلی‌های جلو و عقب خودرو دارای پشت سری قابل تنظیم هستند . پشت سری‌ها راحتی برای سرنشینان فراهم می‌کنند، اما مهم‌تر از آن، طراحی شده‌اند تا در هنگام تصادف، به‌ویژه در برخورد از عقب، از آسیب‌های گردن و ستون فقرات مانند جابجایی مهره های گردن جلوگیری کنند . زمانی که صندلی‌های عقب خالی هستند، پشت سری‌ها عقب را در پایین‌ترین ارتفاع قرار دهید تا دید راننده بهبود یابد.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر صدمات جدی یا مرگ در تصادف، هنگام تنظیم پشت سری‌ها، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید :

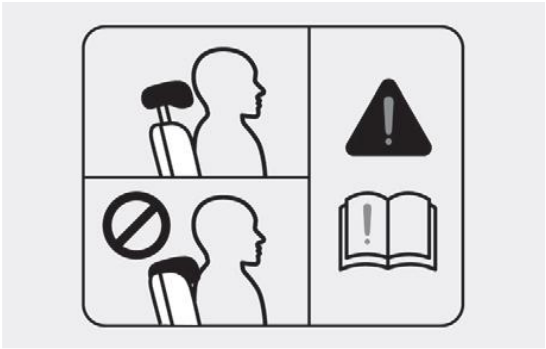
- همیشه قبل از حرکت خودرو، پشت سری‌ها را برای همه سرنشینان به‌طور صحیح تنظیم کنید.
- هرگز اجازه ندهید کسی روی صندلی‌ای بنشیند که پشت‌سری آن حذف شده یا بصورت معکوس قرار گرفته باشد.
- پشت سری‌ها را طوری تنظیم کنید که مرکز تکیه‌گاه هم‌ارتفاع با بالای چشم‌ها باشد.



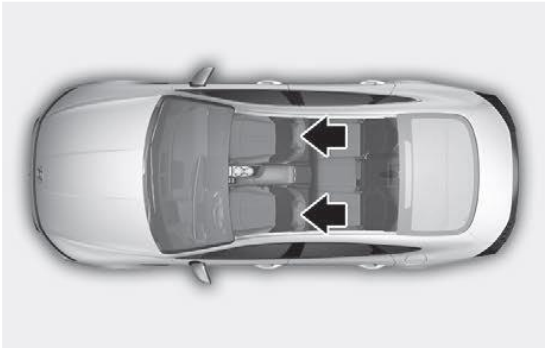
- هرگز موقع حرکت خودرو، موقعیت پشت‌سری صندلی راننده را تنظیم نکنید.
- پشت سری را تا حد امکان به سر سرنشین نزدیک کنید . از نوعی از کوسن صندلی استفاده نکنید که بدن را از پشتی صندلی دور نگه می‌دارد.
- پس از تنظیم ، مطمئن شوید که پشت سری در موقعیت خود قفل شده است.

⚠ هشدار

هنگامی که سرنشینان روی صندلی‌های عقب نشسته‌اند، همیشه پشت سری را بالاتر از پایین‌ترین حالت ذخیره شده قرار دهید.

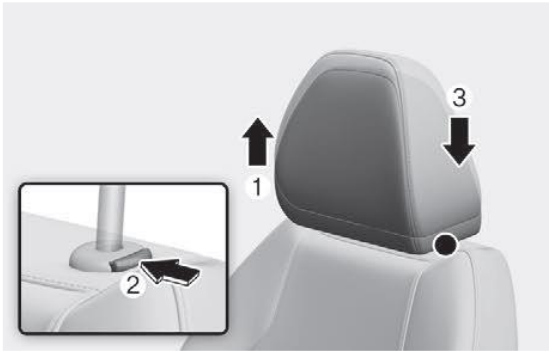


پشت سری صندلی جلو



صندلی‌های راننده و سرنشین جلو دارای پشت سری‌های قابل تنظیم هستند تا ایمنی و راحتی سرنشینان تأمین شود.

تنظیم ارتفاع به بالا و پایین



برای بالا بردن پشت سری:

1. آن را تا موقعیت مورد نظر به بالا بکشید (1) .

برای پایین آوردن پشت سری:

1. دکمه آزادسازی (2) روی پایه پشت سری را فشار داده و نگه دارید.
2. پشت سری را به موقعیت مورد نظر پایین بیاورید (3) .

توجه

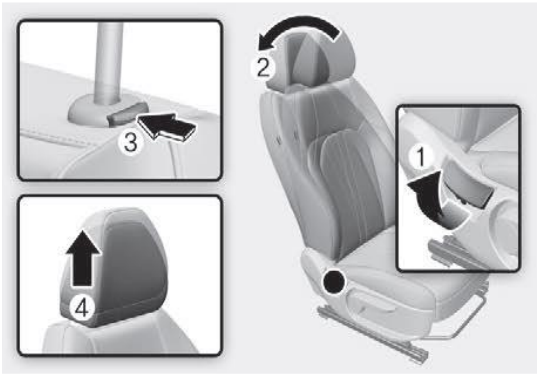


اگر پشتی صندلی را به سمت جلو بخوابانید در حالی که پشت سری و کوسن صندلی بالا رفته‌اند، پشت سری ممکن است با سایه‌بان یا سایر قسمت‌های خودرو برخورد کند.

حذف/نصب مجدد

برای برداشتن پشت سری:

صندلی با تنظیم دستی



صندلی با تنظیم برقی



1. پشتی صندلی (2) را با اهرم یا کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی (1) بخوابانید.
2. پشت سری را تا بالاترین موقعیت بالا بکشید و دکمه آزادسازی (3) را فشار دهید تا پشت سری (4) جدا شود.

⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید کسی روی صندلی‌ای بنشیند که پشت سری آن برداشته شده باشد.

برای نصب مجدد پشت سری:

صندلی با تنظیم دستی



صندلی با تنظیم برقی

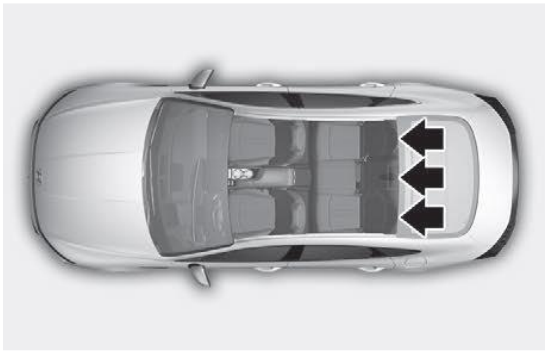


1. با فشار دادن اهرم یا کلید زاویه پشتی صندلی (3) ، پشتی صندلی را بخوابانید.
2. میله‌های پشت سری (2) را درون سوراخ‌ها قرار دهید در حالی که دکمه آزادسازی (1) را فشار می‌دهید.
3. پشت سری را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید.
4. زاویه پشتی صندلی (4) را با اهرم یا کلید زاویه پشتی صندلی (3) تنظیم کنید.

⚠ هشدار

پس از نصب مجدد و تنظیم صحیح ، همیشه مطمئن شوید که پشت سری در جای خود قفل شده است .

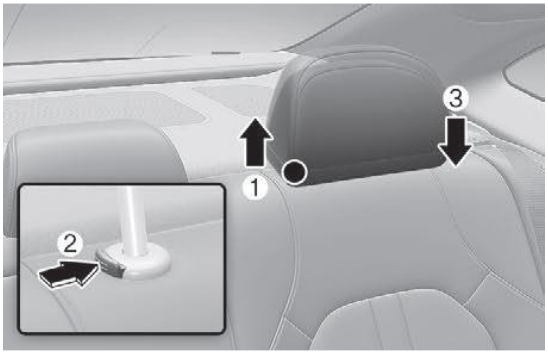
پشت سری صندلی عقب



صندلی‌های عقب در تمام موقعیت‌های نشستن دارای پشت‌سری هستند تا ایمنی و راحتی سرنشینان تأمین شود.

تنظیم ارتفاع به بالا و پایین

(در صورت تجهیز)



برای بالا بردن پشت سری:

1 .آن را تا موقعیت مورد نظر به بالا بکشید (1).

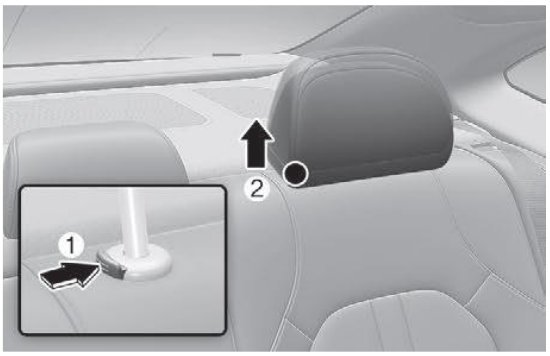
برای پایین آوردن پشت سری:

1. دکمه آزادسازی (2) روی پایه پشت سری را فشار داده و نگه دارید.
2. پشت سری را تا موقعیت مورد نظر پایین بیاورید (3) .

برداشتن پشت سری

(در صورت تجهیز)

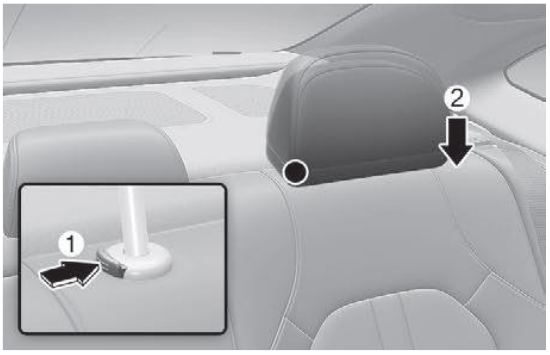
برای برداشتن پشت سری:



1. پشت سری را تا بالاترین حد ممکن بالا ببرید.
2. در حالی که پشت سری را به سمت بالا می‌کشید (2)، دکمه آزادسازی پشت سری (1) را فشار دهید .

نصب مجدد

(در صورت تجهیز)



برای نصب مجدد پشت سری:

1. در حالی که دکمه آزادسازی (1) را فشار می‌دهید، میله‌های پشت سری را درون سوراخ‌ها قرار دهید (2) .
2. پشت سری را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید .

گرم‌کن صندلی‌ها

گرم‌کن‌های صندلی برای گرم کردن صندلی‌ها در هوای سرد فراهم شده‌اند.

در هوای معتدل یا زمانی که نیازی به استفاده از گرم‌کن صندلی نیست ، گرم‌کن‌ها را خاموش نگه دارید.

⚠ هشدار

گرم‌کن صندلی حتی در دمای پایین نیز می‌تواند باعث سوختگی‌های جدی شود، به‌ویژه در صورت استفاده طولانی‌مدت.

سرنشینان باید قادر باشند در صورت گرم شدن بیش از حد صندلی، آن را احساس کرده و در صورت نیاز خاموش کنند.

گرم‌کن‌های صندلی مقدار زیادی برق مصرف می‌کنند ؛ بنابراین برای جلوگیری از تخلیه باتری، از استفاده آن‌ها در زمانی که خودرو خاموش است خودداری کنید.

افرادی که قادر به تشخیص تغییر دما یا احساس درد پوستی نیستند باید نهایت احتیاط را به‌کار ببرند، به‌ویژه گروه‌های زیر :

- نوزادان، کودکان، سالمندان، افراد دارای ناتوانی جسمی یا بیماران سرپایی.
- افرادی با پوست حساس یا کسانی که به‌راحتی دچار سوختگی می‌شوند.
- افراد خسته.
- افراد مست.
- افرادی که داروهایی مصرف می‌کنند که باعث خواب‌آلودگی یا گیجی می‌شود.

هرگز هنگام روشن بودن گرم‌کن صندلی، چیزی روی آن قرار ندهید که مانع انتقال حرارت شود ، مانند پتو یا کوسن صندلی.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به گرم‌کن صندلی و روکش صندلی‌ها :

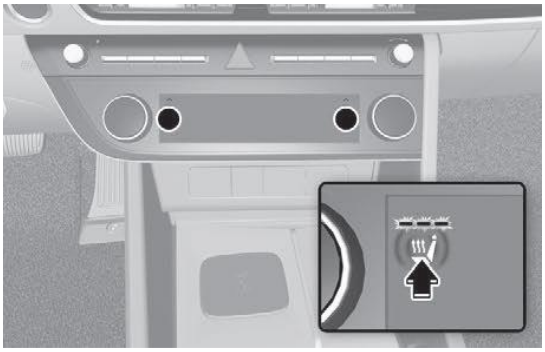
- هرگز از حلال‌هایی مانند رقیق‌کن رنگ، بنزین، الکل یا تینر برای تمیز کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.
- اجسام سنگین یا تیز را روی صندلی‌هایی که مجهز به گرم‌کن هستند قرار ندهید.

- روکش صندلی را تعویض نکنید، زیرا ممکن است به گرم‌کن صندلی آسیب برساند.

گرم‌کن صندلی‌های جلو

در حالی که موتور روشن است ، برای گرم کردن صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو ، دکمه گرم‌کن صندلی را فشار دهید.

1. هنگامی که موتور روشن است ، از صفحه اطلاعات کنترل تهویه ، دکمه گرم‌کن صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو (در صورت نیاز به گرم شدن) را فشار دهید .



2. با فشار دادن دکمه ، گرم‌کن صندلی در حالت زیاد فعال می‌شود و با هر بار فشار دادن دکمه ، می‌توانید آن را به ترتیب به حالت متوسط ، کم و سپس خاموش تغییر دهید.

- دمای گرم‌کن صندلی به‌صورت خودکار کاهش یافته و پس از مدتی برای جلوگیری از سوختگی ناشی از دمای پایین خاموش می‌شود . برای تنظیم مجدد دما ، دکمه افزایش یا کاهش را دوباره فشار دهید . اگر پس از خاموش شدن گرم‌کن ، دوباره حالت دمای بالا انتخاب شود ، دما به‌صورت خودکار تنظیم می‌گردد.
- برای روشن کردن گرم‌کن صندلی در زمانی که صندلی دارای تهویه (خنک‌کننده) فعال است ، دکمه را فشار دهید تا گرم‌کن صندلی روشن شود .

گرم‌کن صندلی‌های عقب

(در صورت تجهیز)



در حالی که موتور روشن است ، کلید گرم‌کن صندلی را فشار دهید تا صندلی های عقب گرم شوند.

- با هر بار فشار دادن کلید ، دمای گرم‌کن به‌ترتیب از زیاد به کم و سپس به خاموش تغییر می‌کند.
- دمای گرم‌کن صندلی به‌صورت خودکار کاهش یافته و پس از مدتی برای جلوگیری از سوختگی ناشی از دمای پایین خاموش می‌شود . اگر پس از خاموش شدن ، دوباره حالت دمای بالا انتخاب شود ، دما مجدداً به‌صورت خودکار تنظیم می‌گردد .
- هر بار که دکمه استارت/ استاپ موتور به وضعیت روشن تغییر می‌کند، گرم‌کن صندلی بطور پیش‌فرض در حالت خاموش قرار می‌گیرد .

صندلی‌های دارای تهویه هوا

(در صورت تجهیز)

صندلی‌های دارای تهویه هوا ، صندلی‌های جلو را با عبور هوا از سوراخ‌های کوچک روی سطح کوسن و پشتی صندلی‌ها خنک می‌کنند.

زمانی که نیازی به تهویه صندلی‌ها نیست ، تهویه را خاموش نگه دارید.

توجه

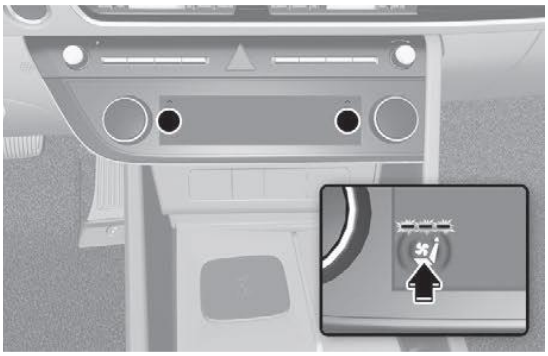
برای جلوگیری از آسیب به صندلی‌های دارای تهویه هوا:

- هرگز از حلال‌هایی مانند رقیق‌کن رنگ ، بنزن ، الکل یا بنزین برای تمیز کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.
- از ریختن مایعات روی سطح صندلی‌های جلو و پشتی آن‌ها خودداری کنید ، زیرا ممکن است سوراخ‌های تهویه مسدود شده و عملکرد صحیح نداشته باشند.
- موادی مانند کیسه‌های پلاستیکی یا روزنامه را زیر صندلی قرار ندهید، زیرا ممکن است جریان هوای ورودی را مسدود کرده و باعث کار نکردن صحیح تهویه شوند.
- روکش صندلی را تعویض نکنید.
- اگر تهویه عمل نکرد ، خودرو را دوباره راه‌اندازی کنید . اگر تغییر نکرد ، خودرو را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید .

صندلی‌های جلو با تهویه هوا

در حالی که موتور روشن است ، دکمه تهویه هوا را فشار دهید تا صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو خنک شود.

1. هنگامی که موتور روشن است ، از صفحه اطلاعات کنترل تهویه ، دکمه تهویه صندلی را برای صندلی‌ای که نیاز به تهویه دارد فشار دهید .



2. با فشار دادن دکمه ، تهویه صندلی در حالت زیاد فعال می‌شود و با هر بار فشار دادن دکمه ، می‌توانید آن را به ترتیب به حالت متوسط ، کم و سپس خاموش تغییر دهید.

- برای تهویه مؤثرتر ، صندلی‌های دارای تهویه را همراه با سیستم تهویه مطبوع روشن استفاده کنید.
- ممکن است 3 تا 5 دقیقه پس از فعال شدن کلید ، تغییر دما را احساس کنید.

کمربند ایمنی

این بخش نحوه استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی را توضیح می‌دهد و همچنین برخی مواردی که هنگام استفاده از کمربند نباید انجام داد را بیان می‌کند.

احتیاط‌های کمربند ایمنی

همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید و مطمئن شوید که تمام سرنشینان قبل از شروع هر سفر کمربند ایمنی خود را بسته‌اند . ایربگ‌ها برای تکمیل کمربند ایمنی به‌عنوان یک وسیله ایمنی اضافی طراحی شده‌اند و جایگزین آن نیستند . اکثر کشورها از تمام سرنشینان خودرو می‌خواهند که کمربند ایمنی ببندند.

⚠ هشدار

کمربندهای ایمنی باید توسط تمام سرنشینان هر زمان که خودرو در حال حرکت است ، استفاده شوند . برای جلوگیری از صدمات جدی یا مرگ:

- کودکان زیر 13 سال باید به‌طور صحیح در صندلی‌های عقب مهار شوند.
- هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی جلو بنشینند مگر اینکه ایربگ غیرفعال شده باشد . اگر کودکی در صندلی جلو نشسته است ، صندلی را تا حد امکان به عقب ببرید و کودک همیشه باید به‌طور صحیح در صندلی محافظت شود.
- هرگز اجازه ندهید نوزاد یا کودک روی دامان سرنشین حمل شود.
- هنگام حرکت خودرو هرگز با پشتی صندلی خوابیده رانندگی نکنید.
- اجازه ندهید کودکان صندلی یا کمربند ایمنی را با هم شریک شوند.
- شانه‌بند کمربند را زیر بازو یا پشت کمر خود قرار ندهید.
- هرگز کمربند ایمنی را روی اشیاء شکننده قرار ندهید ؛ در صورت توقف ناگهانی یا برخورد ، کمربند ممکن است به آن آسیب برساند.
- اگر کمربند تاب خورده است ، از آن استفاده نکنید ؛ کمربند تاب‌خورده در تصادف محافظت کافی ندارد.
- اگر تسمه یا قطعات کمربند آسیب دیده است ، از آن استفاده نکنید.
- کمربند ایمنی را در قفل‌هایی که برای موقعیت‌های نشستن دیگر طراحی شده‌اند ، قفل نکنید.
- هرگز هنگام رانندگی کمربند ایمنی را باز نکنید . این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.
- مطمئن شوید که چیزی در قفل قرار نگرفته باشد که مانع از قفل شدن محکم کمربند شود.
- هرگز کمربند ایمنی را تغییر ندهید و یا دستگاهی نصب نکنید که مانع جمع شدن صحیح کمربند شود.
- اگر تسمه یا قطعات کمربند آسیب دیده است ، از آن استفاده نکنید و کمربند را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض کنید.

⚠ هشدار

کمربندهای ایمنی و مجموعه‌های آسیب‌دیده به‌درستی عمل نمی‌کنند . همیشه موارد زیر را جایگزین کنید:

- تسمه‌های ساییده شده ، آلوده یا آسیب‌دیده.
- قطعات آسیب‌دیده.
- کل مجموعه کمربند ایمنی پس از استفاده در تصادف ، حتی اگر آسیب به تسمه یا مجموعه آشکار نباشد.

چراغ هشدار کمربند ایمنی

هشدار کمربند ایمنی صندلی راننده

صفحه کیلومترشمار



به‌عنوان یادآوری برای راننده، صرف‌نظر از بستن کمربند، چراغ هشدار کمربند ایمنی صندلی راننده هر بار که دکمه استارت/استاپ موتور در وضعیت روشن قرار می‌گیرد، به مدت حدود 6 ثانیه روشن می‌شود. اگر کمربند بسته نشده باشد، زنگ هشدار به مدت حدود 6 ثانیه به صدا درمی‌آید.

اگر همچنان کمربند ایمنی بسته نشود یا در حین رانندگی با سرعت کمتر از 12 مایل بر ساعت (20 کیلومتر بر ساعت) کمربند باز شود ، چراغ هشدار کمربند روشن می‌ماند.

اگر همچنان کمربند ایمنی بسته نشود یا در حین رانندگی با سرعت 12 مایل بر ساعت (20 کیلومتر بر ساعت) یا بیشتر کمربند باز شود ، زنگ هشدار کمربند برای مدتی به صدا درمی‌آید و چراغ هشدار چشمک می‌زند.

هشدار کمربند ایمنی صندلی سرنشین جلو

به‌عنوان یادآوری برای سرنشین جلو، صرف‌نظر از بسته بودن کمربند، چراغ هشدار کمربند ایمنی صندلی سرنشین جلو هر بار که موتور روشن می‌شود ، به مدت حدود 6 ثانیه روشن می‌گردد.

اگر سرنشین همچنان کمربند خود را نبندد یا کمربند را باز کند و شما با سرعت کمتر از 12 مایل بر ساعت (20 کیلومتر بر ساعت) رانندگی کنید ، چراغ هشدار کمربند روشن می‌ماند.

اگر سرنشین همچنان کمربند خود را نبندد یا کمربند را باز کند و شما با سرعت 12 مایل بر ساعت (20 کیلومتر بر ساعت) یا بیشتر رانندگی کنید ، زنگ هشدار کمربند برای مدتی به صدا درمی‌آید و چراغ هشدار مربوطه چشمک می‌زند.

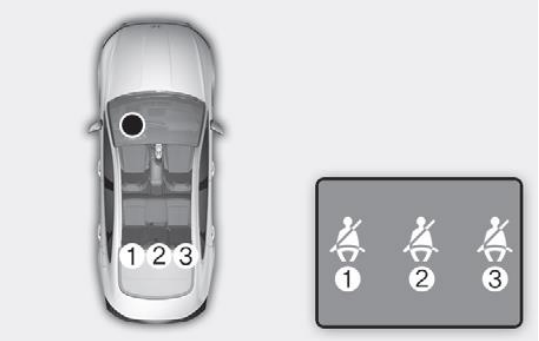
⚠ هشدار

نشستن در وضعیت نامناسب ممکن است بر عملکرد سیستم هشدار کمربند صندلی جلو تأثیر منفی بگذارد. از سرنشین بخواهید هنگام حرکت خودرو به‌درستی روی صندلی بنشیند.

i اطلاعات

- اگر صندلی سرنشین جلو خالی باشد ، چراغ هشدار کمربند چشمک می‌زند یا به مدت 6 ثانیه روشن می‌شود.
- هشدار کمربند صندلی سرنشین جلو ممکن است هنگام قرار دادن چمدان یا دستگاه‌های الکترونیکی روی صندلی جلو فعال شود.

هشدار کمربند ایمنی سرنشین عقب



- به‌عنوان یادآوری برای سرنشینان عقب، صرف‌نظر از بسته بودن کمربند، چراغ هشدار کمربند مربوطه هر بار که دکمه استارت/ استاپ موتور در وضعیت روشن قرار می‌گیرد ، به مدت حدود 6 ثانیه روشن می‌شود.
- حتی اگر صندلی‌های عقب خالی باشند ، اگر کمربند بسته نشده باشد ، چراغ هشدار کمربند به مدت حدود 70 ثانیه روشن می‌ماند.
- اگر کمربند در حین رانندگی باز شود ، هشدار کمربند با توجه به سرعت خودرو به شرح زیر عمل می‌کند :

– کمتر از 12 مایل بر ساعت (20 کیلومتر بر ساعت) : چراغ هشدار کمربند مربوطه به مدت حدود 70 ثانیه روشن می‌ماند.

– بیشتر از 12 مایل بر ساعت (20 کیلومتر بر ساعت) : چراغ هشدار کمربند مربوطه چشمک می‌زند و زنگ هشدار به مدت حدود 35 ثانیه به صدا درمی‌آید.

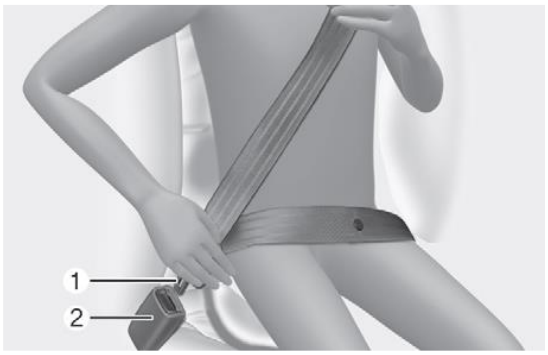
- اگر کمربند بسته شود، چراغ هشدار کمربند مربوطه بلافاصله خاموش می‌شود.

سیستم مهار کمربند ایمنی

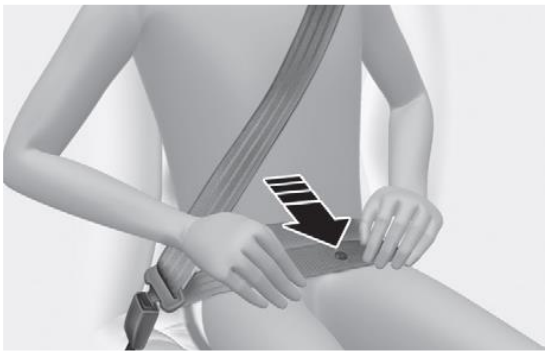
کمربند ایمنی صندلی راننده – سیستم سه‌نقطه‌ای با مکانیزم قفل اضطراری

برای بستن کمربند ایمنی:

کمربند را از مکانیزم جمع‌کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی (1) را در قفل (2) وارد کنید . هنگام قفل شدن زبانه در قفل ، صدای "کلیک" شنیده می‌شود . مطمئن شوید که کمربند تاب‌خورده نباشد .



قسمت کمربند پایین‌تنه را روی لگن خود و قسمت کمربند شانه‌ای (2) را روی سینه خود قرار دهید .



کمربند ایمنی به‌طور خودکار پس از تنظیم دستی قسمت پایین‌تنه، طول مناسب را تنظیم می‌کند تا به‌طور محکم روی لگن شما قرار گیرد . اگر به‌آرامی و با حرکت ملایم به جلو خم شوید، کمربند کشیده شده و همراه شما حرکت می‌کند.

در صورت توقف ناگهانی یا برخورد، کمربند در جای خود قفل می‌شود . همچنین اگر سعی کنید خیلی سریع به جلو خم شوید، کمربند قفل می‌شود .

⚠ هشدار

قرارگیری نادرست کمربند ایمنی می‌تواند خطر صدمات جدی در تصادف را افزایش دهد . هنگام تنظیم کمربند ایمنی، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- قسمت پایین‌تنه کمربند را تا حد امکان پایین روی لگن قرار دهید، نه روی کمر، تا محکم قرار گیرد. این کار باعث می‌شود استخوان‌های قوی لگن نیروی برخورد را جذب کنند و احتمال آسیب‌های داخلی کاهش یابد.
- یک بازو را زیر کمربند شانه‌ای و بازوی دیگر را روی کمربند قرار دهید ، همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است.
- همیشه لنگرگاه کمربند شانه‌ای را در ارتفاع مناسب قفل کنید.
- هرگز کمربند شانه‌ای را روی گردن یا صورت قرار ندهید.

توجه

اگر نتوانید کمربند ایمنی را به‌راحتی از مکانیزم جمع‌کننده بیرون بکشید ، کمربند را محکم بکشید و رها کنید . پس از رها کردن، کمربند ممکن است به‌راحتی کشیده شود.

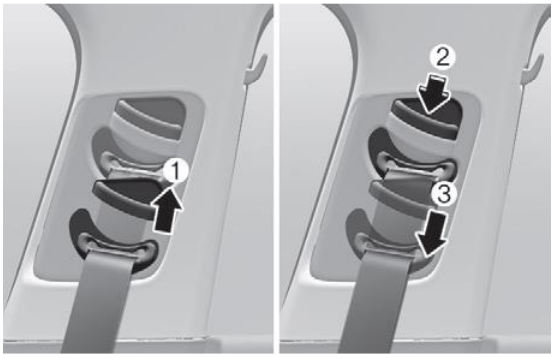
تنظیم ارتفاع (صندلی جلو)

ارتفاع کمربند شانه‌ای را طوری تنظیم کنید که روی سینه شما قرار گیرد و در وسط شانه نزدیک درب خودرو باشد، نه روی گردن.

برای تنظیم ارتفاع لنگرگاه کمربند:

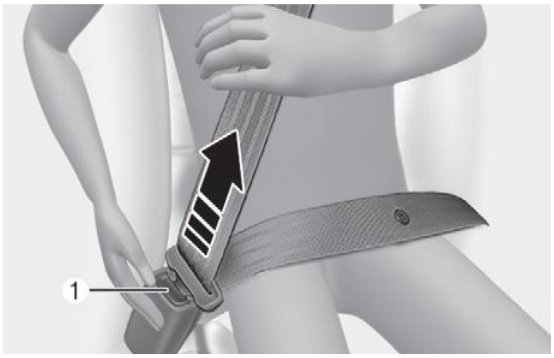
- برای افزایش ارتفاع، آن را به سمت بالا بکشید (1) .برای کاهش ارتفاع، در حالی که دکمه تنظیم ارتفاع (2) را فشار می‌دهید ، آن را به سمت پایین فشار دهید (3) . دکمه را رها کنید تا لنگرگاه در جای خود قفل شود . با فشار دادن به سمت پایین مطمئن شوید که لنگرگاه به‌درستی قفل شده است.

صندلی جلو



برای باز کردن کمربند ایمنی:

دکمه آزادسازی (1) روی قفل کمربند را فشار دهید.



پس از آزاد شدن، کمربند باید به‌طور خودکار به داخل مکانیزم جمع‌کننده بازگردد . اگر این اتفاق نیفتاد، بررسی کنید که کمربند تاب نخورده باشد و سپس دوباره تلاش کنید.

کمربند ایمنی سرنشینان و صندلی‌های عقب – سیستم سه‌نقطه‌ای با مکانیزم جمع‌کننده قابل تبدیل

این نوع کمربند ایمنی هم دارای مکانیزم قفل اضطراری و هم مکانیزم قفل خودکار است . کمربندهای با مکانیزم جمع‌کننده قابل تبدیل در موقعیت‌های صندلی عقب نصب می‌شوند تا امکان نصب سیستم‌های نگهدارنده کودک فراهم شود.

یک مکانیزم جمع‌کننده قابل تبدیل نیز در صندلی سرنشین جلو نصب شده است.کودکان همیشه باید در صندلی‌های عقب بنشینند . هرگز هیچ سیستم نگهدارنده نوزاد/کودک را در صندلی جلو قرار ندهید.

برای بستن کمربند ایمنی :

کمربند را از مکانیزم جمع‌کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی را در قفل قرار دهید . هنگام قفل شدن زبانه در قفل، صدای "کلیک" شنیده می‌شود . قسمت شانه‌ای کمربند را بکشید تا کمربند محکم روی لگن شما قرار گیرد و شل نباشد . مطمئن شوید که کمربند تاب نخورده باشد.

هنگامی که سیستم حفاظت کودک نصب نشده است، کمربند ایمنی تنها پس از تنظیم دستی قسمت پایین‌تنه روی لگن، طول مناسب را به‌طور خودکار تنظیم می‌کند.

زمانی که کمربند ایمنی به‌طور کامل از مکانیزم جمع‌کننده بیرون کشیده شود تا امکان نصب سیستم نگهدارنده کودک فراهم شود، عملکرد کمربند تغییر می‌کند تا کمربند فقط جمع شود و قابل کشیدن مجدد نباشد (نوع مکانیزم قفل خودکار) . برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم نگهدارنده کودک"(CRS) در این فصل مراجعه کنید.

برای باز کردن کمربند ایمنی



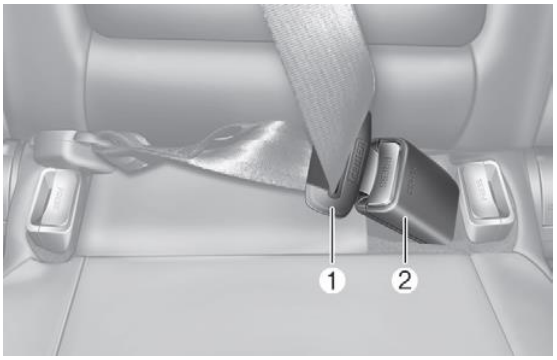
دکمه آزادسازی (1) در سگک قفل را فشار دهید .

کمربند باید به‌طور خودکار به داخل جمع‌کننده بازگردد. اگر این اتفاق نیفتاد ، مطمئن شوید کمربند پیچ‌خورده نیست و سپس دوباره تلاش کنید.

i اطلاعات

- حالت قفل اضطراری به سرنشینان اجازه می‌دهد در صندلی‌های خود آزادانه حرکت کنند، در حالی که مقداری کشش روی کمربند باقی می‌ماند. در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی، جمع‌کننده به‌طور خودکار کمربند را قفل می‌کند تا به محافظت از سرنشینان کمک کند.
- برای غیرفعال کردن حالت قفل خودکار، کمربند را باز کرده و اجازه دهید کمربند به‌طور کامل جمع شود.

کمربند ایمنی صندلی وسط عقب (کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای صندلی وسط عقب)

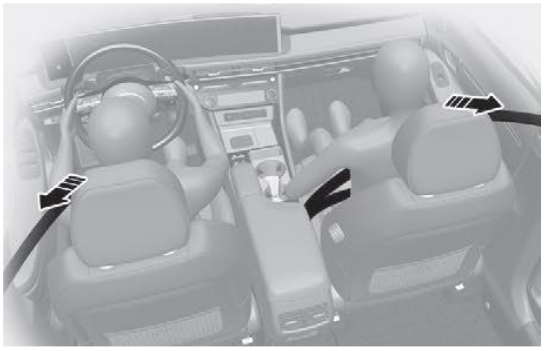


زبانک (1) را در سگک (2) قرار دهید تا صدای «کلیک» شنیده شود، که نشان می‌دهد قفل شده است . قسمت شانه‌ای کمربند را بکشید تا کمربند روی لگن شما محکم شود و شل بودن آن برطرف گردد . مطمئن شوید کمربند پیچ‌خورده نیست . هنگام استفاده از کمربند صندلی وسط عقب، از سگکی که علامت مرکز یا وسط دارد استفاده کنید.

i اطلاعات

اگر نتوانستید کمربند ایمنی را از جمع‌کننده بیرون بکشید، کمربند را محکم بکشید و رها کنید . پس از رها کردن، کمربند را به‌صورت روان بیرون بکشید.

کمربند ایمنی با پیش‌کشنده



خودروی شما به کمربندهای ایمنی با پیش‌کشنده برای راننده، سرنشین جلو و سرنشینان عقب (پیش‌کشنده جمع‌کننده) مجهز است.

پیش‌کشنده باعث می‌شود کمربندهای ایمنی در برخی تصادفات جلویی یا جانبی به‌طور محکم به بدن شما چسبیده باشند.

کمربندهای ایمنی با پیش‌کشنده ممکن است در برخی تصادفات که شدت برخورد جلویی یا جانبی کافی است، همراه با کیسه‌های هوا فعال شوند.

وقتی خودرو به‌طور ناگهانی متوقف می‌شود یا اگر سعی کنید خیلی سریع به جلو خم شوید، جمع‌کننده کمربند ایمنی قفل می‌شود.

در برخی تصادفات جلویی، پیش‌کشنده فعال شده و کمربند را به سمت بدن شما می‌کشد.

اگر سیستم هنگام فعال شدن کمربند ایمنی با پیش‌کشنده، فشار زیادی روی کمربند راننده یا سرنشین جلو حس کند، محدودکننده بار داخل پیش‌کشنده بخشی از فشار کمربند راننده یا سرنشین جلو را آزاد می‌کند.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از صدمات جدی یا مرگ:

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید و به‌طور صحیح روی صندلی بنشینید.
- اگر کمربند شل یا پیچ‌خورده است، از آن استفاده نکنید.
- هیچ جسمی را در نزدیکی سگک قرار ندهید.
- همیشه پس از فعال شدن یا تصادف، پیش‌کشنده‌ها را تعویض کنید.

- هرگز پیش‌کشنده‌ها را خودتان بازدید، سرویس، تعمیر یا تعویض نکنید. بازدید، سرویس، تعمیر یا تعویض پیش‌کشنده‌ها باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.
- به مجموعه کمربندهای ایمنی ضربه نزنید.

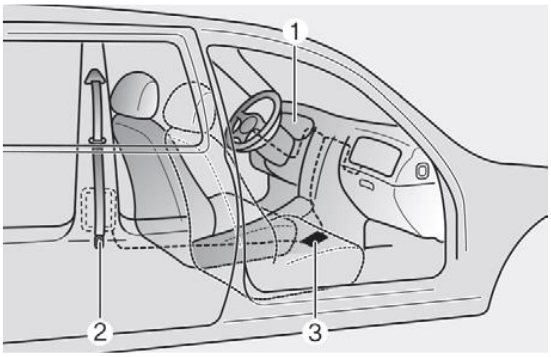
⚠ هشدار

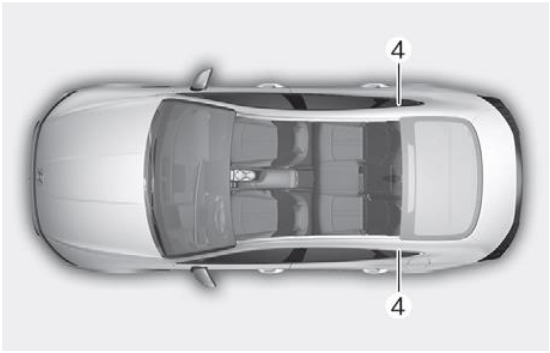
چند دقیقه پس از فعال شدن، به مجموعه کمربندهای ایمنی با پیش‌کشنده دست نزنید . هنگام فعال شدن مکانیزم پیش‌کشنده در تصادف، پیش‌کشنده ممکن است داغ شود و باعث سوختگی شما گردد.

احتیاط

هرگونه تعمیر بدنه در قسمت جلوی خودرو ممکن است به سیستم کمربند ایمنی با پیش‌کشنده آسیب برساند . سرویس این سیستم باید توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو انجام شود.

سیستم کمربند ایمنی با پیش‌کشنده عمدتاً شامل اجزای زیر است. محل آنها در تصویر نشان داده شده است:





(1)چراغ هشدار ایربگ
(2)پیش‌کشنده جمع‌کننده جلو
(3)ماژول کنترل سیستم ایربگ(کیسه هوا)
(4)پیش‌کشنده جمع‌کننده عقب

توجه

حسگری که ماژول کنترل سیستم احتیاطی را فعال می‌کند، به کمربند ایمنی با پیش‌کشنده متصل است.چراغ هشدار ایربگ روی صفحه آمپر حدود 3 تا 6 ثانیه پس از روشن شدن موتور روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد.
اگر پیش‌کشنده به‌درستی کار نکند ، چراغ هشدار روشن می‌شود حتی اگر ایربگ مشکلی نداشته باشد . اگر چراغ هشدار هنگام روشن کردن موتور روشن نشود ، یا روشن باقی بماند، یا هنگام رانندگی روشن شود، کمربندهای ایمنی با پیش‌کشنده و یا ماژول کنترل سیستم ایربگ باید توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو در اسرع وقت بررسی شوند.

i اطلاعات

- کمربندهای ایمنی مجهز به پیش‌کشنده ممکن است در برخی از تصادفات از جلو، از پهلو یا در هنگام واژگونی خودرو فعال شوند.
- هنگامی که کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده فعال می‌شوند، ممکن است صدای بلندی شنیده شود و گرد و غبار ریزی که شبیه دود به نظر می‌رسد در داخل کابین دیده شود . این وضعیت بخشی از عملکرد طبیعی سیستم است و خطرناک نیست.
- با وجود اینکه این گرد و غبار سمی نیست ، ممکن است باعث تحریک پوست شود و نباید برای مدت طولانی تنفس شود. پس از وقوع تصادفی که در آن پیش‌کشنده کمربندها فعال شده‌اند، تمام نواحی پوست که در معرض گرد و غبار قرار گرفته‌اند را به‌خوبی شست‌وشو دهید.

محدودکننده فشار

اگر در هنگام تصادف، کمربند ایمنی فشار زیادی بر قفسه سینه وارد کند، سیستم محدودکننده فشار که در کمربند تعبیه شده است، مقدار این فشار را کاهش می‌دهد تا آسیب به بدن کمتر شود.

نکات ایمنی اضافی مربوط به کمربند ایمنی

استفاده از کمربند ایمنی در دوران بارداری

کمربند ایمنی باید همیشه در دوران بارداری استفاده شود . بهترین روش برای محافظت از جنین، محافظت از خود مادر با بستن همیشگی کمربند ایمنی است.

زنان باردار باید همیشه از کمربند ایمنی دولا (بخشی که از روی شانه و بخشی که از روی ران عبور می‌کند) استفاده کنند. بند شانه‌ای را از روی سینه عبور دهید، به‌گونه‌ای که بین سینه‌ها قرار گیرد و از گردن فاصله داشته باشد . بند پایینی را زیر شکم قرار دهید و قسمت شانه‌ای را طوری بکشید که به‌طور محکم روی باسن و استخوان لگن، در زیر بخش برجسته شکم، قرار گیرد.

⚠ هشدار

- زنان باردار و بیماران در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف، بیشتر در معرض خطر آسیب به ناحیه شکم هستند . در صورتی که در دوران بارداری دچار تصادف شدید، حتماً با پزشک خود مشورت کنید.
- برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ جنین در هنگام تصادف، زنان باردار هرگز نباید قسمت پایین کمربند ایمنی را بالاتر از ناحیه شکم یا روی محل قرارگیری جنین ببندند.

استفاده از کمربند ایمنی و کودکان

نوزادان و کودکان خردسال

در تمام نقاط ، قوانین مربوط به استفاده از صندلی ایمنی کودک وجود دارد که الزام می‌کند کودکان در وسایل ایمنی مورد تأیید، از جمله صندلی‌های کمکی (بوستر) ، سفر کنند . سن و شرایطی که در آن می‌توان به جای صندلی ایمنی از کمربند ایمنی معمولی استفاده کرد، در نقاط مختلف متفاوت است، بنابراین باید از مقررات محل زندگی و مقصد خود آگاهی داشته باشید.
صندلی ایمنی نوزاد یا کودک باید به درستی در صندلی عقب خودرو نصب و محکم شود.
برای اطلاعات بیشتر، به بخش «نکات ایمنی مربوط به کمربند ایمنی» در همین فصل مراجعه کنید.

⚠ هشدار

همیشه نوزادان و کودکان خردسال را در صندلی ایمنی مخصوص کودک که متناسب با قد و وزن او باشد ، به درستی محافظت کنید.
برای کاهش خطر جراحت شدید یا مرگ کودک و سایر سرنشینان، هرگز در هنگام حرکت خودرو، کودک را در بغل یا روی زانو نگه ندارید . نیروهای شدید ناشی از تصادف می‌توانند کودک را از آغوش شما جدا کرده و او را به داخل خودرو پرتاب یا حتی از خودرو خارج کنند.

کودکان خردسال زمانی بهترین محافظت را در هنگام تصادف خواهند داشت که در صندلی عقب، با استفاده از صندلی ایمنی مناسب و مورد تأیید استانداردهای ایمنی خودرو محافظت شوند. پیش از خرید صندلی ایمنی کودک، اطمینان حاصل کنید که برچسبی روی آن وجود دارد که نشان دهد مطابق با استاندارد ایمنی ساخته شده است.
صندلی ایمنی کودک باید متناسب با قد و وزن او باشد . برای آگاهی از این اطلاعات، برچسب روی صندلی ایمنی را بررسی کنید . برای جزئیات بیشتر به بخش «صندلی ایمنی کودک» در این فصل مراجعه نمایید.

کودکان بزرگ‌تر

کودکانی که کمتر از سیزده سال سن دارند اما قد و وزن آنها برای استفاده از صندلی کمکی مناسب نیست، باید همیشه در صندلی عقب بنشینند و از کمربند ایمنی دارای بند شانه‌ای و کمری استفاده کنند . کمربند ایمنی باید بطور محکم بر روی باسن و همچنین روی شانه و سینه قرار گیرد تا ایمنی کودک به‌درستی تأمین شود . حرکت زیاد کودک ممکن است باعث جابجایی کمربند از محل درست خود شود، بنابراین بزرگسالان باید به‌طور منظم وضعیت کمربند را بررسی کنند . در هنگام تصادف، امن‌ترین مکان برای کودکان ، صندلی عقب خودرو است، در حالی که از صندلی ایمنی متناسب با جثه کودک استفاده شده باشد.
اگر کودک بزرگ‌تر از سیزده سال مجبور باشد در صندلی جلو بنشیند، باید حتماً با کمربند ایمنی محافظت شود و صندلی او در دورترین حالت نسبت به داشبورد قرار گیرد.
اگر بخش شانه‌ای کمربند با گردن یا صورت کودک تماس پیدا کرد، سعی کنید کودک را کمی به سمت مرکز خودرو بنشانید.
اگر باز هم بند شانه‌ای با صورت یا گردن تماس داشت، کودک باید دوباره از صندلی تقویتی مناسب در صندلی عقب استفاده کند.

⚠ هشدار

- همیشه اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی کودکان بزرگ‌تر بسته و به درستی تنظیم شده باشد.
- هرگز اجازه ندهید بند شانه‌ای کمربند با گردن یا صورت کودک تماس داشته باشد.
- به هیچ وجه بیش از یک کودک نباید از یک کمربند ایمنی استفاده کند.

استفاده از کمربند ایمنی برای افراد مصدوم

در هنگام جابجایی فرد مصدوم، استفاده از کمربند ایمنی همچنان ضروری است . برای توصیه‌های دقیق‌تر، با پزشک مشورت کنید.

یک نفر برای هر کمربند

هرگز نباید دو نفر (چه کودک و چه بزرگسال) از یک کمربند ایمنی به‌صورت مشترک استفاده کنند، زیرا در صورت وقوع تصادف، شدت آسیب‌ها ممکن است افزایش یابد.

خوابیده نشستن ممنوع

نشستن در حالت تکیه‌داده یا خوابیده در هنگام حرکت خودرو خطرناک است . حتی اگر کمربند بسته شده باشد، در این حالت عملکرد سیستم‌های ایمنی خودرو (از جمله کمربند ایمنی و کیسه هوا) به میزان زیادی کاهش می‌یابد.

کمربند ایمنی باید به‌طور محکم بر روی باسن و سینه قرار گیرد تا بتواند در هنگام تصادف به‌درستی عمل کند.

در صورت تصادف، ممکن است بدن به‌شدت به سمت کمربند پرتاب شود و این موضوع می‌تواند باعث آسیب به گردن یا دیگر نواحی بدن شود.

هرچه صندلی بیشتر به حالت خوابیده باشد، احتمال سر خوردن بدن به زیر کمربند پایینی یا برخورد گردن با بند شانه‌ای بیشتر خواهد شد.

⚠ هشدار

- هرگز در حالت تکیه‌داده یا خوابیده در خودروی در حال حرکت ننشینید.
- نشستن در حالت خوابیده احتمال آسیب‌های شدید یا مرگ را در زمان تصادف یا توقف ناگهانی افزایش می‌دهد.
- راننده و سرنشینان باید همیشه صاف و در وضعیت مناسب روی صندلی بنشینند، تکیه‌گاه صندلی را در حالت عمودی نگه دارند و کمربند ایمنی را به‌درستی ببندند.

نگهداری از کمربندهای ایمنی

سیستم‌های کمربند ایمنی هرگز نباید باز، دستکاری یا تغییر داده شوند.

بازدید دوره‌ای

تمام کمربندهای ایمنی باید به‌صورت دوره‌ای از نظر فرسودگی یا هرگونه آسیب بررسی شوند . در صورت مشاهده هر نوع آسیب، قطعات معیوب باید در اولین فرصت تعویض شوند.

تمیز و خشک نگه داشتن کمربندها

کمربندهای ایمنی باید همیشه تمیز و خشک نگه داشته شوند . اگر کمربندها کثیف شدند ، می‌توان آن‌ها را با محلول صابون ملایم و آب گرم تمیز کرد . از مواد سفیدکننده، رنگ، مواد شوینده قوی یا مواد ساینده نباید استفاده شود، زیرا ممکن است به الیاف کمربند آسیب برسانند و استحکام آن را کاهش دهند.

زمان تعویض کمربند ایمنی

در صورتی که خودرو در تصادف شرکت داشته است، کل مجموعه کمربند ایمنی باید تعویض شود، حتی اگر هیچ نشانه‌ای از آسیب ظاهری وجود نداشته باشد. برای انجام این کار، با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

صندلی ایمنی کودک (CRS)

کودکان همیشه باید در صندلی عقب بنشینند.

⚠ هشدار

همیشه کودکان را به درستی در صندلی‌های عقب خودرو محافظت کنید. در هر سنی، کودکان زمانی ایمن‌تر هستند که در صندلی عقب قرار گرفته و با کمربند و صندلی ایمنی مخصوص محافظت شوند. نشستن کودک در صندلی جلوی خودرو می‌تواند بسیار خطرناک باشد، زیرا در صورت باز شدن کیسه هوا، ممکن است به شدت به کودک برخورد کرده و موجب آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

کودکانی که کمتر از سیزده سال سن دارند باید همیشه در صندلی عقب خودرو بنشینند و با استفاده از صندلی ایمنی مناسب یا کمربند ایمنی به‌درستی مهار شوند تا خطر آسیب در هنگام تصادف ، توقف ناگهانی یا تغییر جهت سریع خودرو به حداقل برسد.

بر اساس آمار تصادفات، کودکان در صورتی که به‌درستی در صندلی عقب خودرو مهار شوند، بسیار ایمن‌تر از زمانی هستند که در صندلی جلو بنشینند . حتی با وجود کیسه‌های هوا ، احتمال آسیب شدید یا مرگ کودکان در صندلی جلو همچنان بالا است.کودکانی که قد و وزن آن‌ها از حد مجاز برای استفاده از صندلی ایمنی بیشتر است ، باید از کمربند ایمنی خودرو استفاده کنند.

در تمام نقاط، قوانینی وجود دارد که والدین را موظف می‌کند هنگام سفر ، کودکان را در صندلی‌های ایمنی مورد تأیید قرار دهند.

شرایط سنی ، قد و وزن مجاز برای استفاده از کمربند ایمنی به جای صندلی ایمنی کودک در نقاط مختلف متفاوت است ؛ بنابراین باید از مقررات محل زندگی یا مقصد خود آگاه باشید.

صندلی ایمنی کودک باید به‌درستی در صندلی عقب خودرو نصب شود . همچنین باید از صندلی ایمنی استانداردی استفاده کنید که با الزامات ایمنی خودرو مطابقت داشته باشد.

صندلی‌های ایمنی کودک معمولا به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که با استفاده از قسمت کمری کمربند ایمنی یا سیستم مخصوص نصب در صندلی‌های عقب خودرو به صندلی خودرو محکم شوند.

صندلی ایمنی کودک

نوزادان و کودکان خردسال باید در صندلی ایمنی مناسب خود قرار گیرند ؛ این صندلی‌ها می‌توانند رو به عقب یا رو به جلو باشند، اما باید پیش از استفاده ، به‌درستی در صندلی خودرو نصب و محکم شده باشند . دستورالعمل‌های نصب و استفاده از صندلی ایمنی باید دقیقاً طبق راهنمای شرکت سازنده انجام شود.

⚠ هشدار

در صورت نصب نادرست صندلی ایمنی کودک، خطر آسیب جدی یا مرگ در هنگام تصادف افزایش می‌یابد . هنگام استفاده از صندلی ایمنی کودک، همیشه موارد زیر را رعایت کنید:

- هرگز صندلی نوزاد یا کودک را در صندلی جلوی خودرو نصب نکنید.
- همیشه صندلی ایمنی کودک را به‌درستی در صندلی عقب خودرو محکم کنید.
- همیشه دستورالعمل‌های نصب و استفاده از صندلی ایمنی را طبق دفترچه راهنمای سازنده دنبال کنید.
- همیشه کودک خود را به‌درستی در صندلی ایمنی مهار کنید.
- اگر وجود پشتسری صندلی مانع نصب صحیح صندلی کودک می‌شود (مطابق با دفترچه راهنمای صندلی ایمنی)، باید پشتسری آن صندلی تنظیم یا در صورت نیاز به‌طور کامل برداشته شود.
- از صندلی‌های نوزاد یا کودکانی که فقط با قلاب به پشت صندلی آویزان می‌شوند استفاده نکنید ، زیرا در هنگام تصادف ممکن است ایمنی کافی نداشته باشند.
- پس از وقوع هر تصادف ، لازم است عاملیت‌های مجاز شرکت خودروساز ، صندلی ایمنی کودک ، کمربندها ، نقاط اتصال بالایی و پایه‌های نگهدارنده را بررسی کند.

انتخاب صندلی ایمنی کودک

هنگام انتخاب صندلی ایمنی کودک برای فرزندتان ، همیشه موارد زیر را رعایت کنید:

- مطمئن شوید که صندلی ایمنی کودک دارای برچسبی است که نشان دهد مطابق با استانداردهای ایمنی خودرو ساخته شده است.
- صندلی ایمنی کودک را بر اساس قد و وزن کودک خود انتخاب کنید . این اطلاعات معمولاً روی برچسب یا در دستورالعمل‌های استفاده قید شده است.
- صندلی ایمنی کودکی را انتخاب کنید که با جایگاه صندلی خودرو که قرار است استفاده شود ، همخوانی داشته باشد.
- هشدارها و دستورالعمل‌های نصب و استفاده ارائه‌شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک را به دقت مطالعه و رعایت کنید.

انواع صندلی ایمنی کودک

سه نوع اصلی صندلی ایمنی کودک وجود دارد : صندلی‌های رو به عقب، صندلی‌های رو به جلو و صندلی‌های تقویتی.

این صندلی‌ها بر اساس سن، قد و وزن کودک دسته‌بندی می‌شوند.

صندلی ایمنی کودک رو به عقب



صندلی ایمنی کودک رو به عقب ، کودک را با سطح نشیمنگاه چسبیده به پشت کودک مهار می‌کند . سیستم محافظت کودک را در جای خود نگه می‌دارد و در هنگام تصادف ، کودک را در صندلی ایمنی محکم نگه داشته و فشار وارد بر گردن و ستون فقرات حساس او را کاهش می‌دهد.

تمام کودکانی که کمتر از یک سال سن دارند ، باید همیشه در صندلی ایمنی کودک رو به عقب قرار گیرند . صندلی‌های ایمنی تبدیل‌شونده و سه در یک معمولاً محدودیت قد و وزن بالاتری برای حالت رو به عقب دارند و به شما این امکان را می‌دهند که کودک خود را مدت طولانی‌تری در این حالت قرار دهید.

تا زمانی که کودک در محدوده قد و وزن مجاز تعیین‌شده توسط سازنده صندلی ایمنی قرار دارد ، باید از صندلی ایمنی کودک در حالت رو به عقب استفاده کنید . این بهترین روش برای محافظت از کودک است.

زمانی که کودک شما از صندلی ایمنی کودک رو به عقب بزرگ‌تر شد ، آماده استفاده از صندلی ایمنی کودک رو به جلو با سیستم محافظت است.

⚠ هشدار

- هرگز صندلی ایمنی کودک یا نوزاد را در صندلی جلوی خودرو نصب نکنید.
- نصب صندلی ایمنی کودک رو به عقب در صندلی جلو می‌تواند در صورت باز شدن کیسه هوا ، منجر به آسیب جدی یا مرگ کودک شود.

صندلی ایمنی کودک رو به جلو



صندلی ایمنی کودک رو به جلو با استفاده از سیستم محافظت، بدن کودک را مهار می‌کند . کودکان باید تا زمانی که به حداکثر قد یا وزن مجاز تعیین شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک برسند ، در صندلی ایمنی کودک رو به جلو با سیستم محافظت قرار داشته باشند.

زمانی که کودک شما از صندلی ایمنی کودک رو به جلو بزرگ‌تر شد ، آماده استفاده از صندلی کمکی است.

صندلی کمکی

صندلی کمکی یک نوع صندلی ایمنی کودک است که برای بهبود جای گیری کمربند ایمنی خودرو طراحی شده است . صندلی کمکی کمربند را در موقعیتی قرار می‌دهد که به درستی روی بخش‌های قوی‌تر بدن کودک قرار گیرد . کودکان خود را تا زمانی که به اندازه کافی بزرگ شوند که بتوانند به درستی در کمربند ایمنی قرار بگیرند، در صندلی‌های کمکی نگه دارید.

برای اینکه کمربند ایمنی به درستی روی کودک قرار گیرد ، قسمت کمری باید به راحتی بالای ران‌ها قرار گیرد و نه روی شکم . بخش شانه‌ای کمربند باید به‌راحتی روی شانه و سینه قرار گیرد و روی گردن یا صورت نیفتد . کودکان زیر 13 سال باید همیشه به‌درستی مهار شوند تا خطر آسیب در هنگام تصادف ، توقف ناگهانی یا تغییر جهت شدید خودرو به حداقل برسد .

نصب صندلی ایمنی کودک

⚠ هشدار

قبل از نصب صندلی ایمنی کودک ، همیشه موارد زیر را انجام دهید:

دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک را به دقت مطالعه کرده و رعایت کنید.

عدم رعایت تمام هشدارها و دستورالعمل‌ها می‌تواند خطر آسیب جدی یا مرگ را در صورت وقوع تصادف افزایش دهد.

⚠ هشدار

اگر پشت‌سری صندلی خودرو مانع نصب صحیح صندلی ایمنی کودک شود ، پشت‌سری همان صندلی باید تنظیم یا در صورت نیاز بطور کامل برداشته شود.

پس از انتخاب صندلی ایمنی مناسب برای کودک و اطمینان از اینکه صندلی ایمنی به‌درستی با جایگاه صندلی خودرو سازگار است ، سه مرحله کلی برای نصب صحیح وجود دارد :

- **صندلی ایمنی کودک را به‌درستی به خودرو نصب کنید.** تمام صندلی‌های ایمنی کودک باید با استفاده از کمربند کمری یا قسمت کمری کمربند شانه‌ای و کمری یا با استفاده از پایه‌های نگهدارنده پایین و یا گیره‌های بالا و یا پایه پشتیبان به خودرو متصل شوند.
- **اطمینان حاصل کنید که صندلی ایمنی کودک به‌طور محکم نصب شده است.** پس از نصب صندلی ایمنی کودک ، صندلی را به جلو، عقب و به طرفین فشار و حرکت دهید تا مطمئن شوید که به خوبی به جایگاه صندلی متصل شده است . صندلی ایمنی کودک که با کمربند ایمنی مهار شده است باید تا حد امکان محکم نصب شود ، اما کمی حرکت به طرفین قابل انتظار است . هنگام نصب صندلی ایمنی کودک ، صندلی خودرو و پشتی آن را (بالا و پایین ، جلو و عقب) تنظیم کنید تا کودک به راحتی در صندلی قرار گیرد.
- **کودک را در صندلی ایمنی مهار کنید.** اطمینان حاصل کنید که کودک طبق دستورالعمل‌های سازنده صندلی ایمنی به درستی در صندلی محافظت شده است.

⚠ احتیاط

صندلی ایمنی کودک در داخل خودرو بسته می‌تواند بسیار داغ شود. برای جلوگیری از سوختگی، قبل از قرار دادن کودک در صندلی، سطح نشیمنگاه و سگک‌ها را بررسی کنید.

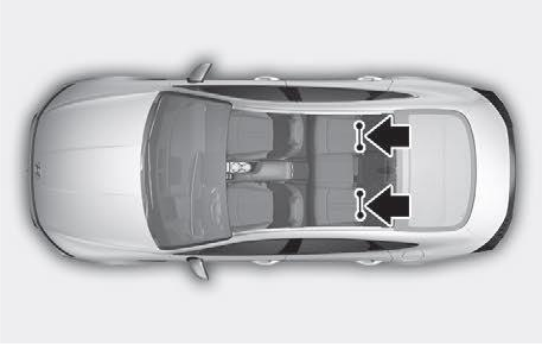
پایه‌های نگهدارنده پایین و گیره بالایی برای کودکان (سیستمLATCH)

سیستم LATCH صندلی ایمنی کودک را هنگام حرکت خودرو و در صورت تصادف محکم نگه می‌دارد. این سیستم برای آسان‌تر کردن نصب صندلی ایمنی کودک و کاهش احتمال نصب نادرست آن طراحی شده است. سیستم LATCH از پایه‌های نگهدارنده موجود در خودرو و اتصالات روی صندلی ایمنی کودک استفاده می‌کند و نیاز به استفاده از کمربند ایمنی برای اتصال صندلی ایمنی به صندلی‌های عقب خودرو را از بین می‌برد.

پایه‌های نگهدارنده پایین ، میله‌های فلزی تعبیه‌شده در خودرو هستند . برای هر جایگاه صندلی مجهز به سیستم LATCH که بتواند صندلی ایمنی کودک با اتصالات پایین را در خود جای دهد ، دو پایه نگهدارنده پایین وجود دارد.

برای استفاده از سیستم LATCH در خودرو ، باید صندلی ایمنی کودکی داشته باشید که دارای اتصالات مخصوص LATCH باشد.

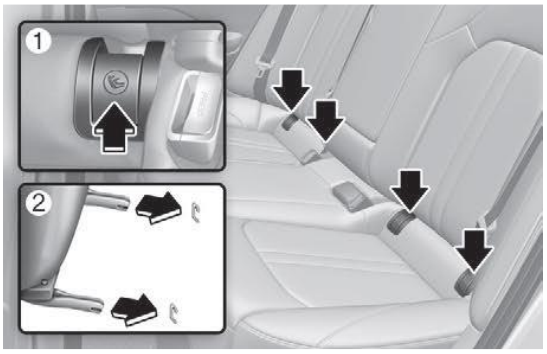
سازنده صندلی ایمنی کودک ، دستورالعمل‌های لازم برای استفاده از صندلی ایمنی با اتصالات آن برای پایه‌های نگهدارنده LATCH را در اختیار شما قرار می‌دهد.



پایه‌های نگهدارنده LATCH در صندلی‌های عقب سمت چپ و راست خودرو تعبیه شده‌اند. محل قرارگیری آنها در تصویر نشان داده شده است. برای صندلی عقب وسط هیچ پایه نگهدارنده LATCH تعبیه نشده است.

⚠ هشدار

هرگز سعی نکنید صندلی ایمنی کودک را با استفاده از پایه‌های نگهدارنده LATCH در صندلی وسط عقب نصب کنید ، زیرا برای این صندلی هیچ پایه نگهدارنده‌ای تعبیه نشده است. استفاده از پایه‌های نگهدارنده صندلی‌های کناری برای صندلی وسط می‌تواند باعث آسیب به پایه‌ها شود و در صورت تصادف ممکن است پایه‌ها شکسته یا کارایی خود را از دست دهند و منجر به آسیب شدید یا مرگ شود.



(1) نشانگر موقعیت پایه نگهدارنده پایین

(2) پایه نگهدارنده پایین

نمادهای نشانگر موقعیت پایه نگهدارنده پایین بر روی پشت صندلی‌های عقب سمت چپ و راست قرار دارند تا محل پایه‌های نگهدارنده پایین در خودرو را مشخص کنند (فلش‌ها در تصویر را ببینید) .

پایه‌های نگهدارنده LATCH بین پشتی صندلی و بالشتک صندلی در جایگاه‌های صندلی عقب سمت چپ و راست تعبیه شده‌اند.

⚠ هشدار

قبل از نصب صندلی ایمنی کودک، مطمئن شوید که هیچ شیء اضافی (مانند اسباب‌بازی، خودکار، سیم و غیره) در اطراف محل پایه نگهدارنده پایین وجود نداشته باشد . این اشیاء ممکن است در حین نصب ، به سیستم کمربند ایمنی یا صندلی ایمنی کودک آسیب برسانند. در صورت لزوم، خودرو را توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

مهار صندلی ایمنی کودک با سیستم پایه‌های نگهدارندهLATCH

برای نصب صندلی ایمنی کودک سازگار با سیستم LATCH در یکی از جایگاه‌های صندلی عقب سمت چپ یا راست:

1. سگک کمربند ایمنی را از محل پایه‌های نگهدارنده پایین دور کنید.
2. هر شیء دیگری که ممکن است مانع اتصال محکم صندلی ایمنی کودک به پایه‌های نگهدارنده شود را از محل پایه‌ها دور کنید.
3. صندلی ایمنی کودک را روی صندلی خودرو قرار دهید و سپس صندلی را مطابق دستورالعمل‌های سازنده صندلی ایمنی کودک به پایه‌های نگهدارنده پایین متصل کنید.
4. دستورالعمل‌های سازنده صندلی ایمنی کودک را برای نصب صحیح و اتصال پایه‌های پایین صندلی ایمنی به پایه‌های نگهدارنده دنبال کنید.

⚠ هشدار

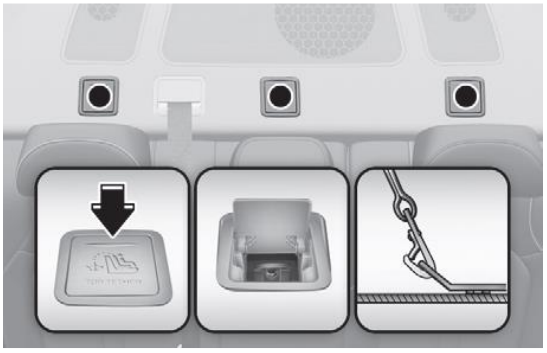
هنگام استفاده از سیستم LATCH به موارد زیر توجه کنید:

- تمام دستورالعمل‌های نصب ارائه شده با صندلی ایمنی کودک را مطالعه و رعایت کنید.
- برای جلوگیری از دسترسی کودک به کمربندهای ایمنی جمع‌نشده، تمام کمربندهای صندلی عقب که استفاده نمی‌شوند را ببندید و قسمت اضافی کمربند را پشت کودک جمع کنید . کودکان ممکن است در صورت گیر کردن کمربند شانه‌ای دور گردن ، خفه شوند.
- هرگز بیش از یک صندلی ایمنی کودک را به یک پایه نگهدارنده متصل نکنید، زیرا ممکن است پایه یا اتصال شل شود یا بشکند.
- پس از هر تصادف، حتماً سیستم LATCH را توسط عاملیت‌های مجاز بررسی کنید . تصادف می‌تواند به سیستم LATCH آسیب وارد کند و ممکن است صندلی ایمنی کودک را به‌درستی مهار نکند.

توجه

اطمینان حاصل کنید که وزن مجموع کودک و صندلی ایمنی کودک برای هر سیستم پایه‌های نگهدارنده کمتر از 65 پوند (30 کیلوگرم) باشد.

مهار صندلی ایمنی کودک با استفاده از پایه نگهدارنده بالایی



ابتدا صندلی ایمنی کودک را با استفاده از پایه‌های نگهدارنده پایین یا کمربند ایمنی محکم کنید . اگر سازنده صندلی ایمنی کودک توصیه کرده است که بند نگهدارنده بالایی نصب شود ، بند نگهدارنده بالایی را به پایه نگهدارنده بالایی متصل کرده و محکم کنید.

پایه‌های نگهدارنده بالایی در پشت پشتی صندلی‌ها قرار دارند .



برای نصب پایه نگهدارنده بالایی:

1. بند نگهدارنده بالایی صندلی ایمنی کودک را از روی پشتی صندلی عبور دهید . برای قرار دادن بند نگهدارنده بالایی، دستورالعمل‌های ارائه‌شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک را دنبال کنید.
2. قلاب بند نگهدارنده بالایی را به پایه نگهدارنده بالایی متصل کنید، سپس بند نگهدارنده بالایی را طبق دستورالعمل‌های سازنده صندلی ایمنی کودک محکم کنید تا صندلی ایمنی کودک به‌طور کامل به صندلی خودرو متصل شود.
3. با فشار دادن و کشیدن صندلی به جلو و عقب و همچنین به طرفین، بررسی کنید که صندلی ایمنی کودک به‌طور محکم به صندلی خودرو متصل شده باشد.

⚠ هشدار

هنگام نصب بند نگهدارنده بالایی ، نکات زیر را رعایت کنید:

- تمام دستورالعمل‌های نصب ارائه‌شده با صندلی ایمنی کودک را مطالعه و رعایت کنید.
- هرگز بیش از یک صندلی ایمنی کودک را به یک پایه نگهدارنده بالایی متصل نکنید، زیرا ممکن است پایه یا اتصال شل شود یا بشکند.
- بند نگهدارنده بالایی را به هیچ چیز جز پایه نگهدارنده بالایی مناسب متصل نکنید، زیرا در غیر این صورت ممکن است عملکرد صحیح نداشته باشد.
- پایه‌های نگهدارنده صندلی ایمنی کودک فقط برای تحمل بارهای واردشده توسط صندلی ایمنی کودک که به‌درستی نصب شده است، طراحی شده‌اند.

در هیچ شرایطی نباید از این پایه‌ها برای کمربند ایمنی بزرگسالان یا اتصال وسایل یا تجهیزات دیگر به خودرو استفاده شود.

مهار صندلی ایمنی کودک با کمربند کمری/شانه‌ای

هنگامی که از سیستم پایه‌های نگهدارنده استفاده نمی‌کنید، تمام صندلی‌های ایمنی کودک باید با قسمت کمری کمربند ایمنی شانه‌ای به صندلی عقب خودرو متصل شوند.

⚠ هشدار

همیشه صندلی ایمنی کودک رو به عقب را در صندلی عقب خودرو قرار دهید.

نصب صندلی ایمنی کودک رو به عقب در صندلی جلو می‌تواند در صورت باز شدن کیسه هوا ، منجر به آسیب جدی یا مرگ کودک شود.

حالت قفل خودکار



از آنجا که همه کمربندهای ایمنی سرنشین در شرایط عادی آزادانه حرکت می‌کنند و فقط در شرایط شدید یا اضطراری قفل می‌شوند (حالت قفل اضطراری) ، برای قرار دادن صندلی ایمنی کودک باید کمربند ایمنی را بطور کامل بکشید تا سیستم جمع‌کننده کمربند به حالت «قفل خودکار» تغییر وضعیت دهد. حالت «قفل خودکار» کمک می‌کند تا حرکت طبیعی کودک در خودرو باعث شل شدن کمربند و کاهش ایمنی صندلی ایمنی کودک نشود . برای مهار صندلی ایمنی کودک ، از روش زیر استفاده کنید.

برای نصب صندلی ایمنی کودک در صندلی‌های عقب ، مراحل زیر را انجام دهید:

1. صندلی ایمنی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و کمربند کمری/ شانه‌ای را دور یا از داخل صندلی ایمنی کودک عبور دهید ، طبق دستورالعمل‌های سازنده صندلی ایمنی کودک . مطمئن شوید که تسمه کمربند پیچ‌خورده نباشد.

i اطلاعات

هنگام استفاده از کمربند صندلی عقب وسط ، باید به بخش «کمربند صندلی عقب وسط (کمربند سه‌نقطه‌ای صندلی عقب وسط)» در همین فصل نیز مراجعه کنید.

2. سگک کمربند کمری/شانه‌ای را در داخل قفل کمربند ببندید تا صدای مشخص «کلیک» را بشنوید.



i اطلاعات

دکمه آزادکننده را طوری قرار دهید که در مواقع اضطراری به‌راحتی در دسترس باشد.

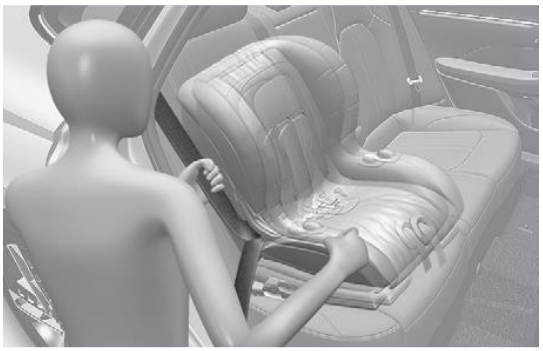
3. قسمت شانه‌ای کمربند ایمنی را کاملاً بیرون بکشید . زمانی که قسمت شانه‌ای کمربند بطور کامل کشیده شد، سیستم جمع‌کننده کمربند به حالت «قفل خودکار» (برای صندلی ایمنی کودک) تغییر وضعیت می‌دهد.



4. به آرامی اجازه دهید قسمت شانه‌ای کمربند ایمنی جمع شود و به صدای «کلیک» یا «تق‌تق» گوش دهید. این صدا نشان می‌دهد که سیستم جمع‌کننده کمربند به حالت «قفل خودکار» تغییر وضعیت داده است. اگر صدای مشخصی شنیده نشد، مراحل 3 و 4 را دوباره تکرار کنید.



5. با فشار دادن صندلی ایمنی کودک به پایین و همزمان بازگرداندن قسمت شانه‌ای کمربند به داخل سیستم جمع‌کننده، تا حد امکان شل بودن کمربند را برطرف کنید.



6. صندلی ایمنی کودک را به جلو و عقب و به طرفین فشار دهید تا مطمئن شوید که کمربند آن را محکم در جای خود نگه می‌دارد . اگر این‌طور نبود ، کمربند را آزاد کرده و مراحل 2 تا 6 را دوباره انجام دهید.
7. با تلاش برای کشیدن بخش بیشتری از کمربند از سیستم جمع‌کننده دوباره بررسی کنید که سیستم جمع‌کننده کمربند در حالت «قفل خودکار» قرار دارد. اگر نتوانستید کمربند را بیشتر بیرون بکشید، سیستم جمع‌کننده در حالت «قفل خودکار» است.

اگر سازنده صندلی ایمنی کودک توصیه کرده است که از پایه نگهدارنده بالایی همراه با کمربند کمری/ شانه‌ای استفاده کنید، به بخش «نصب صندلی ایمنی کودک» در همین فصل مراجعه کنید.

⚠ هشدار

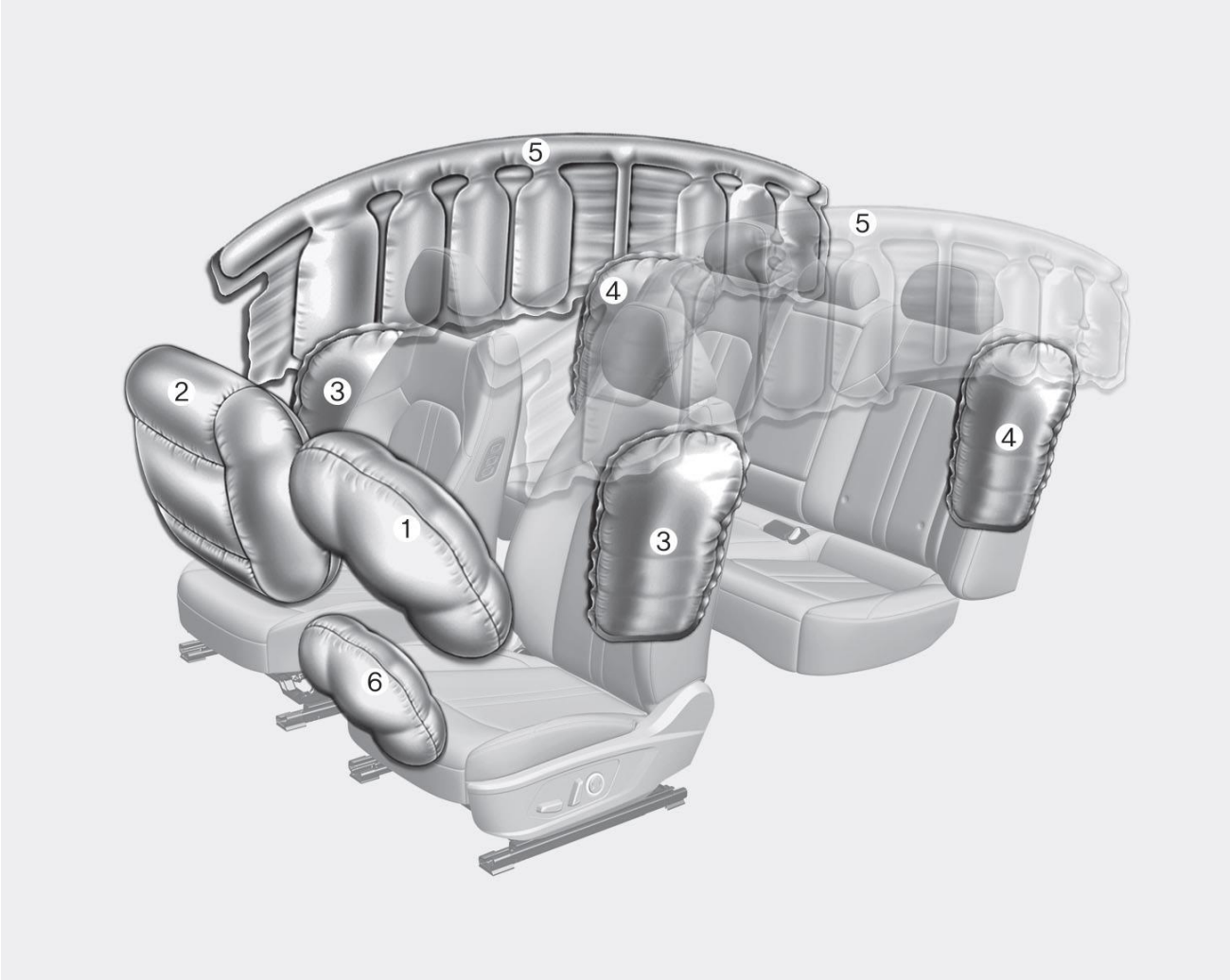
اگر سیستم جمع‌کننده کمربند در حالت «قفل خودکار» نباشد ، صندلی ایمنی کودک هنگام چرخش یا توقف ناگهانی خودرو ممکن است حرکت کند . در این صورت کودک ممکن است دچار آسیب شدید یا حتی مرگ شود. بنابراین بسیار مهم است که صندلی ایمنی کودک به‌درستی مهار شود ، از جمله با کشیدن کامل کمربند به بیرون برای قرار دادن سیستم جمع‌کننده در حالت «قفل خودکار» .

i اطلاعات

هنگامی که کمربند اجازه دارد به طور کامل جمع شود ، سیستم جمع‌کننده به‌طور خودکار از حالت «قفل خودکار» به حالت قفل اضطراری تغییر می‌کند تا برای استفاده بزرگسالان به‌طور عادی آماده باشد.

برای باز کردن صندلی ایمنی کودک ، دکمه آزادکننده روی سگک کمربند را فشار دهید ، سپس کمربند کمری/ شانه‌ای را از صندلی ایمنی کودک خارج کرده و اجازه دهید کمربند به‌طور کامل جمع شود.

کیسه هوا - سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته



کیسه‌های هوای واقعی خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشند.

(1) کیسه هوای جلوی راننده
(2) کیسه هوای جلوی سرنشین جلو
(3) کیسه هوای جانبی جلو
(4) کیسه هوای جانبی عقب
(5) کیسه هوای پرده‌ای
(6) کیسه هوای زانوی راننده

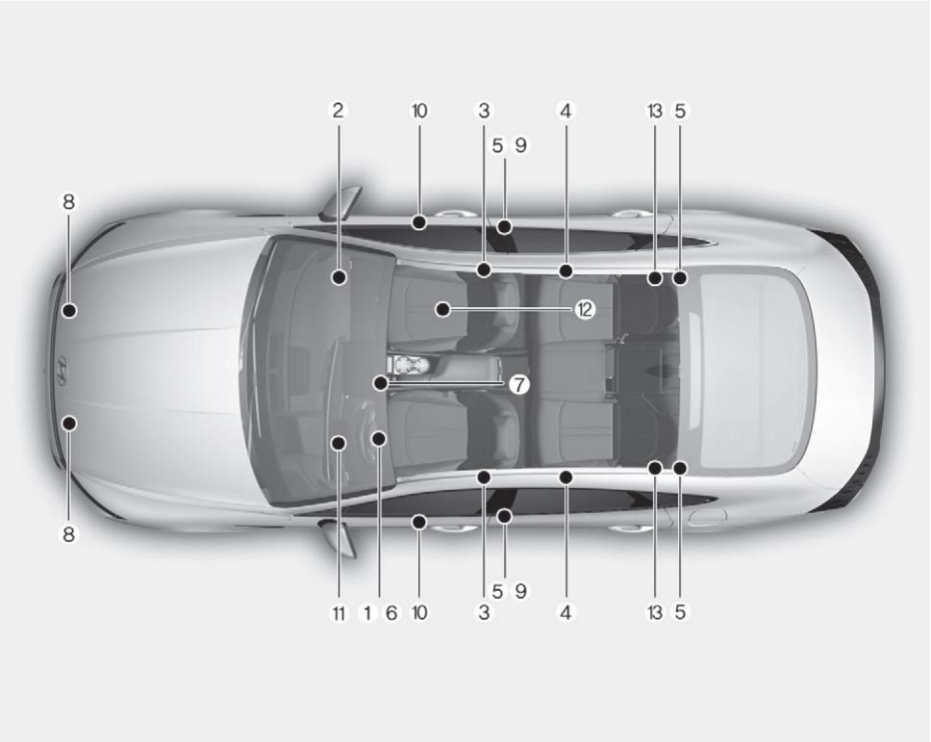
خودروی شما به سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته برای صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز است.
کیسه‌های هوای جلو برای تکمیل عملکرد کمربندهای ایمنی سه‌نقطه‌ای طراحی شده‌اند . برای اینکه این کیسه‌ها بتوانند محافظت لازم را فراهم کنند، کمربند ایمنی باید همیشه به‌درستی بسته شده باشد . در صورت عدم استفاده از کمربند ایمنی ، ممکن است در تصادف دچار آسیب شدید یا مرگ شوید.
کیسه‌های هوا به‌عنوان سیستم تکمیلی در خودرو نصب شده‌اند و جایگزین کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای نیستند . همچنین ، کیسه‌های هوا برای فعال شدن در هر تصادف طراحی نشده‌اند ؛ در برخی تصادفات ، تنها کمربند ایمنی شما را محافظت می‌کند.

⚠ هشدار

احتیاط‌های ایمنی کیسه هوا

- در هر سفر ، هر بار و برای همه سرنشینان همیشه از کمربندهای ایمنی و صندلی‌های ایمنی کودک استفاده کنید. حتی با وجود کیسه‌های هوا، در صورت بسته نبودن کمربند یا استفاده نادرست از آن ، ممکن است در تصادف دچار آسیب شدید یا مرگ شوید.
- هرگز کودک را در صندلی ایمنی کودک یا صندلی کمکی در صندلی جلو قرار ندهید ، مگر اینکه کیسه هوا غیرفعال شده باشد.
- باز شدن کیسه هوا می‌تواند کودک یا نوزاد را با شدت به عقب پرتاب کرده و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.
- همیشه کودکان زیر 13 سال را در صندلی عقب مهار کنید . صندلی عقب ایمن‌ترین جایگاه برای کودکان در هر سنی است . اگر کودک 13 سال یا بزرگ‌تر باید در صندلی جلو بنشیند ، حتماً کمربند ایمنی به‌درستی بسته شود و صندلی تا حد امکان به عقب حرکت داده شود.
- اطمینان حاصل کنید که همه سرنشینان در صندلی به‌صورت عمودی نشسته ، پشتی صندلی در حالت عمودی قرار دارد ، در مرکز بالشتک صندلی قرار گرفته‌اند ، کمربند ایمنی بسته ، پاها راحت روی زمین و در وضعیت مناسب هستند تا زمانی که خودرو پارک شده و خاموش شود. اگر سرنشین در هنگام تصادف در وضعیت نامناسب باشد ، کیسه هوای باز شده می‌تواند با شدت با سرنشین برخورد کرده و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.
- هرگز نزدیک کیسه‌های هوا ننشینید یا تکیه ندهید و به درب یا کنسول مرکزی تکیه نکنید.
- صندلی خود را تا حد امکان از کیسه هوای جلو عقب ببرید ، به‌گونه‌ای که همچنان کنترل خودرو را حفظ کنید . توصیه می‌شود که فاصله مرکز فرمان تا سینه راننده حداقل 25 سانتی‌متر (10 اینچ) باشد.

قطعات سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته



سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته شامل قطعات زیر است :

(1) ماژول کیسه هوای جلوی راننده

(2) ماژول کیسه هوای جلوی سرنشین

(3) ماژول‌های کیسه هوای جانبی

(4) ماژول‌های کیسه هوای پرده‌ای

(5) سیستم پیش‌کشنده کمربند

(6) چراغ هشدار کیسه هوا

(7) ماژول کنترل سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته / حسگر واژگونی

(8) حسگرهای برخورد جلو

(9) حسگرهای برخورد جانبی (شتاب)

(10) حسگرهای برخورد جانبی (فشار)

(11) ماژول کیسه هوای زانوی راننده

(12) سیستم تشخیص سرنشین

(13) ماژول‌های کیسه هوای جانبی عقب

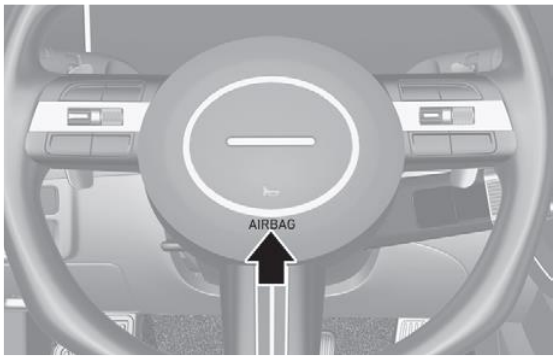
i اطلاعات

چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو روی کنسول سقف خودرو قرار دارد.

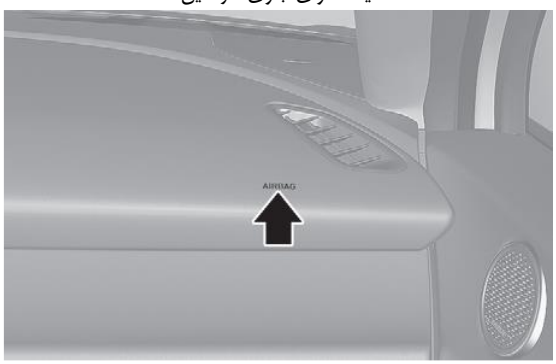
کیسه‌های هوا کجا قرار دارند؟

کیسه‌های هوای جلوی راننده و سرنشین

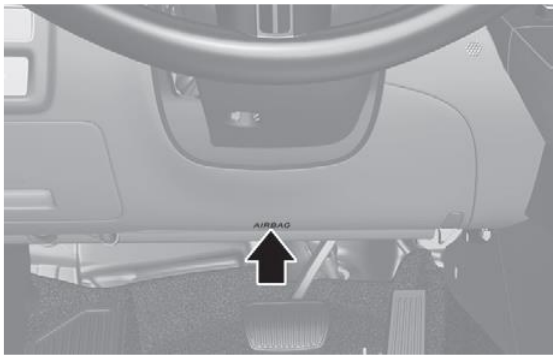
کیسه هوای جلوی راننده



کیسه هوای جلوی سرنشین



کیسه هوای زانوی راننده



خودروی شما به سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته و کمربندهای کمری/شانه‌ای در جایگاه‌های راننده و سرنشین مجهز است .

سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته شامل کیسه‌های هوای پیشرفته‌ای است که در مرکز فرمان ، در بخش پایین داشبورد سمت راننده زیر فرمان و در بخش جلویی سمت سرنشین بالای جعبه داشبورد قرار دارند.

محل قرارگیری کیسه‌های هوا با حروف «AIRBAG» مشخص شده است.

هدف از سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته، فراهم کردن حفاظت اضافی برای راننده و سرنشین جلوی خودرو است که سیستم کمربند ایمنی در برخورد مستقیم شدید به‌تنهایی قادر به ارائه آن نیست.

سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته از حسگرها برای جمع‌آوری اطلاعات درباره وضعیت استفاده از کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو و شدت برخورد استفاده می‌کند.

حسگرهای سگک کمربند تعیین می‌کنند که آیا کمربندهای راننده و سرنشین جلو بسته شده‌اند یا خیر . این حسگرها امکان کنترل باز شدن کیسه‌های هوا را بر اساس بسته بودن یا نبودن کمربندها و شدت برخورد فراهم می‌کنند.

سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته قابلیت کنترل میزان باد شدن کیسه هوا در دو سطح را دارد . سطح اول برای برخوردهای با شدت متوسط و سطح دوم برای برخوردهای شدیدتر در نظر گرفته شده است.

با توجه به شدت برخورد و وضعیت استفاده از کمربند ، ماژول کنترل سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته میزان باد شدن کیسه هوا را کنترل می‌کند.

عدم استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی می‌تواند خطر یا شدت آسیب در تصادف را افزایش دهد.

کیسه‌های هوای جانبی

صندلی‌های جلو



صندلی‌های عقب





کیسه‌های هوای جانبی در هر یک از صندلی‌های جلو و صندلی‌های کناری عقب قرار دارند.

کیسه‌های هوای جانبی طوری طراحی شده‌اند که در برخوردهای جانبی خاص ، بسته به شدت تصادف، زاویه، سرعت و نقطه برخورد، فعال شوند.

کیسه‌های هوای جانبی و یا پرده‌ای و پیش‌کشنده‌های کمربند در هر دو طرف خودرو ممکن است در صورت تشخیص واژگونی یا احتمال واژگونی فعال شوند.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر آسیب شدید یا مرگ ناشی از باز شدن کیسه‌های هوای جلو:

- همیشه کمربند ایمنی ببندید تا سرنشینان در موقعیت صحیح قرار گیرند.
- صندلی خود را تا حد امکان از کیسه‌های هوای جلو، عقب ببرید، به طوری که همچنان کنترل خودرو را حفظ کنید.
- هرگز به درب یا کنسول مرکزی تکیه ندهید.
- فرمان را در موقعیت ساعت 9 و 3 نگه دارید تا خطر آسیب به دست‌ها و بازوها کاهش یابد.
- اجازه ندهید سرنشین جلو پا یا ساق پای خود را روی داشبورد قرار دهد.
- هرگز هیچ جسمی (مانند پوشش داشبورد ، نگهدارنده تلفن همراه، جا لیوانی، عطر یا برچسب) را روی یا نزدیک ماژول‌های کیسه هوای روی فرمان ، پنل ابزار ، شیشه جلو و پنل جلوی سرنشین بالای جعبه داشبورد قرار ندهید . این اجسام در صورت برخورد شدید خودرو که باعث فعال شدن کیسه‌های هوا می‌شود ، می‌توانند خطرناک باشند.
- هیچ جسمی را روی شیشه جلو و آینه داخلی نصب نکنید.

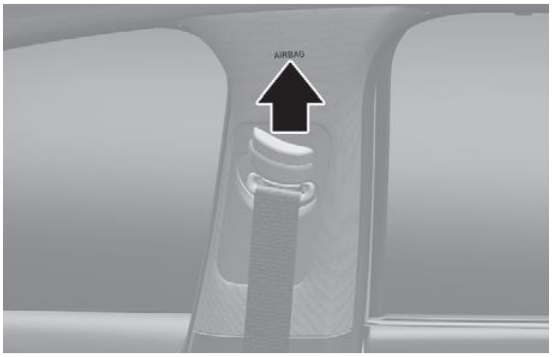
کیسه‌های هوای جانبی برای فعال شدن در تمام برخوردهای جانبی یا وضعیت‌های واژگونی طراحی نشده‌اند.

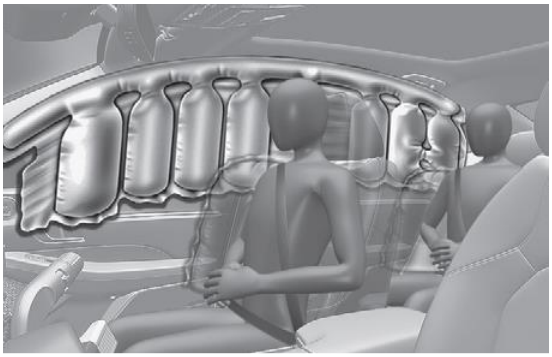
⚠ هشدار

برای کاهش خطر آسیب شدید یا مرگ ناشی از باز شدن کیسه هوای جانبی:

- همیشه کمربند ایمنی ببندید تا سرنشینان در موقعیت صحیح قرار گیرند.
- اجازه ندهید سرنشینان سر یا بدن خود را به درب‌ها تکیه دهند ، دست‌های خود را روی درب‌ها بگذارند ، بازوهای خود را از پنجره خارج کنند یا اجسامی بین درب و صندلی قرار دهند.
- فرمان را در موقعیت ساعت 9 و 3 نگه دارید تا خطر آسیب به دست‌ها و بازوها کاهش یابد.
- از هرگونه کاور اضافی برای صندلی استفاده نکنید ، زیرا ممکن است اثربخشی سیستم را کاهش داده یا مانع عملکرد آن شود.
- هیچ جسم دیگری به جز لباس‌ها آویزان نکنید. در تصادف، ممکن است باعث آسیب به خودرو یا آسیب شخصی شود، به‌ویژه هنگام باز شدن کیسه هوا.
- هیچ جسمی را روی محل کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید . همچنین هیچ جسمی را در اطراف محلی که کیسه هوا باز می‌شود ، مانند درب ، شیشه درب جانبی و ستون‌های جلو و عقب نصب نکنید.
- هیچ جسمی را بین درب و صندلی قرار ندهید ، زیرا در صورت باز شدن کیسه هوا ، ممکن است به پرتابه‌ای خطرناک تبدیل شوند.
- هیچ لوازم جانبی را روی کیسه‌های هوای جانبی یا نزدیک آن نصب نکنید.
- هنگام روشن بودن خودرو یا در وضعیت استارت ، به درب‌ها ضربه نزنید ، زیرا ممکن است کیسه‌های هوای جانبی فعال شوند.
- اگر صندلی یا کاور صندلی آسیب دیده است ، خودرو را برای تعمیر به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

کیسه‌های هوای پرده‌ای





کیسه‌های هوای پرده‌ای در طول هر دو طرف ریل‌های سقف ، بالای درب های جلو و عقب قرار دارند.

این کیسه‌ها برای کمک به محافظت از سر سرنشینان صندلی‌های جلو و سرنشینان صندلی‌های جانبی عقب در برخی برخوردهای جانبی طراحی شده‌اند.

کیسه‌های هوای پرده‌ای طوری طراحی شده‌اند که در برخوردهای جانبی خاص ، بسته به شدت تصادف ، فعال شوند.

کیسه‌های هوای جانبی و یا پرده‌ای و پیش‌کشنده‌های کمربند در هر دو طرف خودرو ممکن است در صورت تشخیص واژگونی یا احتمال واژگونی فعال شوند.

کیسه‌های هوای پرده‌ای برای فعال شدن در تمام برخوردهای جانبی یا وضعیت‌های واژگونی طراحی نشده‌اند .

⚠ هشدار

برای کاهش خطر آسیب شدید یا مرگ ناشی از باز شدن کیسه هوای پرده‌ای:

- همیشه کمربند ایمنی ببندید تا سرنشینان در موقعیت صحیح قرار گیرند.
- صندلی ایمنی کودک را تا حد امکان از درب دور و به‌درستی نصب کنید.
- هیچ جسمی را روی کیسه هوا قرار ندهید و همچنین هیچ جسمی را در اطراف محلی که کیسه هوا باز می‌شود ، مانند درب، شیشه درب جانبی، ستون‌های جلو و عقب و ریل کناری سقف نصب نکنید.
- هیچ جسم دیگری جز لباس‌ها آویزان نکنید، به‌ویژه اجسام سخت یا شکستنی نزدیک محل کیسه هوا در تصادف ، ممکن است باعث آسیب به خودرو یا آسیب شخصی شود.
- اجازه ندهید سرنشینان سر یا بدن خود را به درب‌ها تکیه دهند، دست‌های خود را روی درب‌ها بگذارند، بازوهای خود را از پنجره خارج کنند یا اجسامی بین درب و صندلی قرار دهند.
- خودتان کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی را باز یا تعمیر نکنید. در صورت لزوم، کیسه هوا را توسط عاملیت های مجاز هرمس شرکت خودرو بررسی کنید.

سیستم کیسه‌های هوا چگونه عمل می‌کند؟

ماژول کنترل سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته (SRSCM) بطور مداوم تمام اجزای سیستم را در حالی که دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت روشن است ، کنترل می‌کند تا تشخیص دهد که آیا شدت برخورد به اندازه‌ای است که نیاز به باز شدن کیسه هوا یا پیش‌کشنده کمربند ایمنی باشد یا خیر.

در برخورد جلویی با شدت متوسط تا شدید، حسگرها کاهش سرعت سریع خودرو را تشخیص می‌دهند . اگر نرخ کاهش سرعت به اندازه کافی بالا باشد، ماژول کنترل سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته کیسه‌های هوای جلوی خودرو را با نیروی لازم فعال می‌کند.

کیسه‌های هوای جلو به محافظت از راننده و سرنشین جلو کمک می‌کنند، به‌ویژه در برخوردهای جلویی که کمربندهای ایمنی به‌تنهایی قادر به فراهم کردن محافظت کافی نیستند . در مواقع لازم، کیسه‌های هوای جانبی نیز به محافظت در برخورد جانبی یا واژگونی کمک می‌کنند و ناحیه بالایی بدن را حمایت می‌کنند.

- کیسه‌های هوا تنها زمانی فعال می‌شوند (قابلیت باز شدن در صورت نیاز را دارند) که دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت روشن یا استارت باشد و ممکن است تا سه دقیقه پس از خاموش شدن موتور نیز فعال شوند.
- کیسه‌های هوا در برخی برخوردهای جلویی یا جانبی باز می‌شوند تا سرنشینان را از آسیب جسمی شدید محافظت کنند.
- هیچ سرعت مشخصی برای فعال شدن کیسه‌های هوا وجود ندارد. به‌طور کلی، کیسه‌های هوا بر اساس شدت برخورد و جهت آن طراحی شده‌اند.
- فعال شدن کیسه‌های هوا همچنین به عوامل دیگری مانند سرعت خودرو ، زاویه برخورد و چگالی و سختی خودروها یا اجسامی که خودرو با آن‌ها برخورد می‌کند بستگی دارد. عوامل تعیین‌کننده محدود به موارد ذکر شده نیستند.

- کیسه‌های هوای جلو در یک لحظه کاملاً باز و سپس خالی می‌شوند. در واقع، دیدن باز شدن آن‌ها هنگام تصادف تقریباً غیرممکن است . معمولاً تنها چیزی که پس از برخورد دیده می‌شود، کیسه‌های هوای خالی‌شده‌ای است که از محفظه خود بیرون آمده‌اند.
- علاوه بر باز شدن در برخوردهای جانبی شدید، کیسه‌های هوای جانبی و یا پرده‌ای در صورت تشخیص واژگونی نیز فعال می‌شوند.
وقتی واژگونی تشخیص داده شود، کیسه‌های هوای پرده‌ای برای مدت بیشتری باز می‌مانند تا از پرتاب سرنشینان به بیرون جلوگیری کنند، به‌ویژه زمانی که همراه با کمربند ایمنی استفاده شوند.
- برای محافظت مؤثر، کیسه‌های هوا باید به‌سرعت باز شوند. سرعت باز شدن کیسه هوا به دلیل زمان بسیار کوتاهی است که کیسه باید میان سرنشین و بخش‌های سخت خودرو باز شود تا پیش از برخورد بدن سرنشین با این بخش‌ها ، از آن محافظت کند . این سرعت زیاد در باز شدن باعث کاهش خطر آسیب‌های شدید یا مرگ‌بار می‌شود و بخشی ضروری از طراحی کیسه‌های هوا است.
با این حال، همین سرعت بالا ممکن است باعث آسیب‌هایی مانند خراش، کبودی یا شکستگی استخوان شود، زیرا کیسه‌ها با نیروی زیادی باز می‌شوند.
- در برخی شرایط، تماس مستقیم با کیسه هوا ممکن است باعث جراحات مرگ‌بار شود، به‌ویژه زمانی که سرنشین بیش از حد به کیسه هوا نزدیک باشد.
برای کاهش خطر آسیب ناشی از باز شدن کیسه هوا، باید فاصله مناسب از آن حفظ شود . بزرگ‌ترین خطر، نشستن بیش از حد نزدیک به کیسه هوا است . کیسه هوا برای باز شدن به فضایی حدود 25 سانتی‌متر نیاز دارد. توصیه می‌شود که راننده حداقل 25 سانتی‌متر فاصله بین مرکز فرمان و قفسه سینه خود داشته باشد.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر جراحت شدید یا مرگ ناشی از باز شدن کیسه هوا:

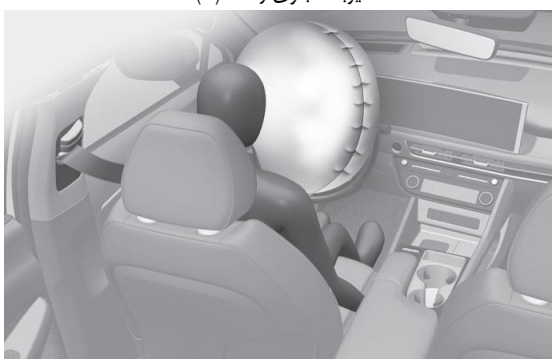
- هرگز صندلی کودک را در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. همیشه کودکان زیر 13 سال را به درستی در صندلی‌های عقب خودرو محافظت کنید.
- صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو را تا حد ممکن به سمت عقب تنظیم کنید، به‌گونه‌ای که همچنان بتوانید کنترل کامل خودرو را حفظ کنید.
- فرمان را با دستان خود در موقعیت‌های ساعت 9 و 3 نگه دارید.
- هرگز هیچ وسیله یا شخصی را بین کیسه هوا و سرنشین صندلی قرار ندهید.
- به سرنشین جلو اجازه ندهید پاها یا ساق پای خود را روی داشبورد قرار دهد.

ایربگ جلوی راننده (1)



وقتی واحد کنترل سیستم کیسه هوا برخوردی به‌اندازه کافی شدید در قسمت جلوی خودرو تشخیص دهد، به‌صورت خودکار ایربگ‌های جلو را فعال می‌کند.

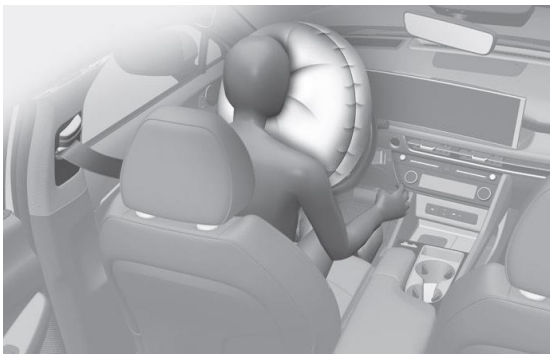
ایربگ جلوی راننده (2)



در هنگام فعال شدن، درز جداکننده روی پوشش پد به‌دلیل باز شدن ایربگ‌ها از هم جدا می‌شود.

ایربگ کاملاً باز شده، همراه با کمربند ایمنی که به‌درستی بسته شده باشد ، حرکت رو به جلوی راننده یا سرنشین جلو را کاهش داده و خطر آسیب به سر و قفسه سینه را کم می‌کند.

ایربگ جلوی راننده (3)



ایربگ جلوی سرنشین جلو



پس از باز شدن کامل ، ایربگ بلافاصله شروع به تخلیه هوا می‌کند تا راننده بتواند دید خود را به جلو حفظ کرده و فرمان یا سایر کنترل‌ها را به‌درستی هدایت کند.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از تبدیل شدن اشیاء به پرتابه‌های خطرناک هنگام باز شدن ایربگ سرنشین جلو:

- هیچ شیئی (مانند جا لیوانی، نگهدارنده CD ، برچسب و غیره) روی پنل جلوی سرنشین ، بالای جعبه داشبورد (جایی که ایربگ سرنشین جلو قرار دارد.) نصب یا قرار ندهید.
- هیچ ظرف خوشبو کننده مایع را در نزدیکی صفحه کیلومترشمار یا روی سطح داشبورد نصب نکنید.

بعد از باد شدن کیسه هوا چه انتظاری باید داشت.

پس از باز شدن ایربگ جلو یا جانبی، ایربگ خیلی سریع تخلیه می‌شود . باز شدن ایربگ مانع دید راننده از شیشه جلو یا توانایی کنترل فرمان نمی‌شود . ایربگ‌های پرده‌ای ممکن است تا مدتی پس از فعال شدن ، به‌طور جزئی باد شده باقی بمانند.

⚠ هشدار

بعد از باز شدن ایربگ، موارد زیر را رعایت کنید:

- بلافاصله پس از تصادف، درب ها و پنجره‌ها را باز کنید تا میزان تماس طولانی‌مدت با پودر آزادشده از ایربگ کاهش یابد.
- بلافاصله پس از باز شدن ایربگ، به اجزای داخلی محل قرارگیری آن دست نزنید؛ قسمت‌هایی که با ایربگ در تماس بوده‌اند ممکن است بسیار داغ باشند.
- نواحی از پوست بدن که در تماس با پودر ایربگ بوده‌اند را با آب سرد و صابون ملایم به‌خوبی بشویید.
- پیش از استفاده دوباره از خودرو، آن را به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید تا بررسی و در صورت نیاز قطعات تعویض شوند . ایربگ‌ها تنها برای یک‌بار استفاده طراحی شده‌اند.

صدا و دود ناشی از باز شدن ایربگ

هنگام باز شدن ایربگ‌ها، صدای بلندی ایجاد می‌شود و ممکن است مقداری پودر در داخل خودرو پخش شود . پس از باز شدن ایربگ، ممکن است در تنفس احساس ناراحتی کنید ؛ این حالت می‌تواند به دلیل برخورد ایربگ یا کمربند ایمنی با قفسه سینه باشد یا به‌دلیل استنشاق پودر باقی‌مانده در هوا و داخل خودرو. برای برخی افراد، این پودر ممکن است علائم آسم را تشدید کند . اگر پس از فعال شدن ایربگ دچار مشکل تنفسی شدید، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

هرچند این پودر غیرسمی است ، اما ممکن است باعث تحریک پوست، چشم‌ها، بینی یا گلو شود . در صورت بروز چنین حالتی، فوراً نواحی آسیب‌دیده را با آب سرد بشویید و اگر علائم ادامه داشت، حتماً به پزشک مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته (ایربگ)



چراغ هشدار سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته روی صفحه کیلومترشمار ، نماد ایربگ را مانند تصویر نمایش می‌دهد . این چراغ نشان‌دهنده وجود یک مشکل احتمالی در سیستم ایربگ شماست که ممکن است شامل ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای برای محافظت در هنگام واژگونی نیز باشد.

⚠ هشدار

اگر سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته شما دچار نقص شود ، ایربگ‌ها ممکن است در هنگام تصادف به‌درستی باز نشوند و خطر صدمه جدی یا مرگ را افزایش دهند.

سیستم ایمنی مکمل شما در شرایط زیر دچار نقص می‌شود:

- وقتی دکمه روشن و خاموش موتور در وضعیت روشن است، چراغ به مدت حدود سه تا شش ثانیه روشن نمی‌شود.
- چراغ پس از روشن شدن حدود سه تا شش ثانیه همچنان روشن می‌ماند.
- چراغ هنگام حرکت خودرو روشن می‌شود.
- چراغ هنگام کارکرد موتور چشمک می‌زند.

در این شرایط ، هرچه سریع‌تر خودرو را به یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو برسانید تا سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته بررسی و در صورت نیاز تعمیر یا تعویض شود.

سیستم تشخیص سرنشین (OCS)



خودروی شما مجهز به سیستم تشخیص سرنشین در صندلی سرنشین جلو است.

اجزای اصلی سیستم تشخیص سرنشین :

- یک حسگر تشخیص که در بالشتک صندلی جلوی سرنشین قرار دارد.
- یک سیستم الکترونیکی که کمک می‌کند مشخص شود آیا سیستم ایربگ سرنشین باید فعال یا غیرفعال شود.
- یک چراغ نشانگر که روی کنسول بالای سر نصب شده و عبارت «PASSENGER AIRBAG OFF» را روشن می‌کند تا نشان دهد سیستم ایربگ سرنشین جلو غیرفعال است.
- چراغ نشانگر ایربگ روی صفحه کیلومتر با سیستم تشخیص سرنشین مرتبط است.

سیستم OCS به گونه‌ای طراحی شده است که به تشخیص حضور سرنشین جلو که به درستی نشسته است کمک کند و مشخص می‌کند آیا ایربگ جلوی سرنشین باید فعال باشد (قابلیت باز شدن دارد) یا خیر.

هدف این سیستم ، کاهش خطر آسیب یا مرگ ناشی از باز شدن ایربگ برای برخی سرنشینان صندلی جلو ، مانند کودکان است. به طوری که ایربگ به صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

به عنوان مثال ، اگر یک صندلی ایمنی کودک مطابق با مقررات روی صندلی نصب شده باشد ، حسگر سیستم تشخیص سرنشین می‌تواند آن را شناسایی کرده و باعث خاموش شدن ایربگ شود.

سرنشینان بزرگسال صندلی سرنشین جلو که به درستی نشسته‌اند و کمربند ایمنی را درست بسته‌اند، نباید باعث غیرفعال شدن خودکار ایربگ سرنشین شوند. با این حال، برای بزرگسالان کوچک‌تر ممکن است ایربگ غیرفعال شود.

همچنین، اگر سرنشین به‌درستی روی صندلی ننشیند (مثلاً صاف ننشیند، روی لبه صندلی بنشیند یا به هر نحوی در موقعیت نامناسب قرار گیرد)، این موضوع می‌تواند باعث شود حسگر، ایربگ را خاموش کند.

چراغ نشانگر «PASSENGER AIRBAG OFF» روی پنل بالای کنسول قرار دارد . این سیستم شرایط 1 تا 4 جدول زیر را تشخیص داده و بر اساس آن‌ها، ایربگ جلوی سرنشین را فعال یا غیرفعال می‌کند.

همیشه مطمئن شوید که شما و تمام سرنشینان خودرو به‌درستی نشسته و کمربند ایمنی را درست بسته‌اید تا ایربگ و کمربند ایمنی بیشترین حفاظت را فراهم کنند.

سیستم تشخیص سرنشین ممکن است در صورتی که سرنشین اقداماتی انجام دهد که بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد درست کار نکند. این اقدامات شامل موارد زیر است:

- ننشستن در وضعیت صاف و عمودی.
- تکیه دادن به درب یا کنسول وسط.
- نشستن به سمت کناره‌های جلوی صندلی.
- قرار دادن پاها روی داشبورد یا مکان‌هایی که وزن سرنشین روی صندلی جلو را کاهش می‌دهند.
- بستن نادرست کمربند ایمنی.
- خم کردن پشتی صندلی به عقب.
- پوشیدن لباس‌های ضخیم مانند لباس اسکی یا لباس محافظ لگن.
- قرار دادن بالشتک ضخیم اضافی روی صندلی.
- گذاشتن دستگاه‌های الکتریکی (مثلاً لپ‌تاپ، رادیو ماهواره‌ای) روی صندلی همراه با شارژر مبدل.

شرایط و عملکرد سیستم تشخیص سرنشین صندلی جلو

شرایط شناسایی‌شده توسط سیستم تشخیص سرنشین	چراغ نشانگر / هشدار		دستگاه‌ها / وسایل
	چراغ نشانگر خاموش بودن ایربگ سرنشین جلو	چراغ هشدار سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته (ایربگ)	ایربگ جلوی سرنشین
بزرگسال *1	خاموش	خاموش	فعال شده
نوزاد یا کودک زیر 12 ماه *4 با سیستم صندلی ایمنی کودک *2*3	روشن	خاموش	غیرفعال شده
خالی / بدون سرنشین	روشن	خاموش	غیرفعال شده
اختلال در سیستم / نقص عملکرد سیستم	خاموش	روشن	فعال شده

*1 سیستم یک فرد با اندازه بزرگسال را به‌عنوان بزرگسال شناسایی می‌کند. وقتی یک بزرگسال کوچک‌تر روی صندلی سرنشین جلو می‌نشیند، سیستم ممکن است بسته به اندام و وضعیت نشستن او، او را به‌عنوان کودک شناسایی کند.

*2 اجازه ندهید کودکان روی صندلی سرنشین جلو بنشینند. وقتی یک کودک بزرگ‌تر که از سیستم صندلی ایمنی کودک خارج شده است روی صندلی سرنشین جلو می‌نشیند، سیستم ممکن است بسته به اندام یا وضعیت نشستن او، او را به‌عنوان بزرگسال شناسایی کند.

*3 هرگز سیستم صندلی ایمنی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.

*4 چراغ نشانگر خاموش بودن ایربگ سرنشین جلو ممکن است هنگام نشستن کودکی بین 12 ماه تا 12 سال (با یا بدون سیستم صندلی ایمنی کودک) روی صندلی سرنشین جلو روشن یا خاموش شود. این وضعیت طبیعی است .

⚠ هشدار

نشستن در وضعیت نادرست یا قرار دادن وزن روی صندلی سرنشین جلو وقتی صندلی خالی است، عملکرد سیستم تشخیص سرنشین را مختل می‌کند . برای کاهش خطر صدمه جدی یا مرگ:

- هرگز بار سنگین روی صندلی جلو یا جیب پشت صندلی قرار ندهید و هیچ وسیله‌ای را روی صندلی جلوی سرنشین آویزان نکنید.



- هرگز با جابجایی لگن به سمت جلوی صندلی ننشینید.



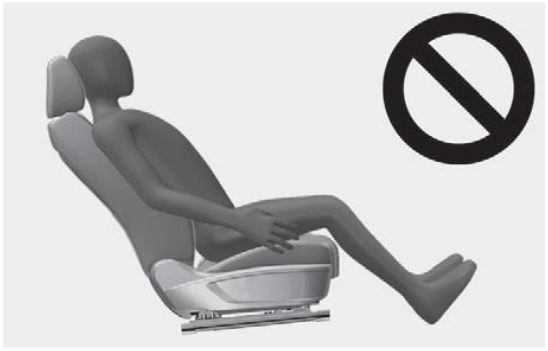
- هرگز پاها یا ساق‌های خود را روی داشبورد قرار ندهید.



- هرگز پاهای خود را روی پشتی صندلی سرنشین جلو نگذارید.



- هرگز هنگام حرکت خودرو با پشتی صندلی به عقب خمیده ننشینید.



- هرگز به درب یا کنسول وسط تکیه ندهید و روی یک طرف صندلی سرنشین جلو ننشینید.



- روی صندلی سرنشین جلوی خودرو با لباس‌های ضخیم و پف‌دار مانند لباس اسکی یا محافظ لگن ننشینید.



- هیچ دستگاه الکترونیکی مانند لپ‌تاپ، پخش‌کننده DVD یا مواد رسانا مانند بطری آب را روی صندلی سرنشین قرار ندهید . همچنین از دستگاه‌های الکترونیکی مانند لپ‌تاپ و رادیو ماهواره‌ای که با شارژر مبدل کار می‌کنند، استفاده نکنید.



- از لوازم جانبی صندلی خودرو مانند پتوها و بالشتک‌های ضخیم که سطح صندلی را می‌پوشانند، استفاده نکنید.



- اگر مقدار زیادی مایع روی صندلی سرنشین ریخته شود، چراغ هشدار ایربگ ممکن است روشن شود یا دچار اختلال شود . بنابراین، قبل از رانندگی مطمئن شوید که صندلی کاملاً خشک شده است.
- اشیای تیز را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید ؛ این اشیاء ممکن است سیستم تشخیص سرنشین را خراب کنند به‌ویژه اگر بالشتک صندلی را سوراخ کنند.



- هیچ وسیله‌ای زیر صندلی سرنشین جلو قرار ندهید.
- هنگام تعویض یا جایگزینی صندلی، تنها از قطعات اصلی هیوندای استفاده کنید . سیستم تشخیص سرنشین بر اساس استفاده از صندلی‌های اصلی هیوندای طراحی شده است. تغییر یا جایگزینی قطعات اصلی ممکن است باعث اختلال در سیستم شده و خطر صدمه در هنگام تصادف را افزایش دهد.
- هر یک از موارد فوق می‌تواند عملکرد صحیح حسگر سیستم تشخیص سرنشین را مختل کند و در نتیجه خطر آسیب در حادثه را افزایش دهد.

وضعیت صحیح نشستن برای سیستم تشخیص سرنشین



اگر چراغ «PASSENGER AIRBAG OFF» هنگام نشستن یک بزرگسال روی صندلی سرنشین جلو روشن باشد، دکمه روشن/خاموش موتور را در وضعیت خاموش قرار دهید و از سرنشین بخواهید به‌درستی بنشیند (صاف بنشیند، پشتی صندلی در وضعیت عمودی باشد، در وسط بالشتک صندلی قرار گیرد، کمربند ایمنی بسته باشد، پاها راحت کشیده شده و روی کف خودرو قرار گیرد) . سپس خودرو را دوباره روشن کنید و از سرنشین بخواهید در همان وضعیت باقی بماند . این کار اجازه می‌دهد سیستم، سرنشین را شناسایی کرده و ایربگ سرنشین جلو را فعال کند . اگر چراغ «خاموش بودن ایربگ سرنشین جلو» همچنان روشن بود، از سرنشین بخواهید به صندلی عقب منتقل شود.

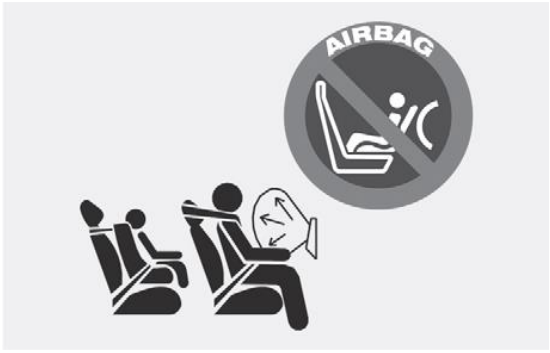
⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید یک بزرگسال روی صندلی سرنشین جلو بنشیند وقتی چراغ «خاموش بودن ایربگ سرنشین جلو» روشن است . در هنگام تصادف، ایربگ باز نخواهد شد اگر چراغ روشن باشد . از سرنشین بخواهید وضعیت نشستن خود را اصلاح کند. اگر پس از اصلاح وضعیت و روشن شدن دوباره خودرو، چراغ همچنان روشن بود، سرنشین باید به صندلی عقب منتقل شود، زیرا ایربگ باز نخواهد شد.

توجه

چراغ «خاموش بودن ایربگ سرنشین جلو» معمولاً به مدت حدود 4 ثانیه پس از قرار گرفتن دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت روشن یا استارت روشن می‌شود. اما اگر دکمه روشن/خاموش موتور ظرف 3 دقیقه پس از خاموش شدن خودرو به وضعیت روشن یا استارت برده شود، چراغ روشن نخواهد شد. اگر صندلی سرنشین جلو اشغال شده باشد، سیستم تشخیص سرنشین پس از چند ثانیه اضافی، سرنشین جلو را شناسایی خواهد کرد.

هرگز سیستم صندلی ایمنی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید .



حتی اگر خودروی شما مجهز به سیستم تشخیص سرنشین باشد، هرگز صندلی ایمنی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید . باز شدن ایربگ می‌تواند با شدت به کودک یا صندلی ایمنی کودک برخورد کرده و باعث صدمه جدی یا مرگ شود.

⚠ هشدار

هرگز از صندلی ایمنی کودک رو به عقب روی صندلی که ایربگ فعال جلوی آن وجود دارد استفاده نکنید، زیرا این کار می‌تواند باعث مرگ یا صدمه جدی به کودک شود . کودکان همیشه باید در صندلی‌های عقب خودرو بنشینند .

چرا ایربگ من در هنگام تصادف فعال نشد؟

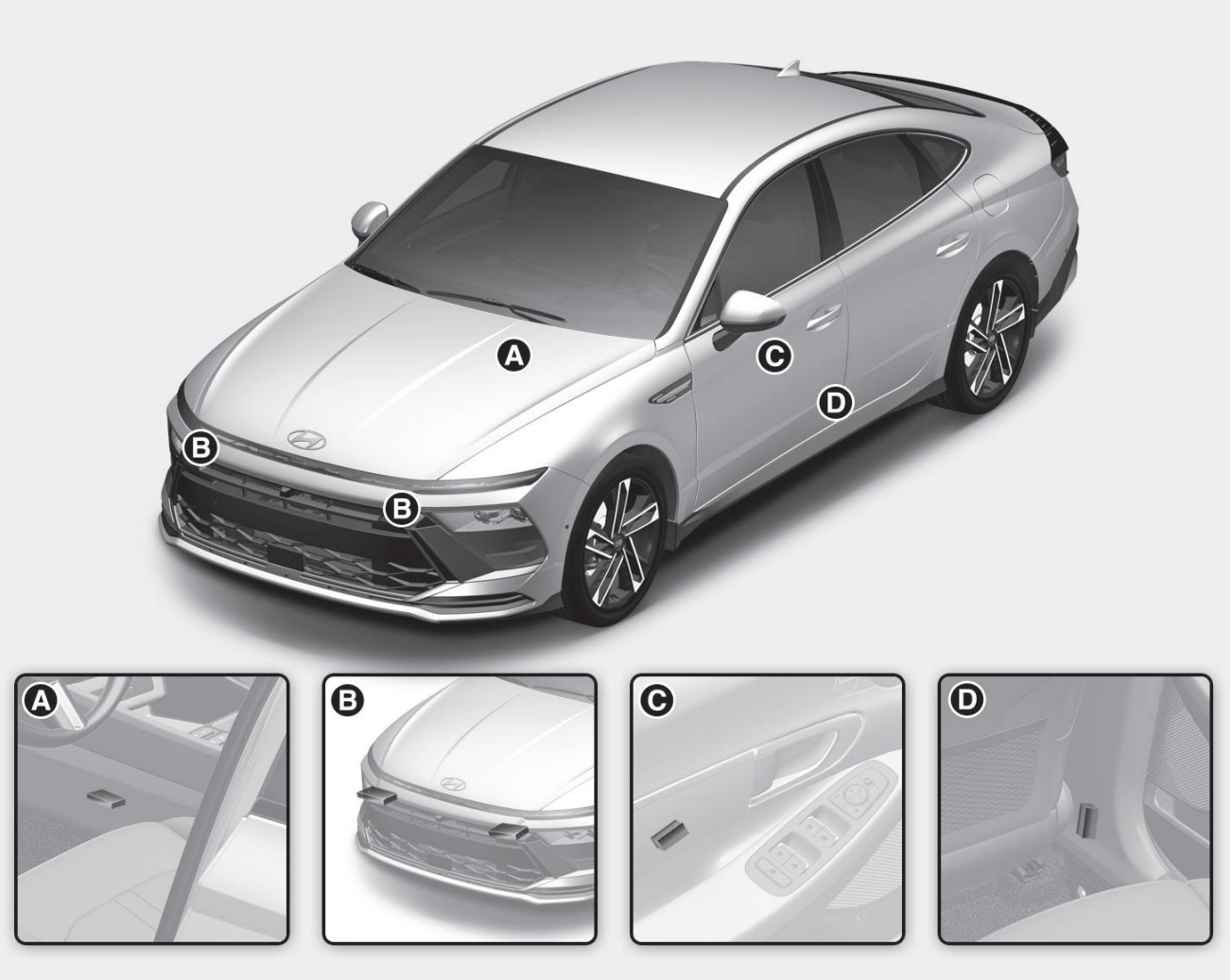
برخی از انواع تصادفات وجود دارند که در آن‌ها ایربگ فعال نمی‌شود، از جمله تصادفات از عقب، دومین یا سومین برخورد در حوادثی با چند برخورد و همچنین تصادفات با سرعت پایین . آسیب وارد شده به خودرو نشان‌دهنده جذب انرژی تصادف است و نمی‌تواند نشان دهد که ایربگ باید فعال می‌شد یا خیر .

حسگرهای تصادف ایربگ

⚠ هشدار

برای کاهش خطر فعال شدن ناگهانی ایربگ و ایجاد صدمه جدی یا مرگ :

- به مکان‌هایی که ایربگ یا حسگرها در آن‌ها نصب شده‌اند ضربه نزنید و اجازه ندهید اشیاء برخورد کنند .
- در اطراف حسگرهای ایربگ هیچ تعمیر و نگهداری انجام ندهید . اگر مکان یا زاویه حسگرها تغییر کند، ایربگ ممکن است در زمان نامناسب فعال شود یا در صورت نیاز فعال نشود.
- محافظ سپر با قطعات غیر اصلی هیوندای یا غیرمعادل نصب نکنید؛ زیرا ممکن است عملکرد تصادف و فعال شدن ایربگ را تحت تأثیر منفی قرار دهد.
- قبل از کشیده شدن خودرو با جرثقیل یا حمل آن، دکمه روشن/خاموش موتور را در وضعیت خاموش یاACC قرار دهید و 3 دقیقه صبر کنید تا از فعال شدن ناخواسته ایربگ جلوگیری شود .
- تمام تعمیرات ایربگ باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود .



[A]واحد کنترل سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته / حسگر واژگونی

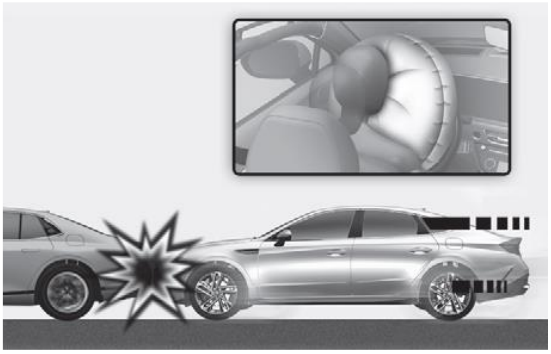
[B]حسگر ضربه جلویی

[C]حسگر ضربه جانبی (فشاری)

[D]حسگر ضربه جانبی (شتاب)

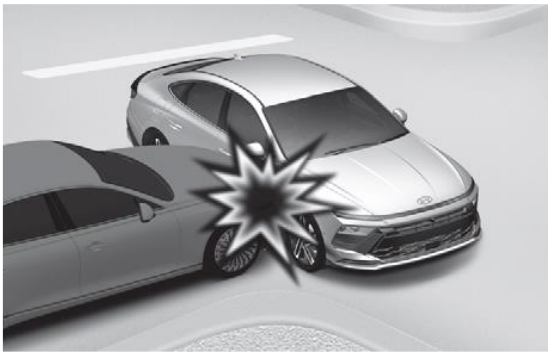
شرایط فعال شدن ایربگ‌ها

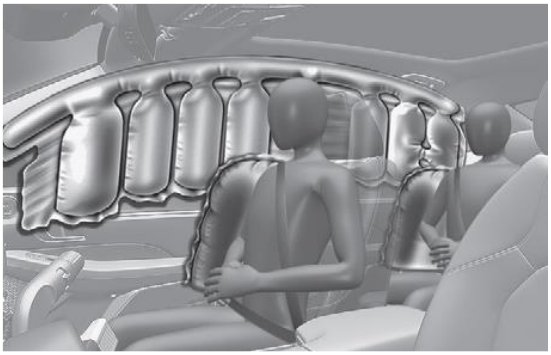
ایربگ‌های جلو



ایربگ‌های جلو به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که بسته به شدت برخورد در تصادف‌های جلو فعال شوند.

ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای





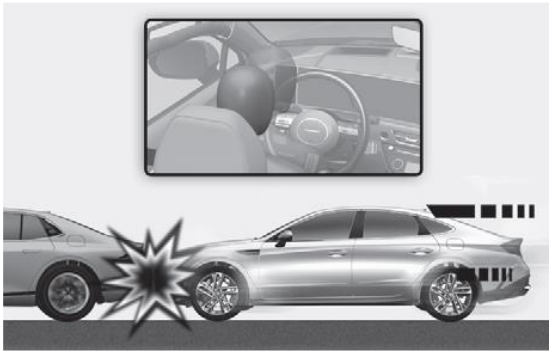
ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که هنگام تشخیص برخورد توسط حسگرهای ضربه جانبی و بسته به شدت برخورد ناشی از تصادف جانبی فعال شوند.

اگرچه ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو برای فعال شدن در تصادف‌های جلویی و ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای برای فعال شدن در تصادف‌های جانبی طراحی شده‌اند، ایربگ‌ها ممکن است در سایر انواع تصادفات نیز فعال شوند اگر حسگرها برخورد کافی را تشخیص دهند.

همچنین، ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای هنگام تشخیص واژگونی توسط حسگر واژگونی فعال می‌شوند.

اگر شاسی خودرو توسط برآمدگی‌ها یا اجسام روی جاده‌های ناهموار ضربه ببیند، ایربگ‌ها ممکن است فعال شوند . برای جلوگیری از فعال شدن ناخواسته ایربگ، در جاده‌های ناهموار یا سطوحی که برای تردد خودرو طراحی نشده‌اند با احتیاط رانندگی کنید.

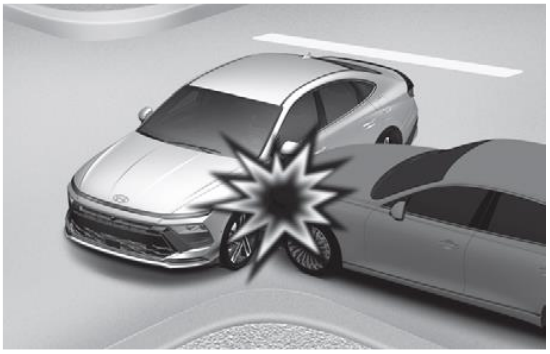
شرایطی که ایربگ فعال نمی‌شود.



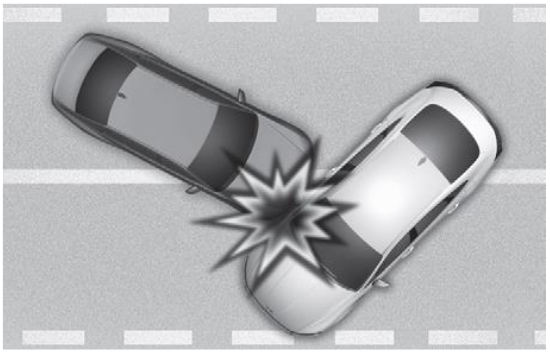
در برخی تصادفات با سرعت پایین، ممکن است ایربگ‌ها فعال نشوند . ایربگ‌ها در این موارد به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که فعال نشوند، زیرا ممکن است مزایای بیشتری نسبت به حفاظت کمربند ایمنی نداشته باشند .



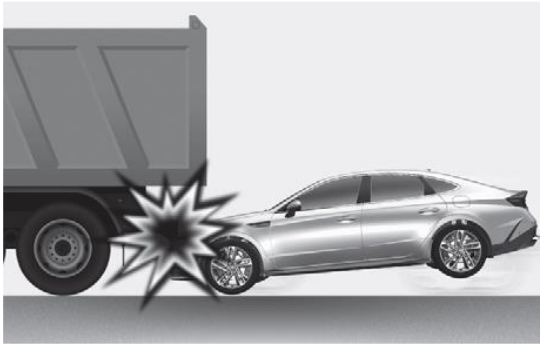
ایربگ‌های جلو برای فعال شدن در تصادف‌های از عقب طراحی نشده‌اند، زیرا سرنشینان تحت تأثیر نیروی برخورد به عقب منتقل می‌شوند .



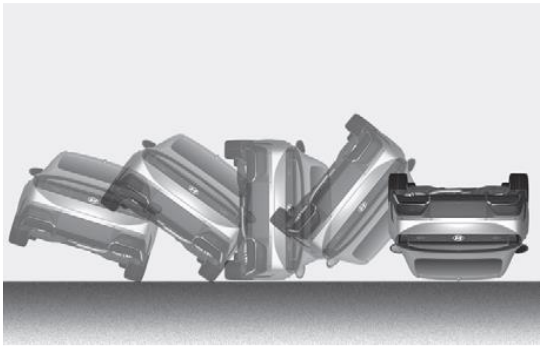
ایربگ‌های جلو ممکن است در تصادف‌های جانبی فعال نشوند، زیرا سرنشینان در جهت برخورد جابجا می‌شوند.
ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای ممکن است بسته به شدت برخورد فعال شوند .



در تصادف با زاویه، نیروی برخورد ممکن است سرنشینان را به جهتی هدایت کند که ایربگ‌ها نتوانند مزیت اضافی ایجاد کنند و در نتیجه حسگرها ممکن است هیچ ایربگی را فعال نکنند.



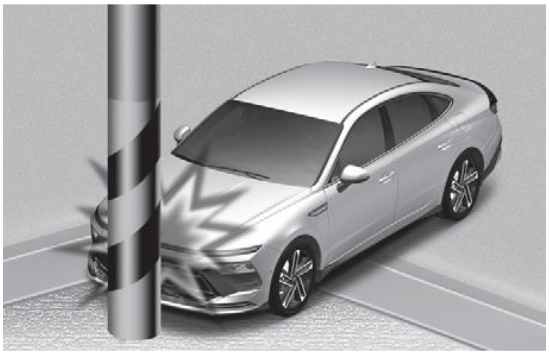
نزدیک به زمان برخورد، رانندگان اغلب به‌طور شدید ترمز می‌کنند . چنین ترمز شدیدی باعث پایین آمدن قسمت جلوی خودرو و ایجاد وضعیت به اصطلاح « شیرجه به جلو (nosedive) » می‌شود . این موضوع به‌ویژه زمانی اهمیت دارد که خودروی جلویی دارای ارتفاع بیشتر از زمین باشد .
ایربگ‌ها ممکن است فعال نشوند اگر خودرو در وضعیت « شیرجه به جلو » قرار داشته باشد، زیرا نیروهای برخورد که توسط حسگرها تشخیص داده می‌شوند، به‌طور قابل توجهی کاهش یافته‌اند .



ایربگ‌های جلو ممکن است در تصادفات واژگونی فعال نشوند، زیرا فعال شدن ایربگ جلو حفاظت اضافی از سرنشینان فراهم نمی‌کند.

i اطلاعات

ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای ممکن است در شرایط واژگونی فعال شوند، اگر توسط حسگر واژگونی شناسایی شوند.



ایربگ‌ها ممکن است فعال نشوند اگر خودرو با اجسامی مانند تیرهای برق یا درختان برخورد کند، جایی که نقطه برخورد متمرکز است و انرژی تصادف توسط ساختار خودرو جذب می‌شود.

نگهداری سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته

نگهداری سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته تقریباً نیاز به نگهداری ندارد و هیچ قطعه‌ای وجود ندارد که بتوانید به‌صورت ایمن خودتان سرویس کنید . اگر چراغ هشدار ایربگ نگهداری سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته هنگام قرار گرفتن دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت روشن، روشن نشود یا بطور مداوم روشن بماند، بلافاصله سیستم را توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید .

هرگونه کار روی سیستم نگهداری سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته ، مانند حذف، نصب، تعمیر یا هر کاری روی فرمان، پنل جلوی سرنشین، صندلی‌های جلو و ریل سقف باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود . دستکاری نادرست سیستم ممکن است باعث صدمه جدی یا مرگ شود.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر صدمه جدی یا مرگ :

- هرگز تلاش نکنید قطعات یا سیم‌کشی سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته را تغییر دهید یا جدا کنید، از جمله افزودن هرگونه نشان یا تغییر روی پوشش ایربگ یا اصلاح ساختار بدنه خودرو.
- اشیاء را روی ماژول‌های ایربگ یا نزدیک آنها قرار ندهید. شامل فرمان ، صفحه کیلومتر و پنل جلوی سرنشین بالای جعبه داشبورد.
- پوشش‌های ایربگ را با پارچه نرم مرطوب با آب تمیز کنید . استفاده از حلال‌ها یا مواد شوینده ممکن است به پوشش‌های ایربگ و عملکرد صحیح سیستم آسیب برساند.
- ایربگ‌های فعال شده باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض شوند.
- اگر قطعات سیستم ایربگ باید دور انداخته شوند یا خودرو باید اسقاط شود، نکات ایمنی را رعایت کنید . برای اطلاعات لازم با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

اقدامات ایمنی اضافی

مسافران نباید هنگام حرکت خودرو از صندلی خود خارج شوند یا جای خود را تغییر دهند .

مسافرانی که کمربند ایمنی نبسته‌اند، در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی ممکن است به سمت داخل خودرو ، به سمت سایر سرنشینان یا به بیرون خودرو پرتاب شود.

از هیچ لوازم جانبی روی کمربند ایمنی استفاده نکنید.

دستگاه‌هایی که ادعا می‌شود راحتی سرنشین یا موقعیت کمربند را بهبود می‌دهند، ممکن است حفاظت کمربند ایمنی را کاهش داده و خطر صدمه جدی در تصادف را افزایش دهند .

صندلی‌های جلو را تغییر ندهید .

تغییر صندلی‌های جلو ممکن است عملکرد اجزای حسگر سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته یا ایربگ‌های جانبی را مختل کند.

هیچ وسیله‌ای زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید .

قرار دادن وسایل زیر صندلی‌های جلو ممکن است عملکرد اجزای حسگر و سیم‌کشی سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته را تحت تأثیر قرار دهد.

به درب ها ضربه نزنید .

ضربه به درب ها وقتی دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت روشن یا استارت است، ممکن است باعث فعال شدن ایربگ‌ها شود.

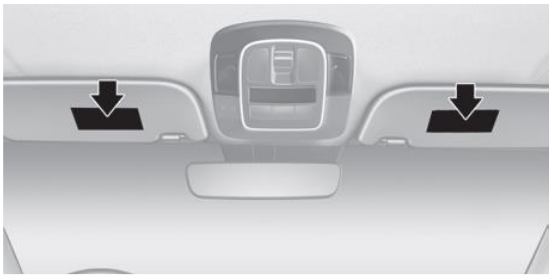
تغییرات برای رفع نیازهای معلولیت .

اگر برای رفع نیازهای معلولیت نیاز به تغییر خودرو دارید ، با مرکز ارتباط با مشتریان شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

افزودن تجهیزات یا تغییر خودروهای مجهز به ایربگ

اگر خودرو را با تغییر شاسی، سیستم سپر، قسمت جلوی خودرو، ورق‌های جانبی بدنه یا ارتفاع خودرو تغییر دهید ، ممکن است عملکرد سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته تحت تأثیر قرار گیرد.

برچسب‌های هشدار ایربگ



برچسب‌های هشدار ایربگ که نصب شده‌اند تا راننده و سرنشینان را از خطرات احتمالی سیستم ایربگ مطلع کنند . حتماً تمام اطلاعات مربوط به ایربگ‌های نصب شده در خودروی خود را که در این دفترچه راهنما آمده است، مطالعه کنید.

4

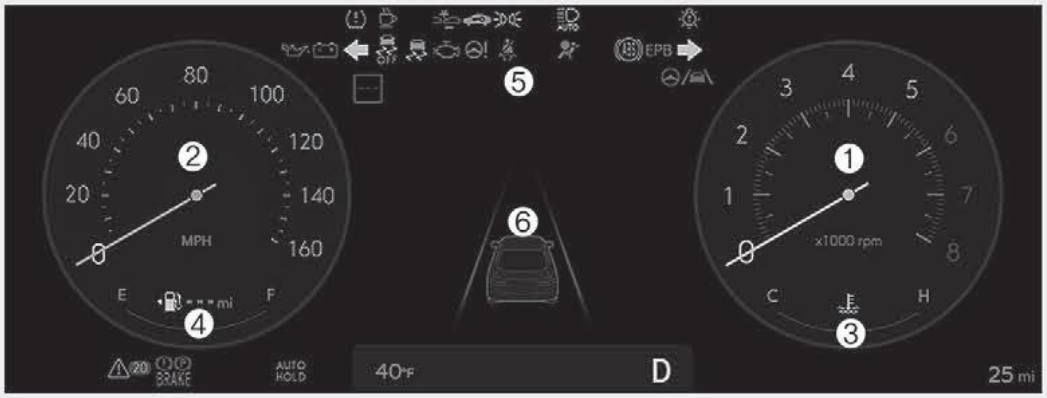
صفحه نمایش کیلومترشمار (پشت آمپر) 4-2
کنترل صفحه کیلومترشمار 4-3
گیج ها و نشانگرها 4-4
نشانگرتغییردنده 4-8
چراغ های هشدار و نشانگر 4-8
پیام های نمایشگر پشت آمپر 4-20
نمایشگر پشت آمپر 4-24
کنترل نمایشگر پشت آمپر 4-24
حالت های نمایش 4-24
تنظیمات خودرو (سیستم مولتی مدیا) 4-27
تنظیم خودرو شما 4-28

صفحه کیلومترشمار

نوع A



نوع B



کیلومترشمار اصلی در خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد . برای اطلاعات بیشتر ، به بخش «گیج‌ها و نشانگرها» در این فصل مراجعه کنید.

(1) دورسنج (tachometer)

(2) سرعت‌سنج

(3) نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور

(4) نشانگر سوخت

(5) چراغ‌های هشدار و نشانگر

(6) نمایشگر کیلومترشمار

کنترل صفحه کیلومترشمار

روشنایی صفحه کیلومترشمار

کلید کنترل



وقتی چراغ‌های پارک یا چراغ‌های جلوی خودرو روشن هستند، کلید کنترل روشنایی را فشار دهید تا روشنایی صفحه کیلومترشمار تنظیم شود.

با فشار دادن کلید کنترل روشنایی، شدت روشنایی کلیدهای داخلی خودرو نیز تنظیم می‌شود.

⚠ هشدار

هرگز هنگام رانندگی روشنایی صفحه کیلومترشمار را تنظیم نکنید تا از مرگ، صدمات جدی یا آسیب به خودرو جلوگیری شود.

- روشنایی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.
- وقتی تنظیم روشنایی به حداقل یا حداکثر برسد، یک صدای هشدار (صدای زنگ) شنیده می‌شود.

سیستم مولتی مدیا

می‌توانید روشنایی صفحه کیلومترشمار را از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا از مسیر زیر انتخاب کنید:

· Setup > Cluster > Illumination

⚠ هشدار

هرگز صفحه کیلومترشمار را هنگام رانندگی تنظیم نکنید . این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و ایجاد تصادفی شود که ممکن است باعث مرگ ، صدمات جدی یا آسیب به خودرو گردد.

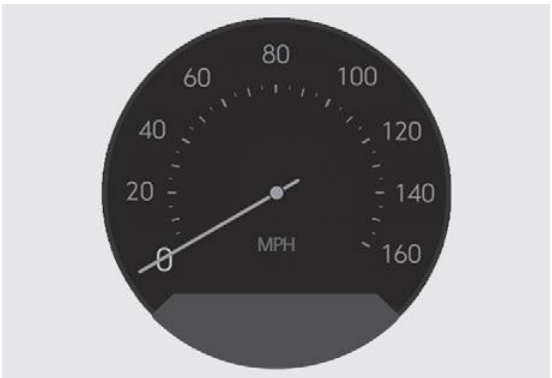
گیج ها و نشانگرها

سرعت‌سنج

نوعA



نوع B



سرعت‌سنج سرعت خودرو را نشان می‌دهد و بر اساس مایل در ساعت (MPH) و/ یا کیلومتر در ساعت (km/h) تنظیم شده است .

دورسنج

نوع A



نوع B



دورسنج تعداد تقریبی دور موتور در دقیقه را نشان می‌دهد. از دورسنج برای کنترل دور موتور استفاده کنید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب شدید به موتور ، از کارکرد موتور در محدوده قرمز دورسنج خودداری کنید .

نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور

نوعA



نوع B



نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور ، دمای مایع خنک‌کننده را زمانی نشان می‌دهد که دکمه استارت/ توقف موتور در حالت روشن باشد.

⚠ هشدار

هرگز در زمانی که موتور داغ است، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید. مایع خنک‌کننده تحت فشار است و ممکن است باعث سوختگی یا آسیب شود. قبل از افزودن مایع خنک‌کننده به مخزن، صبر کنید تا موتور خنک شود .

توجه

اگر عقربه نشانگر از محدوده نرمال فراتر رفته و به سمت حرف (H) حرکت کند، نشان‌دهنده داغ شدن بیش از حد موتور است که ممکن است به آن آسیب برساند.

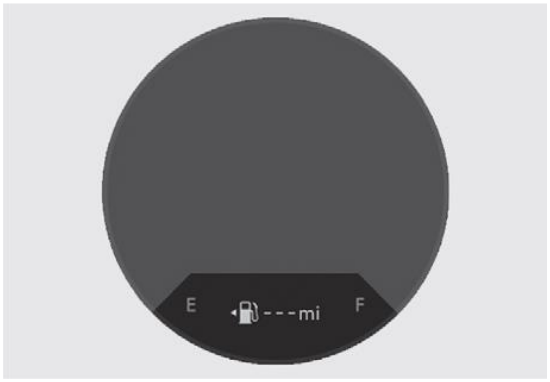
با موتوری که بیش از حد گرم شده است، به رانندگی ادامه ندهید. اگر موتور خودروی شما بیش از حد گرم شد ، به بخش «در صورت داغ کردن موتور» مراجعه کنید.

نشانگر سوخت

نوع A



نوع B



نشانگر سوخت میزان تقریبی سوخت باقی‌مانده در باک را نشان می‌دهد .

⚠ هشدار

- تمام شدن سوخت می‌تواند سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار دهد.
- به محض روشن شدن چراغ هشدار سطح سوخت یا زمانی که نشانگر سوخت به نزدیکی علامت E (خالی) می‌رسد ، بلافاصله خودرو را سوخت‌گیری کنید.

توجه

- از رانندگی با میزان سوخت بسیار کم خودداری کنید. تمام شدن سوخت ممکن است باعث لرزش یا از کار افتادن موتور شده و به مبدل کاتالیزوری (در صورت تجهیز) آسیب برساند.
- اگر هنگام سوخت‌گیری ، دسته‌دنده در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) نباشد ، ممکن است فرآیند سوخت‌گیری توسط سیستم تشخیص داده نشود و میزان سوخت و مسافت قابل پیمایش بطور غیرعادی نمایش داده شود.
- اگر خودرو هنگام سوخت‌گیری در حالت شیب‌دار قرار داشته باشد یا سیم باتری جدا شده باشد، ممکن است میزان سوخت با خطا تشخیص داده شود.

i اطلاعات

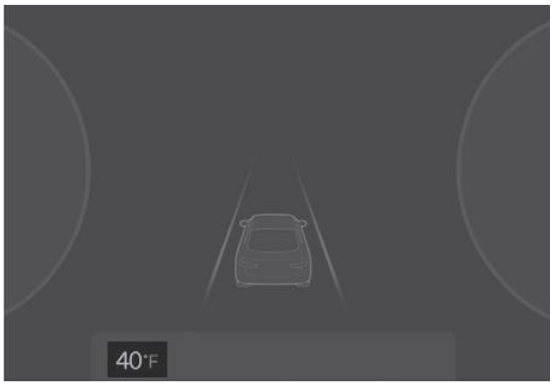
- ظرفیت مخزن سوخت در فصل دوم دفترچه توضیح داده شده است.
- نشانگر سوخت دارای چراغ هشدار کمبود سوخت نیز هست که هنگام تقریباً خالی بودن باک، روشن می‌شود.
- در جاده‌های شیب‌دار یا در پیچ‌ها، ممکن است به دلیل حرکت سوخت در داخل باک سطح سوخت نوسان داشته باشد یا چراغ کمبود سوخت زودتر از حد معمول روشن شود.
- برای اینکه نشانگر سوخت افزایش سطح را نشان دهد، باید بیش از 1.5 گالن آمریکا (حدود 6 لیتر) سوخت به باک اضافه شود.

نشانگر دمای هوای بیرونی خودرو

نوعA



نوعB



دمای هوای محیط خارج از خودرو در بخش پایینی صفحه‌نمایش صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. این مقدار بر اساس درجه سانتیگراد یا درجه فارنهایت قابل مشاهده است؛ بسته به اینکه از طریق منوی تنظیمات در صفحه کیلومترشمار یا سیستم مولتی مدیا چه واحدی را انتخاب کرده‌اید.

ممکن است دمای نمایش‌داده‌شده در صفحه کیلومترشمار، به سرعت با تغییرات واقعی دمای بیرون تطبیق پیدا نکند ؛ زیرا حسگر دمای محیط برای جلوگیری از نوسانات لحظه‌ای ، داده‌ها را با تاخیر جزئی نمایش می‌دهد . برای انتخاب یا تغییر واحد اندازه‌گیری دما ، مراحل زیر را دنبال کنید:

· Setup > General > Units >Temperature Unit > °F/°C

با انجام این تنظیم، واحد نمایش دما هم در صفحه کیلومترشمار و هم در صفحه سیستم تهویه مطبوع تغییر خواهد کرد و در هر دو بخش با واحد انتخاب شده نمایش داده می‌شود.

i اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی‌های نرم‌افزاری تغییر کند. برای کسب اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

کیلومترشمار

نوعA



نوعB



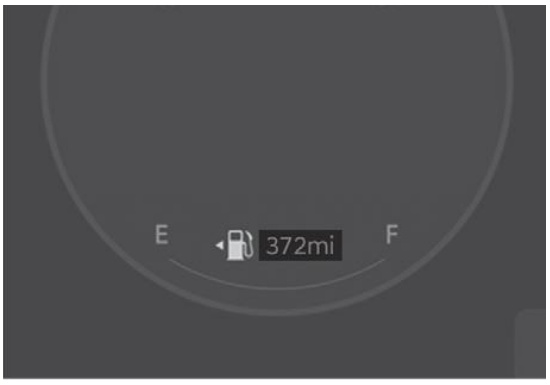
کیلومترشمار ، مسافت کل طی‌شده توسط خودرو را نشان می‌دهد و برای تعیین زمان انجام سرویس‌های دوره‌ای مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک

نوعA



نوع B



مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک ، فاصله‌ی تقریبی است که خودرو می‌تواند با سوخت باقی‌مانده طی کند.

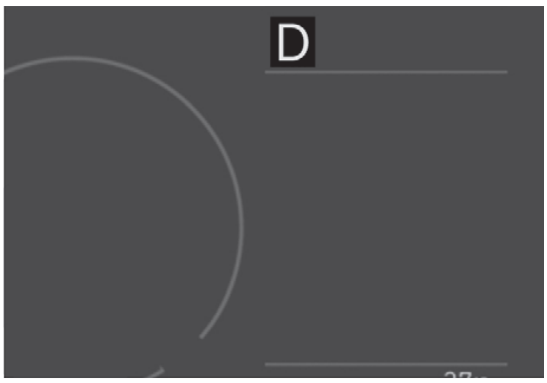
اگر مسافت تخمینی کمتر از 1 کیلومتر باشد ، کامپیوتر سفری علامت «---» را بجای مسافت قابل پیمایش نمایش می‌دهد . در این حالت، بلافاصله خودرو را سوخت‌گیری کنید.

- مسافت قابل پیمایش ممکن است با مسافت واقعی متفاوت باشد، زیرا تنها یک برآورد از مسافت ممکن است.
- این مقدار می‌تواند بر اساس شرایط رانندگی، عادات رانندگی و وضعیت خودرو به‌طور قابل توجهی تغییر کند.
- اگر خودرو روی سطحی ناهموار قرار داشته باشد یا برق باتری قطع شده باشد، عملکرد محاسبه‌ی مسافت قابل پیمایش ممکن است تا زمانی که خودرو به‌اندازه‌ی کافی حرکت نکند و سیستم مجدداً محاسبه نکند، دقیق نباشد.

• اگر کمتر از 1.5 گالن آمریکایی (6 لیتر) سوخت به خودرو اضافه شود ، نشانگر مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک ممکن است به‌طور دقیق تغییر نکند.

نشانگر تعویض دنده

نوعA



نوعB



این نشانگر ، دنده‌ی درگیر فعلی را نشان می‌دهد .

چراغ‌های هشدار و نشانگر

i اطلاعات

مطمئن شوید پس از روشن کردن موتور ، همه‌ی چراغ‌های هشدار خاموش هستند . اگر هر چراغی هنوز روشن باشد ، این نشان‌دهنده‌ی وضعیتی است که نیاز به توجه دارد.

چراغ هشدار کمربند ایمنی



این چراغ هشدار به راننده اطلاع می‌دهد که کمربند ایمنی بسته نشده است.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «کمربندهای ایمنی» مراجعه کنید.

چراغ هشدار کیسه هوا



این چراغ هشدار در این مواقع روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار دارد . این چراغ به مدت سه تا شش ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
- زمانی که در سیستم ایمنی محافظ سرنشینان اختلالی وجود داشته باشد.

اگر چراغ هشدار کیسه هوا در حین رانندگی روشن باقی بماند، خودروی خود را نزد یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

چراغ هشدار ترمز پارک



این چراغ هشدار در این مواقع روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار دارد . این چراغ حدود سه ثانیه روشن شده و پس از رها کردن ترمز پارک خاموش می‌شود.
- هر زمان که ترمز پارک فعال باشد.
- هر زمان که سطح مایع ترمز در مخزن کم باشد.

- اگر چراغ هشدار با رها بودن ترمز پارک روشن شود ، این نشان‌دهنده کم بودن سطح مایع ترمز در مخزن است.

اگر سطح روغن ترمز در مخزن کم باشد:

1. با احتیاط به نزدیک‌ترین مکان ایمن رانندگی کرده و خودرو را متوقف کنید.
2. با توقف موتور ، فوراً سطح روغن ترمز را بررسی کرده و در صورت نیاز روغن اضافه کنید (برای اطلاعات بیشتر ، به بخش « روغن ترمز» مراجعه کنید) . پس از افزودن روغن ترمز ، تمام اجزای ترمز را از نظر نشت روغن بررسی کنید. اگر نشت روغن ترمز مشاهده شد ، یا چراغ هشدار همچنان روشن باقی ماند ، یا ترمزها به درستی عمل نکردند ، خودرو را حرکت ندهید . خودرو را نزد یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

سیستم ترمز دوگانه مورب

خودروی شما مجهز به سیستم ترمز دوگانه مورب است . این بدان معناست که حتی اگر یکی از دو سیستم ترمز دچار مشکل شود، ترمز در دو چرخ دیگر همچنان فعال خواهد بود.
هنگامی که تنها یکی از دو سیستم ترمز کار می‌کند ، برای توقف خودرو نیاز به حرکت بیشتر پدال و نیروی بیشتری روی پدال خواهید داشت.
همچن ، خودرو در فاصله کوتاه متوقف نمی‌شود اگر تنها بخشی از سیستم ترمز عمل کند.
اگر در حین رانندگی با اختلالی در سیستم ترمز مواجه شدید، سعی کنید با خلاص کردن خودرو یا استفاده از ترمز موتور سرعت خودرو را کاهش دهید.

⚠ هشدار

اگر چراغ هشدار ترمز پارک با رها بودن ترمز پارک روشن شود ، این نشان‌دهنده کم بودن سطح مایع ترمز است . خودرو را نزد یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل



این چراغ هشدار در این مواقع روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار دارد . این چراغ حدود سه ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
- هر زمان که در سیستم ترمز ضدقفل اختلالی رخ دهد.

سیستم ترمز هیدرولیک حتی در صورت بروز اختلال در سیستم ترمز ضدقفل همچنان عمل می‌کند . اگر چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل در حین رانندگی روشن باقی بماند ، خودرو را نزد یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی



این دو چراغ هشدار به طور همزمان در حین رانندگی روشن می‌شوند:

وقتی سیستم ترمز و سیستم ترمز ضدقفل به‌طور عادی عمل نمی‌کنند.

اگر هر دو چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل و ترمز پارک در حین رانندگی روشن باقی بمانند، خودرو را نزد عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مجاز بررسی کنید.

⚠ هشدار

وقتی هر دو چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل و ترمز پارک روشن باشند، سیستم ترمز به‌طور عادی کار نمی‌کند و ممکن است در هنگام ترمزگیری ناگهانی با وضعیت غیرمنتظره و خطرناک مواجه شوید. از رانندگی با سرعت بالا و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.

خودرو را در اسرع وقت نزد یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

i اطلاعات

وقتی چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل روشن باشد یا هر دو چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل و ترمز پارک روشن باشند، ممکن است سرعت‌سنج، کیلومترشمار یا مسافت‌سنج سفر به‌درستی کار نکند . همچنین ممکن است چراغ هشدار سیستم فرمان کمکی روشن شود و نیروی مورد نیاز برای فرمان دادن افزایش یا کاهش یابد .

چراغ هشدار سیستم فرمان برقی



- **این چراغ هشدار در این مواقع روشن می‌شود:**
- زمانی که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار دارد. این چراغ حدود سه ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
- هر زمان که در سیستم فرمان برقی اختلالی رخ دهد.

اگر چراغ هشدار سیستم فرمان برقی در حین رانندگی روشن باقی بماند، خودرو را نزد یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

چراغ هشدار سیستم شارژ باتری



این چراغ هشدار در این مواقع روشن می‌شود:

زمانی که در دینام یا سیستم شارژ الکتریکی اختلالی رخ دهد.

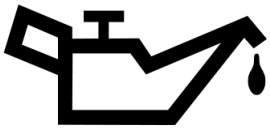
اگر در دینام یا سیستم شارژ الکتریکی اختلالی وجود داشته باشد:

1. با احتیاط به نزدیک‌ترین مکان ایمن رانندگی کرده و خودرو را متوقف کنید.
2. موتور را خاموش کرده و تسمه دینام را از نظر شل بودن یا پارگی بررسی کنید.

اگر تسمه به درستی تنظیم شده باشد، ممکن است مشکل در سیستم شارژ الکتریکی باشد.

اگر چراغ هشدار سیستم شارژ در حین رانندگی روشن باقی بماند، خودرو را نزد یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور



این چراغ هشدار در این مواقع روشن می‌شود:

زمانی که فشار روغن موتور پایین باشد.

اگر فشار روغن موتور پایین باشد:

1. با احتیاط به نزدیک‌ترین مکان ایمن رانندگی کرده و خودرو را متوقف کنید.
2. موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید (برای اطلاعات بیشتر به بخش «روغن موتور» مراجعه کنید) . اگر سطح روغن پایین بود، به میزان لازم روغن اضافه کنید.

اگر چراغ هشدار پس از افزودن روغن همچنان روشن ماند یا روغن در دسترس نبود ، خودرو را در اسرع وقت نزد یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

توجه

- ادامه رانندگی با روشن بودن چراغ هشدار ممکن است باعث خرابی موتور شود.
- اگر موتور بلافاصله پس از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن خاموش نشود ، ممکن است آسیب جدی به موتور وارد شود .

i اطلاعات

زمانی که فشار روغن موتور به دلیل کمبود روغن موتور یا موارد مشابه کاهش یابد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. علاوه بر این، سیستم محافظت پیشرفته موتور که قدرت موتور را محدود می‌کند، فعال می‌شود . اگر فشار روغن موتور بازگردد، چراغ هشدار فشار روغن موتور و سیستم محافظت پیشرفته موتور خاموش می‌شوند. با این حال ، برای موتورهای بنزینی 2.5 GDI و 2.5T-GDI ، زمانی که فشار روغن موتور بازگردد، چراغ هشدار و سیستم محافظت پیشرفته موتور پس از روشن کردن مجدد موتور خاموش می‌شوند.

چراغ هشدار کمبود سوخت



این چراغ هشدار در این مواقع روشن می‌شود:

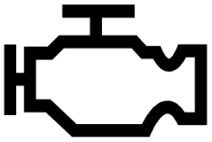
زمانی که باک سوخت نزدیک به خالی شدن است.

سریعاً خودرو را سوخت‌گیری کنید.

توجه

رانندگی با روشن بودن چراغ هشدار کمبود سوخت یا با سطح سوخت کمتر از خالی (E) ممکن است باعث اختلال در احتراق موتور و آسیب به مبدل کاتالیزوری (در صورت نصب بودن) شود.

چراغ نشان‌دهنده نقص یا خرابی موتور



این چراغ نشان‌دهنده نقص یا خرابی موتور در این مواقع روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار دارد . این چراغ حدود سه ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
- هر زمان که در سیستم کنترل آلایندگی ، موتور یا مجموعه نیروی محرکه خودرو اختلالی وجود داشته باشد.

اگر چراغ هشدار MIL در هنگام رانندگی روشن باقی بماند، خودرو را نزد یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

- اگر سیستم محافظت پیشرفته موتور به دلیل کمبود روغن فعال شود ، قدرت موتور محدود خواهد شد . در صورتی که این وضعیت چندین بار تکرار شود ، چراغ نشان‌دهنده نقص یا خرابی موتور روشن می‌شود.

توجه

- رانندگی با روشن بودن چراغ نشان‌دهنده نقص یا خرابی موتور، ممکن است باعث آسیب به سیستم کنترل آلایندگی شود که می‌تواند بر عملکرد خودرو و مصرف سوخت تأثیر بگذارد.
- در صورت روشن شدن این چراغ ، احتمال آسیب به مبدل کاتالیزوری (در صورت تجهیز) وجود دارد که ممکن است منجر به کاهش قدرت موتور شود.

توجه

• اگر چراغ نشان‌دهنده نقص یا خرابی موتور روشن شود، احتمال آسیب به مبدل کاتالیزوری وجود دارد که می‌تواند باعث افت قدرت موتور شود . در این صورت ، خودرو را در اسرع وقت نزد یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید .

چراغ هشدار اصلی



این چراغ هشدار در این مواقع روشن می‌شود:

زمانی که در عملکرد هر یک از سیستم‌های زیر اختلالی وجود داشته باشد:

- نقص در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو
- مسدود بودن رادار سیستم کمک جلوگیری از برخورد از جلو
- نقص در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (در صورت تجهیز)
- مسدود بودن رادار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (در صورت تجهیز)
- نقص در چراغ‌های بیرونی خودرو
- نقص در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب هنگام عبور خودروها (در صورت تجهیز)
- مسدود بودن رادار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب هنگام عبور خودروها (در صورت تجهیز)
- نقص در چراغ‌های جلو از نوعLED
- نقص در سیستم نوربالای خودکار
- نقص در سیستم کروز کنترل هوشمند
- مسدود بودن رادار سیستم کروز کنترل هوشمند
- نقص در سیستم کمکی دنبال کردن خطوط حرکت
- نقص در درب یا صندوق عقب
- پایین بودن سطح مایع شیشه‌شور
- نقص در سیستم چهارچرخ متحرک (در صورت تجهیز)
- نقص در سیستم پایش فشار باد تایرها

اگر مشکل برطرف شود، چراغ هشدار اصلی خاموش خواهد شد.

چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی

EPB

این چراغ هشدار در این مواقع روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار دارد. این چراغ حدود سه ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
- هر زمان که در سیستم ترمز پارک الکترونیکی اختلالی وجود داشته باشد.

اگر چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی در هنگام رانندگی روشن باقی بماند، خودرو را نزد یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

i اطلاعات

چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی ممکن است زمانی روشن شود که چراغ هشدار سیستم کنترل پایداری الکترونیکی نیز روشن شده باشد تا نشان دهد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به درستی عمل نمی‌کند . این وضعیت به معنای وجود نقص در سیستم ترمز پارک الکترونیکی نیست.

چراغ هشدار فشار پایین باد تایر



این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن/خاموش موتور در حالت روشن قرار دارد . چراغ حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- هنگامی که فشار باد یکی یا چند تایر به‌طور قابل توجهی کم باشد . (محل تایری که فشار آن پایین است روی صفحه نمایش پشت آمپر نشان داده می‌شود) .

برای اطلاعات بیشتر ، به بخش «سیستم پایش فشار تایر» مراجعه کنید.

این چراغ پس از حدود 60 ثانیه چشمک زدن ، روشن باقی می‌ماند یا هر 3 ثانیه یک‌بار به‌صورت مداوم چشمک می‌زند:

در صورتی که در سیستم پایش فشار تایر اشکالی وجود داشته باشد.

در این صورت، خودرو باید در اسرع وقت توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود. برای اطلاعات بیشتر ، به بخش «سیستم پایش فشار تایر » مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- سیستم پایش فشار تایر نمی‌تواند شما را از آسیب‌های شدید و ناگهانی تایر که بر اثر عوامل خارجی ایجاد می‌شود، آگاه کند.
- اگر متوجه بی‌ثباتی در خودرو شدید ، فوراً پای خود را از روی پدال گاز بردارید ، به آرامی و با نیروی کم ترمز بگیرید و به آهستگی به محل امنی در کنار جاده منتقل شوید.

چراغ هشدار رانندگی بدون توجه / بدون تمرکز



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن/خاموش موتور در حالت روشن قرار دارد . چراغ حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- زرد : زمانی که سیستم هشدار توجه راننده غیرفعال است یا نقصی شناسایی شده است .

اگر چراغ زرد پس از باز شدن یا رفع انسداد دوربین جلوی خودرو روشن باقی بماند ، خودرو باید توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

این چراغ نشانگر در این مواقع چشمک می‌زند:

- زرد : سیستم هشدار توجه راننده توصیه می‌کند استراحت کنید.

برای اطلاعات بیشتر ، به بخش «هشدار توجه راننده» مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم کمکی دنبال کردن خطوط حرکت



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن/خاموش موتور در حالت روشن قرار دارد . چراغ حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- سبز : زمانی که سیستم کمکی دنبال کردن خطوط حرکت فعال است.
- خاکستری : زمانی که شرایط فعال شدن سیستم کمکی دنبال کردن خطوط حرکت فراهم نیست.

این چراغ نشانگر در این مواقع چشمک می‌زند:

- سفید : زمانی که کمکی فرمان لغو شده است.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم کمکی دنبال کردن خطوط حرکت» مراجعه کنید.

چراغ نشانگر ایمنی خطوط حرکت



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن/خاموش موتور در حالت روشن قرار دارد . چراغ حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- خاکستری : زمانی که شرایط فعال شدن سیستم حفظ مسیر فراهم نیست.
- سبز : زمانی که شرایط فعال شدن سیستم حفظ مسیر فراهم است.
- زرد : زمانی که سیستم ایمنی خطوط حرکت غیرفعال است یا نقصی شناسایی شده است.

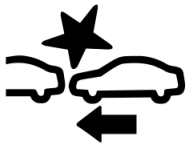
اگر چراغ زرد پس از باز شدن یا رفع انسداد حسگر در حالی که سیستم ایمنی خطوط حرکت فعال است روشن باقی بماند، خودرو باید توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

این چراغ نشانگر در این مواقع چشمک می‌زند:

- سبز : زمانی که سیستم حفظ مسیر فعال است.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم حفظ مسیر» مراجعه کنید.

چراغ هشدار ایمنی جلویی



این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن/خاموش موتور در حالت روشن قرار دارد. چراغ حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- زرد : وقتی گزینه ایمنی جلو در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو از حالت انتخاب خارج، غیرفعال یا نقص فنی تشخیص داده شود.

اگر چراغ زرد پس از باز شدن یا رفع انسداد حسگر در حالی که سیستم ایمنی جلویی فعال است روشن باقی بماند، خودرو باید توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

این چراغ هشدار در این مواقع چشمک می‌زند:

- قرمز : زمانی که عملکرد سیستم ایمنی جلویی فعال است.

برای اطلاعات بیشتر ، به بخش «سیستم جلوگیری از برخورد از جلو (اتحاد حسگر)» مراجعه کنید.

چراغ هشدار چراغ جلوLED



این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن/خاموش موتور در حالت روشن قرار دارد. چراغ حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- هرگاه نقصی در چراغ جلو LED وجود داشته باشد.

اگر چراغ هشدار چراغ جلو LED هنگام رانندگی روشن باقی بماند ، خودرو باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

این چراغ هشدار در این مواقع چشمک می‌زند:

هرگاه نقصی در یکی از قطعات مرتبط با چراغ جلو LED رخ دهد.

اگر این اتفاق بیفتد ، خودرو باید در اسرع وقت توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

توجه

رانندگی با چراغ هشدار چراغ جلوی LED روشن یا چشمک‌زن ممکن است عمر چراغ جلو LED را کاهش دهد.

چراغ نشانگر سیستم پایداری الکترونیکی



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن/ خاموش موتور در حالت روشن قرار دارد. چراغ حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- هرگاه نقصی در سیستم پایداری الکترونیکی رخ دهد.

اگر این اتفاق بیفتد ، خودرو باید در اسرع وقت توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

*در حالی که سیستم پایداری الکترونیکی در حال عملکرد است.

برای اطلاعات بیشتر ، به بخش «سیستم پایداری الکترونیکی» مراجعه کنید.

چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم پایداری الکترونیکی



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن/ خاموش موتور در حالت روشن قرار دارد . چراغ حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- زمانی که سیستم پایداری الکترونیکی را با فشردن دکمه خاموش کردن سیستم پایداری الکترونیکی غیرفعال می‌کنید.

برای اطلاعات بیشتر ، به بخش «سیستم پایداری الکترونیکی» مراجعه کنید.

چراغ نشانگر ضدسرقت (Immobilizer)



این چراغ نشانگر تا 30 ثانیه در شرایط زیر روشن می‌شود:

زمانی که خودرو کلید هوشمند را در خودرو تشخیص می‌دهد و دکمه روشن/ خاموش موتور در وضعیت ACC یا روشن قرار دارد.

- در این زمان ، می‌توانید موتور را روشن کنید.
- چراغ نشانگر پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

این چراغ نشانگر برای چند ثانیه چشمک می‌زند:

زمانی که کلید هوشمند در خودرو وجود ندارد و نمی‌توانید موتور را روشن کنید.

این چراغ نشانگر برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود:

اگر کلید هوشمند در خودرو باشد و دکمه روشن/خاموش موتور روشن باشد ، اما خودرو قادر به تشخیص کلید نباشد.

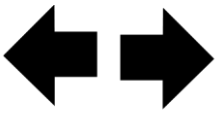
در این صورت ، خودرو باید توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

این چراغ نشانگر در این مواقع چشمک می‌زند:

هرگاه نقصی در سیستم ضد سرقت رخ دهد.

در این صورت ، خودرو باید توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

چراغ نشانگر راهنما



این چراغ نشانگر در موارد زیر چشمک می‌زند:
وقتی که اهرم راهنما را فعال می‌کنید.
اگر هر یک از موارد زیر رخ دهد ، ممکن است در سیستم چراغ راهنما نقص وجود داشته باشد:

- چراغ نشانگر راهنما روشن می‌شود اما چشمک نمی‌زند.
- چراغ نشانگر راهنما با سرعت زیاد چشمک می‌زند.
- چراغ نشانگر راهنما اصلاً روشن نمی‌شود.

در صورت بروز هر یک از این موارد ، خودرو توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.

چراغ نشانگر نوربالا



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- وقتی چراغ‌های جلو روشن باشند و اهرم راهنما به وضعیت نور بالا منتقل شود.
- وقتی اهرم راهنما به سمت راننده کشیده شود تا عملکرد نوردهی لحظه‌ای برای سبقت فعال گردد.

چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌ها



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:
وقتی چراغ‌های پارک یا چراغ‌های جلوی خودرو روشن باشند .

چراغ نشانگر سیستم کمکی نور بالا



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:
وقتی چراغ نور بالا فعال باشد و کلید چراغ‌ها در وضعیت خودکار قرار داشته باشد.

- سفید : زمانی که سیستم کمکی نور بالا آماده عملکرد است.
- سبز : زمانی که سیستم کمکی نور بالا در حال عملکرد است.

در صورتی که خودرو ، خودروهایی را در روبرو یا در جلوی مسیر تشخیص دهد ، سیستم کمکی نور بالا به صورت خودکار نور بالا را به نور پایین تغییر می‌دهد.
برای آگاهی بیشتر ، به بخش« سیستم کمکی نور بالا (HBA)» مراجعه کنید .

چراغ نشانگر توقف خودکار

AUTO HOLD

این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- سفید : زمانی که با فشردن دکمه توقف خودکار، سیستم فعال شود.
- سبز : زمانی که خودرو بطور کامل با فشردن پدال ترمز متوقف شود و سیستم توقف خودکار در حالت فعال باشد.
- زرد : هرگاه نقص یا اختلالی در عملکرد سیستم توقف خودکار تشخیص داده شود.

اگر چراغ نشانگر سیستم توقف خودکار هنگام رانندگی به حالت زرد باقی بماند ، لازم است خودرو توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.

برای آگاهی بیشتر ، به بخش ترمز پارک برقی (EPB) مراجعه کنید.

چراغ نشانگر محدودکننده سرعت

(در صورت تجهیز)

LIMIT

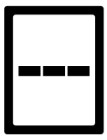
این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

زمانی که سیستم محدودکننده سرعت فعال باشد.

برای آگاهی بیشتر ، به بخش سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی(MSLA) مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت

(در صورت تجهیز)



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه استارت/توقف موتور در وضعیت روشن قرار دارد. در این حالت چراغ برای حدود 3 ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می‌شود.
- زرد : زمانی که سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت (ISLA)غیرفعال باشد ، دوربین دید جلو مسدود شده باشد، یا عیبی در سیستم تشخیص داده شود .

اگر پس از برطرف‌کردن یا باز شدن مانع جلوی دوربین ، چراغ زرد همچنان روشن باقی بماند ، خودرو باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بازرسی شود.

برای اطلاعات بیشتر ، به بخش سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت (ISLA) مراجعه کنید.

پیام‌های نمایشگر صفحه‌کیلومترشمار

خودرو روشن است .
این پیام زمانی ظاهر می‌شود که درب راننده باز شود ، در حالی‌که اهرم دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد و دکمه استارت/ توقف موتور در وضعیت روشن یا استارت است.
پیش از ترک خودرو ، موتور را خاموش کنید.

دنده را در وضعیت P قرار دهید.
این پیام زمانی ظاهر می‌شود که دکمه استارت/توقف موتور به وضعیت خاموش فشرده شود ، در حالی‌که اهرم دنده در وضعیت P(پارک) قرار ندارد.
در این حالت ، دکمه استارت/توقف موتور به وضعیت تجهیزات جانبی (ACC) تغییر می‌کند.

خودرو در وضعیت N است . دکمه START را فشار دهید و دنده را به P منتقل کنید .
این پیام زمانی ظاهر می‌شود که تلاش کنید خودرو را در حالی خاموش کنید که اهرم دنده در وضعیت N (خنثی) قرار دارد.
برای خاموش‌کردن خودرو مراحل زیر را انجام دهید:

1. دکمه استارت/توقف موتور را فشار دهید تا در وضعیت روشن قرار گیرد.
2. اهرم دنده را به وضعیت P (پارک) منتقل کنید.
3. مجدداً دکمه استارت/توقف موتور را فشار دهید تا خودرو خاموش شود .

باتری کلید هوشمند ضعیف است .
زمانی که دکمه استارت/توقف موتور در وضعیت خاموش قرار گیرد ، ممکن است پیامی ظاهر شود که نشان می‌دهد باتری داخلی کلید هوشمند ضعیف است . در این صورت ، باتری کلید هوشمند را تعویض کنید .

پدال ترمز را برای روشن‌کردن موتور فشار دهید.
این پیام زمانی ظاهر می‌شود که دکمه استارت/ توقف موتور چندین بار بدون فشردن پدال ترمز فشار داده شود.
برای روشن‌کردن خودرو ، پدال ترمز را بفشارید و سپس دکمه استارت/توقف موتور را فشار دهید.

کلید هوشمند داخل خودرو نیست.
این پیام زمانی ظاهر می‌شود که کلید هوشمند در داخل خودرو وجود نداشته باشد و دکمه استارت/توقف موتور در وضعیت روشن یا استارت قرار داشته باشد .
پیش از ترک خودرو ، همیشه موتور را خاموش کنید.

دکمه Start را دوباره فشار دهید.
اگر پس از فشردن دکمه استارت/توقف موتور خودرو روشن نشود ، مجدداً دکمه استارت/توقف موتور را فشار دهید تا موتور استارت بخورد .
در صورتی‌که این پیام در هر بار فشردن دکمه نمایش داده شود، خودرو باید توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بازبینی قرار گیرد.

دکمه استارت را با کلید فشار دهید .
این پیام در صورتی ظاهر می‌شود که پس از دسترسی با کلید هوشمند، هنگام فشار دادن دکمه استارت/استاپ موتور، کلید هوشمند شناسایی نشود. در این حالت ، با تماس دادن کلید هوشمند به دکمه استارت/ توقف موتور و فشار دادن آن ، از آنتن جایگزین داخلی برای شناسایی کلید استفاده می‌شود.

فیوز سوییچ ترمز را بررسی کنید.

این پیام زمانی ظاهر می‌شود که فیوز مربوط به سوییچ ترمز جدا شده یا قطع باشد . پیش از روشن‌کردن موتور ، فیوز را تعویض کنید .

در صورتی که امکان تعویض فیوز وجود نداشته باشد ، برای روشن‌کردن موتور ، دکمه استارت/ توقف موتور را در وضعیت ACC به مدت 10 ثانیه نگه دارید.

اهرم دنده را برای روشن‌کردن موتور در وضعیت P یا N قرار دهید.

این پیام زمانی ظاهر می‌شود که تلاش کنید موتور را در هر وضعیتی به‌جز P (پارک) یا N (خنثی) روشن کنید.

i اطلاعات

امکان روشن کردن موتور در وضعیت N (خنثی) وجود دارد ، اما برای ایمنی بیشتر ، همیشه موتور را در حالی روشن کنید که اهرم دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد و پای شما روی پدال ترمز است .

تخلیه باتری به‌دلیل وسایل الکتریکی خارجی

(در صورت تجهیز)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که ولتاژ باتری خودرو پایین باشد یا جریان مصرفی غیرعادی از سیستم باتری تشخیص داده شود که می‌تواند باعث تخلیه باتری خودرو گردد.

هیچ وسیله الکترونیکی خارجی را به سیستم برق خودرو متصل نکنید ، زیرا ممکن است موجب تخلیه باتری شود.

اگر این پیام در صفحه کیلومترشمار ظاهر شد و هیچ وسیله الکترونیکی خارجی به خودرو متصل نیست، خودرو باید توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بررسی قرار گیرد.

چراغ هشدار باز بودن درب ها، کاپوت یا درب صندوق عقب



این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که هر یک از درب ها، کاپوت یا درب صندوق عقب باز مانده باشد. در صفحه کیلومترشمار ، محل دقیق درب یا بخش باز مانده نمایش داده می‌شود.

احتیاط

پیش از حرکت خودرو ، اطمینان حاصل کنید که تمام درب ها، کاپوت و درب صندوق عقب کاملاً بسته باشند .

چراغ هشدار باز بودن سانروف

(در صورت تجهیز)



این هشدار زمانی نمایش داده می‌شود که موتور را خاموش کنید در حالی که سانروف باز است .

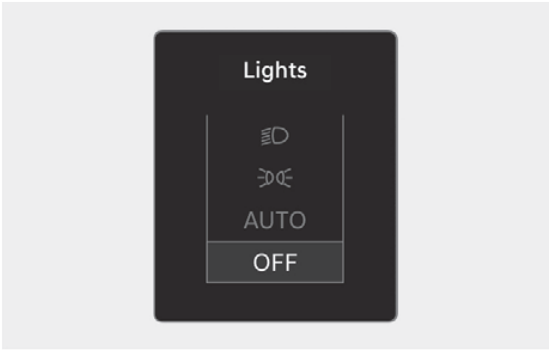
توصیه می‌شود پیش از ترک خودرو ، سانروف را به‌طور کامل ببندید . در صورت تمایل می‌توان سانروف را در وضعیت باز یا شیبدار باقی گذاشت، اما بستن کامل آن موجب افزایش ایمنی خودرو خواهد شد.

فشار باد لاستیک پایین است .



هنگامی که فشار باد یکی از لاستیک‌ها کمتر از حد مجاز باشد، این هشدار بر روی صفحه نشان داده می‌شود. در این حالت، نشانگر همان لاستیک در صفحه پشت‌آمپر روشن می‌شود.
برای اطلاع بیشتر، به بخش «سیستم پایش فشار باد لاستیک‌ها» مراجعه کنید.

نشانگر چراغ‌ها



این نشانگر ، وضعیت چراغ‌های بیرونی خودرو را بر اساس تنظیم انجام شده توسط اهرم کنترل چراغ‌ها نمایش می‌دهد .
می‌توانید نمایش وضعیت چراغ‌ها و برف‌پاک‌کن‌ها را از طریق منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیای خودرو فعال یا غیرفعال کنید.
برای این منظور ، مسیر زیر را دنبال کنید:

· Setup > Cluster > Content Selection > Wiper/ Lights display

برف‌پاک‌کن

جلو



این نشانگر، سرعت انتخاب‌شده برف‌پاک‌کن جلو را بر اساس تنظیم انجام شده توسط اهرم کنترل برف پاک‌کن نمایش می‌دهد.
می‌توانید نمایش وضعیت برف‌پاک‌کن و چراغ‌ها را از طریق منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیای خودرو فعال یا غیرفعال کنید.
برای این کار ، مسیر زیر را دنبال کنید:

· Setup > Cluster > Content Selection > Wiper/Lights display

i اطلاعات

ممکن است سیستم مولتی مدیای خودرو پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییر کند. برای آگاهی بیشتر ، به دفترچه راهنمای موجود در سیستم مولتی مدیای خودرو و راهنمای خلاصه همراه خودرو مراجعه کنید.

مایع شیشه‌شور کم است .

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که سطح مایع شست‌وشوی شیشه تقریباً خالی باشد .

در این صورت ، مخزن مایع شیشه‌شور را مجدداً پر کنید .

سوخت کم است .

این پیام زمانی ظاهر می‌شود که سطح سوخت در باک نزدیک به اتمام باشد .

با نمایش این پیام ، چراغ هشدار سطح پایین سوخت نیز در صفحه پشت‌آمپر روشن می‌شود .

در اولین فرصت ، باک خودرو را سوخت‌گیری کنید .

داغ شدن بیش از حد موتور

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که دمای مایع خنک‌کننده موتور از حدود 120 درجه سانتیگراد بالاتر رود .

در این وضعیت ، موتور بیش از حد داغ شده و ممکن است آسیب ببیند .

در صورت مشاهده این حالت ، به بخش «در صورت داغ شدن موتور» مراجعه کنید.

چراغ راهنما را بررسی کنید.

این پیام زمانی ظاهر می‌شود که چراغ‌های راهنما درست کار نکنند .

در این صورت ، لامپ معیوب را با لامپی جدید با همان توان مصرفی جایگزین کنید .

چراغ اصلی (LED) را بررسی کنید.

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که در چراغ‌های اصلی از نوع LED مشکلی وجود داشته باشد .

در این حالت، خودرو باید در کوتاه‌ترین زمان ممکن توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود .

(در صورت مجهز بودن خودرو به چراغ های LED)

سیستم چهارچرخ محرک را بررسی کنید.

(در صورت تجهیز)

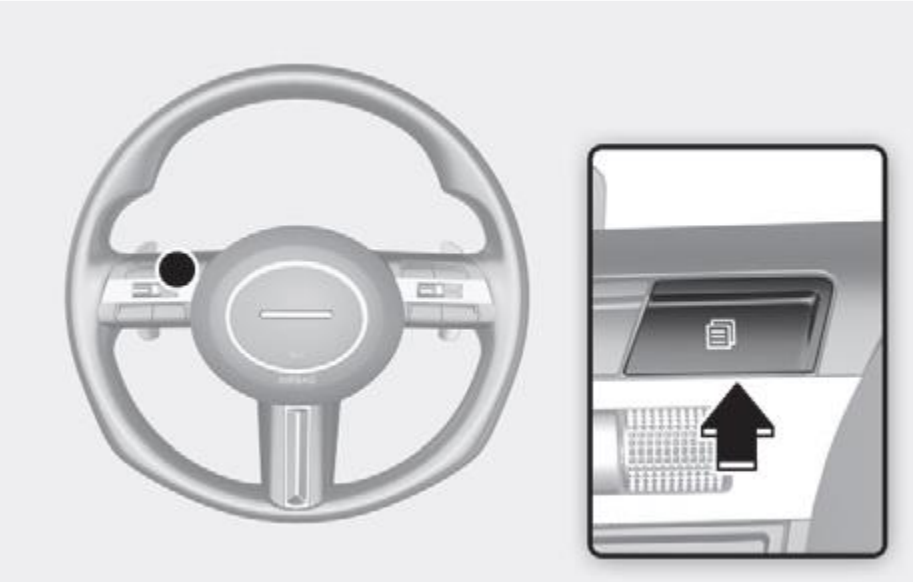
این پیام زمانی ظاهر می‌شود که در سیستم چهارچرخ محرک خودرو (چهارچرخ فعال یا دو دیفرانسیل) اختلالی وجود داشته باشد .

در این حالت ، در اولین فرصت خودرو را به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو برای بررسی دقیق مراجعه دهید .

برای اطلاع بیشتر ، به بخش «سیستم چهارچرخ محرک» رجوع کنید.

نمایشگر صفحه کیلومترشمار

کنترل تنظیمات صفحه کیلومترشمار



کلید	کارکرد
🗐	دکمه حالت (MODE) برای تغییر حالت‌ها
∧, ∨	کلید حرکت (MOVE) برای تغییر یا جابجایی گزینه‌ها
OK	دکمه انتخاب/ تنظیم مجدد برای تنظیم گزینه انتخاب‌شده

i اطلاعات

در صورت تجهیز خودرو به سیستم مولتی مدیا، فقط منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا پشتیبانی می‌شود و در صفحه‌نمایش پشت‌آمپر کیلومترشمار در دسترس نیست.

حالت‌های نمایش

حالت‌های نمایشگر	توضیحات
سیستم کمکی رانندگی	این حالت، سیستم های کمکی حفظ خودرو بین خطوط ، کروز کنترل هوشمند، دنبال کردن خطوط و سایر سیستم های مشابه نمایش داده می شود.
راهنمای گام‌به‌گام مسیر	این حالت ، راهنمایی مسیریابی را نمایش می‌دهد.
کاربردی	این حالت، اطلاعات رانندگی مانند مسافت طی‌شده ، میزان مصرف سوخت و سایر موارد مشابه را نمایش می‌دهد.

اطلاعات ارائه‌شده ممکن است بسته به سیستم ها و قابلیت‌های قابل استفاده در خودروی شما متفاوت باشد.

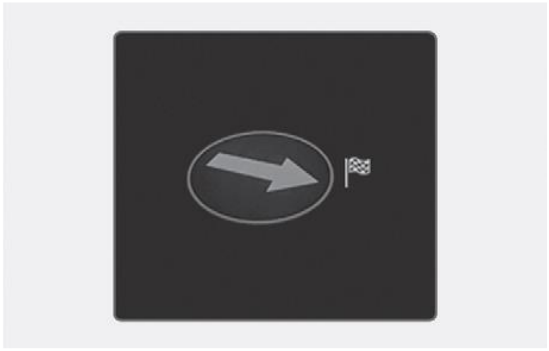
حالت کمکی رانندگی



سیستم حفظ خودرو بین خطوط/ کروز کنترل هوشمند/ سیستم کمکی دنبال‌کردن خطوط/ سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه

این بخش وضعیت سیستم های کمکی حفظ خودرو بین خطوط، کروز کنترل هوشمند، دنبال‌کردن خطوط و رانندگی در بزرگراه را نمایش می‌دهد. برای آگاهی بیشتر، به توضیحات مربوط به هر سیستم مراجعه کنید.

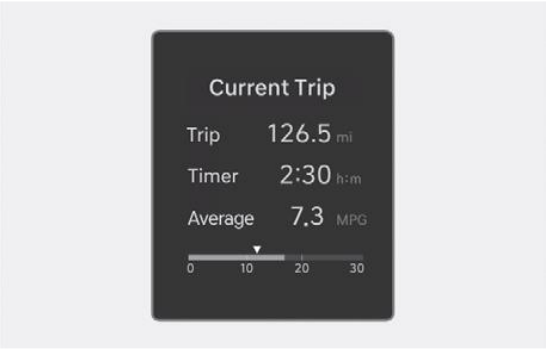
حالت راه‌یابی گام‌به‌گام



هنگامی که حالت راه‌یابی گام‌به‌گام انتخاب شود، دستورهای ناوبری مرحله‌به‌مرحله همراه با مسافت و زمان باقی‌مانده تا مقصد بر روی صفحه‌نمایش نشان داده می‌شود .

نمای کلی کاربردی (نمای وضعیت خودرو)

سفر جاری



در حالت کامپیوتر سفری، اطلاعات مربوط به پارامترهای رانندگی خودرو از جمله مصرف سوخت، اطلاعات مسافت‌سنج سفر و سرعت خودرو نمایش داده می‌شود .

حالت «سفر جاری» به‌صورت خودکار تنظیم مجدد (صفر) می‌شود هنگامی که خودرو خاموش و درب راننده باز شود، یا زمانی که سه دقیقه پس از خاموش شدن خودرو مجدداً روشن گردد .

از زمان سوخت‌گیری



پس از سوخت‌گیری خودرو، مسافت پیموده‌شده، زمان کل رانندگی و میانگین مصرف سوخت نمایش داده می‌شود.

برای تنظیم مجدد دستی این اطلاعات، زمانی که عبارت «از زمان سوخت‌گیری» روی صفحه‌نمایش ظاهر می‌شود، دکمه «تأیید» روی فرمان را بیش از یک ثانیه فشار دهید و نگه دارید.

از زمان تنظیم مجدد



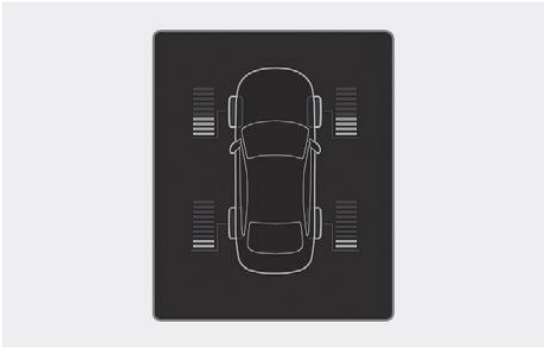
در این بخش، مسافت پیموده شده تجمیعی، زمان کل رانندگی و میانگین مصرف سوخت نمایش داده می‌شود.
اطلاعات از آخرین زمان تنظیم مجدد (صفر کردن) به صورت پیوسته ثبت و جمع‌آوری می‌گردد.
برای تنظیم مجدد دستی، زمانی که عبارت «از زمان بازنشانی» بر روی صفحه نمایش دیده می‌شود ، دکمه «تأیید » روی فرمان را بیش از یک ثانیه فشار داده و نگه دارید .

فشار باد لاستیک‌ها



میزان فشار هوای هر لاستیک به‌صورت جداگانه روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود .
برای آگاهی بیشتر، به بخش «سیستم پایش فشار باد لاستیک‌ها » مراجعه کنید.

توزیع نیروی محرکه (سیستم چهارچرخ متحرک)
(در صورت تجهیز)



اطلاعات مربوط به توزیع نیروی محرکه در سیستم چهارچرخ متحرک نمایش داده می‌شود.
برای آگاهی بیشتر، به بخش «سیستم چهارچرخ متحرک» مراجعه کنید.

نمایش اطلاعات تکمیلی

کمکی راننده



در این بخش، وضعیت فعلی عملکرد سیستم های کمکی رانندگی از جمله محدودکننده سرعت دستی، کروز کنترل هوشمند و دنبال‌کننده خطوط حرکت نمایش داده می‌شود.

حالت هشدار اصلی

چراغ هشدار اصلی زمانی روشن می‌شود که یک یا چند مورد از شرایط زیر رخ دهد:

- اختلال در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو
- مسدود شدن رادار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو
- اختلال در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور (در صورت تجهیز)
- مسدود شدن رادار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور (در صورت تجهیز)
- اختلال در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام عبور خودرو از پشت (در صورت تجهیز)
- مسدود شدن رادار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام عبور خودرو از پشت (در صورت تجهیز)
- اختلال در چراغ‌های بیرونی خودرو
- اختلال در چراغ جلوی LED
- اختلال در سیستم کمکی نوربالای خودکار
- اختلال در سیستم کمکی کروز کنترل هوشمند
- مسدود شدن رادار سیستم کمکی کروز کنترل هوشمند
- اختلال در سیستم کمکی دنبال کردن خطوط
- ایراد در درب ها یا درب صندوق عقب
- کمبود مایع شیشه‌شوی
- اختلال در سیستم پایش فشار باد لاستیک‌ها

تنظیمات خودرو (سیستم مولتی مدیا)

بخش تنظیمات خودرو در سیستم مولتی مدیا ، گزینه‌هایی را برای کاربر فراهم می‌کند تا بتواند تنظیمات گوناگون خودرو از جمله قفل و بازکردن درب ها، امکانات رفاهی، تنظیمات سیستم‌های کمکی راننده و سایر قابلیت‌ها را مدیریت و شخصی‌سازی نماید.

فهرست منوی تنظیمات خودرو :

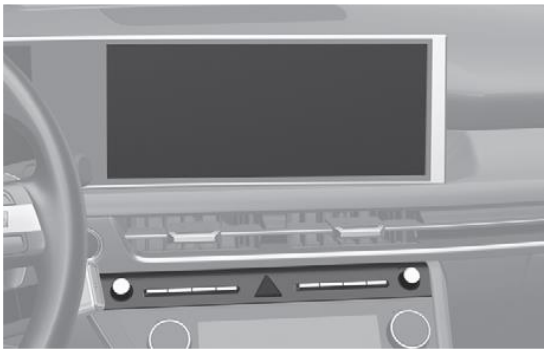
- کمکی راننده
- حالت رانندگی
- سیستم تهویه و گرمایش
- صندلی‌ها
- چراغ‌ها
- درب ها
- کلیدهای دیجیتال
- امکانات رفاهی

اطلاعات نمایش‌داده‌شده ممکن است بسته به امکانات و تجهیزات خودرو با مدل‌های دیگر تفاوت داشته باشد.

⚠ هشدار

در هنگام رانندگی به هیچ عنوان تنظیمات خودرو را تغییر ندهید. انجام این کار ممکن است موجب حواس‌پرتی از رانندگی شده و خطر برخورد و تصادف را افزایش دهد.

تنظیم خودروی شما



- دکمه تنظیمات را روی صفحه‌کلید اصلی فشار دهید.
- گزینه خودرو را انتخاب کنید تا بتوانید تنظیمات مربوط به امکانات و سیستم های خودرو را تغییر دهید .

i اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار دچار تغییر شود . برای آگاهی بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و همچنین راهنمای سریع یا دفترچه راهنمای مولتی مدیا همراه خودرو مراجعه نمایید.

5

دسترسی به خودرو 5-5
کلید هوشمند 5-6
سیستم ضد سرقت (Immobilizer) 5-12
کلید دیجیتال هیوندای 5-13
کلید دیجیتال (تلفن هوشمند) 5-19
کلید دیجیتال (کلید کارتی) 5-19
نگهداری کلید دیجیتال در خودروی دست دوم 5-23
محدودیت‌های سیستم 5-23
قفل درب‌ها 5-24
باز کردن قفل درب‌ها از بیرون خودرو 5-24
باز کردن قفل درب‌ها از داخل خودرو 5-25
ویژگی‌های قفل/بازکردن خودکار درب‌ها 5-26
قفل ایمنی کودک برای درب های عقب 5-27
سیستم هشدار ضد سرقت 5-28
هشدار سرنشین عقب (ROA) 5-29
سیستم حافظه یکپارچه 5-30
ذخیره موقعیت‌های حافظه 5-30
فراخوانی موقعیت‌های ذخیره‌شده 5-30
تنظیم مجدد سیستم حافظه یکپارچه 5-31
هنگام تنظیم مجدد سیستم حافظه یکپارچه 5-31
عملکرد دسترسی آسان صندلی 5-31
غربیلک فرمان 5-32
فرمان برقی با موتور کمکی 5-32
تنظیم زاویه و ارتفاع فرمان 5-34
گرم‌کن فرمان 5-35
بوق 5-35
هشدار لرزش فرمان/ هشدار لمسی 5-35
آینه‌ها 5-35
آینه داخلی دید عقب 5-35
آینه‌های جانبی 5-45
سیستم کمکی پارک عقب 5-46
شیشه‌ها 5-48
شیشه بالابرهای برقی 5-49

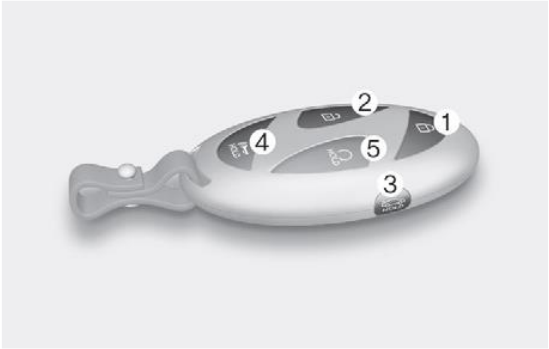
سقف پانوراما 5-52
آفتابگیر برقی 5-52
باز و بسته کردن شیبدار 5-53
باز و بسته کردن کشویی 5-53
بازگشت خودکار در برخورد با مانع 5-54
تنظیم مجدد سقف پانوراما 5-55
هشدار باز بودن سقف پانوراما 5-55
درب موتور (کاپوت) 5-56
باز کردن درب موتور 5-56
بستن درب موتور 5-56
صندوق بار 5-57
باز کردن صندوق 5-57
بستن صندوق 5-57
رهاسازی اضطراری قفل صندوق 5-57
صندوق هوشمند 5-58
استفاده از صندوق هوشمند 5-58
غیرفعال کردن صندوق هوشمند 5-59
ناحیه تشخیص 5-60
درب باک سوخت 5-61
باز کردن درب باک 5-61
بستن درب باک 5-61
بروزرسانی از راه دور سیستم خودرو 5-62
بارگیری (دریافت) نرم‌افزار 5-63
تأیید بروزرسانی نرم‌افزار 5-63
آماده‌سازی بروزرسانی نرم افزار 5-64
بروزرسانی نرم‌افزار 5-64
چراغ‌های بیرونی خودرو 5-65
کنترل روشنایی 5-65
عملکرد نور بالا 5-67
چراغ راهنما و چشمک‌زن تغییر مسیر 5-67
عملکرد باتری در سیستم روشنایی 5-68
تأخیر خاموش شدن چراغ‌های جلو 5-68
چراغ‌های دکمه‌های داخلی 5-69
چراغ روشنایی روز 5-69
سیستم خوش‌آمدگویی 5-69

سیستم کمکی نور بالا(HBA) 5-70
تنظیمات سیستم کمکی نور بالا 5-71
عملکرد سیستم کمکی نور بالا 5-71
اختلالات و محدودیت‌های سیستم کمکی نور بالا 5-72
چراغ‌های داخلی خودرو 5-73
خاموشی خودکار چراغ‌های داخلی 5-73
چراغ‌های جلو 5-74
چراغ‌های عقب 5-74
چراغ آینه آرایش 5-75
روشنایی محیطی کابین 5-75
چراغ محفظه بار 5-75
برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی‌ها 5-76
برف‌پاک‌کن شیشه جلو 5-76
شیشه‌شوی شیشه جلو 5-77
سیستم تهویه مطبوع دستی 5-79
گرمایش و سرمایش 5-80
طرز کار سیستم 5-84
نگهداری و سرویس سیستم 5-86
سیستم تهویه مطبوع خودکار 5-88
گرمایش و سرمایش خودکار 5-89
گرمایش و سرمایش دستی 5-90
نگهداری و سرویس سیستم 5-95
یخ زدایی و بخار زدایی شیشه جلو 5-97
سیستم کنترل تهویه مطبوع به صورت دستی 5-97
سیستم کنترل آب و هوا به صورت خودکار 5-98
سیستم بخارزدایی 5-99
یخ زدایی شیشه عقب 5-100
ویژگی‌های تکمیلی سیستم تهویه مطبوع 5-100
خشک‌کن خودکار سیستم تهویه مطبوع 5-100
سیستم بخارزدایی خودکار 5-101
رطوبت زدایی خودکار کابین 5-102
گردش مجدد هوای داخل کابین هنگام بسته بودن سقف پانوراما 5-102
گردش مجدد هوا هنگام استفاده از شیشه‌شوی 5-103
گردش مجدد هوا هنگام ورود به تونل 5-103

محفظ نگهداری 5-104
محفظه نگهداری در کنسول میانی 5-105
جعبه داشبورد 5-105
تجهیزات داخلی 5-105
جالیوانی 5-105
سایه‌بان (آفتاب‌گیر) 5-106
پریز برق 5-107
شارژر USB 5-107
سیستم شارژ بی‌سیم تلفن هوشمند 5-109
ساعت 5-111
قلاب جالباسی 5-111
نگهدارنده کف‌پوش 5-111
سیستم مولتی مدیا 5-112
درگاه USB 5-112
آنتن 5-113
دکمه‌های کنترلی روی فرمان 5-113
سیستم مولتی مدیا (اطلاعات و سرگرمی) 5-114
سیستم تشخیص صدا 5-114
فناوری بی‌سیم بلوتوث 5-114

دسترسی به خودرو

کلید هوشمند



خودروی شما از کلید هوشمند استفاده می‌کند که برای قفل و باز کردن درب راننده، درب سرنشین، درب صندوق عقب و همچنین روشن کردن موتور به کار می‌رود .

(1) دکمه قفل درب ها

(2) دکمه باز کردن قفل درب ها

(3) دکمه باز کردن درب صندوق عقب

(4) دکمه هشدار (Panic)

(5) دکمه روشن کردن از راه دور

قفل کردن خودرو (1)

نوع دکمه‌ای :



1. تمام درب ها، درب موتور (کاپوت) و درب صندوق عقب را ببندید .
2. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
3. دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید یا دکمه قفل درب‌ها (1) روی کلید هوشمند را فشار دهید. در این حالت، چراغ‌های راهنما (خطر) چشمک می‌زنند.
4. برای اطمینان از قفل شدن درب ها، دستگیره بیرونی در را بکشید.

نوع حسگر لمسی

(در صورت تجهیز)



1. تمامی درب ها، درب موتور (کاپوت) و درب صندوق عقب را ببندید .
2. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید .
3. حسگر لمسی روی دستگیره درب را لمس کنید تا قفل فعال شود، یا دکمه قفل درب ها (1) روی کلید هوشمند را فشار دهید. در این حالت چراغ‌های راهنما (خطر) چشمک می‌زنند.
4. برای اطمینان از قفل شدن درب ها ، دستگیره بیرونی درب را بکشید.

i اطلاعات

- دکمه یا حسگر لمسی دستگیره تنها زمانی عمل می‌کند که کلید هوشمند در فاصله‌ای حداکثر 1 متر (40 اینچ) از دستگیره بیرونی درب قرار داشته باشد .
- در صورت استفاده از دکمه یا حسگر لمسی برای قفل کردن، درب ها در شرایط زیر قفل نخواهند شد :
  - کلید هوشمند در داخل خودرو قرار دارد.
  - زمانی که کلید روشن و خاموش موتور در حالت ACC یا روشن ON است .
  - یکی از درب ها باز است (به‌جز درب صندوق عقب).

در صورت بروز هر یک از موارد فوق، صدای هشدار (بوق) به مدت حدود 3 ثانیه شنیده می‌شود . پیش از تلاش دوباره برای قفل کردن، وضعیت خودرو را بررسی کنید.

⚠ هشدار

کلید هوشمند را هرگز در داخل خودرو و در کنار کودکان بدون حضور و نظارت بزرگسالان رها نکنید .

کودکان ممکن است به طور ناخواسته دکمه روشن یا خاموش کردن موتور را فشار دهند، شیشه‌های برقی یا سایر تجهیزات کنترلی خودرو را به کار اندازند، یا حتی موجب حرکت خودرو شوند . این وضعیت می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ گردد .

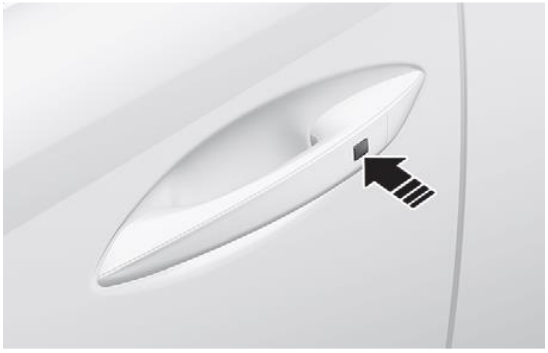
i اطلاعات

پیش از آن‌که خودرو را همراه با کلید هوشمند ترک کنید، از قفل بودن خودرو اطمینان حاصل نمایید . هنگام استفاده از حسگر لمسی روی دستگیره درب جلو، پس از لمس حسگر صدای عمل قفل را گوش کنید، سپس در همان سه ثانیه نخست دستگیره را بکشید تا از قفل شدن درب ها مطمئن شوید .

اگر بیش از سه ثانیه گذشته باشد، برای اطمینان از قفل بودن، دکمه قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید . در این حالت، یک صدای بوق کوتاه شنیده می‌شود.

باز کردن قفل خودرو (۲)

نوع دکمه‌ای

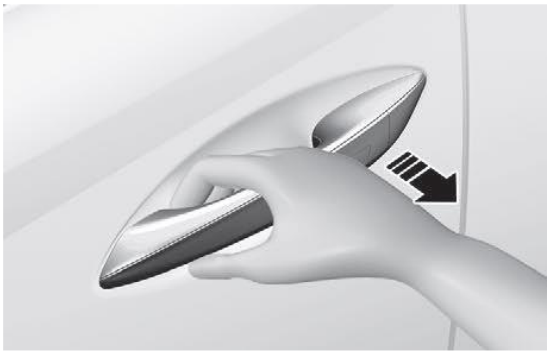


1. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید .
2. دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید یا دکمه باز کردن قفل درب ها (2) روی کلید هوشمند را فشار دهید . چراغ‌های خطر چشمک می‌زنند .

- اگر قفل درب ها را با استفاده از دستگیره درب سمت سرنشین باز کنید ، همه درب ها باز می‌شوند . اگر قفل را با دستگیره درب سمت راننده باز کنید، بسته به تنظیم موجود در خودرو، ممکن است فقط درب راننده باز شود یا همه درب ها . این مورد به تنظیمی به نام «باز شدن با دو بار فشردن دکمه» بستگی دارد . برای تغییر وضعیت عملکرد «باز شدن با دو بار فشردن»، به بخش تنظیم حالت باز شدن با دو بار فشار دادن دکمه مراجعه کنید .

نوع حسگر لمسی

(در صورت تجهیز)



1. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
2. دستگیره درب را بگیرید تا حسگر لمسی باز کردن قفل فعال شود . چراغ‌های خطر دو بار چشمک می‌زنند.

- اگر درب ها را با استفاده از دستگیره درب سمت سرنشین باز کنید، تمام درب های خودرو باز می‌شوند . اگر قفل را با دستگیره درب سمت راننده باز کنید، بسته به تنظیمات خودرو، یا تنها درب راننده باز می‌شود یا همه درب ها باز می‌شوند . این وضعیت به تنظیمی با نام «باز شدن با دو بار لمس» بستگی دارد. برای تغییر حالت باز شدن درب راننده، به بخش تنظیم حالت باز شدن با دو بار لمس مراجعه کنید. اگر دست خود را دو بار پیاپی داخل دستگیره درب ببرید، تمام درب ها باز خواهند شد .

i اطلاعات

دکمه یا حسگر لمسی دستگیره تنها زمانی عمل می‌کند که کلید هوشمند در فاصله‌ای حداکثر یک متر از دستگیره بیرونی درب قرار گرفته باشد .

- پس از باز کردن قفل درب ها ، اگر تا 30 ثانیه هیچ دربی باز نشود ، درب ها به‌صورت خودکار دوباره قفل می‌شوند .
- چنانچه حسگر داخلی دستگیره پوشانده شود و همزمان قسمت بیرونی دستگیره فشار داده شود، درب ممکن است تا حدود 2 ثانیه قفل یا باز نشود . بنابراین هنگام استفاده، فقط حسگر داخلی را برای باز کردن قفل لمس کنید یا فقط قسمت بیرونی را برای قفل کردن فشار دهید و هر دو را همزمان لمس نکنید، مگر زمانی که به‌صورت عمدی حالت جلوگیری از قفل یا باز شدن ناخواسته را فعال می‌کنید .

تنظیم عملکرد باز شدن با دو بار لمس

می‌توانید قابلیت باز شدن درب ها با دو بار لمس را از طریق قسمت تنظیمات در سیستم مولتی مدیای خودرو فعال یا غیرفعال کنید .

مسیر تنظیم به این صورت است :

. Setup > Vehicle > Door > 2 Press Unlock

تنظیم ویژگی جلوگیری از قفل یا باز شدن ناخواسته درب ها

در هنگام شست‌وشوی خودرو یا هنگام بارش شدید باران ، ممکن است حسگر لمسی دستگیره بیرونی درب فعال شده و درب ها به‌صورت ناخواسته قفل یا باز شوند .

برای جلوگیری ازقفل یابازشدن ناخواسته درب ها:

دکمه قفل را روی کلید هوشمند فشار دهید . بلافاصله و همزمان ، دکمه‌های قفل و باز کردن قفل را بیش از 4 ثانیه نگه دارید . چراغ‌های خطر چهار بار چشمک می‌زنند .

در این حالت، حتی اگر حسگر لمسی روی دستگیره بیرونی لمس شود، درب ها باز یا قفل نخواهند شد . برای غیرفعال کردن این عملکرد ، کافی است دکمه قفل یا باز کردن قفل را روی کلید هوشمند فشار دهید .

i اطلاعات

- هنگام شست‌وشوی خودرو یا در شرایط بارانی، برای کاهش احتمال عملکرد ناخواسته، ممکن است حسگر لمسی دستگیره موقتاً حساسیت خود را از دست بدهد . این وضعیت نشانه خرابی نیست .
- در شرایط زیر، درب ها ممکن است قفل یا باز نشوند :
  - اگر حسگر لمسی با دستکش لمس شود.
  - اگر به‌صورت ناگهانی به درب خودرو نزدیک شوید.

یادآوری کلید هوشمند

اگر هنگامی که کلید هوشمند داخل خودرو قرار دارد و یکی از درب ها باز است، دکمه قفل/ باز کردن مرکزی درب ها فشرده شود، درب ها قفل نمی‌شوند .

باز کردن درب صندوق عقب (۳)

(در صورت تجهیز)

برای باز کردن درب صندوق عقب :

1. اطمینان حاصل کنید که کلید هوشمند همراه شما باشد .
2. دکمه باز کردن صندوق عقب را روی بدنه خودرو فشار دهید، یا دکمه باز کردن صندوق عقب (3) روی کلید هوشمند را بیش از یک ثانیه نگه دارید . در این هنگام، چراغ‌های خطر دو بار چشمک می‌زنند و درب صندوق عقب باز می‌شود .

i اطلاعات

دکمه باز کردن صندوق عقب فقط زمانی عمل می‌کند که کلید هوشمند در فاصله‌ای حداکثر یک متری (40 اینچ) از درب صندوق عقب قرار داشته باشد .

استفاده از آژیر هشدار (4)

در صورتی که دکمه آژیر هشدار (4) را بیش از یک ثانیه فشار دهید، بوق خودرو به صدا درمی‌آید و چراغ‌های خطر به‌مدت حدود 30 ثانیه چشمک می‌زنند . برای قطع صدای بوق و چراغ‌ها، هر دکمه‌ای را روی کلید هوشمند فشار دهید .

روشن کردن خودرو از راه دور (5)

برای روشن کردن خودرو از فاصله :

1. دکمه قفل درب ها را روی کلید هوشمند در فاصله‌ای حداکثر تا حدود ده متر از خودرو فشار دهید .
2. در مدت کمتر از دو ثانیه پس از فشردن دکمه قفل، دکمه روشن کردن از راه دور (شماره چهار) را روی کلید هوشمند فشار دهید . موتور خودرو روشن می‌شود .
3. برای خاموش کردن موتور، دکمه روشن کردن از راه دور (شماره چهار) را یک‌بار دیگر فشار دهید .

i اطلاعات

- خودرو باید در وضعیت پارک (P) قرار داشته باشد تا روشن شدن از راه دور انجام شود .
- اگر تا ده دقیقه پس از روشن شدن از راه دور وارد خودرو نشوید، موتور به‌صورت خودکار خاموش می‌شود .
- اگر کلید هوشمند در فاصله‌ای بیش از ده متر از خودرو باشد، عملکرد روشن کردن از راه دور انجام نمی‌شود .
- در صورتی که درب موتور (کاپوت) یا درب صندوق عقب باز باشد، خودرو از راه دور روشن نخواهد شد .
- از روشن ماندن طولانی‌مدت موتور در حالت درجا خودداری کنید .
- خودرو را می‌توان از طریق سیستم بلولینک نیز از راه دور روشن کرد . برای آگاهی از جزئیات بیشتر، به راهنمای سیستم بلولینک مراجعه نمایید.

راه‌اندازی خودرو

خودروی شما به دکمه روشن/خاموش کردن موتور مجهز است و به‌جای سیلندر سوئیچ از آن استفاده می‌شود . برای روشن کردن خودرو لازم نیست کلید هوشمند را از جیب یا کیف خود بیرون بیاورید. برای آگاهی بیشتر، به بخش «دکمه روشن/ خاموش موتور» مراجعه کنید .

توجه

برای جلوگیری از آسیب به کلید هوشمند :

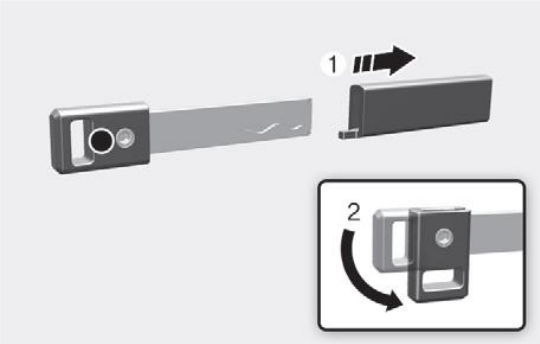
- کلید هوشمند را در مکان خنک و خشک نگهداری کنید تا از خرابی یا عملکرد نادرست جلوگیری شود. تماس با رطوبت یا دمای بالا ممکن است باعث اختلال در مدار داخلی کلید هوشمند گردد که ممکن است تحت پوشش گارانتی نباشد.
- از انداختن یا پرتاب کردن کلید هوشمند خودداری کنید.
- کلید هوشمند را از قرار گرفتن در معرض گرما یا سرمای شدید محافظت نمایید.

i اطلاعات

اگر کلید هوشمند برای مدتی بدون حرکت باقی بماند، سیستم تشخیص عملکرد آن به حالت موقت غیرفعال می گردد . برای فعال شدن مجدد سیستم تشخیص، کافی است کلید هوشمند را بلند کنید .

کلید مکانیکی

اگر کلید هوشمند به‌درستی عمل نکند ، می‌توانید با استفاده از کلید مکانیکی، درب راننده را قفل یا باز کنید.



پس از جدا کردن پوشش محافظ کلید (1)، دستگیره کلید مکانیکی (2) را بچرخانید تا درب باز یا بسته شود .

پس از استفاده، دستگیره کلید مکانیکی (2) را مجدداً بچرخانید و پوشش محافظ کلید (1) را در جای خود نصب کنید .

سیلندر قفل (درب راننده)

یک سیلندر قفل روی دستگیره درب سمت راننده قرار دارد که در زیر یک پوشش پلاستیکی پنهان شده است .

برای اطلاعات بیشتر ، به بخش«استفاده از کلید مکانیکی» در همین فصل مراجعه کنید که شامل روش باز کردن درب با کلید مکانیکی است .

گم شدن کلید هوشمند

حداکثر دو عدد کلید هوشمند می‌تواند برای هر خودرو ثبت شود. در صورت گم شدن کلید هوشمند، لازم است بلافاصله خودرو و کلید باقی‌مانده را به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تحویل دهید. در صورت نیاز و در شرایطی که خودرو قابل حرکت نیست، آن را به عاملیت های مجاز یدک‌کش نمایید تا فرایند ثبت کلید جدید و امنیتی انجام شود.

احتیاط‌های مربوط به کلید هوشمند

کلید هوشمند ممکن است در شرایط زیر به‌درستی عمل نکند :

- اگر کلید هوشمند در نزدیکی دستگاه‌های فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیو یا فرودگاه قرار گیرد که باعث اختلال در عملکرد سیگنال شود .
- اگر کلید هوشمند در نزدیکی دستگاه‌های ارتباطی دوطرفه یا تلفن همراه قرار گیرد .
- اگر کلید هوشمند خودروی دیگری در مجاورت خودروی شما در حال استفاده باشد .
- اگر کلید هوشمند در نزدیکی وسایل الکترونیکی معمولی یا کارت‌های اعتباری قرار گیرد .
- اگر باتری خودرو تخلیه شده باشد .
- در صورت اتصال دستگاه خارجی به سوکت برق خودرو و قرار دادن کلید هوشمند در کنار آن دستگاه .
- در صورتی که شیشه‌های خودرو دودی فلزی باشند، این پوشش می‌تواند باعث تداخل فرکانسی شده و برد عملکرد کلید هوشمند را کاهش دهد .
- پیش از استفاده، اطمینان یابید که قطبیت باتری کلید هوشمند به‌درستی نصب شده است؛ قرارگیری ناصحیح باتری می‌تواند باعث عملکرد نادرست کلید هوشمند یا تخلیه زودهنگام باتری شود .

اگر کلید هوشمند به‌درستی کار نکرد، درب را با کلید مکانیکی باز و بسته کنید .



برای روشن کردن موتور، کلید هوشمند را به‌صورت مستقیم روی دکمه روشن/خاموش موتور فشار دهید . در صورت بروز هرگونه اشکال در عملکرد کلید هوشمند، با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید .

اگر کلید هوشمند در نزدیکی تلفن همراه شما قرار گیرد، ممکن است امواج تلفن همراه موجب انسداد یا تداخل سیگنال کلید شوند . این موضوع به‌ویژه زمانی رخ می‌دهد که تلفن همراه در حال فعالیت مانند برقراری یا دریافت تماس، ارسال یا دریافت پیام کوتاه یا ارسال و دریافت نامه الکترونیکی باشد . در صورت امکان ، از قرار دادن کلید هوشمند و تلفن همراه در یک محل، مانند جیب شلوار یا کت، خودداری کنید تا از ایجاد تداخل میان این دو دستگاه جلوگیری شود .

توجه

- کلید هوشمند را از مواد دارای خاصیت میدان‌زدایی الکترومغناطیسی که مانع عبور امواج می‌شوند دور نگه دارید.
- هنگام ترک خودرو، کلید هوشمند را حتماً با خود ببرید . در صورت باقی ماندن کلید هوشمند در اطراف خودرو، ممکن است باتری خودرو تخلیه شود .

i اطلاعات

عملکرد آن تابع سه شرط زیر است :

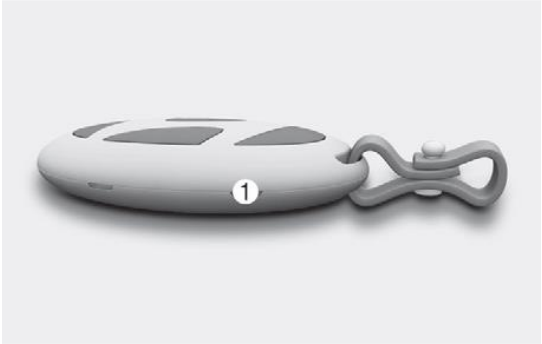
- این دستگاه نباید موجب ایجاد اختلال زیان‌آور در دیگر تجهیزات شود .
- این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافت‌شده را بپذیرد، حتی اگر این تداخل موجب عملکرد نادرست یا ناخواسته دستگاه گردد .
- هرگونه تغییر یا اصلاح در دستگاه که به‌طور رسمی توسط مسئول انطباق تأیید نشده باشد، می‌تواند اختیار کاربر برای استفاده از دستگاه را باطل کند .

تعویض باتری

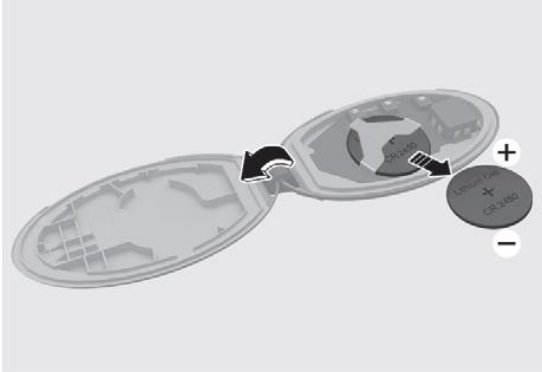
نوع باتری: CR2450

برای تعویض باتری مراحل زیر را انجام دهید :

1. یک ابزار باریک را در شیار (1) وارد کرده و به آرامی درپوش پشتی کلید هوشمند را باز کنید .



2. باتری فرسوده را خارج کرده و باتری جدید را جایگزین نمایید . اطمینان حاصل کنید که باتری در وضعیت و جهت صحیح قرار گرفته است . در صورت نصب نادرست باتری، ممکن است باتری به‌سرعت تخلیه شده و باعث از کار افتادن کلید هوشمند شود .



3. درپوش پشتی کلید هوشمند را مجدداً نصب کنید .

اگر مشکوک هستید که کلید هوشمند آسیب دیده یا احساس می‌کنیددر عملکرد آن اختلال وجود دارد، با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

این محصول دارای باتری دکمه‌ای است .

در صورت بلعیده شدن، باتری دکمه‌ای لیتیومی می‌تواند در مدت کمتر از دو ساعت باعث آسیب‌های شدید یا مرگ‌آور شود .

باتری‌ها را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید .

اگر احتمال می‌دهید که باتری بلعیده شده یا در هر بخش از بدن قرار گرفته است، فوراً به مراکز درمانی مراجعه کنید .

i اطلاعات



دور انداختن غیراصولی باتری می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان زیان‌بار باشد. همواره باتری‌های مصرف‌شده را مطابق قوانین و مقررات محلی منطقه خود دور بیندازید.

سیستم ضد سرقت (Immobilizer)

سیستم ضدسرقت به منظور محافظت از خودرو در برابر سرقت طراحی شده است . در صورتی که کلید یا وسیله‌ای با کد نادرست مورد استفاده قرار گیرد، سیستم سوخت‌رسانی موتور غیرفعال می‌شود و خودرو روشن نخواهد شد .

وقتی دکمه روشن/ خاموش موتور در وضعیت روشن قرار گیرد، چراغ نشانگر سیستم ضدسرقت باید برای مدت کوتاهی روشن شده و سپس خاموش گردد. اگر چراغ شروع به چشمک‌زدن کند، به این معناست که سیستم کد کلید را شناسایی نمی‌کند.

در این صورت، دکمه روشن/ خاموش موتور را یک‌بار به حالت خاموش و سپس مجدداً به حالت روشن ببرید .

ممکن است سیستم نتواند کد کلید شما را تشخیص دهد اگر در نزدیکی کلید، کلید ضدسرقت دیگر یا وسیله فلزی (مانند زنجیر کلید) قرار گرفته باشد . وجود فلز ممکن است سیگنال فرستنده را مختل کند و مانع از روشن‌شدن موتور شود .

اگر سیستم به صورت مکرر نتواند کد کلید را شناسایی کند، با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

از هرگونه دست‌کاری، تغییر یا افزودن وسیله جدید به این سیستم جداً خودداری کنید؛ زیرا ممکن است منجر به بروز اشکالات برقی شده و در نهایت باعث غیرفعال‌شدن کامل خودرو گردد.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از سرقت خودرو، از قرار دادن کلید یدکی در داخل خودرو جداً خودداری کنید . رمز سیستم ضدسرقت یک رمز ویژه و منحصر به فرد مشتری است و باید محرمانه نگهداری شود .

توجه

از قرار دادن کلید در معرض رطوبت، الکتریسیته ساکن یا ضربه و تکان شدید خودداری نمایید؛ زیرا ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم ضد سرقت شود .

i اطلاعات

1. این دستگاه نباید موجب تداخل زیان‌آور در تجهیزات دیگر شود .
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، حتی اگر باعث عملکرد نامطلوب یا ناخواسته دستگاه گردد .
3. هرگونه تغییر یا اصلاحی که به‌طور رسمی از سوی مسئول انطباق تأیید نشده باشد، می‌تواند اختیار کاربر برای استفاده از دستگاه را باطل کند .

کلید دیجیتال هیوندای

(در صورت تجهیز)

کلید دیجیتال هیوندای به راننده امکان سهولت و راحتی بیشتر می‌دهد و از طریق آن می‌توان درب های راننده و سرنشینان یا صندوق عقب را قفل یا باز کرد و همچنین خودرو را روشن نمود.

کلید دیجیتال (تلفن همراه هوشمند)

i اطلاعات

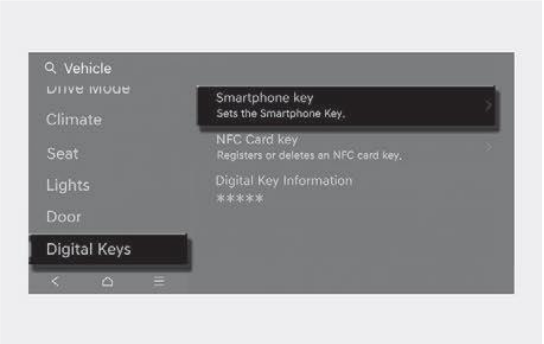
- کلید دیجیتال هیوندای تنها در تلفن‌های همراهی که از قابلیت کلید دیجیتال پشتیبانی می‌کنند قابل استفاده است و عملکرد مربوط به کلید دیجیتال توسط سازندگان تلفن همراه ارائه می‌شود .
- فهرست برندها و مدل‌های تلفن‌های همراه پشتیبانی‌شده را می‌توان در پایگاه اینترنتی سازنده تلفن همراه یا پایگاه اینترنتی شرکت هیوندای مشاهده کرد.
- اجرای برخی عملکردها ممکن است بسته به خدمات فعال‌شده در خودرو امکان‌پذیر نباشد.
- در صورت عدم ارائه خدمات مربوطه روی خودرو، ممکن است برخی امکانات کلید دیجیتال قابل استفاده نباشند.

تنظیم تلفن همراه هوشمند :

برای استفاده از کلید دیجیتال (تلفن همراه هوشمند) ، لازم است برنامه بلو لینک را دانلود نموده و سپس حساب کاربری هیوندای ایجاد و خدمات مورد نیاز را فعال کنید .

برای کسب اطلاعات بیشتر درباره برنامه بلیولینک و نحوه راه‌اندازی آن، به راهنمای سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

ثبت کلید دیجیتال (تلفن همراه هوشمند)





[A] پد شناسایی خودرو (پایه شارژ بی‌سیم)

1. خودرو را با کلید هوشمند روشن کنید و کلید هوشمند را در داخل خودرو همراه خود نگه دارید .
2. دسته‌دنده را در وضعیت پارک قرار دهید. سپس در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا، مسیر زیر را انتخاب کنید :

Setup> Vehicle> Digital keys> Smartphone key > My Smartphone Key.

3. پس از آن، در برنامه بلو لینک تلفن همراه ، گزینه‌ی Digital Key > Set Up Digital Key را انتخاب کنید و بر اساس راهنمای نمایش داده شده روی صفحه تلفن همراه، فرایند ثبت را انجام دهید.

- در صورت استفاده از تلفن همراهی که از فناوری باند فوق‌عریض پشتیبانی نمی‌کند :

– تلفن همراه خود را روی پد شناسایی خودرو (پد شارژ بی‌سیم) قرار دهید ، به‌گونه‌ای که صفحه‌نمایش آن رو به بالا باشد .

– محل قرارگیری آنتن NFC در دستگاه‌های مختلف در تلفن‌های سامسونگ، موقعیت آنتن NFC را می‌توان از مسیر زیر مشاهده کرد :

Settings > Connections > NFC and contactless payments.

- در تلفن‌های گوگل پیکسل، مسیر دسترسی به موقعیت آنتن NFC به صورت زیر است :

Settings > Connections > NFC and contactless payments.

- هنگام انجام فرایند شناسایی، مطمئن شوید محل آنتن NFC تلفن همراه با پد شناسایی خودرو (پایه شارژ بی‌سیم) در تماس کامل باشد.
- در تلفن‌های آیفون، آنتن NFC در قسمت بالای پشت دستگاه (A) قرار دارد و در ساعت اپل در مرکز صفحه‌نمایش (B) تعبیه شده است .



- محل دقیق آنتن NFC در تلفن‌های همراه بسته به مدل گوشی متفاوت است؛ برای اطلاعات دقیق‌تر باید با سازنده تلفن همراه تماس گرفته شود .
- در بعضی از تلفن‌های همراه ، به دلیل ساختار داخلی متفاوت دستگاه ، ارتباط NFC ممکن است کار نکند. در این حالت ، تلفن همراه را کمی به سمت چپ یا راست پد شناسایی خودرو (پد شارژ بی‌سیم) حرکت دهید تا ارتباط برقرار شود .

• در صورتی‌که از تلفن همراهی با پشتیبانی فناوری باند فوق‌عریض استفاده می‌کنید :

- ثبت کلید دیجیتال حتی در صورتی که تلفن همراه در داخل خودرو باشد ولی روی پد شناسایی (پد شارژ بی‌سیم) قرار نگرفته باشد، امکان‌پذیر است.

4. برای آغاز فرایند ثبت، دکمه‌ی «ذخیره» را در سیستم مولتی‌مدیا فشار دهید .

پس از ذخیره شدن کلید دیجیتال (تلفن همراه هوشمند)، پیامی بر روی نمایشگر سیستم مولتی مدیا ظاهر می‌شود .

i اطلاعات

- در صورت تمایل به ثبت کلید دیجیتال دیگر (تلفن همراه هوشمند جدید)، ابتدا به بخش «حذف کلید دیجیتال (تلفن همراه هوشمند)» مراجعه کرده و کلید دیجیتال قبلی را حذف کنید، سپس اقدام به ثبت مجدد نمایید . کلید دیجیتال فعال را می‌توان از طریق برنامه‌ی بلو لینک با تلفن همراه دیگری به اشتراک گذاشت .
- در هنگام ذخیره‌سازی کلید دیجیتال، ممکن است فرایند به دلایل زیر لغو شود :
  - تلفن همراه از پد شناسایی خودرو (پایه شارژ بی‌سیم) برداشته شود.
  - صفحه یا حالت سیستم مولتی مدیا تغییر پیدا کند.
  - موتور خاموش شود.
  - دسته‌دنده از وضعیت پارک (P) خارج گردد.
- در صورتی که کلید هوشمند در داخل خودرو نباشد ، فرایند ثبت آغاز نخواهد شد .
- در برخی تلفن‌های همراه ممکن است به دلیل ساختار داخلی دستگاه، فرایند ثبت آغاز نشود . در این صورت، تلفن همراه را کمی به سمت چپ یا راست پد شناسایی خودرو (پایه شارژ بی‌سیم) حرکت داده و مجدداً برای ثبت تلاش کنید .
- باند فوق‌عریض یک فناوری ارتباطی بی‌سیم است که از انرژی بسیار کم در فواصل کوتاه استفاده می‌کند و امکان ارتباط با پهنای باند بالا در بخش وسیعی از طیف امواج رادیویی را فراهم می‌سازد.

استفاده از کلید دیجیتال (گوشی هوشمند)

کنترل لمسی کلید دیجیتال

راننده می‌تواند با قرار دادن گوشی هوشمند بر روی دستگیره‌ی بیرونی درب ، درب خودرو را قفل یا باز کند و همچنین با قرار دادن گوشی بر روی صفحه‌ی تأیید خودرو (محل شارژ بی‌سیم)، خودرو را روشن نماید.

i اطلاعات

محل دقیق آنتن NFC در گوشی‌های مختلف هوشمند ممکن است متفاوت باشد. برای اطلاع از موقعیت صحیح آن، با شرکت سازنده گوشی تماس بگیرید .

کنترل کلید دیجیتال در فاصله‌ی نزدیک

- اگر گوشی هوشمند را همراه داشته باشید، می‌توانید بدون تماس دادن گوشی به دستگیره‌ی درب، خودرو را قفل یا باز کنید؛ تنها کافی‌ست بخش سنسور قفل/بازکننده (قسمت حک‌شده) روی دستگیره را لمس کنید . همچنین می‌توانید بدون قرار دادن گوشی بر روی صفحه تأیید خودرو (محل شارژ بی‌سیم)، با فشردن دکمه روشن/خاموش موتور، خودرو را راه‌اندازی کنید.
- هنگامی که گوشی و خودرو از طریق بلوتوث به یکدیگر متصل هستند، می‌توانید با استفاده از برنامه کاربردی (نرم‌افزار) که توسط سازنده گوشی ارائه شده است، از قابلیت‌های زیر بهره ببرید :روشن کردن خودرو از راه دور، قفل یا باز کردن درب ها از راه دور، فعال کردن آژیر هشدار اضطراری (panic)

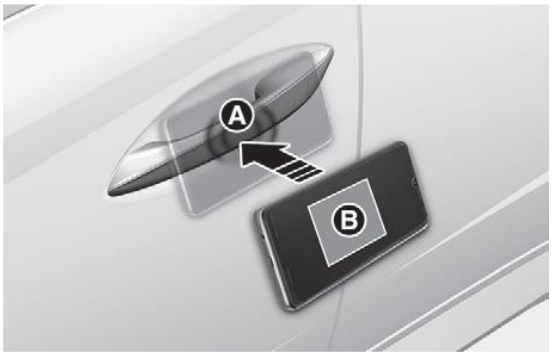
i اطلاعات

- این قابلیت تنها برای گوشی‌هایی فعال است که از فناوری باند فوق‌عریض پشتیبانی می‌کنند. برای استفاده از این قابلیت ، باید بلوتوث گوشی روشن باشد .
- فاصله لازم میان گوشی هوشمند و خودرو برای اتصال بلوتوث ممکن است بسته به شرایط محیطی اطراف گوشی و خودرو متفاوت باشد.
- قابلیت‌های روشن‌کردن خودرو از راه دور ، فعال‌کردن آژیر هشدار اضطراری و بازکردن درب صندوق عقب ممکن است بسته به کشور محل استفاده یا نوع خودرو (خودروی هیبریدی، هیبریدی قابل شارژ یا خودروی تمام‌برقی) در دسترس نباشد.

قفل و باز کردن درب ها

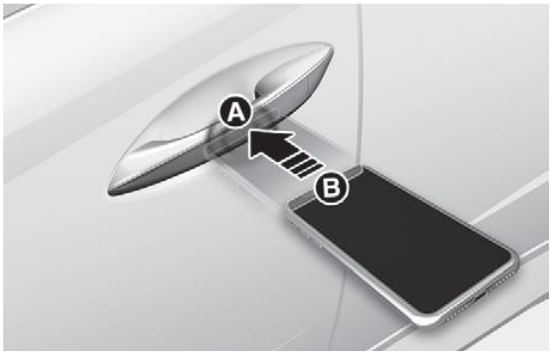
- برای گوشی‌های هوشمند فاقد پشتیبانی از فناوری باند فوق‌عریض

گوشی‌های سامسونگ و گوگل پیکسل



[A]صفحه تأیید دستگیره درب
[B]آنتن ارتباط نزدیک (NFC)

گوشی‌های آیفون



[A]صفحه تأیید دستگیره درب
[B]آنتن ارتباط نزدیک (NFC)

– اگر راننده آنتن ارتباط نزدیک گوشی هوشمند (کلید دیجیتال) را به مدت بیش از 2 ثانیه بر روی صفحه تأیید دستگیره درب راننده یا سرنشین قرار دهد، درب خودرو قفل یا باز می‌شود.

– در صورتی که گزینه **باز شدن با دو لمس** فعال باشد، با قرار دادن کلید دیجیتال (گوشی هوشمند) روی صفحه تأیید دستگیره درب راننده، فقط درب راننده باز خواهد شد. برای باز شدن تمام درب ها، باید کلید دیجیتال (گوشی هوشمند) را ظرف مدت حداکثر 4 ثانیه دوباره بر روی همان صفحه تأیید دستگیره درب راننده قرار دهید.

- گوشی هوشمند پشتیبانی‌شده با پهنای باند فوق گسترده
  - اگر گوشی هوشمند را در دست داشته باشید و به حسگر قفل یا باز کردن درب (قسمت حک شده) روی دستگیره در دست بزنید، درب خودرو قفل یا باز می‌شود.
  - اگر گوشی هوشمند را در دست داشته باشید و به دستگیره درب جلویی نزدیک شوید زمانی که حالت ورود راننده فعال است، درب خودرو به‌صورت خودکار باز می‌شود.

پس از باز شدن درب‌ها، درب‌ها به‌صورت خودکار پس از 30 ثانیه دوباره قفل می‌شوند مگر اینکه دربی باز باشد.

اگر کلید دیجیتال گوشی کار نکند ، پس از فاصله گرفتن گوشی از صفحه احراز هویت دستگیره درب (بیش از 10 سانتی‌متر) دوباره تلاش کنید.

i اطلاعات

- شما نمی‌توانید خودرو را با کلید دیجیتال (گوشی هوشمند) قفل کنید اگر هر یک از شرایط زیر برقرار باشد:
  - کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
  - دکمه روشن و خاموش کردن موتور در حالت تأمین برق یا روشن باشد.
  - هر یک از درب ها ، کاپوت یا صندوق باز باشد.
- اگر چند دقیقه در نزدیکی خودرو با گوشی هوشمند بمانید، ممکن است درب خودرو به‌صورت خودکار باز نشود.
- اگر گوشی هوشمند در جیب عقب یا کیف قرار داشته باشد، ممکن است اتصال ضعیف شود یا عملیات قفل و باز کردن درب یا روشن کردن خودرو با تأخیر انجام شود.

راه‌اندازی خودرو

- گوشی هوشمند بدون پشتیبانی از پهنای باند فوق گسترده
  - پس از قرار دادن کلید دیجیتال ثبت‌شده (گوشی هوشمند) روی صفحه تأیید هویت خودرو (محل شارژ بی‌سیم)، پدال ترمز را بفشارید و سپس دکمه روشن/خاموش موتور را فشار دهید .
  - پس از روشن شدن خودرو، می‌توانید کلید دیجیتالِ گوشی را از روی صفحه تأیید هویت (محل شارژ بی‌سیم) بردارید .
  - ارتباط NFC (تبادل داده کوتاه‌برد) ممکن است در برخی گوشی‌ها به دلیل ساختار داخلی دستگاه عمل نکند . در این حالت، گوشی را چند سانتی‌متر به چپ یا راست صفحه تأیید هویت (محل شارژ بی‌سیم) جابجا کنید تا عملکرد برقرار شود .
- گوشی هوشمند پشتیبانی‌شده با پهنای باند فوق گسترده
  - هنگامی‌که گوشی هوشمند درون خودرو است، پدال ترمز را بفشارید و دکمه روشن/خاموش موتور را فشار دهید .
  - برای راه‌اندازی خودرو از راه دور، از کاربرد تلفن که توسط سازنده گوشی ارائه شده استفاده کنید: خودرو را با دکمه قفل درب ها قفل کنید و ظرف چهار ثانیه دکمه روشن‌کردن از راه دور را فشار دهید . خودرو روشن شده و چراغ‌های هشدارِ چشمک‌زن فعال می‌شوند .
  - برای خاموش کردن خودرو از راه دور، دوباره دکمه روشن‌کردن از راه دور را فشار دهید .

برای آشنایی بیشتر با روش پایه روشن‌کردن خودرو ، به بخش «دکمه روشن/خاموش موتور» مراجعه کنید.

⚠ هشدار

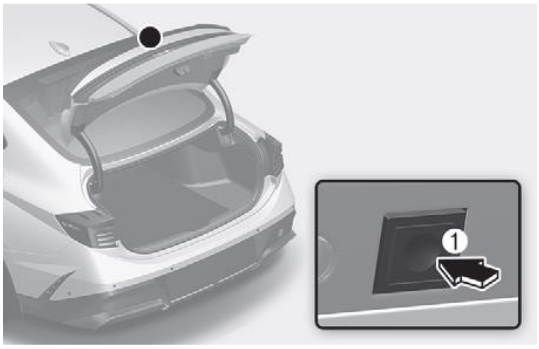
خودرو زمانی می‌تواند روشن شود که گوشی هوشمند ثبت‌شده روی صفحه تأیید هویت خودرو (محل شارژ بی‌سیم) قرار گیرد. بنابراین هرگز کودکان یا افرادی را که از نحوه عملکرد سیستم آگاه نیستند بی‌نظارت در خودرو رها نکنید، زیرا ممکن است این کار به آسیب‌های شدید یا مرگ منجر شود . علاوه بر این، هنگام ترک خودرو، همواره گوشی هوشمند ثبت‌شده را همراه خود داشته باشید تا از سرقت خودرو جلوگیری شود .

i اطلاعات

اگر برای نخستین بار از کلید دیجیتال اشتراکی (گوشی هوشمند) استفاده شود، مدت فعال‌سازی ممکن است بیشتر طول بکشد .

- کلید دیجیتال اشتراکی (گوشی هوشمند) را روی صفحه تشخیص روی دستگیره درب نگه دارید تا قفل یا باز شدن درب خودرو فعال گردد .
- اگر کلید دیجیتال اشتراکی (گوشی هوشمند) برای اولین بار روی صفحه تأیید هویت خودرو (محل شارژ بی‌سیم) استفاده شود، ممکن است روشن شدن اولیه خودرو ناموفق باشد .
- زمانی که قفل یا باز شدن درب یک‌بار با کلید دیجیتال اشتراکی (گوشی هوشمند) فعال شود یا خودرو با کلید دیجیتال گوشی روی صفحه تأیید هویت روشن گردد، گوشی هوشمند به‌صورت خودکار در سیستم خودرو ثبت می‌شود .

عملکرد درب صندوق عقب



- گوشی هوشمند پشتیبانی‌شده با پهنای باند فوق گسترده
  - اگر خودرو قفل باشد، با در اختیار داشتن گوشی هوشمند، دکمه باز کردن صندوق عقب را فشار دهید تا درب صندوق باز شود.
  - اگر در محدوده تشخیص پشت صندوق عقب بیش از سه ثانیه بمانید و گزینه صندوق هوشمند فعال باشد، درب صندوق به‌صورت خودکار باز می‌شود .

⚠ هشدار

خودرو می‌تواند زمانی روشن شود که گوشی هوشمند ثبت‌شده روی صفحه تأیید هویت خودرو (محل شارژ بی‌سیم) قرار گرفته باشد. بنابراین، هرگز کودکان یا افرادی را که از سیستم آگاه نیستند بدون نظارت در خودرو رها نکنید، زیرا ممکن است این کار به آسیب جدی یا مرگ منجر شود. همچنین هنگام ترک خودرو، همواره گوشی هوشمند ثبت‌شده را همراه خود داشته باشید تا از سرقت خودرو جلوگیری گردد.

i اطلاعات

- کلید دیجیتال تلفن هوشمند مجهز به فناوری باند فوق‌پهن تنها در صورتی قابل استفاده است که تلفن هوشمند و خودرو از طریق بلوتوث متصل باشند .
- فاصله‌ی لازم میان تلفن هوشمند و خودرو برای ارتباط بلوتوثی ممکن است بسته به شرایط محیطی تفاوت داشته باشد .
- مواد و پوشش‌های دودی شیشه‌ها می‌توانند باعث کاهش کیفیت ارتباط بلوتوثی شوند.
- اگر تلفن هوشمند در جیب پشتی لباس یا درون کیف قرار داشته باشد ، ممکن است ارتباط بلوتوثی ضعیف شود یا عملیات قفل/ بازکردن درب ها و راه‌اندازی خودرو با تأخیر انجام شود.
- کلید دیجیتال مبتنی بر باند فوق‌پهن تنها برای مدت زمان محدودی فعال می‌ماند تا عملکرد باتری تلفن هوشمند و خودرو بهینه گردد. بنابراین اگر چند دقیقه در نزدیکی خودرو باقی بمانید، ممکن است قابلیت باز شدن خودکار درب ها عمل نکند.
- برای بررسی یا تنظیم اتصال میان تلفن هوشمند و خودرو، به منوی تنظیمات تلفن هوشمند یا برنامه ارائه شده توسط سازنده تلفن هوشمند مراجعه کنید.
- کلید دیجیتال مجهز به باند فوق‌پهن می‌تواند از قابلیت NFC(ارتباط میدان‌نزدیک) نیز استفاده کند.

حذف کلید دیجیتال (تلفن هوشمند)

خودرو را با کلید هوشمند روشن کنید . کلید هوشمند باید در داخل خودرو همراه شما باشد .

حذف تمام کلیدهای دیجیتال ثبت‌شده (تلفن هوشمند)

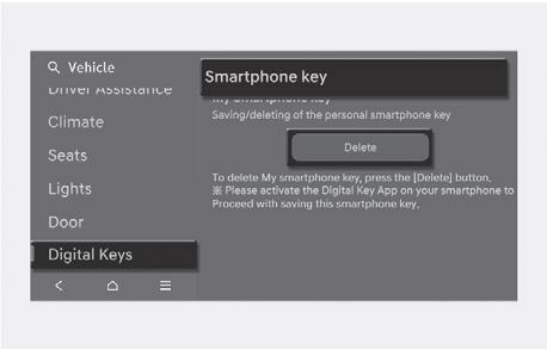


برای حذف تمامی کلیدهای دیجیتال تلفن هوشمند ثبت‌شده، از منوی تنظیمات در نمایشگر مولتی مدیای خودرو، مسیر زیر را انتخاب کنید :

Setup > Vehicle > Digital Keys > Smartphone key > Delete all

- دکمه‌ی «حذف همه» غیرفعال خواهد بود اگر هیچ کلید دیجیتال تلفن هوشمند ثبت نشده باشد.

حذف کلید دیجیتال تلفن هوشمند من



برای حذف تنها کلید دیجیتال تلفن هوشمند شخصی شما، از منوی تنظیمات در نمایشگر مولتی مدیای خودرو مسیر زیر را انتخاب کنید :

Setup> Vehicle> Digital Keys>Smartphone key > My Smartphone Key >Delete

- پس از حذف کلید دیجیتال تلفن هوشمند موجود از منوی «کلید تلفن هوشمند من»، می‌توان تلفن هوشمند جدیدی را ثبت نمود.

برای حذف کلید اشتراکی (کلید دیجیتال گوشی هوشمند) از مسیر زیر

Setup> Vehicle> Digital Keys>Smartphone key > Shared Keys >[Group] > Delete all

در سیستم مولتی مدیای خودرو استفاده کنید .

- کلیدهای اشتراکی مربوط به کلید دیجیتال (گوشی هوشمند) به عنوان گروه در نظر گرفته می‌شوند، به جز «کلید گوشی من» .
- اگر حساب کاربری که با آن وارد شده‌اید تغییر نکرده باشد، کلیدها همچنان در همان گروه باقی می‌مانند .
- امکان حذف کلیدهای اشتراکی به صورت گروهی وجود دارد.

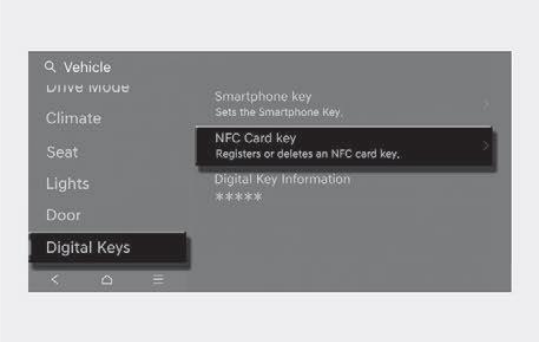
i اطلاعات

- اگر کلید دیجیتال ثبت‌شده (گوشی هوشمند) از خودرو حذف شود، کلید دیجیتال ذخیره‌شده در گوشی نیز حذف خواهد شد.
- اگر کلید دیجیتال از گوشی هوشمند حذف شود، کلید دیجیتال ثبت‌شده در خودرو نیز حذف می‌شود.
- حتی اگر برنامه بلو لینک از گوشی حذف شود، کلید دیجیتال ذخیره‌شده در گوشی حذف نمی‌گردد .
- مدیریت کلید دیجیتال ذخیره‌شده در گوشی از طریق برنامه کلید دیجیتال که توسط سازنده گوشی ارائه شده است، امکان‌پذیر می‌باشد .

کلید دیجیتال (کلید کارتی)

نحوه ثبت کلید دیجیتال (کلید کارتی)

برای استفاده از کلید کارتی به‌عنوان کلید دیجیتال، مراحل زیر را انجام دهید :





[A]صفحه تأیید خودرو (صفحه شارژ بی‌سیم)

1. هر دو کلید هوشمند خود را در داخل خودرو همراه داشته باشید .
2. از مسیر زیر در منوی تنظیمات، بررسی کنید که گزینه «**Use**» فعال باشد .

Setup > Vehicle > Digital Keys > NFC Card Key

3. کلید کارتی را زمانی که موتور روشن است، روی صفحه تأیید خودرو (صفحه شارژ بی‌سیم) قرار دهید .
4. برای ثبت کلید کارتی، از مسیر زیر

Setup > Vehicle > Digital Keys > NFC Card Key > Save

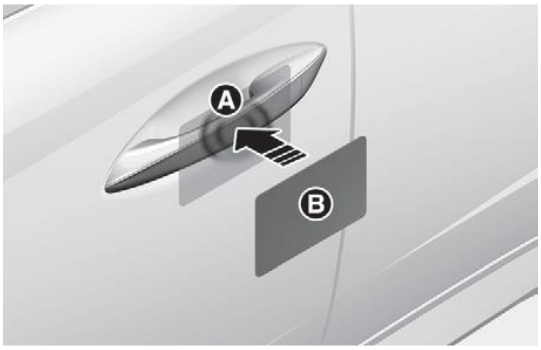
در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیای خودرو اقدام کنید.

i اطلاعات

- تنها یک کلید دیجیتال (کلید کارتی) می‌تواند در خودرو ثبت شود . اگر لازم است کلید جدیدی ثبت کنید ، ابتدا کلید کارتی قبلی را حذف کنید و سپس کلید جدید را ثبت نمایید .
- برای ثبت کلید دیجیتال (کلید کارتی)، باید هر دو کلید هوشمند شما در داخل خودرو حضور داشته باشند .
- پس از ثبت‌شدن کلید دیجیتال (کلید کارتی)، نمی‌توان آن را در خودروی دیگری ثبت کرد؛ اما می‌توان دوباره آن را در خودروی اولیه ثبت نمود .

نحوه استفاده از کلید دیجیتال (کلید کارتی)

راننده می‌تواند با قرار دادن کلید کارتی روی دستگیره بیرونی درب خودرو، درب ها را قفل یا باز کند و همچنین با قرار دادن کلید کارتی روی صفحه تأیید خودرو (صفحه شارژ بی‌سیم)، خودرو را روشن نماید .



[A]صفحه تأیید دستگیره درب

[B]آنتن ارتباط نزدیک کلید کارتی (NFC)

قفل و باز کردن درب ها

اگر راننده کلید دیجیتال (کلید کارتی) را بیش از 2 ثانیه روی صفحه تأیید دستگیره درب راننده یا سرنشین قرار دهد، درب ها قفل یا باز می‌شوند .

اگر گزینه «بازکردن با دو بار تماس» فعال باشد، در اولین تماس تنها درب راننده باز می‌شود. برای باز شدن همه درب ها، کافی‌ست کلید دیجیتال (کلید کارتی) را ظرف مدت 4 ثانیه دوباره نزدیک صفحه تأیید دستگیره درب راننده قرار دهید .

پس از باز شدن درب ها، اگر هیچ‌یک از درب ها باز نشود، درب ها به‌طور خودکار پس از 30 ثانیه دوباره قفل می‌شوند .

i اطلاعات

نمی‌توانید خودرو را با استفاده از کلید دیجیتال (کلید کارتی) قفل کنید اگر یکی از شرایط زیر وجود داشته باشد :

- کلید هوشمند در داخل خودرو قرار دارد .
- دکمه روشن/ خاموش موتور در وضعیت «ACC» یا «ON» باشد .
- هر یک از درب ها ، درب موتور (کاپوت) یا صندوق عقب باز باشد .

روشن کردن خودرو :

پس از قرار دادن کلید دیجیتال ثبت‌شده (کلید کارتی) روی صفحه تأیید خودرو (صفحه شارژ بی‌سیم) ، پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید و دکمه روشن/خاموش موتور را فشار دهید .

برای اطلاعات بیشتر درباره روش پایه روشن کردن خودرو، به بخش دکمه روشن/خاموش موتور مراجعه کنید .

⚠ هشدار

خودرو زمانی که کلید کارتی ثبت‌شده روی صفحه تأیید خودرو (صفحه شارژ بی‌سیم) قرار گیرد ، می‌تواند روشن شود . بنابراین، از قرار دادن کودکان یا افرادی که با سیستم آشنا نیستند در نزدیکی خودروی بدون نظارت خودداری کنید؛ زیرا ممکن است موجب آسیب جدی یا مرگ شود . همچنین، هنگام ترک خودرو همیشه کلید کارتی ثبت‌شده را همراه خود داشته باشید تا از سرقت خودرو جلوگیری شود.

توجه

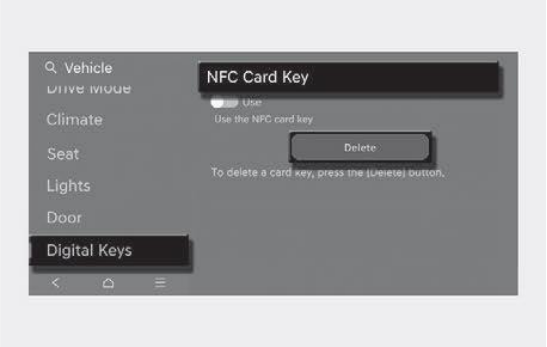
- کلید دیجیتال (کلید کارتی) ممکن است در شرایط زیر عمل نکند :

- اگر کلید دیجیتال (کلید کارتی) به‌درستی روی صفحه تأیید دستگیره درب یا صفحه تأیید خودرو (صفحه شارژ بی‌سیم) قرار نگرفته باشد .
- اگر کلید دیجیتال (کلید کارتی) نزدیک کارت‌های مجهز به NFC (مثل کارت بانکی یا گوشی هوشمند) قرار گرفته باشد .

اگر کلید دیجیتال (کلید کارتی) عمل نکرد ، آن را از صفحه تأیید دستگیره در حدود 10 سانتی‌متر (4 اینچ) دور کنید و دوباره امتحان کنید .

- کلید دیجیتال (کلید کارتی) ممکن است در اثر ضربه آسیب ببیند . در صورت آسیب‌دیدگی باید آن را با یک کلید کارتی جدید جایگزین کرده و دوباره ثبت کنید .
- قرار گرفتن طولانی‌مدت در معرض دمای بالا ممکن است باعث اختلال در عملکرد کلید دیجیتال شود . از قرار دادن کلید در معرض نور مستقیم خورشید یا حرارت زیاد خودداری کنید .
- باقی گذاشتن کلید دیجیتال (کلید کارتی) روی صفحه تأیید داخل خودرو (صفحه شارژ بی‌سیم) هنگام رانندگی ممکن است موجب عملکرد نادرست شود . پس از روشن کردن خودرو، کلید دیجیتال را از روی صفحه بردارید .
- هنگام شارژ گوشی، کلید دیجیتال (کلید کارتی) را از آن دور نگه دارید . اگر کلید بین گوشی و صفحه تأیید خودرو (صفحه شارژ بی‌سیم) قرار گیرد، ممکن است عملکردش مختل شود . برای نمونه، زمانی که گوشی در حال شارژ است و کلید دیجیتال به پشت قاب گوشی چسبیده باشد، این وضعیت می‌تواند موجب اختلال در عملکرد کلید دیجیتال گردد .

حذف کلید دیجیتال (کلید کارتی)



1. موتور را با استفاده از کلید هوشمند روشن کنید . کلید هوشمند باید همراه شما در داخل خودرو باشد .
2. از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیای خودرو مسیر زیر را دنبال کنید :

Setup > Vehicle > Digital Keys > Card Key > Delete.

- دکمه «حذف» زمانی غیرفعال است که هیچ کلید دیجیتال (کلید کارتی) در خودرو ثبت نشده باشد .

پروفایل شخصی و تنظیمات خودرو

می‌توانید پروفایل کاربر را با کلید دیجیتال ثبت‌شده (گوشی هوشمند) پیوند دهید .اگر حساب کاربری گوشی تغییر نکرده باشد، پروفایل شما در همان گروه باقی خواهد ماند و تمام کلیدهای دیجیتال مربوط به گوشی‌ها در همان گروه متصل خواهند بود .

وقتی با کلید دیجیتال گوشی هوشمند وارد خودرو شوید، خودرو به‌صورت خودکار با پروفایل ثبت‌شده شما فعال می‌شود . برای مشاهده و مدیریت کلیدهای موجود در همین گروه (به‌جز کلید گوشی شخصی شما)، مسیر زیر را در سیستم نمایش خودرو دنبال کنید :

Setup > Vehicle > Digital Keys > Smartphone key > Shared Keys > [Group]

اتصال یا لغو اتصال پروفایل کاربر

روش اتصال پروفایل کاربر

1. در سیستم مولتی مدیای خودرو، از بخش تنظیمات مسیر زیر را انتخاب کنید :

Setup > User Profile > Profile Settings > Link Digital Key (Smartphone)

2. از میان کلیدهای دیجیتال (تلفن همراه) که بر روی صفحه نمایش دیده می‌شوند ، گروه مربوط به کلید دیجیتال مورد نظر را انتخاب کرده و طبق راهنمای نمایش داده‌شده عمل نمایید .

روش لغو اتصال پروفایل کاربر

در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را پیمایش کرده

Setup > User Profile > Profile Settings,

و گزینه Link Digital Key (Smartphone) را از بخش تنظیمات بردارید.

- لغو اتصال تنها هنگامی امکان‌پذیر است که پروفایل کاربر پیش‌تر متصل شده باشد .

i اطلاعات

- یک پروفایل کاربر نمی‌تواند همزمان به راننده 1 و راننده 2 که هر دو از یک تلفن همراه استفاده می‌کنند متصل شود. شخصی‌سازی بر اساس آخرین پروفایل کاربر متصل‌شده انجام می‌گیرد و اتصال قبلی به طور خودکار قطع می‌شود.
- اتصال پروفایل کاربر فقط زمانی فعال است که کلید دیجیتال در خودرو ثبت شده باشد .
- کلید دیجیتال به صورت کارت، قابلیت اتصال به پروفایل کاربر ندارد.
- اگر کلید دیجیتال ثبت‌شده در تلفن همراه که به پروفایل کاربر متصل است حذف گردد، باید دوباره کلید دیجیتال را ثبت کرده و با اتصال مجدد پروفایل کاربر، فرآیند شخصی‌سازی را تکرار نمایید.

عملکرد شخصی‌سازی خودرو

- قابلیت شخصی‌سازی که با کلید دیجیتال مرتبط است، زمانی فعال می‌شود که تلفن همراه دارای پروفایل کاربر متصل، بر روی بخش احراز هویت دستگیره درب بیرونی قرار گیرد تا درب ها قفل یا باز شوند .
- پروفایل تنظیم شده توسط کلید دیجیتال را می‌توان به‌صورت دستی از طریق سیستم مولتی مدیای خودرو تغییر داد .
- عملکرد شخصی‌سازی با استفاده از کلید دیجیتال تنها پس از اتصال کلید دیجیتال در منوی پروفایل سیستم مولتی‌مدیا فعال می‌گردد .
- این قابلیت فقط زمانی کار می‌کند که خودرو خاموش باشد یا به‌صورت غیرحضوری (از راه دور) روشن شود . اگر خودرو از راه دور روشن نشده باشد، عملکرد شخصی‌سازی از طریق کلید دیجیتال فعال نخواهد شد.

i اطلاعات

عملکرد پروفایل کاربر بر اساس سیستم قفل یا بازکردن درب ها به شرح زیر است :

مورد	عملکرد شخصی‌سازی
مقدار اولیه	میهمان
کلید هوشمند تلفن همراه پیوندخورده به پروفایل	پروفایل پیوندخورده
کلید هوشمند تلفن همراه جداشده از پروفایل	پروفایل تازه فعال‌شده
کلید کارتیNFC	
کلید هوشمند	

خودروی کارکرده / نگهداری کلید دیجیتال

خرید خودروی کارکرده

اگر هر یک از دستگاه‌های کلید دیجیتال (کلید هوشمند تلفن همراه یا کلید کارتی) در خودرو ثبت شده باشد، پیام « **Digital key registered** » تنها یک بار بر روی سیستم مولتی مدیا یا صفحه نمایش پشت‌آمپر ظاهر می‌شود، هنگامی که پس از بازکردن درب ها، دکمه روشن/خاموش موتور به وضعیت روشن تغییر داده شود .هنگام خرید خودروی کارکرده، حتماً پیام مذکور را بررسی کنید و کلید هوشمند تلفن همراه و کلید کارتی ثبت‌شده توسط مالک قبلی را حذف کنید و موضوع خرید خودروی کارکرده را از طریق مرکز خدمات مشتریان هیوندای اطلاع دهید .

اگر کلید کارتی همراه خودرو ارائه شده است، عملکرد صحیح آن را بررسی کنید .

نگهداری کلید دیجیتال

در صورتی که نیاز به تعمیر یا تعویض سیستم کلید دیجیتال داشته باشید، کلید هوشمند تلفن همراه یا کلید کارتی ثبت‌شده را می‌توان حذف کرد .

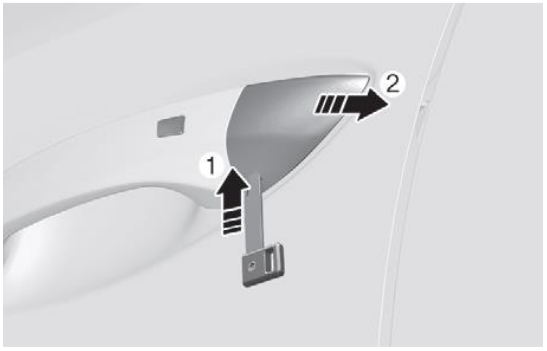
محدودیت‌های سیستم

- کلید دیجیتال هیوندای ممکن است در شرایط زیر عمل نکند :
  - باتری گوشی هوشمند یا باتری خودرو تخلیه شده باشد .
  - قابلیت NFC یا بلوتوث در تنظیمات گوشی هوشمند خاموش باشد .
  - وجود کارت بانکی در نزدیکی گوشی هوشمند، یا استفاده از قاب فلزی یا قاب ضخیم برای گوشی .
  - قرار داشتن کلید کارتی در کیف پول یا نگهدارنده کارت، یا هم‌پوشانی آن با سایر کارت‌ها .
  - وجود تداخل الکترونیکی ناشی از سایر خودروها ، اجسام و ...
  - اگر از قاب گوشی هوشمند دارای ارتباط بی‌سیم یا ساخته‌شده از فلز استفاده می‌کنید، قاب را جدا کنید .
- کنترل خودرو با گوشی هوشمند ممکن است در شرایط زیر انجام نشود :
  - در حال استفاده از سایر عملکردهای گوشی هوشمند (مانند تماس تلفنی، تماس‌های اضطراری، پخش صدا یا پرداخت NFC)، یا هنگام فعالیت برنامه‌های دیگر یا هدفون بی‌سیم .
  - اجرای برنامه Bluelink یا تنظیمات اولیه آن بنا بر سیاست قبلی سازنده محدود شده باشد .

قفل درب ها

باز و بسته کردن قفل درب ها از بیرون خودرو

با استفاده از کلید مکانیکی





[A]قفل کردن

[B]باز کردن قفل

قفل یا باز کردن درب را با کلید مکانیکی انجام دهید . کلید مکانیکی را مطابق مراحل زیر به‌کار ببرید :

1. با استفاده از کلید مکانیکی، اهرم قرارگرفته زیر پوشش را فشار دهید. (1)
2. در حالی که اهرم را فشار داده‌اید تا کلید مکانیکی از سوراخ پوشش جدا نشود، آن را به‌آرامی به سمت عقب خودرو فشار دهید و پوشش را جدا کنید . (2)
3. پس از برداشتن پوشش، تنها درب راننده را می‌توان با کلید مکانیکی قفل یا باز کرد . (3)

توجه

- هنگام برداشتن پوشش سیلندر قفل درب، دقت کنید که سطح پلاستیکی آن دچار خراش یا شکستگی نشود .
- اگر پوشش سیلندر قفل یخ زده و جدا کردن آن دشوار است، می‌توانید به‌آرامی ضربه ای مختصر به آن بزنید یا با قرار دادن دست‌ها در اطراف پوشش و دمیدن هوای گرم، آن را گرم کنید .
- از وارد کردن فشار بیش از اندازه به درب و دستگیره درب خودداری کنید .

i اطلاعات

تنها درب راننده را می‌توان با استفاده از کلید مکانیکی باز یا بسته کرد .

استفاده از کلید هوشمند

برای توضیحات بیشتر، به بخش مربوط به «کلید هوشمند» در همین فصل مراجعه کنید .

i اطلاعات

- در آب‌وهوای سرد و مرطوب، ممکن است قفل درب ها و مکانیزم‌های آن به‌علت یخزدگی درست عمل نکنند .
- اگر درب ها پشت‌سرهم و با سرعت زیاد، چندین بار با استفاده از کلید خودرو یا کلید داخلی قفل باز و بسته شوند، سیستم ممکن است موقتاً از کار بیفتد تا مدارها از آسیب محافظت شوند و از صدمه دیدن اجزای سیستم جلوگیری شود .

در مواقع اضطراری



در شرایط اضطراری، مانند زمانی که باتری خودرو تخلیه شده باشد، تنها روش برای قفل کردن درب‌ها استفاده از کلید مکانیکی از طریق سوراخ قفل بیرونی است .

درب‌هایی که فاقد سوراخ قفل بیرونی هستند را می‌توان به روش زیر قفل کرد :

1. درب را باز کنید .
2. یک ابزار تیغه‌دار کوچک (مانند پیچ‌گوشتی یا مشابه آن) را داخل سوراخ قفل اضطراری درب وارد کنید و برای درب سمت چپ ، آن را در خلاف جهت عقربه ساعت و برای درب سمت راست، در جهت عقربه ساعت بچرخانید .
3. درب را محکم ببندید .

i اطلاعات

اگر کلید داخلی قفل برقی درب عمل نکند (مانند زمان تخلیه باتری خودرو) و صندوق عقب بسته باشد، امکان باز کردن صندوق عقب تا زمان بازگشت جریان برق وجود نخواهد داشت.

باز کردن قفل درب‌ها از داخل خودرو

با استفاده از دستگیره داخلی درب



درب‌های جلو

اگر دستگیره داخلی درب جلو را هنگامی که درب قفل است بکشید، قفل درب باز شده و درب همزمان گشوده می‌شود .

درب‌های عقب

اگر دستگیره داخلی درب عقب را هنگامی که درب قفل است یک‌بار بکشید، قفل درب باز می‌شود . اگر بار دیگر دستگیره داخلی را بکشید، درب گشوده می‌شود .

با استفاده از کلید مرکزی قفل یا باز کردن درب‌ها

درب راننده



درب جلو سمت سرنشین



هنگامی که قسمت (1) روی کلید را فشار دهید ، تمام درب‌های خودرو قفل می‌شوند .

- اگر هر یک از درب‌ها باز باشد ، حتی با فشار دادن قسمت (1) کلید قفل، درب‌ها قفل نخواهند شد .

هنگامی که قسمت (2) روی کلید را فشار دهید ، تمام درب‌های خودرو باز می‌شوند .

⚠ هشدار

- همیشه هنگام حرکت خودرو، تمام درب‌ها را ببندید و قفل کنید . قفل نبودن درب‌ها، خطر خارج شدن سرنشین از خودرو در صورت وقوع برخورد را افزایش می‌دهد .
- در هنگام حرکت خودرو، از کشیدن دستگیره داخلی درب راننده یا درب جلوی سمت سرنشین خودداری کنید.

⚠ هشدار

هرگز افراد سالخورده، کودکان یا حیوانات را به‌صورت بدون مراقبت در خودرو رها نکنید . فضای بسته‌ی خودرو می‌تواند بسیار داغ شود و افراد سالخورده، کودکان یا حیواناتی که قادر به خروج از خودرو نیستند ، ممکن است دچار آسیب جدی یا حتی مرگ شوند .

⚠ هشدار

همیشه خودرو را به‌طور صحیح متوقف کنید .
پدال ترمز را فشار دهید، دنده را در حالت توقف کامل (پارک) قرار دهید، ترمز دستی را فعال کنید، دکمه روشن/ خاموش سیستم را به وضعیت خاموش ببرید، همه شیشه‌ها را ببندید، تمام درب‌ها را قفل کنید و کلیدها را با خود ببرید .

⚠ هشدار

هنگام باز کردن درب‌ها احتیاط کنید و مراقب خودروها، موتورسیکلت‌ها، دوچرخه‌ها یا عابران پیاده‌ای باشید که به خودرو نزدیک می‌شوند تا از بروز آسیب جدی یا مرگ جلوگیری شود.

توجه

اگر کلید هوشمند داخل خودرو باشد و درب جلو باز شود، کلید مرکزی قفل (قسمت 1) نمی‌تواند درب‌ها را قفل کند .

i اطلاعات

روش خروج از خودرو در صورتی که سیستم قفل برقی درب عمل نکند :

- چندین بار عملکرد بازکننده قفل درب (هم سیستم برقی و هم دستی) را همزمان با کشیدن دستگیره درب انجام دهید.
- سایر قفل‌ها و دستگیره‌های درب را نیز به‌کار ببرید .
- شیشه جلوی سمت راننده را پایین آورده و با استفاده از کلید مکانیکی، درب را از بیرون باز کنید .

امکانات قفل و بازکردن خودکار درب‌ها

سیستم بازکردن درب‌ها در اثر ضربه

تمام درب‌های خودرو به‌طور خودکار باز می‌شوند هنگامی که بر اثر ضربه، کیسه‌های هوا فعال شوند .

فعال‌سازی قفل خودکار هنگام تعویض دنده از حالت توقف کامل

وقتی این قابلیت در سیستم مولتی مدیا تنظیم شود، تمام درب‌های خودرو به‌طور خودکار قفل می‌شوند هنگامی که دنده از حالت توقف کامل (پارک) خارج شده و موتور در حال کار باشد.

بازکردن خودکار درب‌ها هنگام تعویض دنده به حالت توقف کامل

وقتی این قابلیت در سیستم مولتی مدیا تنظیم شود، تمام درب‌های خودرو به‌طور خودکار باز می‌شوند هنگامی که دنده به حالت توقف کامل (پارک) بازگردانده شده و موتور در حال کار باشد .

قفل ایمنی درب عقب مخصوص کودکان



قفل ایمنی کودک برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب‌های عقب توسط کودکان سرنشین در عقب خودرو طراحی شده است.

هنگامی که کودکان در خودرو حضور دارند، باید همیشه از قفل ایمنی درب عقب استفاده شود .

قفل ایمنی کودک بر لبه درب عقب قرار دارد . هنگامی که قفل ایمنی کودک در وضعیت قفل باشد، حتی با کشیدن دستگیره داخلی، درب عقب باز نخواهد شد .

برای قفل کردن قفل ایمنی کودک، یک ابزار کوچک نوک تخت (مانند پیچ‌گوشتی یا وسیله مشابه) را داخل شیار قرار داده و آن را مطابق تصویر به وضعیت قفل بچرخانید .

برای امکان باز شدن درب عقب از داخل خودرو، قفل ایمنی کودک را از وضعیت قفل خارج کنید .

⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید کودکان هنگام حرکت خودرو، درب‌های عقب را باز کنند . این کار ممکن است باعث سقوط آنان از خودرو شود. اطمینان حاصل کنید که هر زمان کودکان در خودرو حضور دارند، قفل ایمنی درب عقب در وضعیت فعال باشد .

سیستم هشدار ضد سرقت

این سیستم برای محافظت از خودرو و وسایل ارزشمند داخل آن طراحی شده است . در صورت وقوع هر یک از موارد زیر، بوق خودرو به صدا درمی‌آید و چراغ‌های هشدار خطر (راهنماهای اضطراری) به‌صورت پیوسته چشمک می‌زنند :

- یکی از درب‌ها بدون استفاده از کلید هوشمند باز شود.
- صندوق عقب بدون استفاده از کلید هوشمند باز شود.
- درب محفظه موتور (کاپوت) باز شود.

هشدار به مدت حدود 30 ثانیه ادامه یافته و سپس سیستم به‌صورت خودکار تنظیم مجدد می‌شود. برای قطع هشدار، درب‌ها را با استفاده از کلید هوشمند باز کنید.

سیستم هشدار ضد سرقت به‌صورت خودکار، 30 ثانیه پس از قفل کردن درب‌ها و صندوق عقب فعال می‌شود. برای فعال شدن سیستم، باید درب‌ها و صندوق عقب را از بیرون خودرو با یکی از روش‌های زیر قفل کنید :

- با استفاده از کلید هوشمند.
- فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب در حالی‌که کلید هوشمند همراه شماست. (در مدل دارای دکمه)
- لمس حسگر لمسی روی دستگیره بیرونی درب در حالی‌که کلید هوشمند همراه شماست . (در مدل دارای حسگر لمسی)

هنگامی‌که سیستم ضد سرقت فعال می‌شود، چراغ‌های هشدار خطر یک‌بار چشمک می‌زنند و صدای زنگ هشدار کوتاه شنیده می‌شود تا فعال‌سازی سیستم را اعلام کند .

پس از فعال شدن سیستم ایمنی، باز کردن هر یک از درب‌ها، صندوق عقب یا کاپوت بدون استفاده از کلید هوشمند، باعث فعال شدن هشدار می‌گردد .

در صورتی‌که کاپوت، صندوق عقب یا درب‌ها به‌طور کامل بسته نباشند، سیستم ضد سرقت فعال نمی‌شود . در این حالت، بررسی کنید که تمام درب‌ها، درب محفظه موتور و صندوق عقب کاملاً بسته باشند.

از هرگونه تغییر یا افزودن تجهیزات اضافی به این سیستم خودداری کنید.

i اطلاعات

- تا زمانی‌که تمام سرنشینان از خودرو خارج نشده‌اند ، درب‌ها را قفل نکنید . اگر پس از فعال شدن سیستم ضد سرقت، یکی از درب‌ها باز شود، هشدار فعال خواهد شد .
- اگر خودرو با کلید هوشمند غیرفعال نشده باشد، برای باز کردن درب‌ها از کلید مکانیکی استفاده کنید و برای روشن کردن موتور، دکمه روشن/خاموش را با کلید هوشمند فشار دهید .
- اگر سیستم ضد سرقت پس از بازکردن خودرو غیرفعال شود ولی هیچ‌یک از درب‌ها یا صندوق عقب طی 30 ثانیه باز نشوند، درب‌ها به‌صورت خودکار دوباره قفل شده و سیستم ضد سرقت مجدداً فعال می‌گردد .

i اطلاعات



خودروهایی که به سیستم هشدار ضد سرقت مجهز هستند، دارای برچسبی روی بدنه می‌باشند که شامل عبارت‌های زیر است :

(1) هشدار

(2) سیستم ایمنی

هشدار حضور سرنشین عقب(ROA)

سیستم هشدار حضور سرنشین عقب برای جلوگیری از ترک خودرو در حالی‌که هنوز سرنشینی در قسمت عقب حضور دارد، طراحی شده است .

تنظیم سیستم

برای استفاده از سیستم هشدار حضور سرنشین عقب، می‌توان آن را از طریق منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا فعال کرد.
مسیر تنظیم به‌صورت زیر است :

Setup > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert

عملکرد سیستم

هنگامی‌که پس از باز و بسته شدن درب‌های عقب، موتور را خاموش کرده و درب راننده را باز می‌کنید، پیام هشدار «Check rear seats» بر روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود .

⚠ هشدار

همیشه پیش از ترک خودرو ، صندلی‌های عقب را بررسی کنید. سیستم هشدار حضور سرنشین عقب، به‌طور واقعی وجود اشیاء یا سرنشینان را در صندلی عقب تشخیص نمی‌دهد، بلکه صرفاً بر اساس سابقه‌ی باز و بسته شدن درب‌های عقب، به شما اعلام می‌کند که صندلی‌های عقب را بررسی نمایید .

i اطلاعات

سابقه‌ی باز و بسته شدن درب‌های عقب فقط زمانی تنظیم مجدد می‌شود که راننده خودرو را خاموش کرده و درب‌ها را قفل نماید. حتی اگر درب عقب دوباره باز نشده باشد، ممکن است هشدار دوباره فعال شود در صورتی که سابقه‌ی درب تنظیم مجدد نشده باشد . به‌عنوان مثال، اگر راننده پس از فعال شدن سیستم هشدار حضور سرنشین عقب، درب خودرو را باز کرده و از آن خارج شود بدون آن‌که درب‌ها را قفل کند، هشدار ممکن است مجدداً ظاهر شود .

سیستم حافظه یکپارچه

(در صورت تجهیز)



سیستم حافظه یکپارچه مخصوص صندلی راننده جهت ذخیره‌سازی و بازیابی تنظیمات زیر با استفاده از عملکرد ساده‌ی دکمه‌ها طراحی شده است :

- موقعیت صندلی راننده
- موقعیت آینه‌های جانبی

⚠ هشدار

هرگز در هنگام حرکت خودرو، اقدام به استفاده یا تنظیم سیستم حافظه یکپارچه نکنید .

این عمل می‌تواند موجب از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه بروز تصادف، آسیب جدی، یا خسارت مالی شود .

i اطلاعات

- در صورت قطع شدن اتصال باتری، تمامی تنظیمات ذخیره‌شده پاک می‌شوند .
- اگر سیستم حافظه یکپارچه به طور عادی عمل نمی‌کند، خودرو را در یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بررسی قرار دهید .
- سیستم حافظه یکپارچه برق زیادی مصرف می‌کند؛ بنابراین، هنگام خاموش بودن سیستم پیشرانه از استفاده آن خودداری کنید تا از تخلیه‌ی باتری جلوگیری شود .

ذخیره‌سازی موقعیت‌های حافظه

1. اطمینان حاصل کنید که دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت روشن قرار دارد و دنده در حالت توقف کامل (پارک) است .
2. صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو، آینه‌های جانبی، فرمان و نمایشگر روی شیشه (هدآپ) را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید .
3. دکمه «**تنظیم**» را فشار دهید . سیستم یک‌بار بوق می‌زند. سپس در مدت چهار ثانیه، در حالی‌که پیام « **Press button to save settings** » بر روی صفحه‌نمایش مجموعه ابزار ظاهر می‌شود، یکی از دکمه‌های حافظه (1 یا 2) را فشار دهید .
   - یا بدون استفاده از دکمه «تنظیم»، یکی از دکمه‌های حافظه (1 یا 2) را فشار داده و نگه‌دارید .

هنگامی‌که عملیات ذخیره‌سازی با موفقیت انجام شود، سیستم دوبار بوق می‌زند و پیام « **Settings(2) or(1) saved** » بر روی صفحه‌نمایش مجموعه ابزار ظاهر می‌گردد .

بازیابی موقعیت‌های حافظه

1. دنده را در حالت توقف کامل (پارک) قرار دهید، در حالی‌که دکمه روشن/خاموش سیستم موتور در وضعیت روشن است.
2. دکمه حافظه مورد نظر (1 یا 2) را فشار دهید . سیستم یک‌بار بوق می‌زند و موقعیت صندلی راننده و آینه‌های جانبی به‌طور خودکار به موقعیت‌های ذخیره‌شده تنظیم می‌شوند .
3. پیام « **Driver (1) or (2) settings applied** » بر روی نمایشگر سیستم مولتی مدیا ظاهر می‌شود .

i اطلاعات

- برای بازیابی تنظیمات دکمه حافظه شماره 2 در حالی‌که تنظیمات دکمه حافظه شماره 1 در حال بازیابی است، دکمه «تنظیم» یا دکمه حافظه شماره1 را فشار دهید تا عملیات جاری متوقف شود، سپس دکمه حافظه شماره2 را فشار دهید.
- اگر هنگام تنظیم خودکار صندلی و آینه‌های جانبی توسط سیستم حافظه یکپارچه، به‌صورت دستی اقدام به تغییر موقعیت صندلی یا آینه‌ها کنید، سیستم فوراً عملیات تنظیم خودکار را متوقف خواهد کرد .

تنظیم مجدد سیستم حافظه یکپارچه

1. خودرو را متوقف کنید و در حالی‌که دکمه روشن/خاموش سیستم موتور در وضعیت روشن قرار دارد و دنده در حالت توقف کامل (پارک) است، درب سمت راننده را باز کنید .
2. صندلی راننده و پشتی آن را به جلوترین موقعیت ممکن تنظیم کنید .
3. دکمه «تنظیم» را فشار داده و به‌طور همزمان کلید کنترل صندلی راننده را به سمت جلو فشار دهید (حدود دو ثانیه) .
4. هنگامی‌که صدای بوق شنیده شد، دکمه «تنظیم» و کلید کنترل صندلی راننده را رها کنید .

زمان تنظیم مجدد سیستم حافظه یکپارچه

در طول فرآیند تنظیم مجدد، صدای هشدار به‌صورت بوق به‌گوش می‌رسد و صندلی به عقب‌ترین موقعیت حرکت می‌کند. سپس صندلی و پشتی صندلی به موقعیت مرکزی پیش‌فرض بازمی‌گردند .

فرآیند تنظیم مجدد و صدای هشدار ممکن است در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر متوقف شود :

- فشرده شدن یکی از دکمه‌های حافظه .
- استفاده از کلیدهای تنظیم صندلی .
- تغییر وضعیت دنده از حالت توقف کامل (پارک) .
- افزایش سرعت خودرو بیش از 3 کیلومتر بر ساعت (2 مایل بر ساعت) .
- بسته شدن درب سمت راننده .

توجه

- اگر حرکت صندلی یا صدای هشدار پیش از پایان فرآیند متوقف شد، عملیات تنظیم مجدد را از ابتدا انجام دهید .
- پیش از آغاز تنظیم مجدد سیستم حافظه یکپارچه، اطمینان حاصل کنید هیچ جسمی بر روی یا اطراف صندلی راننده قرار ندارد .
- پس از انجام تنظیم مجدد، لازم است موقعیت صندلی راننده مجدداً تنظیم و ذخیره شود تا بتوان آن را از طریق حافظه بازیابی کرد.

عملکرد دسترسی آسان صندلی

(در صورت تجهیز)

سیستم دسترسی آسان صندلی، موقعیت صندلی راننده و فرمان را به‌صورت خودکار مطابق موارد زیر تنظیم می‌کند :

- **در هنگام خروج از خودرو (صندلی راننده) :**

زمانی‌که دکمه روشن/خاموش سیستم موتور در وضعیت خاموش قرار دارد، دنده در حالت توقف کامل (پارک) است و درب سمت راننده باز شده است، صندلی راننده به‌صورت خودکار به سمت عقب حرکت می‌کند تا خروج آسان‌تر انجام گیرد . ممکن است عملکرد صندلی در صورتی‌که موقعیت ذخیره‌شده آن در نزدیک‌ترین حالت ممکن به انتهای مسیر عقب‌رو باشد، محدود شود .

- **در هنگام ورود به خودرو (صندلی راننده) :**

پس از بسته‌شدن درب سمت راننده، صندلی راننده به‌صورت خودکار به موقعیت اولیه‌ی تنظیم‌شده خود بازمی‌گردد .

- **در هنگام ورود یا خروج از خودرو (صندلی سرنشین جلو) :**

هنگامی‌که دکمه روشن/خاموش سیستم موتور در وضعیت خاموش قرار دارد، دنده در حالت توقف کامل (پارک) است و درب سمت راننده باز یا بسته می‌شود، صندلی سرنشین جلو به موقعیت اولیه‌ی خود بازمی‌گردد .

صندلی سرنشین جلو بسته به فاصله‌ی تعیین‌شده در بخش تنظیمات صفحه‌نمایش مولتی مدیا، به‌صورت خودکار به جلو یا عقب جابجا می‌شود .

- می‌توان عملکرد دسترسی آسان صندلی را از طریق بخش تنظیمات در سیستم مولتی مدیای خودرو فعال یا غیرفعال کرد . مسیر تنظیم به صورت زیر است:

- صندلی راننده

Setup > Vehicle > Seats > Seating Easy Access > Driver Seat Easy Access > Normal/Extended/Off

⚠ هشدار

برای جلوگیری از ایجاد آسیب یا خسارت، هنگام وجود اشیاء یا سرنشینان در ناحیه پشت صندلی راننده یا کف محل نشستن در سمت راننده، دقت لازم را به‌عمل آورید . برای متوقف‌کردن حرکت صندلی جلو، کافی است هر یک از کلیدهای تنظیم صندلی راننده را فشار دهید .

i اطلاعات

ممکن است سیستم مولتی مدیای خودرو پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییراتی داشته باشد . جهت کسب اطلاعات بیشتر، به راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع استفاده از سیستم مراجعه کنید .

غربیلک فرمان

سیستم فرمان برقی با محرک موتوری

این سیستم به راننده در هدایت خودرو و چرخاندن فرمان کمک می‌کند. در صورتی‌که خودرو خاموش باشد یا سیستم فرمان برقی از کار بیفتد، امکان فرمان‌دادن همچنان وجود دارد، اما به نیروی چرخاندن بیشتری نیاز خواهد بود .

اگر در هنگام کارکرد عادی خودرو متوجه تغییر در میزان نیروی لازم برای چرخاندن فرمان شدید، خودرو را در اولین فرصت به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو جهت بررسی تحویل دهید .

توجه

در صورتی‌که چراغ هشدار سیستم فرمان برقی با محرک موتوری روشن شود و پیام « Check motor driven power steering» بر روی صفحه‌نمایش مجموعه ابزار ظاهر گردد، می‌توانید همچنان خودرو را هدایت کنید، اما نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان لازم است. در این حالت، در اولین فرصت خودرو را به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برده و سیستم را مورد بازدید قرار دهید .

i اطلاعات

در شرایط کارکرد عادی خودرو :

- ممکن است بلافاصله پس از فشردن دکمه روشن/خاموش سیستم موتور به حالت روشن، نیروی لازم برای چرخاندن فرمان بیشتر از حد معمول باشد .
  این وضعیت در زمان انجام آزمون‌های تشخیصی سیستم فرمان برقی رخ می‌دهد و پس از پایان فرآیند، نیروی چرخاندن فرمان به حالت طبیعی بازمی‌گردد .
- هنگامی‌که ولتاژ باتری پایین باشد، ممکن است برای چرخاندن فرمان به نیروی بیشتری نیاز باشد . این وضعیت موقتی است و پس از شارژ باتری، عملکرد به حالت عادی بازمی‌گردد .
- پس از فشردن دکمه روشن/خاموش سیستم موتور به وضعیت روشن یا خاموش، صدای «کلیک» از رله سیستم فرمان برقی شنیده می‌شود که کاملاً طبیعی است .

- صدای موتور ممکن است در هنگام توقف خودرو یا در سرعت‌های پایین شنیده شود .
- هنگام چرخاندن فرمان در دمای پایین، ممکن است صدایی غیرعادی ایجاد گردد. با افزایش دما، این صدا از بین می‌رود.
- در صورت شناسایی خطا از سوی سیستم فرمان برقی با محرک موتوری، عملکرد کمکی نیروی فرمان فعال نخواهد شد . در این حالت ممکن است چراغ‌های هشدار در صفحه‌نمایش پشت فرمان روشن شوند یا نیروی لازم برای چرخاندن فرمان زیاد شود . در صورت بروز این علائم، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و در کوتاه‌ترین زمان ممکن خودرو را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بازدید قرار دهید .

تنظیم زاویه و ارتفاع فرمان (حرکتی و تلسکوپی)

فرمان را رو به سمت سینه خود تنظیم کنید، نه به سمت صورت. اطمینان حاصل کنید که دید کافی نسبت به چراغ‌های هشدار صفحه‌نمایش و نشانگرها دارید . پس از انجام تنظیم، فرمان را به بالا و پایین فشار دهید تا در وضعیت قفل‌شده قرار گیرد .

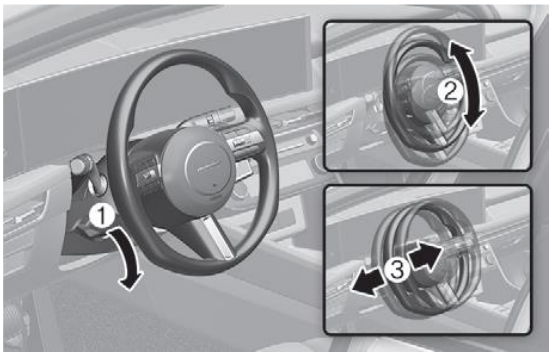
⚠ هشدار

هرگز هنگام رانندگی اقدام به تنظیم فرمان نکنید، زیرا ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و برخورد شود .

توجه

در هنگام تنظیم ارتفاع فرمان، از اعمال فشار بیش از حد (هل‌دادن یا کشیدن شدید) خودداری کنید، زیرا ممکن است پایه قفل‌کننده‌ی فرمان آسیب ببیند .

تنظیم دستی



برای تنظیم :

1. اهرم آزادکننده‌ی قفل (1) را به سمت پایین بکشید .
2. فرمان را در زاویه‌ی دلخواه (2) و فاصله‌ی مورد نظر به سمت جلو یا عقب (3) تنظیم کنید .
3. اهرم آزادکننده‌ی قفل را به سمت بالا بکشید تا فرمان در جای خود قفل شود .

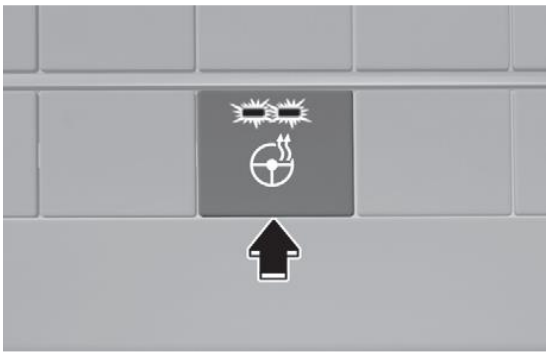
i اطلاعات

در برخی موارد ممکن است اهرم آزادکننده‌ی قفل به‌طور کامل درگیر نشود . در این صورت ، اهرم آزادکننده را دوباره به سمت پایین بکشید، فرمان را مجدداً تنظیم کنید و سپس دوباره اهرم را به سمت بالا فشار دهید تا فرمان در موقعیت تنظیم‌شده قفل گردد .

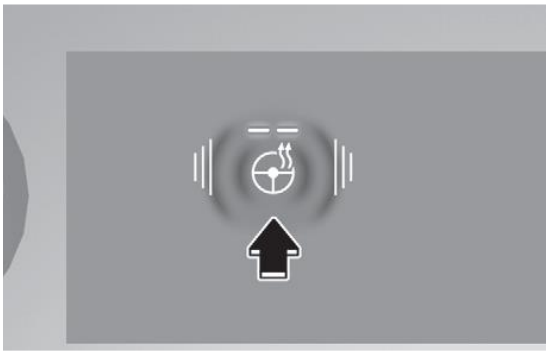
گرم‌کن فرمان

(در صورت تجهیز)

نوعA



نوعB



هنگامی‌که دکمه‌ی روشن/خاموش موتور در وضعیت روشن قرار دارد یا موتور در حال کار است، دکمه‌ی گرم‌کن فرمان را فشار دهید تا فرمان گرم شود .

چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود .

برای خاموش‌کردن گرم‌کن فرمان، دوباره دکمه را فشار دهید؛ چراغ نشانگر روی دکمه خاموش خواهد شد .

تنظیم دستی دما

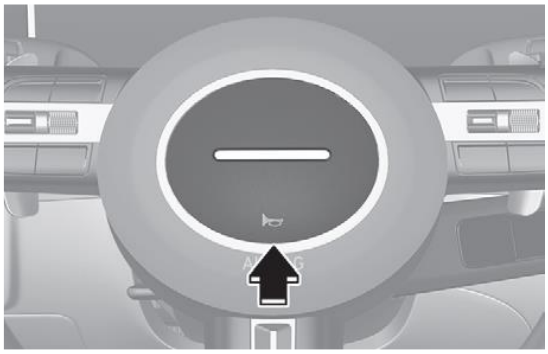
هر بار که نماد گرم‌کن فرمان را فشار دهید، دما به‌ترتیب زیر تغییر می‌کند :

- زیاد ⟶ کم ⟶ خاموش
- در صورتی‌که هنگام قرار داشتن دما روی حالت زیاد، دکمه یا نماد را فشار دهید، گرم‌کن فرمان خاموش می‌شود .

تنظیم خودکار دما

- هنگامی‌که حالت زیاد به‌صورت دستی انتخاب شود، گرم‌کن فرمان پس از گذشت 30 دقیقه به‌صورت خودکار به حالت کم تغییر می‌کند . برای خاموش‌کردن گرم‌کن فرمان، می‌توانید دکمه یا نماد را فشار دهید تا در وضعیت خاموش قرار گیرد .
- هنگامی‌که حالت کم به‌صورت دستی انتخاب گردد، گرم‌کن فرمان به‌صورت خودکار کنترل یا تغییر داده نخواهد شد .

بوق



برای به صدا درآوردن بوق ، ناحیه‌ای را که با نشان بوق روی فرمان مشخص شده است فشار دهید (به تصویر مراجعه کنید) . بوق تنها زمانی عمل می‌کند که این بخش فشرده شود .

توجه

برای به صدا درآوردن بوق، به شدت به فرمان نکوبید یا با مشت ضربه نزنید. همچنین از اجسام نوک‌تیز برای فشار دادن آن استفاده نکنید.

توجه

برای تمیز کردن سطح فرمان از مواد زیر استفاده نکنید :

- حلال‌های آلی مانند تینر، الکل و بنزین
- مواد شیمیایی مانند پاک‌کننده چرم ، پوشش‌دهنده‌ها یا واکس‌ها

هشدار لرزش فرمان / هشدار لمسی

اگر فرمان خودرو دارای ویژگی هشدار لمسی باشد، سیستم کمکی راننده هنگام رخ دادن وضعیت‌های خطرناک احتمالی، با لرزش فرمان به راننده هشدار می‌دهد .

تنظیم هشدار لمسی

در حالی که موتور روشن است، از طریق نمایشگر مرکزی خودرو، مسیر زیر را انتخاب کنید :

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Haptic Warning

آینه‌ها

آینه دید عقب داخلی

پیش از آغاز حرکت، بررسی کنید که آینه وسط (آینه داخل کابین) در وضعیت درست قرار گرفته باشد . آینه را طوری تنظیم کنید که دید از طریق شیشه عقب، در مرکز دید شما به‌صورت مناسب قرار گیرد .

⚠ هشدار

اطمینان حاصل کنید که میدان دید شما مسدود نشده است . اشیایی را در صندلی‌های عقب، بخش بار یا پشت سری های صندلی‌های عقب قرار ندهید، زیرا ممکن است دید شما از طریق شیشه عقب را مختل کنند .

⚠ هشدار

برای جلوگیری از جراحت شدید در هنگام تصادف یا باز شدن کیسه هوا، آینه داخل خودرو را تغییر شکل ندهید و از نصب آینه‌های عریض‌تر یا غیراستاندارد خودداری کنید .

⚠ هشدار

هرگز در هنگام رانندگی، آینه را تنظیم نکنید. این کار ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و وقوع تصادف شود .

توجه

برای تمیز کردن آینه از دستمال کاغذی نرم یا پارچه مشابهی که با پاک‌کننده شیشه کمی مرطوب شده باشد استفاده کنید . هرگز پاک‌کننده شیشه را مستقیم روی آینه اسپری نکنید، زیرا ممکن است مایع به داخل قاب آینه نفوذ کرده و به آن آسیب بزند .

آینه دید عقب در حالت روز و شب

(در صورت تجهیز)



[A] حالت روز

[B]حالت شب

پیش از رانندگی در شب، دسته‌ی تغییر حالت روز/ شب آینه را به سمت خود بکشید تا از شدت بازتاب نور چراغ خودروهای پشت سر کاسته شود . توجه داشته باشید که در حالت شب، میزان وضوح دید عقب اندکی کاهش می‌یابد .

i اطلاعات

اهرم تنظیم حالت روز و شب تا حدی پشت آینه پنهان است .

آینه خودکار ضدتابش (الکتروکرومیک)

(در صورت تجهیز)



[A] حسگر

هنگامی که موتور روشن است، شدت تابش نور چراغ‌های خودروهای پشت‌سر به‌صورت خودکار توسط حسگری که در آینه دید عقب تعبیه شده است، تنظیم می‌شود .

زمانی که دنده در وضعیت دنده‌عقب قرار گیرد، آینه به‌طور خودکار روی حالت روشن‌تر تنظیم می‌شود تا دید راننده نسبت به فضای پشت خودرو بهتر و واضح‌تر گردد .

آینه ضدتابش خودکار مجهز به سیستم هوم‌لینک

(در صورت تجهیز)

خودروی شما ممکن است به آینه ضدتابش با سیستم بی‌سیم یکپارچه‌ی هوم‌لینک مجهز باشد .

در زمان رانندگی در شب، این سیستم به‌طور خودکار نور و درخشش ناشی از چراغ خودروهای پشت‌سر را تشخیص داده و میزان بازتاب آن را کاهش می‌دهد . سیستم هوم‌لینک، یک فرستنده‌ی همه‌کاره است که به شما امکان می‌دهد درب های پارکینگ، دروازه‌های برقی، روشنایی منزل و تجهیزات مشابه را به‌صورت بی‌سیم فعال یا غیرفعال کنید .



(1) کانال هوم‌لینک شماره 1

(2) کانال هوم‌لینک شماره 2

(3) کانال هوم‌لینک شماره 3

(4) نشانگر وضعیت باز و بسته شدن درب پارکینگ: در حال بسته شدن یا بسته شده

(5) نشانگر عملکرد سیستم هوم‌لینک

(6) نشانگر وضعیت درب پارکینگ: در حال باز شدن یا باز شده

(7) نشانگر رابط کاربری سیستم هوم‌لینک

آینه دید در شب با قابلیت تنظیم خودکار نور

(در صورت تجهیز)

آینه دید در شب با قابلیت تنظیم خودکار نور، با بررسی میزان روشنایی در قسمت جلو و عقب خودرو ، به‌طور خودکار بازتاب نور را کاهش می‌دهد . هر جسمی که یکی از حسگرهای نوری آینه را مسدود کند، باعث اختلال در عملکرد خودکار کاهش تابش خواهد شد .

آینه به‌صورت خودکار زمانی که تابش نور چراغ خودروهای پشت‌سر را تشخیص دهد، تیره می‌شود تا از خیرگی دید راننده جلوگیری شود .

هر بار که خودرو روشن می‌شود، آینه به‌صورت پیش‌فرض در حالت فعال (روشن) قرار دارد .

سیستم بی‌سیم یکپارچه هوم‌لینک

سیستم بی‌سیم هوم‌لینک روشی آسان و کاربردی برای جایگزینی تا سه دستگاه فرستنده دستی با امواج رادیویی است.

این سیستم برای فعال‌سازی تجهیزات سازگار طراحی شده است؛ مانند درب‌های ورودی پارکینگ، دروازه‌های برقی، قفل‌های برقی درب‌ها، سیستم های امنیتی و سیستم‌های روشنایی خانه.

⚠ هشدار

پیش از تنظیم سیستم هوم‌لینک برای درب پارکینگ یا دروازه برقی، اطمینان حاصل کنید که افراد و اشیاء در مسیر حرکت دستگاه قرار نداشته باشند تا از آسیب یا خسارت احتمالی جلوگیری شود .

از سیستم هوم‌لینک برای باز و بسته کردن درب پارکینگی استفاده نکنید که فاقد قابلیت توقف خودکار و بازگشت ایمن باشد. درب پارکینگی که نمی‌تواند وجود مانع را تشخیص داده و برگشته یا متوقف شود، با قوانین ایمنی کنونی مطابقت ندارد. استفاده از درب هایی که این سیستم ایمنی را ندارند می‌تواند خطر آسیب شدید یا حتی مرگ را افزایش دهد .

همچنین توصیه می‌شود برای دستگاهی که قرار است با سیستم هوم‌لینک هماهنگ شود، باتری جدیدی در درون فرستنده دستی (ریموت کنترل اصلی) قرار دهید تا فرآیند تنظیم سریع‌تر انجام شده و انتقال امواج رادیویی دقیق‌تر صورت گیرد .

توجه

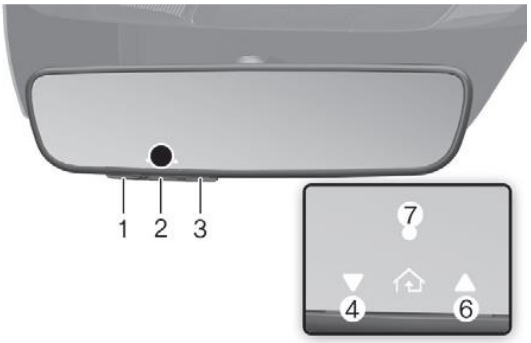
سیستم هوم‌لینک تنها زمانی فعال است که وضعیت کلید استارت/توقف خودرو در حالت آماده یا روشن باشد . این محدودیت برای جلوگیری از رخ دادن مشکلات امنیتی ناخواسته در هنگام پارک بودن خودرو بیرون از پارکینگ در نظر گرفته شده است .

1. برنامه‌ریزی سیستم هوم‌لینک

مراحل زیر نحوه تنظیم و برنامه‌ریزی سیستم هوم‌لینک را نشان می‌دهد . اگر در انجام تنظیمات با مشکل مواجه شدید یا پرسشی داشتید، پیش از مراجعه به عاملیت های فروش خودرو ، به پایگاه اینترنتی هوم‌لینک مراجعه کنید.

- به وب‌سایت رسمی هوم‌لینک مراجعه کنید: www.homelink.com سپس در بالای صفحه ، نام سازنده خودروی خود را انتخاب کرده و ویدئوی آموزشی موجود در یوتیوب را تماشا کنید ، یا از اطلاعات تکمیلی موجود در همان سایت استفاده نمایید .

1) آماده‌سازی برای برنامه‌ریزی



1. هنگام تنظیم سیستم برای کنترل درب پارکینگ، توصیه می‌شود خودرو را در خارج از پارکینگ پارک کنید .
2. پیشنهاد می‌شود باتری جدیدی درون دستگاه فرستنده دستی (ریموتی) که قرار است با سیستم هوم‌لینک برنامه‌ریزی شود نصب کنید تا فرآیند آموزش سریع‌تر و انتقال سیگنال رادیویی دقیق‌تر انجام شود .
3. دکمه استارت / استاپ خودرو را در وضعیت ACC (لوازم جانبی) قرار دهید تا امکان برنامه‌ریزی سیستم هوم‌لینک (HomeLink®) فراهم شود .

2) برنامه‌ریزی یک دکمه جدید هوم‌لینک



1. دکمه مورد نظر خود را برای برنامه‌ریزی (1) ، (2) یا (3) فشار داده و رها کنید . چراغ نشانگر هوم‌لینک (7) باید به‌آرامی به رنگ نارنجی چشمک بزند . اگر چراغ به این صورت چشمک نزد، مراحل بخش پاک کردن دکمه‌های هوم‌لینک را انجام داده و دوباره از ابتدا شروع کنید .

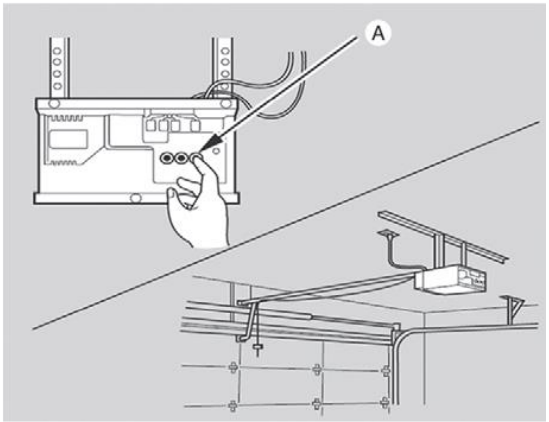


2. ریموت کنترل درب پارکینگ را در فاصله‌ای بین 1 تا 3 اینچ (2 تا 8 سانتی‌متر) از دکمه‌های هوم‌لینک نگه دارید.
3. هنگامی که چراغ نشانگر هوم‌لینک (7) به رنگ نارنجی در حال چشمک زدن است، دکمه ریموت دستی را فشار داده و نگه دارید . فشار را ادامه دهید تا زمانی که رنگ چراغ نشانگر هوم‌لینک (7) از نارنجی به سبز تغییر کند . در این مرحله می‌توانید دکمه ریموت دستی را رها کنید .
4. پیش از ادامه مراحل بعدی ، صبر کنید تا درب پارکینگ کاملاً متوقف شود (در هر وضعیتی که قرار دارد، باز یا بسته) .

5. پس از برنامه‌ریزی دکمه هوم‌لینک دکمه‌ای را که در حال تنظیم آن هستید، یک‌بار فشار دهید و رها کنید، سپس وضعیت چراغ نشانگر را بررسی کنید:

- اگر چراغ به رنگ سبز روشن و بدون چشمک باقی بماند، دستگاه مورد نظر شما باید با فشردن همان دکمه هوم‌لینک کار کند . در این صورت، اگر دستگاه واکنش نشان دهد، فرآیند برنامه‌ریزی با موفقیت پایان یافته است .
- اگر چراغ به‌سرعت به رنگ سبز چشمک بزند، لازم است دکمه هوم‌لینک را محکم فشار دهید، حدود دو ثانیه نگه دارید و سپس رها کنید . این عمل را تا سه نوبت پیاپی و با فاصله چند ثانیه‌ای و به آرامی تکرار کنید تا تنظیم کامل شود. در پایان، اگر دستگاه عمل کند، برنامه‌ریزی به‌درستی انجام شده‌است؛ در غیر این صورت، به مرحله بعد بروید .

6 . روی موتور درب بازکن گاراژ (موتور درب امنیتی و غیره) دکمه های«یادگیری»، «هوشمند»، «تنظیم» یا «برنامه ریزی» را پیدا کنید. این دکمه معمولاً در نقطه‌ای قرار دارد که سیم آنتن آویزان به واحد موتور وصل شده است . برای یافتن محل دقیق آن، باید به راهنمای کاربری دستگاه بازکننده درب پارکینگ مراجعه کنید، زیرا نام و رنگ دکمه بسته به سازنده دستگاه متفاوت است .



[A]دکمه یادگیری

- استفاده از نردبان یا کمک گرفتن از یک فرد دیگر می‌تواند انجام مراحل بعدی را آسان‌تر و ایمن‌تر کند .

7 . دکمه‌های آموزش/ هوشمند/ تنظیم/ برنامه‌ریزی را به صورت محکم فشار داده و سپس رها کنید . پس از رها کردن این دکمه، حداکثر 30 ثانیه فرصت دارید تا مرحله بعدی برنامه‌ریزی را انجام دهید.

8 . به داخل خودرو بازگردید و دکمه هوم‌لینک را که در حال برنامه‌ریزی آن هستید، با فشار محکم، به مدت دو ثانیه نگه دارید و سپس رها کنید . این کار را حداکثر سه‌بار پیاپی و با فاصله زمانی آرام (نه سریع) انجام دهید .به‌محض آن‌که درب پارکینگ شروع به حرکت کرد، از فشردن هر دکمه‌ای خودداری کنید تا زمانی‌که درب پارکینگ به‌طور کامل متوقف شود ؛ فارغ از اینکه در کدام وضعیت (باز یا بسته) قرار دارد . در این مرحله، فرآیند برنامه‌ریزی به‌طور کامل انجام شده است و دستگاه شما باید با فشار و رها کردن همان دکمه هوم‌لینک عمل کند .

3) برنامه‌ریزی سیستم ارتباط دوطرفه (ویژه برخی بازکننده‌های درب پارکینگ)

اگر دستگاه بازکننده درب پارکینگ شما دارای نشان "مای‌کیو" (myQ) در کنار بدنه خود باشد، به‌احتمال زیاد از قابلیت ارتباط دوطرفه پشتیبانی می‌کند . سیستم هوم‌لینک نیز قادر است با این نوع دستگاه، ارتباط دوطرفه برقرار کند؛ به این معنی که می‌تواند پیام‌های وضعیت "در حال باز شدن" یا "در حال بسته شدن" را از دستگاه بازکننده دریافت کرده و روی نشانگرهای وضعیت درون آینه داخل خودرو نمایش دهد . در هر زمان، هوم‌لینک می‌تواند آخرین وضعیت ثبت‌شده درب را که از دستگاه بازکننده دریافت کرده، نمایش دهد تا نشان دهد درب پارکینگ در حال حاضر باز است یا بسته .

اگر دستگاه شما دارای این قابلیت باشد و هنگام باز یا بسته شدن درب، نشانگرهای ارتباط دوطرفه شماره (4) و (6) در آینه ظاهر شوند، مراحل ارتباط دوطرفه به‌طور خودکار کامل شده است و نیازی به اقدام دیگر نیست . اما اگر دستگاه شما این قابلیت را دارد ولی نشانگرهای (4) و (6) هنگام حرکت درب ظاهر نمی‌شوند، برای فعال‌سازی این عملکرد، باید مراحل زیر را انجام دهید.

1. درون خودرو، دکمه‌ی برنامه‌ریزی‌شده‌ی سیستم هوملینک را به‌مدت دو ثانیه فشار داده و سپس رها کنید . اطمینان حاصل کنید که درب پارکینگ در حال حرکت است . پس از آن‌که درب کاملاً متوقف شد، به‌مدت حدود یک دقیقه فرصت دارید تا مراحل زیر را انجام دهید :
   - استفاده از نردبان یا کمک گرفتن از شخص دیگری می‌تواند انجام مراحل بعدی را آسان‌تر و ایمن‌تر سازد.
2. در داخل پارکینگ خود، روی بدنه‌ی دستگاه باز و بسته‌کننده درب، دکمه‌ای را بیابید که با عنوان «یادگیری» (Learn) مشخص شده است . این دکمه معمولاً در نزدیکی قسمتی قرار دارد که سیم آنتن آویزان به موتور دستگاه متصل شده است . اگر در پیدا کردن این دکمه با دشواری روبرو شدید، به دفترچه راهنمای همان دستگاه بازکننده مراجعه کنید .
3. دکمه یادگیری را فشار داده و رها کنید .
4. ممکن است چراغی روی موتور بازکننده درب پارکینگ چشمک بزند و در همین زمان، نشانگرهای ارتباط دوطرفه شماره (4) و (6) در آینه داخل خودرو نیز چشمک بزنند؛ این نشانه، تأیید انجام موفقیت‌آمیز فرآیند برنامه‌ریزی است.
5. به خودرو بازگردید و دکمه برنامه‌ریزی‌شده هوملینک را محکم فشار داده و سپس رها کنید تا درب پارکینگ فعال شود . هنگامی که درب در حال حرکت است، نشانگرهای ارتباط دوطرفه شماره (4) و (6) به رنگ نارنجی چشمک می‌زنند . تا زمانی که درب کاملاً متوقف نشده است، از فشردن دوباره‌ی هر دکمه‌ای خودداری کنید .
6. در این مرحله، فرآیند برنامه‌ریزی سیستم ارتباط دوطرفه با موفقیت کامل شده است .

i اطلاعات

اگر دستگاه باز و بسته‌کننده درب پارکینگ شما دارای قابلیت ارتباط دوطرفه باشد، ممکن است عملکرد سیستم هوملینک مدتی پس از برنامه‌ریزی اولیه متوقف شود، در صورتی که فرآیند برنامه‌ریزی ارتباط دوطرفه به‌درستی کامل نشده باشد . این وضعیت معمولاً پس از حدود ده بار فشردن دکمه برنامه‌ریزی‌شده هوملینک رخ می‌دهد . چنان‌چه با این مشکل روبرو شدید، اجرای دوباره مراحل «برنامه‌ریزی دکمه جدید هوملینک» و «برنامه‌ریزی ارتباط دوطرفه» موجب بازگشت عملکرد سیستم و فعال شدن مجدد درب پارکینگ خواهد شد .

2. نحوه کارکرد سیستم کنترل از راه دور داخلی خودرو

1) روش استفاده از دکمه‌های کنترلی

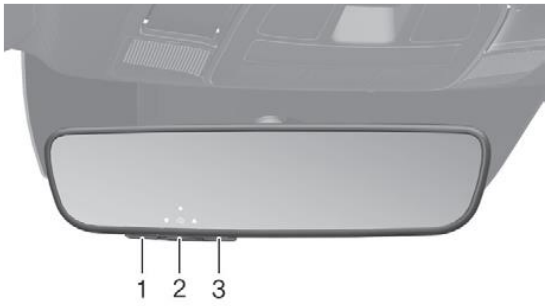


1. دکمه شماره 1، 2 یا 3 را که قبلاً برای دستگاه موردنظر تنظیم کرده‌اید، فشار داده و رها کنید .

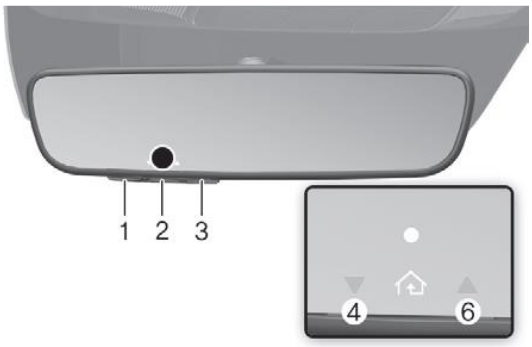
i اطلاعات

چراغ نشانگر شماره 7 باید به رنگ سبز، به‌صورت ثابت یا چشمک‌زن روشن شود و دستگاهی که برای آن دکمه تنظیم کرده‌اید، باید فعال شود .اگر دستگاه فعال نشد، تنظیمات انجام‌شده موفق نبوده و لازم است دکمه را دوباره برنامه‌ریزی کنید .

2) صفحه‌نمایش در حالت ارتباط دوطرفه



1. یکی از دکمه‌های تنظیم‌شده شماره 1، 2 یا 3 را فشار داده و رها کنید .



2. عملکرد چراغ‌های نشانگر شماره 4 و 6 در صورتی که درب‌بازکن پارکینگ شما قابلیت «ارتباط دوطرفه» داشته باشد :

- اگر چراغ نشانگر شماره 4 به رنگ نارنجی چشمک بزند، یعنی درب پارکینگ در حال بسته شدن است .
- وقتی درب پارکینگ کاملاً بسته شود، چراغ نشانگر شماره 4 به رنگ سبز ثابت درمی‌آید .
- اگر چراغ نشانگر شماره 6 به رنگ نارنجی چشمک بزند، یعنی درب پارکینگ در حال باز شدن است .
- وقتی درب پارکینگ به‌طور کامل باز شود، چراغ نشانگر شماره 6 به رنگ سبز ثابت روشن می‌شود .
- اگر هیچ‌یک از نشانگرهای 4 یا 6 به رنگ سبز تغییر نکنند؛ یعنی وضعیت آخر درب پارکینگ به‌درستی دریافت نشده است، آینه مجهز به سیستم کنترل از راه دور، برای چند ثانیه تلاش می‌کند تا آخرین وضعیت شناخته‌شده درب پارکینگ را دریافت کند .

3) مشاهده وضعیت درب پارکینگ

آینه دارای سیستم کنترل از راه دور با قابلیت «ارتباط دوطرفه» این امکان را می‌دهد که آخرین پیام ذخیره‌شده از دستگاه درب‌بازکن پارکینگ را مشاهده کنید .

برای مشاهده آخرین وضعیت دستگاهی که آخرین‌بار فعال شده است، دکمه‌های 1 و 2 یا 2 و 3 را همزمان فشار دهید .

- اگر چراغ نشانگر شماره 4 به رنگ سبز ثابت روشن شود، یعنی دستگاه آخرین‌بار به‌درستی بسته شده است .
- اگر چراغ نشانگر شماره 6 به رنگ سبز ثابت روشن شود، یعنی دستگاه آخرین‌بار به‌درستی باز شده است .

۳ .پاک کردن دکمه‌های سیستم کنترل از راه دور

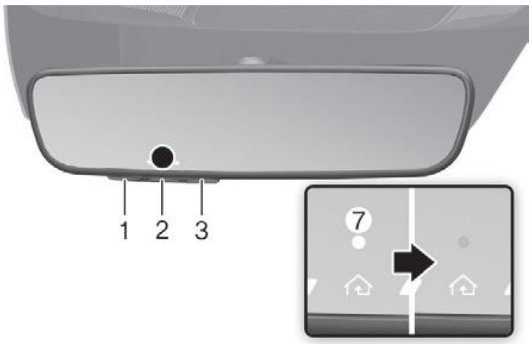
1) پاک‌سازی و تنظیم دوباره یک دکمه :

1. دکمه‌ای را که می‌خواهید دوباره تنظیم کنید فشار داده و نگه دارید . دکمه را رها نکنید .
2. چراغ نشانگر شماره 7 ابتدا به رنگ سبز ثابت روشن می‌شود. به محض اینکه این چراغ شروع به چشمک‌زدن نارنجی کرد (معمولاً حدود 20 ثانیه)، دکمه را رها کنید .
3. سپس مراحل مربوط به بخش «تنظیم یک دکمه جدید» را انجام دهید .

i اطلاعات

اگر تنظیم دوباره دستگاه جدید را کامل نکنید، دکمه به تنظیمات قبلی خود بازمی‌گردد .

2) دستورالعمل‌های زیر تمام تنظیمات سیستم کنترل از راه دور را از تمام دکمه‌ها پاک می‌کند :



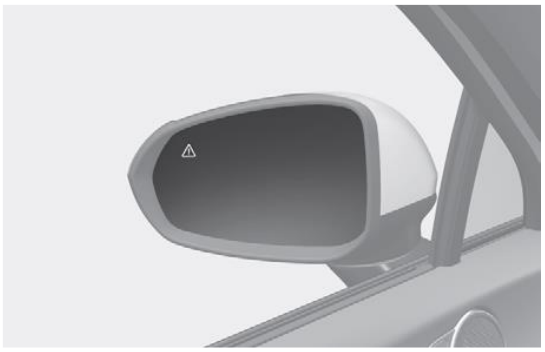
1. دکمه‌های 1 و 3 را همزمان فشار داده و نگه دارید.
2. چراغ نشانگر شماره 7 به مدت حدود 10 ثانیه با رنگ نارنجی ثابت روشن می‌ماند .
3. هنگامی که چراغ نشانگر شماره 7 به سبز تغییر رنگ داد و با سرعت چشمک زد، دکمه‌ها را رها کنید .
4. اکنون هر سه دکمه شماره 1، 2 و 3 از هرگونه تنظیم قبلی پاک شده‌اند .

i اطلاعات

نام «هوم‌لینک» و نشان «خانه هوم‌لینک» علامت‌های تجاری ثبت‌شده شرکت Gentex هستند .

نشان «مای‌کیو» نیز علامت تجاری ثبت شده شرکت Chamberlain است .

آینه‌های جانبی



خودروی شما به آینه‌های جانبی سمت چپ و راست مجهز است. آینه‌ها را می‌توان با کلید تنظیم آینه جابجا کرد . قبل از حرکت، آینه‌های جانبی را در موقعیت دلخواه خود تنظیم کنید.آینه‌های جانبی قابل جمع شدن هستند تا از آسیب دیدن هنگام عبور از کارواش اتوماتیک یا گذر از خیابان‌های باریک جلوگیری شود.

⚠ هشدار

آینه جانبی سمت راست محدب است.اشیاء دیده شده در این آینه نزدیک‌تر از آنچه که به نظر می‌رسند هستند .برای تعیین فاصله واقعی خودروهای دیگر قبل از تغییر مسیر، از آینه داخلی عقب استفاده کنید یا سر خود را بچرخانید و نگاه کنید .

⚠ هشدار

در حین رانندگی، آینه‌های جانبی را تنظیم یا جمع نکنید .این کار می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و برخورد شود .

توجه

- یخ روی سطح آینه را خراش ندهید. این کار می‌تواند به سطح شیشه آسیب بزند .
- اگر آینه با یخ قفل شده است، آن را با زور حرکت ندهید. از اسپری یخزدایی تأییدشده (نه ضدیخ رادیاتور)، یا اسفنج یا پارچه نرم با آب بسیار گرم استفاده کنید، یا خودرو را به محیط گرم منتقل کرده و اجازه دهید یخ ذوب شود .
- آینه را با مواد ساینده خشن، سوخت یا دیگر مواد شوینده نفتی تمیز نکنید .

تنظیم آینه‌های جانبی



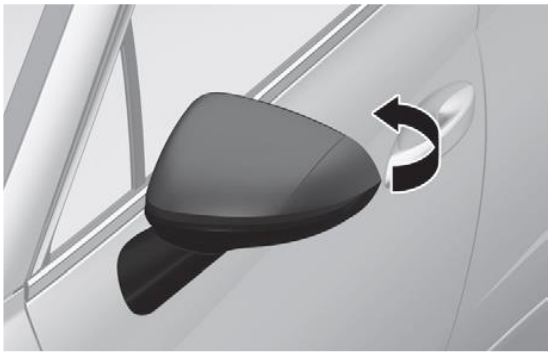
تنظیم آینه‌های جانبی

1. کلید شماره (1) را به سمت سمت چپ یا سمت راست فشار دهید تا آینه جانبی موردنظر برای تنظیم انتخاب شود.
2. با استفاده از کلید تنظیم آینه شماره (2)، آینه انتخاب‌شده را به بالا، پایین، چپ یا راست حرکت دهید .
3. پس از انجام تنظیمات، کلید شماره (1) را در حالت وسط قرار دهید تا از تنظیم ناخواسته جلوگیری شود .

توجه

- آینه‌ها هنگامی که به حداکثر زاویه تنظیم برسند، از حرکت می‌ایستند ، اما موتور همچنان در حال کار است تا زمانی که کلید فشار داده شود . کلید را بیش از حد لازم فشار ندهید، زیرا این کار می‌تواند باعث آسیب به موتور شود .
- برای جلوگیری از آسیب به موتو، آینه‌های جانبی را با زور تنظیم نکنید .

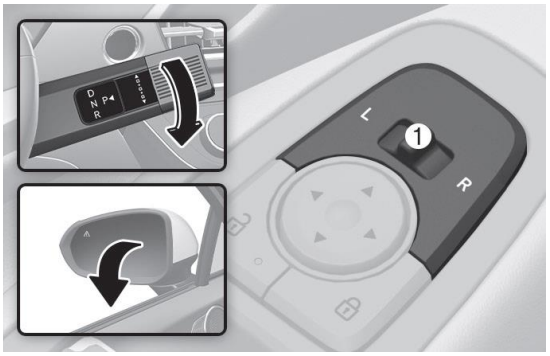
جمع کردن آینه‌های جانبی



برای جمع کردن آینه جانبی، محفظه آینه را گرفته و سپس آن را به سمت عقب خودرو تا کنید .

کمکی پارک هنگام حرکت به عقب

(در صورت تجهیز)



وقتی دنده به وضعیت دنده عقب منتقل می‌شود ، آینه‌های جانبی به سمت پایین چرخیده تا رانندگی به سمت عقب را آسان‌تر کنند. وضعیت کلید آینه‌های جانبی (1) مشخص می‌کند که آیا آینه‌ها حرکت کنند یا خیر .

نحوه عملکرد

- چپ/راست : وقتی کلید به سمت چپ یا راست فشار داده شود، هر دو آینه جانبی حرکت می‌کنند.
- حالت خنثی : وقتی کلیدهای L یا R فشار داده نشده باشند، آینه‌های جانبی حرکت نمی‌کنند.

آینه‌ها جانبی به موقعیت اصلی خود باز می‌گردند اگر یکی از موارد زیر رخ دهد:

- دکمه روشن/خاموش کردن موتور به حالت خاموش یا حالت ACC فشار داده می‌شود .
- دنده به هر وضعیت دیگری جز دنده عقب منتقل شود .
- دکمه تنظیم آینه‌های جانبی انتخاب نشده باشد .

حالت تنظیمات کاربر برای کمکی پارک هنگام حرکت به عقب

می‌توانید زاویه آینه‌های جانبی را تغییر دهید اگر با زاویه پیش‌فرض به سمت پایین آینه در هنگام حرکت به عقب، دید کافی از عقب خودرو ندارید .

زمانی که خودرو برای اولین بار تحویل داده می‌شود، زاویه پایین تنظیم‌شده آینه‌های جانبی چپ و راست متفاوت است تا دید راننده تضمین شود .

نحوه تنظیم زاویه آینه‌های جانبی در حالت پارک عقب

1. اطمینان حاصل کنید که خودرو متوقف است .
2. پدال ترمز را فشار داده و دنده را به وضعیت دنده عقب منتقل کنید . وقتی کلید L یا R فشار داده شود، هر دو آینه جانبی به موقعیت پایین پیش‌فرض حرکت می‌کنند.
3. کلید L یا R را فشار دهید تا آینه جانبی موردنظر برای تنظیم انتخاب شود . سپس با استفاده از کلیدهای مربوطه، آینه را به زاویه دلخواه تنظیم کنید .
4. پس از تنظیم زاویه، برای ذخیره کردن زاویه جدید آینه جانبی، دنده را به وضعیت دیگری جز R منتقل کنید یا کلیدهای L و R را در حالت خنثی قرار دهید (هیچ‌یک از کلیدهای L و R فشار داده نشده باشد) .
5. آینه جانبی دیگر را با پیروی از مراحل 1 تا 4 تنظیم کنید.

تنظیم مجدد کمکی پارک هنگام حرکت به عقب

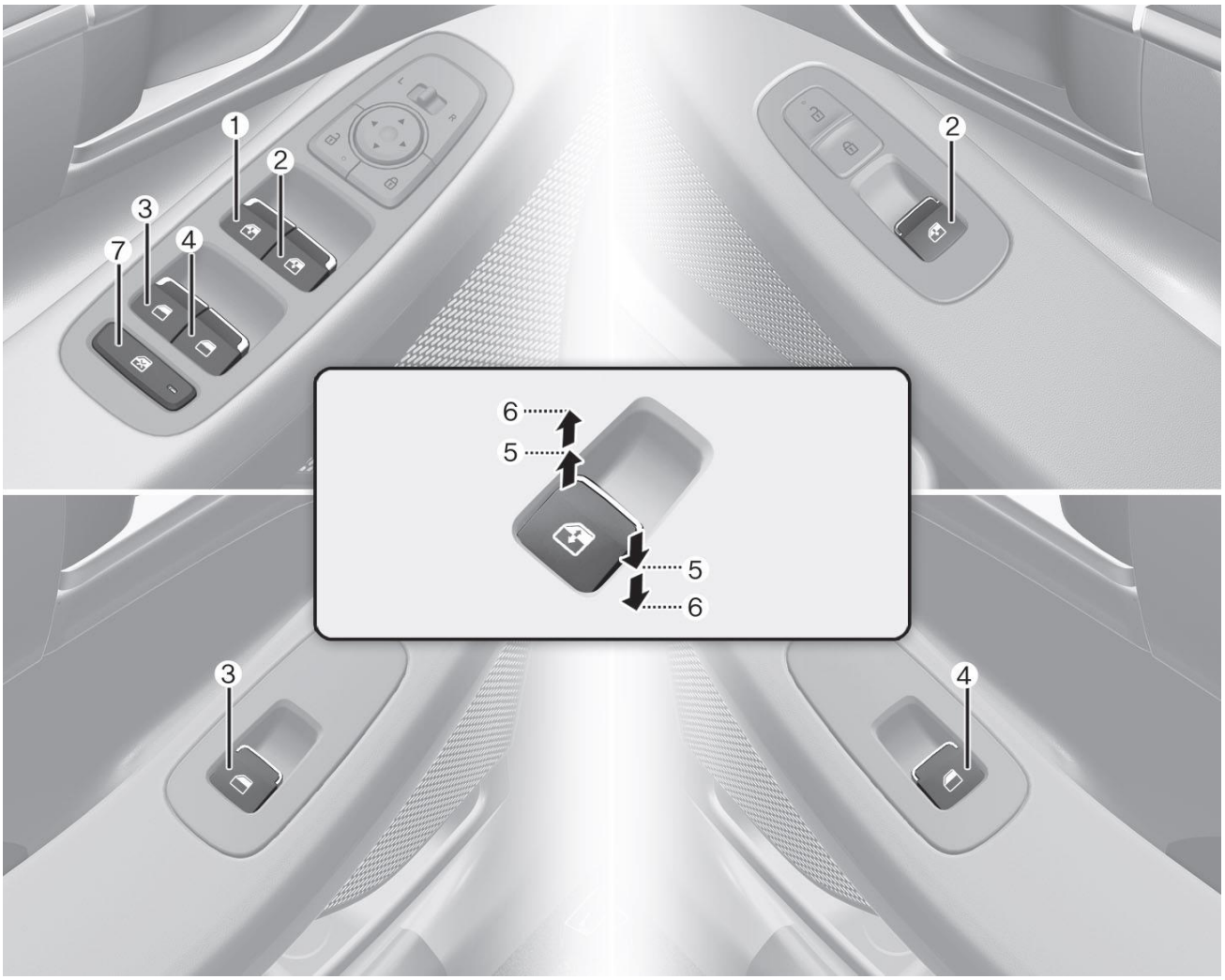
برای بازگرداندن زاویه آینه‌های جانبی به زاویه پیش‌فرض، دنده را به وضعیت دنده عقب منتقل کرده و زاویه آینه را بالاتر از زمانی که دنده در وضعیت پارک، حالت خنثی یا حرکت است تنظیم کنید.

توجه

هنگام تغییر زاویه هر دو آینه جانبی، توصیه می‌شود زاویه هر سمت به‌صورت جداگانه و طبق مراحل 1 تا 4 تغییر کند .

شیشه ها

جلو / عقب



1. کلید شیشه بالابر برقی درب راننده
2. کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشین جلو
3. کلید شیشه بالابر برقی درب عقب سمت چپ
4. کلید شیشه بالابر برقی درب عقب سمت راست
5. باز و بسته کردن شیشه
6. شیشه بالابر برقی خودکار
7. کلید قفل شیشه بالابر برقی

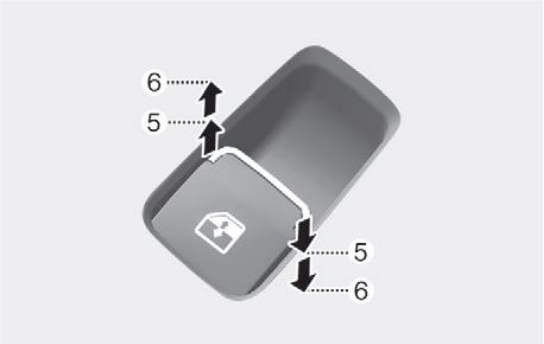
شیشه بالابر برقی

دکمه‌ی روشن و خاموش موتور باید در حالت روشن باشد تا بتوانید شیشه‌ها را بالا یا پایین ببرید. روی هر درب ، یک کلید برای کنترل شیشه‌ی همان درب وجود دارد . راننده یک دکمه‌ی قفل شیشه‌های برقی دارد که می‌تواند جلوی استفاده از شیشه‌های عقب توسط سرنشینان را بگیرد . شیشه‌های برقی حدود سه دقیقه پس از قرار گرفتن دکمه‌ی روشن و خاموش موتور در حالت ACC یا OFF همچنان فعال می‌مانند. اگر درب های جلو باز شوند ، برق باتری قطع شده و شیشه‌های برقی دیگر کار نخواهند کرد .

i اطلاعات

- در آب‌وهوای سرد و مرطوب، ممکن است شیشه‌بالابرها به‌دلیل یخزدگی درست عمل نکنند.
- هنگام رانندگی با شیشه‌های عقب پایین یا زمانی که دریچه‌ی سقفی (در صورت تجهیز) باز یا نیمه‌باز باشد، ممکن است صدای باد یا لرزش هوا در خودرو شنیده شود. این صدا طبیعی است و می‌توان با انجام کارهای زیر آن را کاهش داد یا از بین برد:اگر این صدا زمانی شنیده می‌شود که یکی یا هر دو شیشه‌ی عقب پایین هستند، هر دو شیشه‌ی جلو را حدود یک اینچ (دو و نیم سانتی‌متر) کمی پایین بیاورید .اگر این صدا با باز بودن سانروف ایجاد می‌شود، آن را کمی ببندید .

باز و بسته کردن شیشه



برای باز کردن :

کلید شیشه‌بالابر را تا اولین مرحله به سمت پایین فشار دهید (شماره 5) هر زمان خواستید شیشه متوقف شود، کلید را رها کنید.

برای بستن :

کلید شیشه‌بالابر را تا اولین مرحله به سمت بالا بکشید (شماره5). هر زمان خواستید شیشه متوقف شود، کلید را رها کنید.

سیستم باز و بسته شدن خودکار شیشه

(درصورت تجهیز)

با فشار دادن لحظه‌ای کلید شیشه‌بالابر تا دومین مرحله (شماره 6)، شیشه به طور کامل پایین یا بالا می‌رود، حتی اگر کلید را رها کنید .

برای متوقف کردن شیشه در جای دلخواه هنگام حرکت، کافی است کلید را کمی به بالا یا پایین فشار داده و رها کنید .

⚠ هشدار

- خودرو را در حالی که روشن است و کلید داخل آن قرار دارد، با کودکان بدون مراقبت رها نکنید . کودکان ممکن است شیشه را به حرکت درآورند که می‌تواند موجب آسیب‌دیدگی شدید شود .
- برای جلوگیری از آسیب جدی، هنگام رانندگی سر، دست یا هر بخش دیگری از بدن یا اشیاء را از پنجره بیرون نیاورید .

تنظیم مجدد شیشه بالابرهای برقی

اگر شیشه‌های برقی به‌طور عادی کار نکنند، باید سیستم شیشه‌بالابر خودکار را به روش زیر تنظیم مجدد کنید:

1. دکمه روشن و خاموش موتور را در حالت روشن قرار دهید.
2. شیشه را ببندید و سپس کلید شیشه‌بالابر را دست‌کم یک ثانیه در حالت بالا نگه دارید.

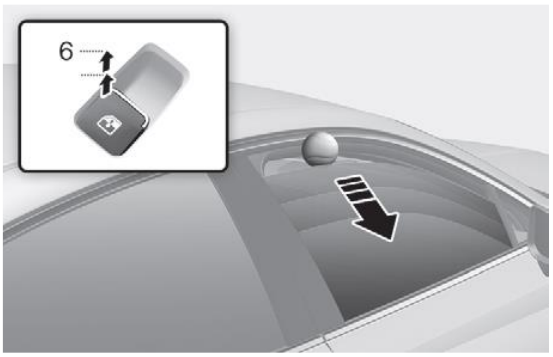
اگر پس از تنظیم مجدد، شیشه‌های برقی همچنان درست کار نکردند، با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

قبل از بستن شیشه‌ها مطمئن شوید هیچ بخش از بدن یا جسمی در مسیر حرکت شیشه قرار نداشته باشد. سیستم بازگشت خودکار هنگام تنظیم مجدد شیشه‌های برقی فعال نیست.

بازگشت خودکار

(در صورت تجهیز)



اگر هنگام بسته شدن خودکار شیشه، مانعی در مسیر آن تشخیص داده شود، شیشه متوقف شده و حدود 30 سانتی‌متر پایین می‌آید تا مانع برطرف شود .

اگر شیشه هنگام بالا رفتن و زمانی که کلید شیشه‌بالابر به‌طور مداوم در حالت بالا نگه داشته شده، مقاومت یا گیر را حس کند، حرکت رو به بالا را متوقف کرده و سپس حدود 2.5 سانتی‌متر پایین می‌آید .

اگر پس از پایین آمدن شیشه توسط سیستم بازگشت خودکار، دوباره و ظرف 5 ثانیه کلید شیشه‌بالابر به‌طور پیوسته در حالت بالا نگه داشته شود، سیستم بازگشت خودکار فعال نخواهد شد .

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی یا خسارت به خودرو، پیش از بستن شیشه‌ها مطمئن شوید هیچ بخش بدن یا شیء دیگری در مسیر حرکت شیشه قرار نداشته باشد .

اجسامی با قطر کمتر از 4 میلی‌متر که بین شیشه و ریل بالایی گیر کنند ممکن است توسط سیستم بازگشت خودکار تشخیص داده نشوند و در نتیجه شیشه متوقف نشده و به عقب بازنگردد .

توجه

روی شیشه‌ها هیچ‌گونه تجهیزات یا لوازم جانبی نصب نکنید. این کار ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم بازگشت خودکار شود .

i اطلاعات

سیستم بازگشت خودکار تنها زمانی فعال است که از قابلیت بالا رفتن خودکار استفاده شود؛ یعنی زمانی که کلید شیشه بالابر تا مرحله دوم به‌طور کامل به سمت بالا کشیده شود .

دکمه قفل شیشه بالابر برقی



راننده می‌تواند با فشردن دکمه قفل شیشه‌های برقی، استفاده از شیشه‌بالابرهای درب های عقب را غیرفعال کند. وقتی این دکمه فشرده شود:

- کلیدهای اصلی راننده قادر به کنترل همه شیشه‌های برقی خواهند بود.
- کلید شیشه‌بالابر سرنشین جلو، دیگر نمی‌تواند شیشه سمت خودش را کنترل کند .
- کلیدهای شیشه‌بالابر سرنشینان عقب، نمی‌توانند شیشه‌های عقب را کنترل کنند.

⚠ هشدار

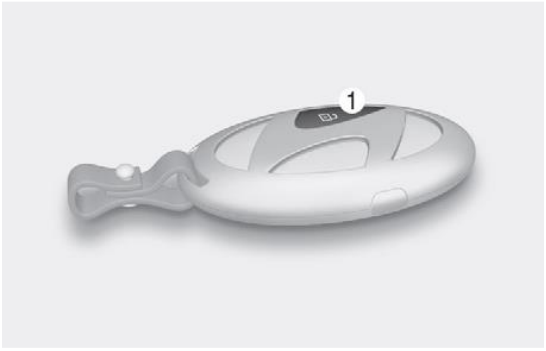
اجازه ندهید کودکان با شیشه‌بالابرهای برقی بازی کنند. دکمه قفل شیشه‌های برقی درب راننده را همیشه در حالت قفل قرار دهید.حرکت ناخواسته شیشه توسط کودک می‌تواند موجب آسیب‌دیدگی شدید یا حتی مرگ شود .

توجه

- برای جلوگیری از آسیب به سیستم شیشه‌بالابر، بیش از یک شیشه را به‌طور همزمان باز یا بسته نکنید . این کار همچنین باعث افزایش عمر فیوز می‌شود .
- هرگز کلید اصلی روی درب راننده و کلید شیشه‌بالابر همان درب را در جهت‌های مخالف همزمان فشار ندهید . این کار باعث می‌شود شیشه متوقف شده و دیگر باز یا بسته نشود.

قابلیت باز کردن شیشه‌ها از راه دور

(در صورت تجهیز)



با فشردن و نگه داشتن دکمه باز کردن درب ها (شماره 1) روی کلید هوشمند به‌مدت بیش از 3 ثانیه، پس از باز شدن درب ها، شیشه‌ها شروع به پایین آمدن می‌کنند . حرکت شیشه‌ها زمانی متوقف می‌شود که دکمه باز کردن درب ها را رها کنید .

توجه

برای جلوگیری از سرقت یا ورود آب به داخل خودرو، هنگام ترک خودرو شیشه‌ها را پایین رها نکنید .

i اطلاعات

- این قابلیت تنها در خودروهایی فعال است که به شیشه‌بالابرهای ایمن مجهز باشند.
- اگر هنگام فعال بودن این قابلیت از خودرو فاصله بگیرید، ممکن است حرکت شیشه‌ها ناگهان متوقف شود . بنابراین هنگام باز شدن شیشه‌ها در نزدیکی خودرو بمانید و وضعیت شیشه‌ها را زیر نظر داشته باشید.
- هنگام استفاده از این قابلیت، با پایین آمدن شیشه‌ها، درب‌های خودرو نیز باز می‌شوند .

سقف شیشه‌ای پانوراما (سانروف)

(در صورت تجهیز)

اگر خودروی شما به سقف شیشه‌ای مجهز باشد، می‌توانید با استفاده از کلید مربوطه که روی کنسول بالای سر قرار دارد، آن را به حالت کشویی باز و بسته کنید یا در حالت شیب دار بالا بیاورید.



سقف شیشه‌ای تنها زمانی قابل استفاده است که دکمه روشن و خاموش موتور در حالت روشن یا استارت قرار داشته باشد .

سقف شیشه‌ای تا حدود سه دقیقه پس از قرار گرفتن دکمه روشن و خاموش موتور در حالت ACC یا OFF همچنان قابل استفاده است . اما اگر درب جلو باز شود، حتی در همین سه دقیقه هم امکان استفاده وجود نخواهد داشت .

⚠ هشدار

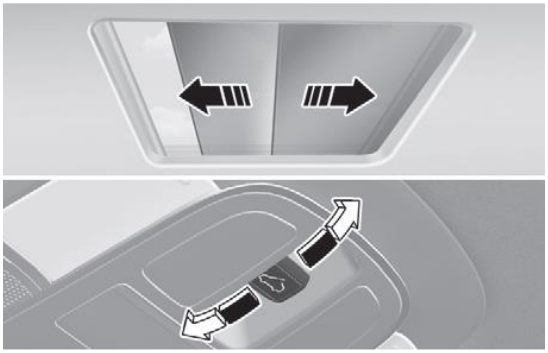
برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی شدید یا خطر مرگ:

- تنظیمات سقف شیشه‌ای یا آفتابگیر آن را تنها زمانی انجام دهید که خودرو متوقف است .
- خودرو را در حالی که موتور روشن است و کلید داخل آن قرار دارد با کودکان بدون مراقبت رها نکنید؛ کودکان ممکن است سقف شیشه‌ای را به کار بیندازند .
- روی سقف خودرو ننشینید .

توجه

اگر سقف شیشه‌ای با باربند یا وسایل روی سقف تماس پیدا می‌کند، از به‌کارگیری آن خودداری کنید.

آفتابگیر برقی سانروف



از آفتابگیر برقی می‌توان برای جلوگیری از ورود مستقیم نور خورشید از طریق شیشه سقف استفاده کرد.

- با کشیدن کلید سقف شیشه‌ای به سمت عقب تا اولین مرحله، آفتابگیر برقی به‌صورت خودکار باز می‌شود.
- با فشار دادن کلید سقف شیشه‌ای به سمت جلو تا اولین مرحله , آفتابگیر برقی به‌صورت خودکار بسته می‌شود . اگر شیشه سقف باز باشد، ابتدا شیشه بسته شده و سپس پرده بسته می‌شود .

برای متوقف کردن آفتابگیر برقی در هر موقعیت، کلید سقف شیشه‌ای را در هر جهتی فشار دهید .

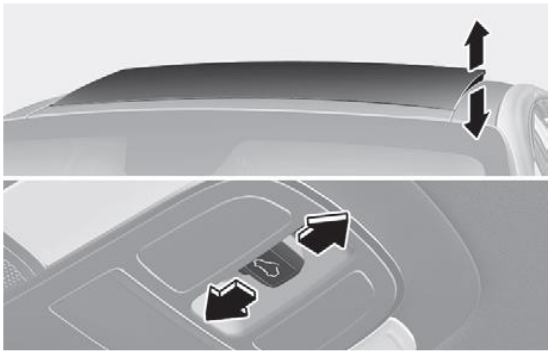
توجه

برای جلوگیری از آسیب، پرده برقی را با دست نکشید و هل ندهید .

i اطلاعات

ایجاد چین‌خوردگی روی پرده برقی طبیعی است و به دلیل جنس و ویژگی‌های پارچه آن رخ می‌دهد .

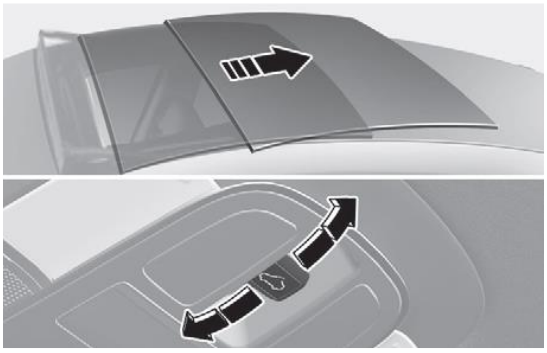
باز و بسته کردن سانروف به صورت شیب دار



- با فشار دادن کلید سانروف به سمت بالا، شیشه سقف در حالت شیب دار باز می‌شود . اگر آفتابگیر برقی بسته باشد، ابتدا آفتابگیر باز شده و سپس شیشه در حالت شیب دار قرار می‌گیرد .
- هنگامی که شیشه سقف در حالت شیب‌دار باز است، با فشار دادن کلید سقف شیشه‌ای به سمت بالا یا جلو، شیشه سقف به‌طور خودکار بسته می‌شود .

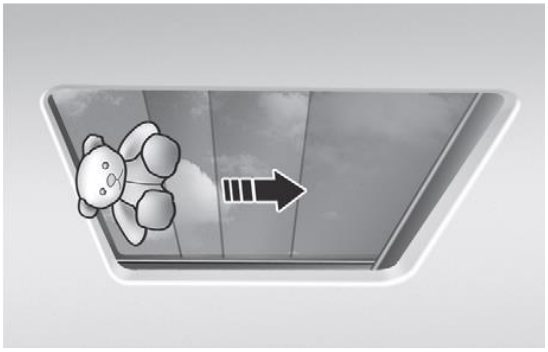
برای متوقف کردن حرکت سانروف در هر وضعیت، کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید .

باز و بسته کردن سانروف به صورت کشویی



- کلید سانروف را به سمت عقب تا اولین مرحله فشار دهید. شیشه سقف باز می‌شود. اگر آفتابگیر برقی بسته باشد، ابتدا پرده باز شده و سپس شیشه سقف باز می‌شود .
- کلید سانروف را به سمت جلو تا اولین مرحله فشار دهید . شیشه سقف بسته می‌شود . اگر شیشه سقف بسته باشد، آفتابگیر برقی بسته می‌شود.
- کلید سقف شیشه‌ای را به سمت جلو یا عقب تا دومین مرحله فشار دهید. پرده برقی و شیشه سقف به صورت خودکار حرکت می‌کنند.(قابلیت باز و بسته شدن خودکار) برای متوقف کردن حرکت سقف شیشه‌ای در هر موقعیت، کلید سقف شیشه‌ای را در هر جهتی فشار دهید .

بازگشت خودکار



اگر آفتابگیر برقی یا شیشه سقف هنگام بسته شدن مانعی را تشخیص دهد، جهت حرکت آن معکوس شده و سپس متوقف می‌شود .

قابلیت بازگشت خودکار ممکن است در صورت گیر کردن اجسام نازک یا نرم بین آفتابگیر برقی یا شیشه سقف کشویی و چارچوب سقف کار نکند .

⚠ هشدار

- قبل از کار با سانروف مطمئن شوید که سر، دست، بازو یا هر بخش دیگری از بدن یا اشیاء در مسیر حرکت سقف قرار نداشته باشند . گیر کردن آن‌ها می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی یا خسارت به خودرو شود .
- هرگز از بخش‌های بدن خود برای آزمایش قابلیت بازگشت خودکار استفاده نکنید.

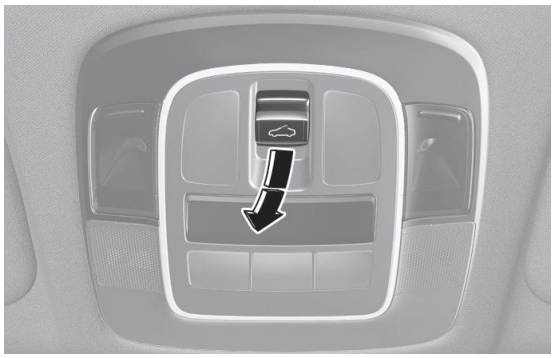
⚠ هشدار

هنگام رانندگی، سر، دست‌ها، سایر بخش‌های بدن یا اشیاء را از سانروف بیرون نبرید. در صورت توقف ناگهانی خودرو ممکن است آسیب جدی ایجاد شود .

توجه

- پس از باز، بسته یا زاویه‌دار شدن کامل سقف شیشه‌ای، کلید سقف را فشار ندهید . این کار ممکن است به موتور سقف آسیب برساند یا باعث اختلال در عملکرد سیستم شود .
- انجام مداوم عملیات‌هایی مانند باز و بسته کردن کشویی، باز و بسته کردن شیب دار و غیره ممکن است باعث اختلال یا آسیب به موتور یا سیستم سقف شود .
- گرد و غبار جمع شده روی ریل سقف را به‌طور منظم پاک کنید.
- استفاده طولانی‌مدت از سقف شیشه‌ای ممکن است باعث ایجاد صدا شود که ناشی از گرد و غبار بین سقف و بدنه خودرو است . برای پیشگیری، سقف را باز کرده و گرد و غبار را با یک پارچه تمیز پاک کنید .
- در دمای زیر صفر یا زمانی که سقف با برف یا یخ پوشیده شده است، از باز کردن سقف خودداری کنید؛ در غیر این صورت ممکن است موتور آسیب ببیند . در هوای سرد و مرطوب، ممکن است سقف به‌درستی عمل نکند .
- بلافاصله پس از باران یا شستن خودرو ، سقف شیشه‌ای را باز نکنید و با آن رانندگی نکنید، زیرا آب ممکن است داخل خودرو نفوذ کند .
- هنگام رانندگی، هیچ بار یا وسیله‌ای را از سقف شیشه‌ای بیرون نکشید .

تنظیم مجدد سانروف



در برخی شرایط لازم است عملکرد سانروف تنظیم مجدد شود . مواردی که ممکن است نیاز به تنظیم مجدد داشته باشند عبارتند از:

- زمانی که باتری 12 ولت خودرو جدا شده یا تخلیه شده باشد.
- زمانی که فیوز سانروف تعویض شود.
- اگر عملکرد باز/بسته شدن خودکار با یک لمس سانروف درست کار نکند.

برای تنظیم مجدد سانروف :

1. خودرو را روشن کرده و در حالت پارک قرار دهید .
2. مطمئن شوید پرده برقی و سانروف کاملاً بسته هستند.
3. وقتی از بسته بودن کامل مطمئن شدید، کلید را رها کنید.
4. کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید تا پرده برقی و سانروف کمی حرکت کنند، سپس کلید را رها کنید .
5. دوباره کلید سانروف را به سمت جلو فشار داده و نگه دارید تا آفتابگیر برقی و سانروف کاملاً باز و سپس بسته شوند . کلید را تا پایان این فرآیند رها نکنید . اگر کلید را رها کردید، از مرحله 2 دوباره شروع کنید .

i اطلاعات

اگر پس از جدا شدن یا تخلیه شدن باتری خودرو، یا سوختن فیوز سانروف ، سانروف تنظیم مجدد نشود، ممکن است عملکرد آن طبیعی نباشد .

هشدار باز بودن سانروف



اگر راننده موتور خودرو را خاموش کند در حالی که سانروف کاملاً بسته نیست، چند ثانیه صدای هشدار شنیده می‌شود و پیام هشدار باز بودن سانروف روی صفحه نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود .

هنگام ترک خودرو، سانروف را کاملاً ببندید.

توجه

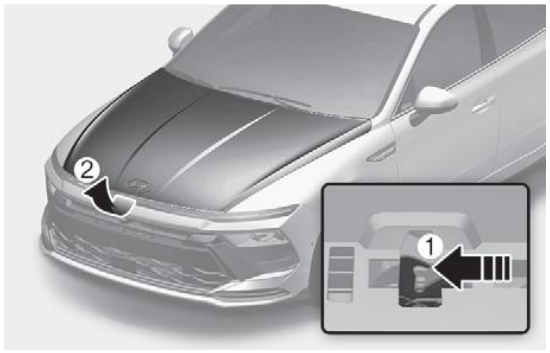
برای جلوگیری از سرقت یا ورود آب به داخل خودرو، هنگام ترک خودرو سانروف را باز رها نکنید .

کاپوت

باز کردن کاپوت



1. خودرو را پارک کرده و ترمز پارک را فعال کنید.
2. دسته رهاکننده کاپوت را بکشید تا کاپوت از قفل آزاد شود، کاپوت کمی بالا می‌آید .



3. به جلوی خودرو بروید، کاپوت را کمی بالا آورده، ضامن ثانویه کاپوت (1) را که در قسمت مرکزی زیر کاپوت قرار دارد به سمت بالا فشار دهید و سپس کاپوت را بلند کنید (2) .

پس از اینکه کاپوت تا نیمه بالا آمد، بقیه مسیر را خودکار و کامل بالا می‌رود .

بستن کاپوت

1. پیش از بستن کاپوت، داخل و اطراف محفظه موتور را بررسی کنید تا از موارد زیر مطمئن شوید:
   - هرگونه ابزار یا شیء رها شده برداشته شده باشد.
   - تمام دستکش‌ها، دستمال‌ها یا مواد قابل اشتعال برداشته شده باشند.
   - تمام درپوش‌های مخزن‌ها به‌درستی و محکم بسته شده باشند.
2. کاپوت را پایین بیاورید تا حدود 30 سانتی‌متر بالاتر از موقعیت بسته بودن قرار گیرد، سپس آن را رها کنید تا بیفتد.
3. بررسی کنید که کاپوت به‌درستی قفل شده باشد . اگر کمی بالا مانده بود، دوباره آن را باز کرده و از ارتفاع بیشتری رها کنید . دوباره بررسی کنید .

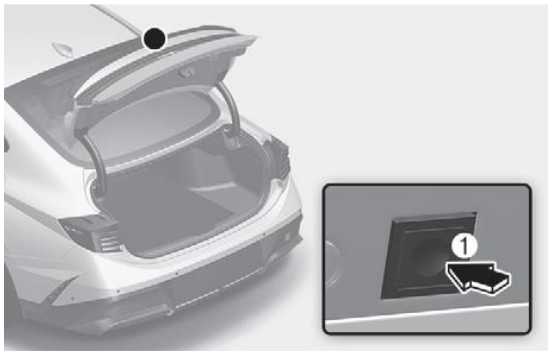
⚠ هشدار

- قبل از بستن کاپوت، مطمئن شوید همه موانع از اطراف محل بسته شدن کاپوت برداشته شده‌اند .
- همیشه دوباره بررسی کنید که کاپوت کاملاً و محکم قفل شده باشد . مطمئن شوید که چراغ یا پیام «کاپوت باز است» روی صفحه‌نمایش پشت فرمان دیده نمی‌شود . رانندگی با کاپوت باز ممکن است باعث از دست رفتن کامل دید و در نتیجه بروز تصادف شود .
- با کاپوت باز خودرو را حرکت ندهید، زیرا ممکن است دید شما را مسدود کند و باعث تصادف شود .

صندوق عقب

باز کردن صندوق عقب

باز کردن از بیرون



مطمئن شوید خودرو در حالت پارک قرار دارد و ترمز دستی را فعال کرده‌اید .

برای باز کردن، یکی از روش‌های زیر را انجام دهید:

- با استفاده از دکمه باز کردن درب ها روی کلید هوشمند، تمام درب ها را باز کنید . سپس دکمه باز کردن صندوق را فشار دهید و صندوق را باز کنید.
- اگر کلید هوشمند همراه شما باشد، دکمه باز کردن صندوق را فشار دهید و صندوق را باز کنید.

باز کردن از داخل خودرو



وقتی صندوق عقب بسته است، با فشار دادن دکمه باز کردن صندوق، آن را باز کنید .

بستن صندوق عقب

درب صندوق را پایین آورده و فشار دهید تا قفل شود . همیشه با کشیدن دستگیره مطمئن شوید که به‌طور کامل بسته و محکم است .

⚠ هشدار

همیشه هنگام حرکت خودرو، صندوق عقب را کاملاً بسته نگه دارید. اگر صندوق باز یا نیمه‌باز باشد، ممکن است گازهای سمی اگزوز که حاوی مونوکسید کربن (CO) هستند وارد کابین شوند و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شوند .

⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید کسی در فضای بارِ خودرو قرار بگیرد . اگر صندوق عقب تا حدی یا کاملاً قفل شود و فرد نتواند خارج شود، ممکن است به دلیل نبود تهویه، ورود دود اگزوز، افزایش سریع دما یا سرمای شدید دچار آسیب جدی یا مرگ شود . همچنین در صورت وقوع تصادف، فضای بار به دلیل قرار داشتن در ناحیه ضربه‌پذیر خودرو بسیار خطرناک است .

اهرم ایمنی اضطراری صندوق عقب



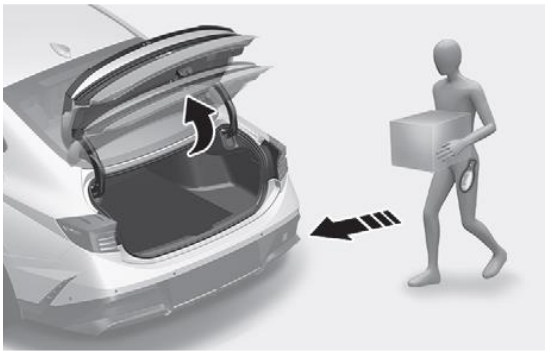
خودروی شما به اهرم ایمنی اضطراری صندوق عقب مجهز است که در بخش پایینی صندوق قرار دارد .

اگر فردی ناخواسته در صندوق محبوس شود ، می‌توان با حرکت دادن اهرم در جهت فلش و سپس هل دادن درب صندوق ، آن را باز کرد .

⚠ هشدار

- هرگز اجازه ندهید کسی در فضای بار خودرو قرار بگیرد . این ناحیه به دلیل قرار داشتن در بخش ضربه‌پذیر خودرو (crush zone) در هنگام برخورد بسیار خطرناک است.
- از اهرم آزادکننده فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید .

صندوق عقب هوشمند



در خودرویی که به کلید هوشمند مجهز باشد، می‌توان از سیستم صندوق هوشمند برای باز کردن صندوق عقب بدون استفاده از دست و به‌صورت خودکار استفاده کرد .

استفاده از صندوق هوشمند

سیستم صندوق هوشمند زمانی قابل استفاده است که:

- گزینه «صندوق هوشمند» در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا فعال شده باشد .
- صندوق هوشمند، 15 ثانیه پس از بسته و قفل شدن تمام درب ها فعال می‌شود.
- هنگامی که کلید هوشمند به مدت 3 ثانیه در ناحیه پشت خودرو شناسایی شود، صندوق عقب باز می‌شود .

i اطلاعات

سیستم صندوق هوشمند در موارد زیر عمل نمی‌کند:

- یکی از درب ها باز یا قفل نشده باشد.
- کلید هوشمند در مدت 15 ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب ها شناسایی شود.
- کلید هوشمند در مدت 15 ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب ها و در فاصله کمتر از 60 اینچ (1.5 متر) از دستگیره‌های درب جلو قرار داشته باشد (برای خودروهای مجهز به آینه خوش‌آمدگویی) .
- کلید هوشمند داخل خودرو باشد.

1. **تنظیمات**

برای استفاده از صندوق هوشمند باید این قابلیت از بخش تنظیمات در صفحه مولتی مدیای خودرو فعال شود . مسیر زیر را انتخاب کنید:

- **Setup> Vehicle> Door > Smart Trunk**

2. **تشخیص و هشدار**

محدوده تشخیص صندوق هوشمند حدود 50 تا 100 سانتی‌متر پشت خودرو است . اگر در این محدوده قرار بگیرید و وسیله شناسایی خودرو همراه شما باشد، چراغ‌های خطر چشمک می‌زنند و بوق هشدار قبل از باز شدن صندوق به صدا درمی‌آید .

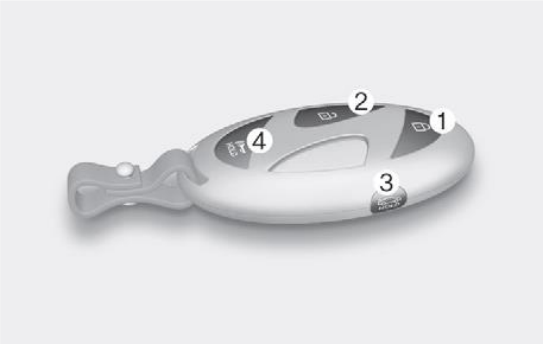
i اطلاعات

اگر ناخواسته وارد محدوده تشخیص شدید و چراغ‌های خطر و بوق هشدار فعال شدند ، با کلید هوشمند از خودرو دور شوید . در این حالت صندوق بسته می‌ماند.

3. **باز شدن خودکار**

پس از آنکه چراغ‌های خطر چشمک زد و بوق هشدار شش بار به صدا درآمد، صندوق هوشمند به‌طور خودکار باز می‌شود .

غیرفعال کردن صندوق هوشمند



اگر در مرحله «تشخیص و هشدار» هر دکمه‌ای از وسیله شناسایی خودرو را فشار دهید، عملکرد صندوق هوشمند غیرفعال می‌شود .

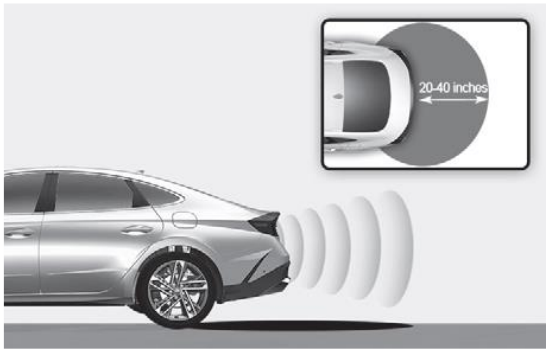
احتیاط

برای شرایط اضطراری، حتماً با روش غیرفعال کردن صندوق هوشمند آشنا باشید .

i اطلاعات

- اگر دکمه باز کردن درب ها (دکمه شماره 2) را فشار دهید، عملکرد صندوق هوشمند به‌صورت موقت غیرفعال می‌شود . اما اگر هیچ دربی را تا 30 ثانیه باز نکنید، عملکرد صندوق هوشمند دوباره فعال می‌شود .
- اگر دکمه باز کردن صندوق (دکمه شماره 3) را بیش از یک ثانیه نگه دارید، صندوق باز می‌شود .
- عملکرد صندوق هوشمند همچنان فعال می‌ماند اگر دکمه قفل کردن درب ها (دکمه شماره 1) یا دکمه باز کردن صندوق (دکمه شماره 3) را فشار دهید، به‌شرطی که صندوق هوشمند در مرحله «تشخیص و هشدار» قرار نداشته باشد .
- اگر با فشار دادن دکمه‌ای روی وسیله شناسایی خودرو، عملکرد صندوق هوشمند را غیرفعال کرده و سپس یکی از درب ها را باز کرده باشید، پس از بستن و قفل کردن همه درب ها، عملکرد صندوق هوشمند دوباره فعال می‌شود .

محدوده تشخیص



- محدوده تشخیص صندوق هوشمند حدود 50 تا 100 سانتی‌متر پشت خودرو است . اگر در این محدوده قرار بگیرید و کلید هوشمند خودرو همراه شما باشد ، چراغ‌های خطر چشمک می‌زنند و برای حدود 3 ثانیه صدای هشدار پخش می‌شود تا به شما اعلام کند که صندوق در حال باز شدن است .
- اگر وسیله شناسایی خودرو در مدت این 3 ثانیه از محدوده تشخیص خارج شود، هشدار متوقف می‌گردد .

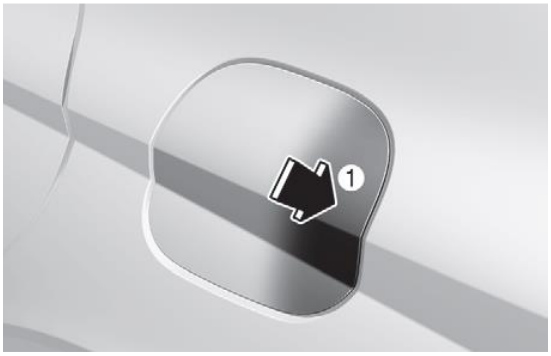
i اطلاعات

- ممکن است صندوق هوشمند در شرایط زیر به‌درستی عمل نکند:
  - وسیله شناسایی خودرو نزدیک فرستنده‌های رادیویی مانند ایستگاه رادیویی یا فرودگاه باشد که می‌تواند با عملکرد آن تداخل ایجاد کند .
  - وسیله شناسایی خودرو نزدیک دستگاه‌های بی‌سیم یا تلفن همراه باشد .
  - وسیله شناسایی خودروی دیگری در نزدیکی خودروی شما فعال شود .
  - دما به زیر صفر درجه برسد .
- محدوده تشخیص صندوق هوشمند ممکن است در موارد زیر تغییر کند:
  - خودرو روی سطح شیب‌دار یا سربالایی/ سرازیری پارک شده باشد .
  - یکی از طرفین خودرو نسبت به طرف دیگر بالاتر یا پایین‌تر قرار گرفته باشد .

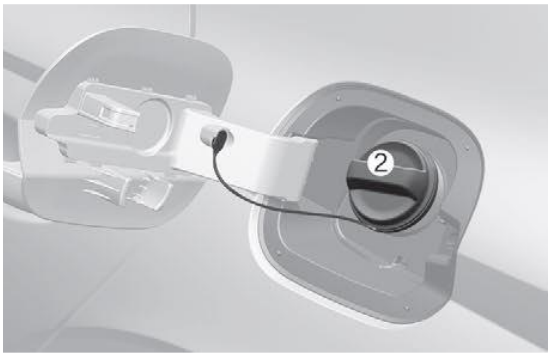
درب باک سوخت

باز کردن درب باک سوخت

1. موتور را خاموش کنید.
2. قسمت کناری درب باک سوخت (1) را در موقعیت حدود ساعت سه فشار دهید .



3. درب باک سوخت (1) را به سمت بیرون بکشید تا به درپوش مخزن سوخت دسترسی پیدا کنید.
4. برای باز کردن درپوش مخزن سوخت (2)، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید . هنگام برابر شدن فشار داخل مخزن با بیرون، ممکن است صدای «هیس» شنیده شود .



5 .درپوش را روی درب باک سوخت قرار دهید .

i اطلاعات

درب باک سوخت زمانی باز می‌شود که همه درب های خودرو باز باشند .

برای باز کردن درب باک سوخت:

- دکمه باز کردن قفل روی کلید هوشمند خودرو را فشار دهید.
- دکمه مرکزی باز کردن درب ها را روی بخش دسته درب راننده فشار دهید .

درب باک سوخت زمانی قفل می‌شود که همه درب های خودرو قفل باشند . برای قفل کردن درب باک سوخت:

- دکمه قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید .
- دکمه مرکزی قفل درب ها را روی بخش دسته درب راننده فشار دهید .
- پس از آنکه سرعت خودرو از 15 کیلومتر بر ساعت عبور کند، همه درب ها به‌صورت خودکار قفل می‌شوند .

درب باک سوخت نیز هنگام عبور سرعت خودرو از 15 کیلومتر بر ساعت قفل می‌شود .

i اطلاعات

اگر درب باک سوخت در برخی شرایط مانند بروز مشکل برقی باز نشد، از مرکز خدمات مستقیم سازنده یا عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو درخواست تعمیر و بررسی کنید .

بستن درب باک سوخت

1. برای بستن درپوش مخزن سوخت، آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا یک «صدای کلیک» شنیده شود .
2. درب باک سوخت را ببندید تا کاملاً در جای خود قفل شود.

⚠ هشدار

سوخت خودرو بسیار قابل اشتعال و انفجاری است . رعایت نکردن دستورالعمل‌های زیر می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود:

- همه هشدارهای نوشته شده در جایگاه سوخت را مطالعه کرده و رعایت کنید.
- پیش از سوخت‌گیری، در صورت وجود، مکان «قطع اضطراری جریان سوخت» در جایگاه را شناسایی کنید.
- پیش از لمس نازل سوخت، برای جلوگیری از ایجاد الکتریسیته ساکن، با دست خالی یک بخش فلزی خودرو را که در فاصله‌ای امن از دهانه سوخت‌گیری، نازل یا هر منبع سوخت قرار دارد لمس کنید.
- هنگام سوخت‌گیری از تلفن همراه استفاده نکنید؛ جریان الکتریکی یا تداخل الکترونیکی آن می‌تواند بخار سوخت را مشتعل کرده و سبب آتش‌سوزی شود.
- پس از شروع سوخت‌گیری، دوباره سوار خودرو نشوید؛ تماس یا اصطکاک با لباس‌ها یا اشیایی که الکتریسیته ساکن تولید می‌کنند، می‌تواند باعث تجمع بار الکتریکی شود. تخلیه این بار ممکن است بخار سوخت را مشتعل کرده و باعث آتش‌سوزی شود . اگر ناچار به بازگشت داخل خودرو هستید، هنگام خروج دوباره برای از بین بردن الکتریسیته ساکن، با دست خالی بخش فلزی خودرو را که از دهانه سوخت‌گیری و نازل فاصله دارد لمس کنید .

- هنگام استفاده از ظرف قابل‌حمل استاندارد برای سوخت، حتماً ظرف را پیش از سوخت‌گیری روی زمین قرار دهید . تخلیه الکتریسیته ساکن از ظرف می‌تواند بخار سوخت را مشتعل کرده و باعث آتش‌سوزی شود . پس از شروع سوخت‌گیری، تا پایان کار باید تماس دست خالی شما با بدنه خودرو حفظ شود .
- فقط از ظرف‌های پلاستیکی استاندارد و تأییدشده که مخصوص حمل و نگهداری سوخت هستند استفاده کنید.
- هنگام سوخت‌گیری، همیشه دسته‌دنده را در وضعیت توقف کامل(P) قرار داده، ترمز دستی را فعال کنید و دکمه روشن/خاموش موتور را در وضعیت خاموش قرار دهید. جرقه‌های ناشی از قطعات برقی مرتبط با موتور می‌توانند بخار سوخت را مشتعل کرده و ایجاد آتش‌سوزی کنند .
- در جایگاه سوخت، به‌ویژه هنگام سوخت‌گیری، از کبریت، فندک و سیگار استفاده نکنید و سیگار روشن در خودرو باقی نگذارید .
- از پر کردن بیش از حد یا افزودن اضافه بر ظرفیت مخزن خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث سرریز شدن سوخت شود .
- اگر در هنگام سوخت‌گیری آتش‌سوزی رخ داد، فوراً از خودرو فاصله بگیرید و بلافاصله با مسئول جایگاه و سپس با آتش‌نشانی تماس بگیرید و دستورالعمل‌های ایمنی آنان را دنبال کنید.
- اگر سوخت تحت فشار به بیرون پاشیده شود، ممکن است روی لباس یا پوست شما بریزد و خطر آتش‌سوزی یا سوختگی ایجاد کند . همیشه درپوش مخزن سوخت را به‌آرامی و با احتیاط باز کنید . اگر درپوش در حال تخلیه بخار سوخت بود یا صدای «هیس» شنیدید، صبر کنید تا این وضعیت متوقف شود و سپس درپوش را کامل باز کنید.
- همیشه بررسی کنید که درپوش مخزن سوخت به‌طور محکم بسته شده باشد تا در صورت بروز حادثه، از نشت سوخت جلوگیری شود.

توجه

- از ریختن سوخت روی بدنه خودرو خودداری کنید، زیرا ممکن است به رنگ خودرو آسیب برساند.
- اگر نیاز به تعویض درپوش مخزن سوخت داشتید، فقط از درپوش اصلی مخصوص این خودرو یا نمونه معادل توصیه‌شده استفاده کنید . استفاده از درپوش نامناسب می‌تواند باعث ایجاد اختلال جدی در سیستم سوخت یا سیستم کنترل آلایندگی شود .

i اطلاعات

اطمینان حاصل کنید که سوخت مورد نیاز خودرو را مطابق بخش «نیازمندی‌های سوخت» تهیه و استفاده کنید .

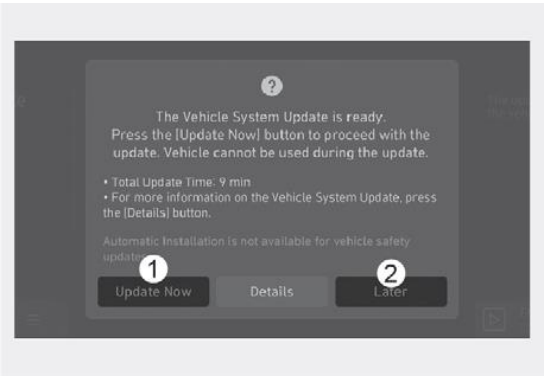
به‌روزرسانی سیستم OTA خودرو

قابلیت بروزرسانی نرم‌افزاری از طریق دریافت بی‌سیم این امکان را می‌دهد که نرم‌افزارهای خودرو را بدون نیاز به اتصال فیزیکی و به‌صورت بی‌سیم به جدیدترین نسخه ارتقا دهید . با استفاده از این ویژگی، سیستم خودروی شما همیشه با آخرین نسخه نرم‌افزار بروز می‌ماند .

دانلود نرم‌افزار

آخرین نسخه نرم‌افزار می‌تواند به‌طور خودکار در حین رانندگی دانلود شود . پس از آنکه دانلود با موفقیت انجام شد، از طریق تلفن همراه یا صفحه نمایش خودرو به شما اطلاع داده می‌شود که بروزرسانی نرم‌افزار آماده نصب است .

تأیید بروزرسانی نرم‌افزار



پس از خاموش کردن خودرو، سیستم خودرو به شما امکان شروع فرایند بروزرسانی را می‌دهد .

- برای آغاز بروزرسانی، گزینه « **Update Now** » (1) را انتخاب کنید .
- برای به‌تعویق انداختن بروزرسانی، گزینه «**Later**» (2) را فشار دهید .

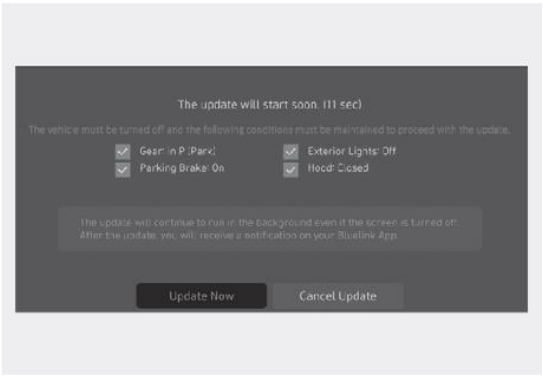
آماده‌سازی برای بروزرسانی نرم‌افزار

اگر دکمه «**Update Now**» را روی صفحه فشار دهید، خودرو به‌طور خودکار نصب بروزرسانی را آغاز می‌کند . برای شروع فرایند، شرایط زیر باید فراهم باشد:

- خودرو خاموش باشد.
- دسته‌دنده در وضعیت توقف کامل (P) قرار داشته باشد.
- ترمز پارک برقی (EPB) فعال باشد.
- چراغ‌های بیرونی خاموش باشند.
- درب موتور بسته باشد.
- باتری خودرو شارژ کافی داشته باشد.
- سیستم هایی که قرار است بروزرسانی شوند، در حال کار نباشند.

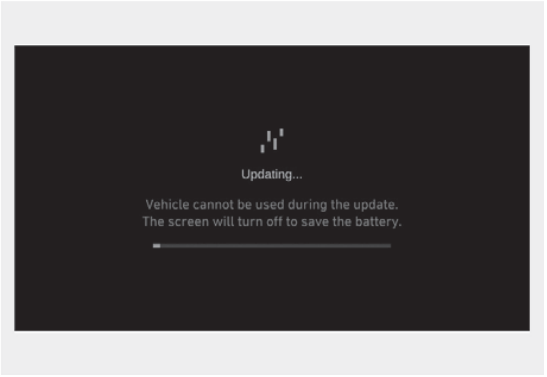
i اطلاعات

وضعیت باتری و سیستم ها به‌صورت خودکار توسط خودرو بررسی می‌شود .



- برای شروع فوری بروزرسانی، گزینه «**Now Update**» را فشار دهید.
- برای لغو بروزرسانی، گزینه «**Cancel Update**» را انتخاب کنید.

بروزرسانی نرم‌افزار



می‌توانید پیشرفت فرایند بروزرسانی را روی صفحه نمایش مشاهده کنید.

پس از تکمیل بروزرسانی، از طریق تلفن همراه یا صفحه نمایش خودرو به شما اطلاع داده می‌شود که بروزرسانی نرم‌افزار انجام شده است .

توجه

- در طول فرایند بروزرسانی به محدودیت‌های زیر توجه کنید:
  - در زمان بروزرسانی نمی‌توانید از خودرو استفاده کنید. مطمئن شوید که زمان کافی برای بروزرسانی دارید و قبل از شروع، خودرو را به‌طور ایمن پارک کنید.
  - قابلیت‌های کنترل از راه دور، از جمله روشن کردن خودرو از راه دور، قابل استفاده نیستند.
  - اطلاعیه بروزرسانی برای کلید دیجیتال را بررسی کنید . عملکرد قفل و باز کردن درب ها با کلید دیجیتال ممکن است در زمان بروزرسانی فعال نباشد. برای قفل یا باز کردن درب ها از کلید هوشمند استفاده کنید.
  - قابلیت هشدار سرنشین عقب ممکن است عمل نکند. حضور سرنشین در صندلی عقب را بررسی کنید . (برای خودروهایی که این قابلیت را دارند) .
- اگر هر یک از شرایط مورد نیاز خودرو برای بروزرسانی قبل از شروع تغییر کند، فرایند بروزرسانی به‌صورت خودکار لغو می‌شود.
- پس از شروع بروزرسانی، امکان لغو آن وجود ندارد .
- اگر هر نرم‌افزار خودرو را تغییر یا جایگزین کنید، نمی‌توانید از قابلیت بروزرسانی بی‌سیم (OTA) استفاده کنید .
- در طول بروزرسانی، درب موتور را باز نکنید و باتری خودرو را تعویض نکنید . این کار می‌تواند باعث شکست بروزرسانی شود .
- اگر هرگونه ابزار تشخیصی به ترمینال OBD (تشخیص عیب خودرویی) خودرو متصل باشد، بروزرسانی انجام نمی‌شود . برای بروزرسانی، ابزار تشخیصی را از ترمینال OBDجدا کرده و سپس خودرو را دوباره راه‌اندازی کنید .
- در صورتی که بروزرسانی به‌صورت موفقیت‌آمیز انجام نشد، با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

i اطلاعات

صفحه نمایش برای صرفه‌جویی در باتری پس از 3 دقیقه به‌طور خودکار خاموش می‌شود . اگر صفحه به‌طور خودکار خاموش شد، می‌توانید پیشرفت بروزرسانی را با فشار دادن دکمه روشن/خاموش موتور بررسی کنید .

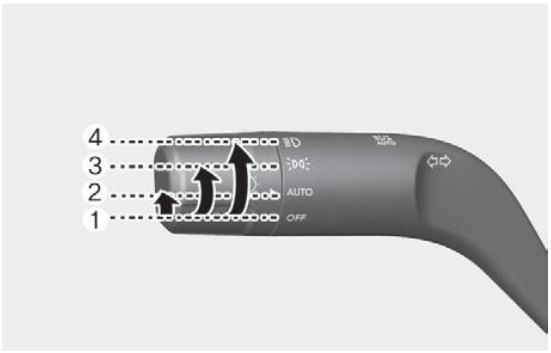
i اطلاعات

- پس از شروع بروزرسانی، می‌توانید خودرو را ترک کنید.
- قابلیت بروزرسانی بی‌سیم نرم‌افزار (OTA) فقط برای کاربران بلولینک هیوندای در دسترس است.
- جزئیات بروزرسانی ممکن است بسته به نسخه نرم‌افزار نصب‌شده متفاوت باشد.
- اطلاعیه بروزرسانی بی‌سیم نرم‌افزار را در وب‌سایت رسمی هیوندای بررسی کنید.
- اگر بروزرسانی موفقیت‌آمیز نبود، فرایند بازیابی به‌صورت خودکار انجام می‌شود. اگر پس از بازیابی موفقیت‌آمیز می‌خواهید دوباره بروزرسانی را امتحان کنید، با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید .
- در صورت شکست بروزرسانی یا بازیابی نرم‌افزار، با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید . در صورت وجود مشکل ایمنی، عاملیت های مجاز ممکن است شما را برای دریافت خدماتی مانند اعزام اضطراری مطلع کند.
- پس از اتمام بروزرسانی، ممکن است قابلیت‌ها یا بهبودهای جدیدی ارائه شود.

چراغ‌های بیرونی

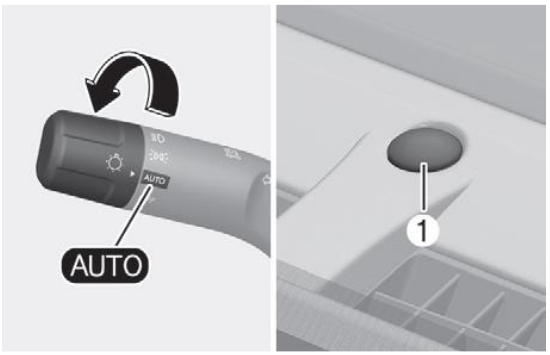
کنترل روشنایی

برای روشن یا خاموش کردن چراغ‌ها، دکمه انتهای دسته کنترل را در یکی از موقعیت‌های زیر قرار دهید:



(1) خاموش
(2) چراغ خودکار
(3) چراغ پارک
(4) چراغ جلو

چراغ جلوی خودکار



چراغ پارک و چراغ جلو بسته به میزان نور روز که توسط حسگر نور محیطی (1) در جلوی صفحه ابزار اندازه‌گیری می‌شود، به‌طور خودکار روشن یا خاموش می‌شوند .

حتی زمانی که قابلیت چراغ جلوی خودکار فعال است، توصیه می‌شود در شرایط زیر چراغ‌ها را به‌صورت دستی روشن کنید : هنگام رانندگی شبانه، در مه، هنگام بارندگی یا هنگام ورود به مناطق تاریک مانند تونل‌ها و پارکینگ‌ها .

توجه

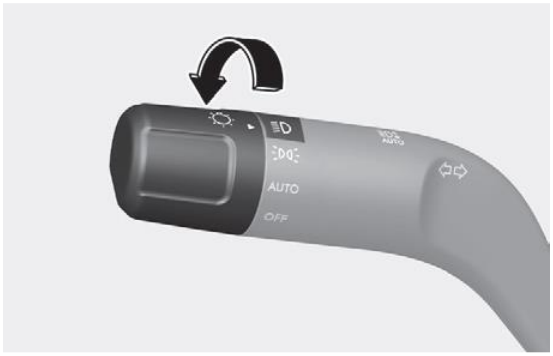
- حسگر (1) واقع در جلوی صفحه ابزار را نپوشانید و چیزی روی آن نریزید .
- حسگر را با شیشه‌شوی تمیز نکنید، زیرا محلول ممکن است لایه‌ای نازک روی آن ایجاد کند و عملکرد حسگر را مختل کند .
- اگر خودرو دارای پوشش شیشه‌ای یا نوعی پوشش فلزی روی شیشه جلو باشد، سیستم چراغ جلوی خودکار ممکن است به‌درستی کار نکند .

چراغ پارک ( )



چراغ پارک، چراغ پلاک و چراغ صفحه ابزار روشن می‌شوند.

چراغ جلو ( )

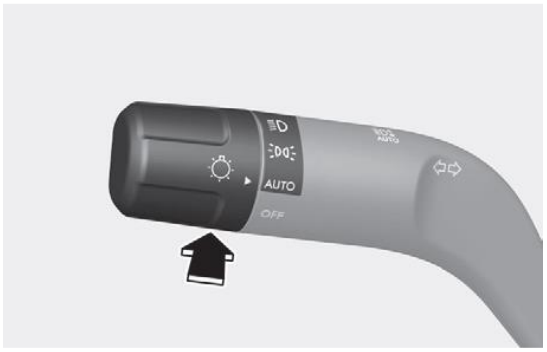


چراغ جلو، چراغ پارک، چراغ پلاک و چراغ صفحه ابزار روشن می‌شوند .

i اطلاعات

برای روشن کردن چراغ جلو، دکمه روشن/ خاموش موتور باید در وضعیت روشن (ON) قرار داشته باشد.

عملکرد چراغ نوربالا

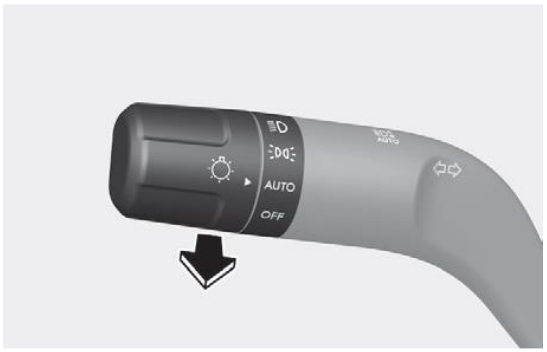


برای روشن کردن چراغ نوربالا، دسته کنترل را به سمت جلو (دور از خود) فشار دهید . دسته به موقعیت اولیه خود بازمی‌گردد. هنگامی که چراغ نور بالا روشن می‌شود ، نشانگر مربوط به آن در صفحه ابزار روشن می‌گردد .

برای خاموش کردن چراغ نوربالا، دسته کنترل را به سمت خود بکشید . در این حالت چراغ‌های نزدیک روشن می‌شوند.

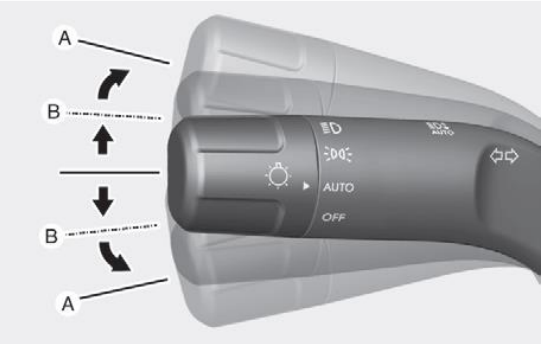
⚠ هشدار

هنگامی که خودروهای دیگر در مسیر شما هستند، از چراغ نوربالا استفاده نکنید . استفاده از چراغ نور بالا می‌تواند دید راننده مقابل را مختل کند.



برای چشمک زدن چراغ‌راه‌دور، دسته کنترل را به سمت خود بکشید و سپس رها کنید . چراغ‌راه‌دور تا زمانی که دسته را نگه داشته‌اید روشن می‌ماند .

چراغ راهنما و نشانگر تغییر مسیر



برای اعلام پیچیدن به چپ، دسته راهنما را به پایین فشار دهید و برای پیچیدن به راست، آن را به بالا فشار دهید (موقعیتA). اگر چراغ راهنما روشن بماند و چشمک نزند یا به‌صورت غیرطبیعی چشمک بزند، ممکن است یکی از لامپ‌های چراغ راهنما سوخته باشد و نیاز به تعویض داشته باشد . در این صورت با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

چراغ راهنمای تک‌لمسی

برای استفاده از چراغ راهنمای تک‌لمسی، دسته راهنما را به بالا یا پایین در موقعیت (B) فشار دهید و سپس رها کنید.

چراغ‌های تغییر مسیر به ترتیب 3، 5 یا 7 بار چشمک می‌زنند. شما می‌توانید قابلیت چراغ راهنمای تک‌لمسی و تعداد دفعات چشمک زدن را از طریق مسیر زیر در سیستم مولتی مدیای خودرو تنظیم کنید:

Setup > Vehicle > Lights > One Touch Turn Signal > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off

قابلیت صرفه‌جویی در باتری

برای جلوگیری از تخلیه باتری، سیستم به‌صورت خودکار چراغ‌های پارک را خاموش می‌کند، زمانی که راننده خودرو را خاموش کرده و درب راننده را باز کند.

با فعال بودن این ویژگی، چراغ‌های پارک به طور خودکار خاموش می‌شوند اگر راننده شب هنگام خودرو را در کنار جاده پارک کند.

برای روشن نگه داشتن چراغ‌ها پس از خاموش کردن خودرو:

- چراغ‌های پارک را با استفاده از کلید چراغ خاموش و دوباره روشن کنید.

قابلیت تأخیر خاموش شدن چراغ جلو

اگر دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت ACC یا خاموش باشد و چراغ‌ها روشن باشند، چراغ‌های جلو و یا چراغ‌های پارک حدود 5 دقیقه روشن باقی می‌مانند.

اگر درب راننده باز و بسته شود، چراغ‌های جلو پس از 15 ثانیه خاموش می‌شوند. همچنین، وقتی خودرو خاموش است، اگر درب راننده باز و بسته شود، چراغ‌های جلو و یا چراغ‌های پارک پس از 15 ثانیه خاموش می‌شوند.

چراغ‌های جلو و یا چراغ‌های پارک می‌توانند با فشار دادن دوباره دکمه قفل روی کلید هوشمند یا قرار دادن کلید چراغ در وضعیت خاموش یا خودکار خاموش شوند.

قابلیت تأخیر خاموش شدن چراغ جلو را می‌توانید از طریق مسیر زیر در سیستم مولتی مدیای خودرو فعال کنید:

Setup > Vehicle > Lights > Headlight Delay

i اطلاعات

- اگر راننده از درب دیگری به جز درب راننده از خودرو خارج شود، قابلیت صرفه‌جویی در باتری فعال نمی‌شود و قابلیت تأخیر خاموش شدن چراغ جلو به‌صورت خودکار خاموش نمی‌شود .
- برای جلوگیری از تخلیه باتری، قبل از خروج از خودرو چراغ‌های جلو را به‌صورت دستی از طریق کلید چراغ خاموش کنید .
- سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند . برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

چراغ دکمه‌های داخلی

چراغ دکمه‌های داخلی در شرایط زیر روشن یا خاموش می‌شوند:

- وقتی درب باز می‌شود و قفل آن باز شده است (پس از اینکه همه درب ها بسته و قفل شده بودند)، چراغ دکمه‌های داخلی برای مدت کوتاهی روشن می‌شوند.
- چراغ دکمه‌های داخلی همیشه وقتی خودرو روشن است، روشن می‌مانند.
- چراغ دکمه‌های داخلی وقتی خودرو خاموش است، برای مدتی روشن می‌شوند . اگر درب باز و بسته یا قفل شود، چراغ دکمه‌های داخلی فوراً خاموش می‌شوند.

می‌توانید چراغ دکمه‌های داخلی را از طریق مسیر زیر در سیستم مولتی مدیای خودرو فعال کنید:

Setup > Vehicle > Lights > Interior Lights Always On

چراغ روشنایی روز (DRL)

چراغ‌های روشنایی روز می‌توانند باعث شوند دیگران راحت‌تر جلوی خودرو شما را در طول روز ببینند، به‌ویژه پس از طلوع و قبل از غروب خورشید.

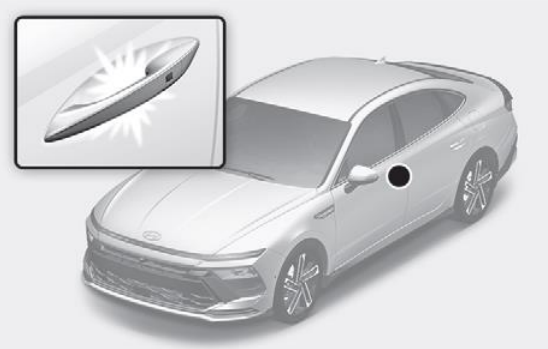
سیستم چراغ‌های روشنایی روز زمانی فعال است که کلید چراغ در وضعیت خاموش یا چراغ خودکار باشد و ترمز پارک برقی آزاد شده باشد.

سیستم چراغ‌های روشنایی روز در شرایط زیر خاموش می‌شود:

- چراغ‌های جلو روشن باشند.
- ترمز پارک فعال باشد.
- موتور خاموش باشد.

سیستم خوش‌آمدگویی

(در صورت تجهیز)



سیستم خوش‌آمدگویی به راننده کمک می‌کند تا هنگام نزدیک شدن به خودرو، چراغ‌های خودرو روشن شوند و راننده بهتر دیده شود .

چراغ دستگیره درب

هنگامی که همه درب ها و درب صندوق بسته و قفل باشند، چراغ دستگیره درب برای حدود 15 ثانیه روشن می‌شود اگر:

- در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را

Setup > Vehicle > Lights > Welcome Mirror/Light > On door unlock

انتخاب شده باشد و یکی از موارد زیر اتفاق بیفتد:

– دکمه قفل درب روی کلید هوشمند فشار داده شود.

– دکمه دستگیره خارجی درب هنگام داشتن کلید هوشمند فشار داده شود.

– دست خود را در دستگیره خارجی درب بگذارید در حالی که کلید هوشمند همراه شما باشد.

- کلید هوشمند شناسایی شود و هر دو گزینه

Lights > Welcome Mirror/Light > On door unlock
and Lights> Welcome Mirror/Light > On driver approach

انتخاب شده باشند.

می‌توانید قابلیت چراغ خوش‌آمدگویی را از طریق تنظیمات سیستم مولتی مدیا فعال یا غیرفعال کنید.

چراغ جلو و چراغ پارک

وقتی کلید چراغ در وضعیت چراغ جلو، چراغ پارک یا خودکار قرار دارد و همه درب ها و درب صندوق بسته و قفل هستند، چراغ‌های پارک و چراغ‌های جلو حدود 15 ثانیه روشن می‌شوند زمانی که دکمه باز کردن درب روی کلید هوشمند فشار داده شود.

اگر دکمه قفل یا باز کردن درب را فشار دهید، چراغ‌های پارک و چراغ‌های جلو بلافاصله خاموش می‌شوند.

برای فعال کردن این قابلیت، مسیر زیر را در سیستم مولتی‌مدیای خودرو انتخاب کنید :

Setup > Vehicle > Lights > Headlight Delay

i اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند . برای اطلاعات بیشتر ، به دفترچه راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید .

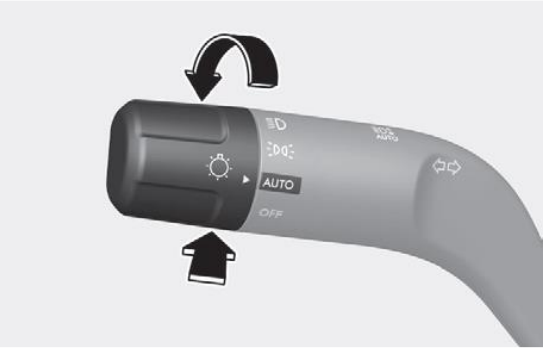
چراغ داخلی

وقتی کلید چراغ داخلی در موقعیت روشن قرار دارد و همه درب ها و درب صندوق بسته و قفل هستند، چراغ‌های داخلی حدود 30 ثانیه روشن می‌شوند زمانی که:

- دکمه باز کردن درب روی کلید هوشمند فشار داده شود.
- دکمه دسته خارجی درب هنگام داشتن کلید هوشمند فشار داده شود.
- دست خود را در دسته خارجی درب قرار دهید در حالی که کلید هوشمند همراه شما باشد.

اگر دکمه قفل یا باز کردن درب روی کلید هوشمند فشار داده شود، چراغ‌ها فوراً خاموش می‌شوند.

سیستم کمکی چراغ نوربالا (HBA)



سیستم کمکی چراغ نوربالا به‌صورت خودکار بین چراغ نوربالا و چراغ نور پایین تغییر می‌کند، بسته به میزان نوری که از خودروهای روبرو یا خودروهای جلویی تشخیص داده می‌شود.

حسگر تشخیص



(1) دوربین دید جلو

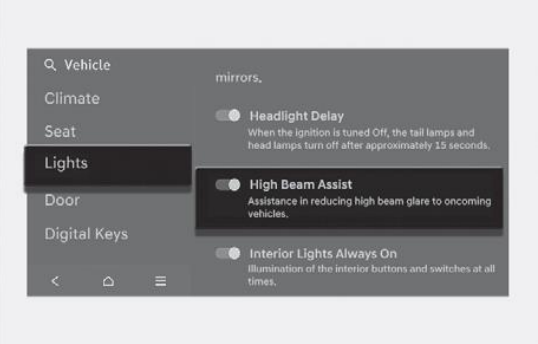
دوربین دید جلو به‌عنوان حسگر تشخیص برای اندازه‌گیری نور محیط و روشنایی در حین رانندگی استفاده می‌شود.

برای مشاهده محل دقیق حسگر تشخیص، به تصویر بالا مراجعه کنید.

توجه

- همیشه دوربین دید جلو را در وضعیت خوب و تمیز نگه دارید تا عملکرد «سیستم کمکی چراغ نوربالا» در بهترین حالت باقی بماند.
- برای اطلاعات بیشتر درباره محدودیت‌های دوربین دید جلو، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (ترکیب حسگرها)» مراجعه کنید .

تنظیمات سیستم کمکی چراغ نوربالا



زمانی که دکمه روشن/خاموش موتور در حالت روشن باشد، از طریق منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا، مسیر زیر را انتخاب کنید تا این قابلیت فعال شود و با برداشتن انتخاب، آن را غیرفعال کنید:

Start/Stop button in the ON position, select Setup > Vehicle > Lights > High Beam Assist

⚠ هشدار

تنها زمانی تنظیمات را تغییر دهید که خودرو را در مکانی امن متوقف کرده‌اید.

عملکرد سیستم کمکی چراغ نوربالا

- پس از فعال‌کردن سیستم کمکی چراغ نوربالا از منوی تنظیمات:
  - کلید چراغ‌ها را در حالت خودکار قرار دهید و اهرم چراغ‌ها را به سمت جلو و به سمت صفحه‌نمایش خودرو هل دهید. نشانگر سیستم کمکی چراغ نوربالا (AUTO) روشن می‌شود.
  - هنگامی که این قابلیت فعال باشد، سیستم کمکی چراغ نوربالا زمانی روشن می‌شود که سرعت خودرو بالاتر از 30 کیلومتر بر ساعت (20 مایل بر ساعت) باشد و نشانگر چراغ نوربالا روشن می‌شود . اگر سرعت خودرو کمتر از 20 کیلومتر بر ساعت (12 مایل بر ساعت) شود، چراغ نوربالا خاموش می‌شود و نشانگر به رنگ سفید درمی‌آید.
- هنگامی که سیستم کمکی چراغ نوربالا فعال است:
  - اگر اهرم راهنما را زمانی که چراغ نوربالا خاموش است به سمت خود بکشید، چراغ نوربالا روشن می‌شود . پس از رها کردن اهرم، سیستم کمکی چراغ نوربالا دوباره فعال می‌شود.
  - اگر اهرم راهنما را زمانی که سیستم کمکی چراغ نوربالا روشن شده است به سمت خود بکشید، چراغ نورپایین روشن شده و سیستم کمکی چراغ نوربالا خاموش می‌شود.
  - اگر اهرم راهنما را به سمت جلو هل دهید، چراغ نوربالا روشن شده و سیستم کمکی چراغ نوربالا خاموش می‌شود.
  - اگر کلید چراغ‌ها را از حالت «خودکار» به یکی از حالت‌های دیگر (چراغ جلو/چراغ پارک/خاموش) تغییر دهید، چراغ مربوطه روشن می‌شود و سیستم کمکی چراغ نوربالا خاموش می‌شود.
- هنگام عملکرد سیستم کمکی چراغ نوربالا، چراغ‌راه‌دور در این شرایط به چراغ نورپایین تغییر می‌کند:
  - زمانی که چراغ‌های خودروهای روبرو تشخیص داده شود.
  - زمانی که چراغ‌های عقب خودروی جلویی تشخیص داده شود.
  - زمانی که چراغ جلو یا چراغ عقب موتورسیکلت یا دوچرخه تشخیص داده شود.

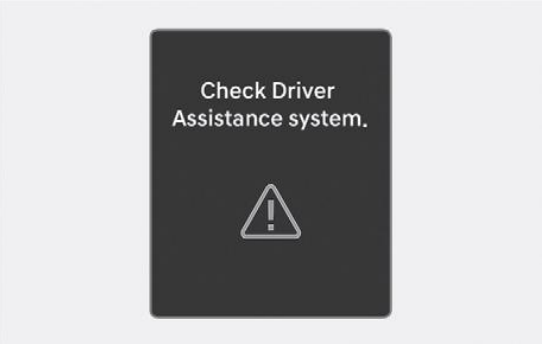
– نور محیط اطراف به اندازه‌ای زیاد باشد که نیازی به چراغ نوربالا نباشد.
– چراغ‌های خیابان یا منابع نور دیگر تشخیص داده شوند.
– سرعت خودرو پایین‌تر از حد تعیین‌شده بیاید.

i اطلاعات

تصاویر و رنگ‌های نمایش‌گر پشت‌آمپر ممکن است بسته به نوع صفحه‌نمایش یا زمینه انتخاب‌شده متفاوت باشد .

اختلال و محدودیت‌های سیستم کمکی چراغ نوربالا

اختلال در سیستم کمکی چراغ نوربالا



اگر سیستم کمکی چراغ نوربالا به‌درستی کار نکند، پیام هشدار «**سیستم کمکی رانندگی را بررسی کنید.**» ممکن است ظاهر شود و چراغ هشدار روی صفحه‌نمایش پشت‌آمپر روشن گردد . در این صورت، سیستم را در یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی چراغ نوربالا

سیستم کمکی چراغ نوربالا ممکن است در شرایط زیر به‌درستی عمل نکند:

- چراغ‌های خودروهای روبرو یا جلویی آسیب‌دیده باشند یا خارج از محدوده تشخیص قرار گیرند.
- چراغ‌های خودروهای روبرو یا جلویی با گرد و غبار، برف یا آب پوشیده شده باشند.
- چراغ‌های خودروهای روبرو یا جلویی خاموش باشد اما چراغ مه‌شکن روشن باشد.
- چراغ‌هایی در مسیر وجود داشته باشند که از نظر شکل شبیه چراغ خودرو باشند.
- چراغ‌های جلو به‌درستی تعمیر یا تعویض نشده باشند.
- چراغ‌های جلو به‌درستی تنظیم نشده باشند.
- در جاده باریک، پرپیچ و خم، ناهموار، سرازیری یا سربالایی رانندگی کنید.
- فقط بخشی از خودروی جلویی دیده شود، مانند تقاطع‌ها یا پیچ‌ها.
- بازتابنده‌ها یا فلاش‌های موقتی در مسیر باشند (مانند مناطق کارگاهی) .
- چراغ راهنما، تابلو بازتابنده، تابلو LED یا بازتابنده‌های دیگر در مسیر وجود داشته باشند.
- جاده خیس باشد یا با برف یا یخ پوشیده شده باشد.
- خودرویی ناگهان از داخل یک پیچ ظاهر شود.
- خودرو به دلیل پنچری یا یدک‌کش شدن، کج یا متمایل باشد.
- چراغ‌های خودروهای روبرو یا جلویی به‌خاطر دود اگزوز، دود، مه، برف، کولاک، پاشش آب، یا بخار روی شیشه جلو و... تشخیص داده نشوند.

⚠ هشدار

- همیشه شرایط جاده را بررسی کنید و در صورت لزوم، اقدامات لازم را برای رانندگی ایمن انجام دهید. مسئولیت رانندگی ایمن بر عهده شماست.
- اگر سیستم کمکی نوربالا به‌درستی کار نمی‌کند، با استفاده از اهرم راهنما بین نوربالا و نورپایین به‌صورت دستی تغییر دهید.
- ممکن است سیستم کمکی نور بالا تا 15 ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا هنگام راه‌اندازی مجدد دوربین دید جلو فعال نشود .

i اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر درباره محدودیت‌های دوربین دید جلو، به بخش «سیستم جلوگیری از برخورد جلو (FCA) سنسور ترکیبی» مراجعه کنید.

چراغ‌های داخل کابین

⚠ هشدار

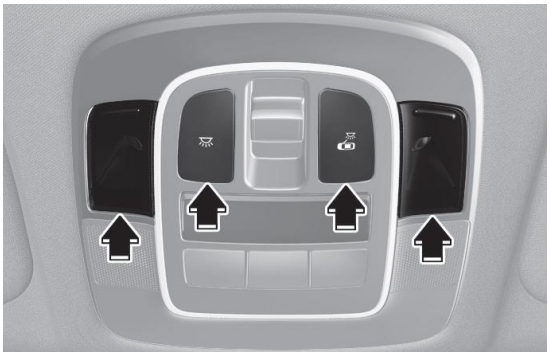
هنگام رانندگی در تاریکی از چراغ‌های داخلی استفاده نکنید . چراغ‌های داخلی ممکن است دید شما را مختل کرده و منجر به تصادف شود.

زمانی که خودرو خاموش است، برای مدت طولانی از چراغ‌های داخلی استفاده نکنید، چون باعث تخلیه باتری می‌شود.

خاموشی خودکار چراغ‌های داخلی

چراغ‌های داخلی به‌طور خودکار حدود 20 دقیقه پس از خاموش شدن خودرو و بسته بودن درب ها خاموش می‌شوند. اگر یکی از درب ها باز باشد، چراغ‌ها 25 دقیقه پس از خاموش شدن خودرو خاموش می‌شوند. اگر درب ها با ریموت هوشمند قفل شوند و خودرو وارد حالت فعال سیستم ضدسرقت شود، چراغ‌ها 5 ثانیه بعد خاموش می‌شوند .

چراغ‌های جلو



- با فشار دادن روی لنز، چراغ نقشه روشن یا خاموش می‌شود . این چراغ یک نور متمرکز ایجاد می‌کند که برای استفاده به‌عنوان چراغ نقشه در شب یا چراغ شخصی برای راننده و سرنشین جلو مناسب است.
- : با فشار دادن این دکمه، چراغ‌های جلو و عقب صندلی روشن می‌شوند و با فشار دوباره خاموش می‌شوند.
- : هنگامی که درب های جلو یا عقب باز می‌شوند، چراغ‌های داخل جلویی یا عقبی روشن می‌شوند . وقتی درب ها با کلید هوشمند باز شوند، چراغ‌های جلو و عقب حدود 30 ثانیه روشن می‌مانند، تا زمانی که هیچ دربی باز نشود . چراغ‌های جلو و عقب پس از حدود 30 ثانیه بعد از بسته شدن درب ها به‌تدریج خاموش می‌شوند.با این حال، اگر دکمه استارت/ استاپ موتور در وضعیت ON باشد یا همه درب ها قفل شده باشند، چراغ‌های جلو و عقب خاموش می‌شوند.اگر دربی در زمان قرار داشتن دکمه استارت/ استاپ در وضعیت ACC یا OFF باز شود، چراغ‌های جلو و عقب حدود 20 دقیقه روشن می‌مانند.

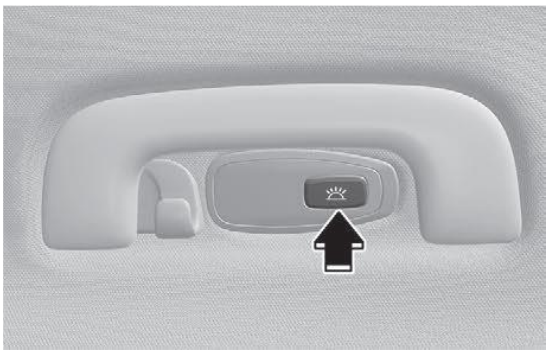
چراغ‌های عقب

چراغ اتاق (در صورت تجهیز)



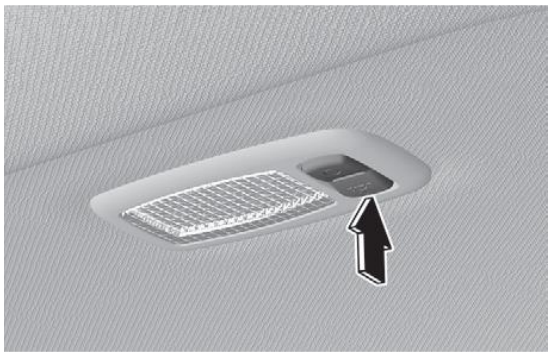
:با فشار دادن دکمه، چراغ اتاق عقب روشن و خاموش می‌شود .

چراغ شخصی (در صورت تجهیز)



با فشار دادن دکمه ، چراغ روشن می‌شود .

چراغ آینه آرایشی

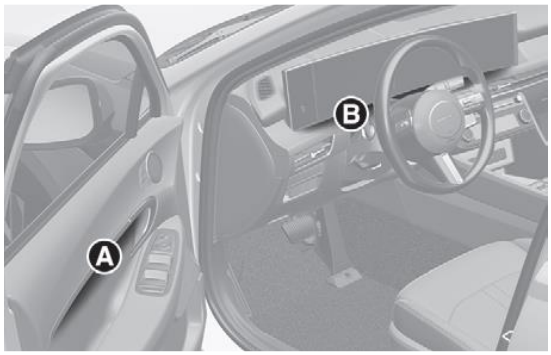


برای روشن یا خاموش کردن چراغ، کلید مربوطه را فشار دهید.

- : با فشار دادن این دکمه، چراغ روشن می‌شود.
- O : با فشار دادن این دکمه، چراغ خاموش می‌شود.

نور محیطی

(در صورت تجهیز)



[A]درب صندلی راننده و درب صندلی سرنشین جلو

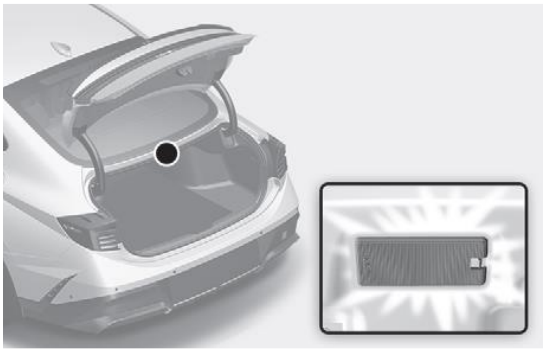
[B]داشبورد

برای تنظیم روشنایی و رنگ نور محیطی، در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید :

Setup > Vehicle> Lights> Ambient Lighting

- اگر گزینه «**Link to Drive Mode**» انتخاب شود، رنگ نور محیطی مطابق با حالت رانندگی انتخاب شده تغییر می‌کند.
- اگر نمی‌خواهید از نور محیطی استفاده کنید، **روشنایی** را در سیستم مولتی مدیا روی صفر قرار دهید.

چراغ صندوق بار

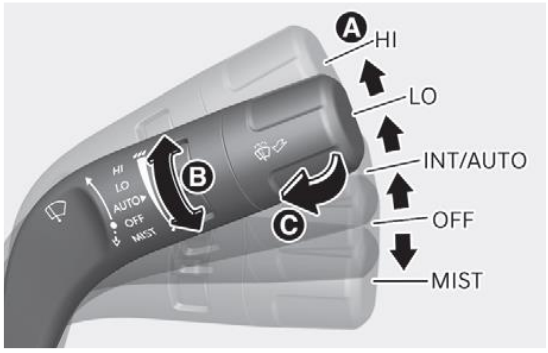


چراغ صندوق بار هنگام باز شدن درب صندوق روشن می‌شود و هنگام بسته شدن آن خاموش می‌گردد .

توجه

پس از استفاده، درب صندوق را ببندید تا از تخلیه غیرضروری باتری جلوگیری شود .

برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی‌ها



A. کنترل سرعت برف‌پاک‌کن

- HA سرعت بالا : حرکت سریع برف‌پاک‌کن
- LO سرعت پایین : حرکت کند برف‌پاک‌کن
- INT متناوب : برف‌پاک‌کن به صورت متناوب عمل می‌کند.
- AUTOکنترل خودکار (در صورت تجهیز) : برف‌پاک‌کن با تنظیم خودکار
- OFF خاموش : برف‌پاک‌کن غیرفعال است.
- MIST حرکت یک‌بارهٔ کوتاه : یک چرخه پاک‌کن انجام می‌دهد.

B . تنظیم زمان برف پاک‌کن متناوب یا خودکار

C . شستشو همراه با برف پاک‌کن کوتاه

عملکرد برف‌پاک‌کن شیشه جلو

در زمان روشن بودن موتور، عملکرد برف‌پاک‌کن به شرح زیر است:

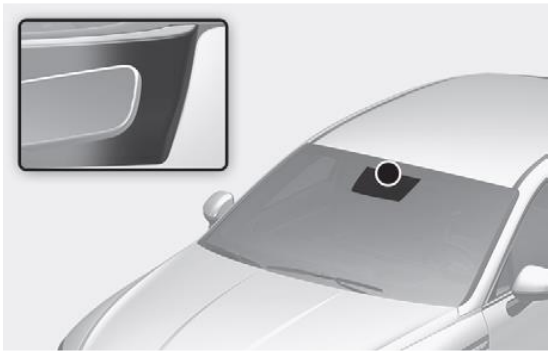
- HI : برف‌پاک‌کن با سرعت بیشتری حرکت می‌کند.
- LO سرعت پایین : برف‌پاک‌کن با سرعت کمتری حرکت می‌کند.
- INT پاک‌کن متناوب: برف‌پاک‌کن به صورت متناوب با فاصله‌های زمانی مشخص عمل می‌کند. برای تغییر سرعت، پیچ کنترل سرعت را بچرخانید.
- AUTOکنترل خودکار (در صورت تجهیز) : حسگر باران که در بالای شیشه جلو قرار دارد، میزان بارندگی را تشخیص داده و فاصله چرخه پاک‌کن را به‌صورت مناسب تنظیم می‌کند. هرچه باران شدیدتر باشد، برف‌پاک‌کن سریع‌تر حرکت می‌کند. وقتی باران متوقف شود، برف‌پاک‌کن نیز متوقف می‌شود . برای تغییر سرعت، پیچ کنترل سرعت را بچرخانید.
- OFFخاموش : برف‌پاک‌کن غیرفعال است.
- MIST حرکت یک باره کوتاه : برای انجام یک چرخه پاک‌کن، دسته را به سمت پایین فشار داده و رها کنید . اگر دسته در این موقعیت نگه داشته شود، برف‌پاک‌کن به طور پیوسته کار می‌کند.

i اطلاعات

اگر برف یا یخ زیادی روی شیشه جلو جمع شده باشد ، شیشه را به مدت حدود ده دقیقه یا تا زمانی که برف و یخ کاملاً پاک شود، گرم کنید تا از آسیب دیدن سیستم برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی جلوگیری شود.

کنترل خودکار :

(در صورت تجهیز)



حسگر باران که در بالای شیشه جلو قرار دارد، میزان بارندگی را تشخیص داده و فاصله چرخه پاک‌کن را تنظیم می‌کند.

برای تغییر حساسیت، پیچ کنترل حساسیت را بچرخانید.

اگر کلید برف‌پاک‌کن در حالت خودکار باشد و دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت روشن قرار داشته باشد، برف‌پاک‌کن یک بار عمل می‌کند تا سیستم خود را بررسی کند . وقتی از برف‌پاک‌کن استفاده نمی‌کنید، آن را در وضعیت خاموش قرار دهید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی:

- به بخش بالایی شیشه جلو که روبروی حسگر باران است دست نزنید.
- بخش بالایی شیشه جلو را با پارچه نمدار یا خیس پاک نکنید.
- روی شیشه جلو فشار وارد نکنید .

توجه

- هنگام شست‌وشوی خودرو، کلید برف‌پاک‌کن را در وضعیت خاموش قرار دهید تا عملکرد خودکار برف‌پاک‌کن متوقف شود .
- پوشش حسگر را که در بخش بالایی شیشه جلو سمت سرنشین قرار دارد، جدا نکنید .

شیشه‌شوی شیشه جلو



در حالت خاموش بودن برف‌پاک‌کن، دسته را به‌آرامی به سمت خود بکشید تا مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو پاشیده شود و برف‌پاک‌کن یک تا سه بار عمل کند . پاشش مایع و عملکرد برف‌پاک‌کن تا زمانی ادامه دارد که دسته را رها کنید . اگر شیشه‌شوی کار نکند، ممکن است لازم باشد مایع شیشه‌شوی را در مخزن آن اضافه کنید.

گردش هوای داخلی هنگام استفاده از مایع شیشه‌شوی

وقتی از مایع شیشه‌شوی استفاده می‌شود، برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع آن به داخل کابین، حالت گردش داخلی هوا و سیستم تهویه مطبوع به‌طور خودکار و بسته به دمای بیرون فعال می‌شوند.اگر در این زمان حالت هوای تازه را انتخاب کنید، پس از مدت کوتاهی دوباره حالت گردش داخلی فعال می‌شود . این قابلیت ممکن است در برخی شرایط مانند هوای بسیار سرد یا خاموش بودن خودرو فعال نشود.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «گردش هوای داخلی هنگام استفاده از مایع شیشه‌شوی» در همین فصل مراجعه کنید.

⚠ هشدار

وقتی دمای بیرون زیر صفر است، همیشه شیشه جلو را با استفاده از گرم‌کن شیشه (یخ‌زدا) گرم کنید تا از یخ‌زدن مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو و کاهش دید جلوگیری شود؛ زیرا این موضوع می‌تواند منجر به تصادف و آسیب جدی یا مرگ شود.

همچنین در فصل زمستان یا هوای سرد همیشه از مایع شیشه‌شوی مناسب استفاده کنید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب:

- زمانی که مخزن مایع شیشه‌شوی خالی است یا شیشه جلو خشک است، از شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- زمانی که شیشه جلو خشک است، برف‌پاک‌کن‌ها را روشن نکنید.
- هرگز سعی نکنید برف‌پاک‌کن‌ها را به صورت دستی حرکت دهید.
- در فصل زمستان یا هوای سرد از مایع شیشه‌شوی ضدیخ استفاده کنید.

سیستم تهویه مطبوع دستی

(درصورت تجهیز)

نوعA



نوعB



(1)کنترل سرعت فن

(2)کنترل دما

(3) انتخاب حالت وزش هوا

(4) یخزدای شیشه جلوی خودرو

(5) یخزدای شیشه عقب

(6) تهویه مطبوع

(7)کنترل ورود و گردش هوا

(8) حداکثر خنک کنندگی (تهویه مطبوع)

گرمایش و سرمایش

1. موتور را روشن کنید.
2. حالت وزش هوا را در موقعیت دلخواه قرار دهید . برای افزایش کارایی گرمایش و سرمایش، حالت‌های زیر را انتخاب کنید:
   - برای گرمایش:
   - برای سرمایش :
3. کنترل دما را روی مقدار دلخواه تنظیم کنید.
4. کنترل ورود هوا را روی حالت هوای بیرون (هوای تازه) قرار دهید.
5. سرعت فن را روی میزان دلخواه تنظیم کنید.

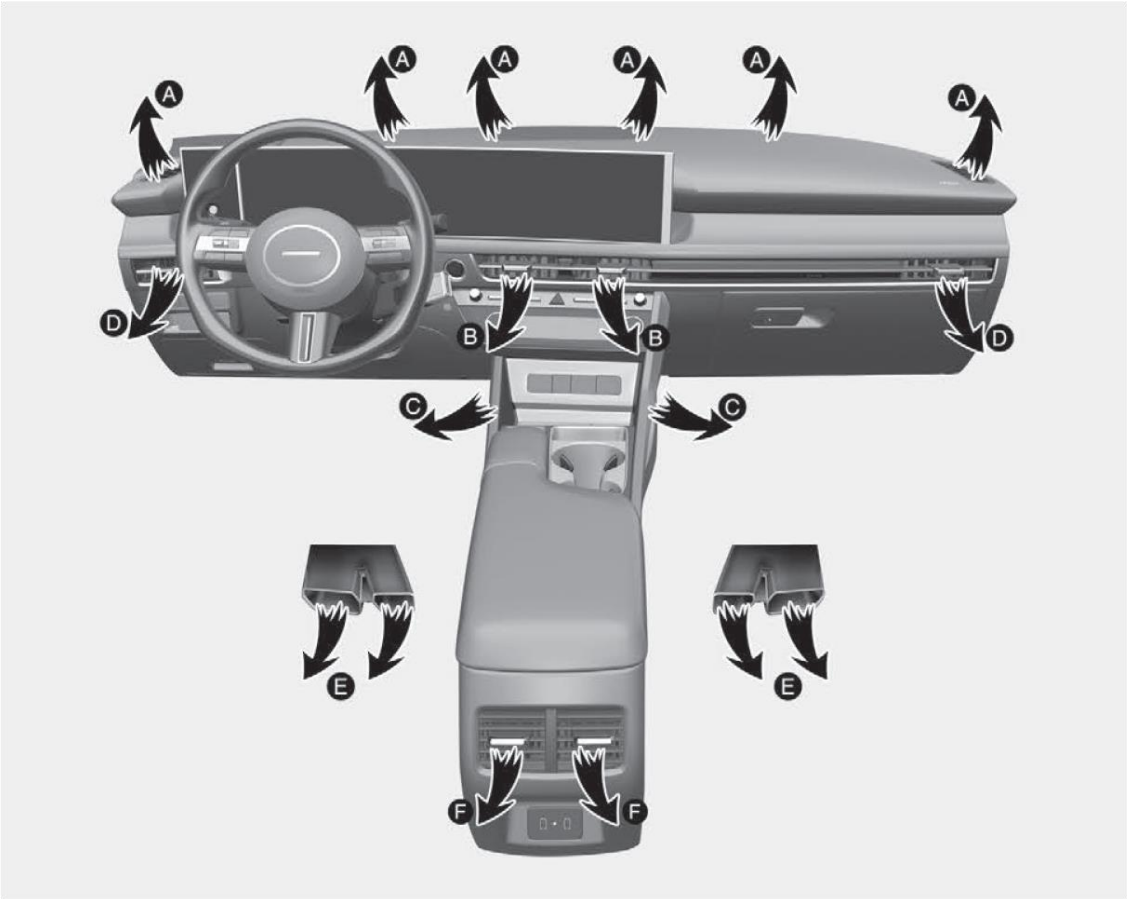
اگر به سرمایش نیاز دارید، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

انتخاب حالت وزش هوا



با استفاده از دکمه انتخاب جهت وزش هوا، مسیر خروج باد را تنظیم کنید.

جهت جریان هوا



نماد	عملکرد	جهت
	جریان هوا به سمت قسمت بالایی بدن و صورت هدایت می‌شود. علاوه بر این، هر خروجی را می‌توان کنترل کرد تا هوای خارج‌شده از آن را جهت‌دهی کند.	B, D, F
	جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می‌شود.	B, C, D, E, F
	بیشتر جریان هوا به سمت کف هدایت می‌شود و مقدار کمی از هوا به سمت شیشه جلو و گرم‌کن شیشه‌های کناری هدایت می‌گردد.	A, C, D, E, F
	بیشتر جریان هوا به سمت کف و شیشه جلو هدایت می‌شود و مقدار کمی نیز به گرم‌کن شیشه‌های کناری هدایت می‌گردد.	A, C, D, E, F
	بیشتر جریان هوا به سمت شیشه جلو هدایت می‌شود و مقدار کمی از هوا به گرم‌کن شیشه‌های کناری هدایت می‌گردد.	A, D
A/C MAX	باد به سمت صورت و بخش بالایی بدن خارج می‌شود.(این حالت برای حداکثر گرمایش و سرمایش است و گردش هوا در خودرو به‌صورت خودکار انتخاب می‌شود).	B, D, F

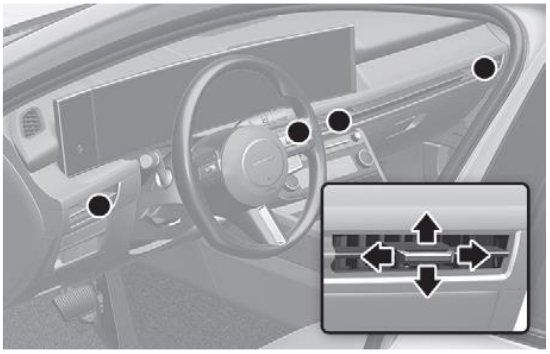
MAX A/C



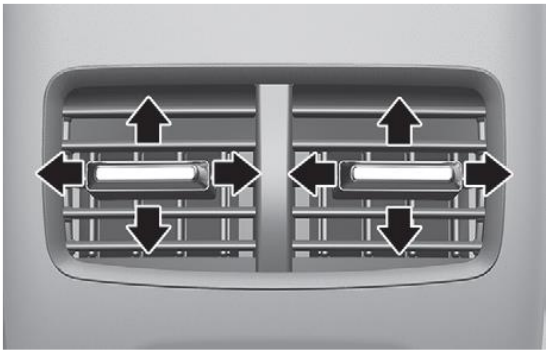
حالت MAX A/C برای خنک کردن سریع‌تر داخل خودرو استفاده می‌شود . جریان هوا به سمت قسمت بالایی بدن و صورت هدایت می‌شود . سیستم تهویه مطبوع و گردش هوای داخلی هر دو فعال می‌شوند . برای تنظیم، سرعت فن را تغییر دهید .

دریچه‌های پنل ابزار (داشبورد)

جلو

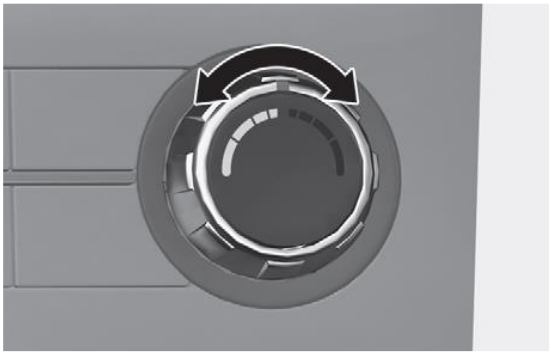


عقب



جریان هوا از دریچه‌های پنل ابزار (داشبورد) را می‌توان با استفاده از اهرم تنظیم دریچه به بالا/ پایین یا چپ/راست هدایت کرد.
اهرم را کاملاً به سمت جهت بسته شدن ⊗ و یا جهت باز شدن دریچه‌ها حرکت دهید.

کنترل دما



با چرخاندن ولوم به سمت راست، دما افزایش می‌یابد . با چرخاندن ولوم به سمت چپ، دما کاهش می‌یابد .

کنترل ورود هوا

حالت گردش هوای داخلی



با انتخاب گردش هوای داخلی، هوا از داخل کابین مسافرین از طریق سیستم تهویه مطبوع کشیده می‌شود.

حالت هوای بیرونی (تازه)

نوع A



با انتخاب هوای بیرونی (تازه)، هوا از خارج وارد خودرو شده و از طریق سیستم تهویه مطبوع عبور می‌کند.

نوع B



زمانی که چراغ نشانگر دکمه گردش هوا در خودرو روشن است، برای خاموش کردن چراغ دکمه را فشار دهید تا هوای بیرون وارد خودرو شود . از این حالت برای تهویه خودرو استفاده کنید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ:

- ادامه استفاده از سیستم تهویه مطبوع در حالت هوای داخلی ممکن است باعث افزایش رطوبت داخل خودرو شود که می‌تواند باعث بخارگرفتگی شیشه جلو و شیشه‌های کناری شده و دید راننده را محدود کند.
- در خودرویی که سیستم تهویه مطبوع یا گرمایش روشن است، نخوابید.
- استفاده مداوم از هوای داخلی ممکن است باعث خواب‌آلودگی یا خستگی شود و کنترل خودرو را تحت تأثیر قرار دهد . هنگام رانندگی، کنترل ورود هوا را روی حالت هوای بیرونی (تازه) تنظیم کنید.

i اطلاعات

استفاده از سیستم در حالت هوای تازه توصیه می‌شود.

عملکرد طولانی‌مدت بخاری در حالت هوای داخلی (بدون انتخاب تهویه مطبوع) می‌تواند باعث بخار گرفتن شیشه جلو و شیشه‌های کناری شود و هوای داخل کابین مسافرین کهنه و نامطبوع شود.

علاوه بر این، استفاده طولانی‌مدت از تهویه مطبوع در حالت هوای داخلی باعث خشک شدن بیش از حد هوای داخل کابین می‌شود .

کنترل سرعت فن



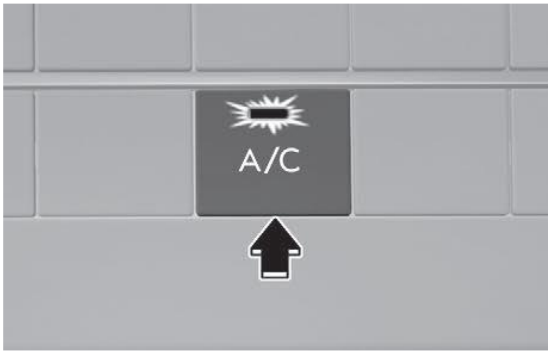
برای افزایش سرعت فن و جریان هوا، ولوم را به سمت راست بچرخانید . برای کاهش سرعت فن و جریان هوا، ولوم را به سمت چپ بچرخانید.

تنظیم ولوم کنترل سرعت فن روی موقعیت «0» فن را خاموش می‌کند.

i اطلاعات

عملکرد فن زمانی که دکمه روشن/ خاموش موتور در موقعیت روشن است ممکن است باعث تخلیه باتری شود .

تهویه مطبوع (A/C)



برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع، دکمه A/C را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می‌شود) .

برای خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع، دوباره دکمه را فشار دهید.

عملکرد سیستم

تهویه

1. حالت (Mode) را روی موقعیت مورد نظر تنظیم کنید.
2. کنترل ورود هوا را روی حالت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید.
3. کنترل دما را روی موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
4. کنترل سرعت فن را روی سرعت دلخواه تنظیم کنید.

گرمایش

1. حالت (Mode) را روی موقعیت مورد نظر تنظیم کنید.
2. کنترل ورود هوا را روی حالت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید.
3. کنترل دما را روی موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
4. کنترل سرعت فن را روی سرعت دلخواه تنظیم کنید.
5. در صورت تمایل، سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن کنید و ولوم کنترل دما را روی حالت گرمایش قرار دهید تا قبل از ورود به کابین، رطوبت هوا کاهش یابد.

اگر شیشه جلو بخار گرفت، حالت (Mode) را روی موقعیت یا تنظیم کنید.

نکات عملیاتی

- برای جلوگیری از ورود گرد و غبار یا بوی نامطبوع به خودرو از طریق سیستم تهویه، به‌طور موقت کنترل ورود هوا را روی حالت گردش داخلی قرار دهید . پس از رفع تحریک، حتماً کنترل را به حالت هوای تازه برگردانید تا هوای تازه وارد خودرو شود . این کار می‌تواند به حفظ هوشیاری و راحتی راننده کمک کند.
- برای جلوگیری از بخار گرفتن داخلی شیشه جلو، کنترل ورود هوا را روی حالت هوای تازه قرار دهید، سرعت فن را روی مقدار دلخواه تنظیم کنید، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید و کنترل دما را روی دمای مورد نظر تنظیم نمایید.

تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع خودروی هیوندای شما با گاز مبرد-R 1234yfپر شده است.

1. موتور را روشن کنید و دکمه تهویه مطبوع (A/C) را فشار دهید.
2. حالت (Mode) را روی موقعیت مورد نظر تنظیم کنید.
3. کنترل ورود هوا را روی حالت هوای بیرونی یا هوای داخلی (گردش هوا) قرار دهید.
4. کنترل سرعت فن و کنترل دما را مطابق میل خود تنظیم کنید.

توجه

- هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، مخصوصاً در زمان رانندگی در سربالایی‌ها یا ترافیک سنگین و زمانی که دمای بیرون بالا است، به‌طور دقیق درجه حرارت موتور را کنترل کنید . در صورت نشان دادن بیش از حد دما، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کرده و فن را همچنان روشن نگه دارید.
- همیشه هنگام استفاده از تهویه مطبوع، پنجره‌ها بسته باشند . در هوای مرطوب، اگر پنجره‌ها باز باشند و تهویه مطبوع روشن باشد، قطرات آب ممکن است داخل خودرو تشکیل شده و به تجهیزات الکتریکی آسیب برساند.

نکات عملیاتی سیستم تهویه مطبوع

- اگر خودرو در هوای گرم زیر نور مستقیم خورشید پارک شده است، برای مدت کوتاهی پنجره‌ها را باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- پس از رسیدن به سرمای کافی، کنترل ورود هوا را از حالت هوای داخلی به حالت هوای تازه بیرونی بازگردانید.
- برای کاهش رطوبت روی شیشه‌ها در روزهای بارانی یا مرطوب، با پنجره‌ها و سانروف بسته، سیستم تهویه مطبوع را روشن کرده و دما را با ولوم کنترل دما تنظیم کنید تا رطوبت داخل خودرو کاهش یابد.
- هر ماه چند دقیقه از سیستم تهویه مطبوع استفاده کنید تا عملکرد بهینه سیستم حفظ شود.
- استفاده بیش از حد از تهویه مطبوع ممکن است باعث اختلاف دما بین هوای بیرون و شیشه جلو شود و سطح خارجی شیشه جلو بخار بگیرد و دید راننده را محدود کند. در این صورت، کلید انتخاب حالت (Mode) را روی موقعیت قرار دهید و سرعت فن را روی کمترین تنظیم قرار دهید.

نگهداری سیستم

فیلتر هوای کابین

فیلتر هوای کابین پشت جعبه داشبورد نصب شده است . این فیلتر گرد و غبار یا سایر آلاینده‌هایی را که از طریق سیستم گرمایش و تهویه مطبوع وارد خودرو می‌شوند ، تصفیه می‌کند . فیلتر هوای کابین باید طبق برنامه نگهداری توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض شود. اگر خودرو در شرایط سخت مانند جاده‌های پرگرد و غبار یا ناهموار رانده می‌شود و یا اگر حیوانات خانگی حمل می‌شوند یا سرنشینان در خودرو سیگار می‌کشند، بازدید و تعویض فیلتر هوای کابین باید با فواصل کوتاه‌تری انجام شود.

i اطلاعات

فیلتر را طبق برنامه سرویس و نگهداری تعویض کنید . اگر خودرو در شرایط سخت مانند جاده‌های پرگرد و غبار یا ناهموار رانده می‌شود، بازدید و تعویض فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع باید با فواصل کوتاه‌تری انجام شود.

بررسی میزان گاز مبرد تهویه مطبوع

اگر میزان گاز مبرد خیلی کم یا زیاد باشد، عملکرد سیستم تهویه مطبوع کاهش می‌یابد . خودروی خود را برای بررسی به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

⚠

خودروهای مجهز به گازR-1234yf



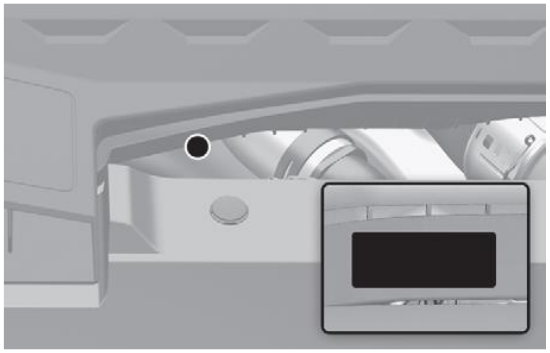
برای جلوگیری از آسیب جدی، سرویس سیستم تهویه مطبوع باید تنها توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده و دارای مجوز انجام شود .گاز R-1234yf قابل اشتعال است و در فشار بالا کار می‌کند.

تمام مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند . انتشار مستقیم مبرد به محیط زیست برای افراد و محیط زیست مضر است.

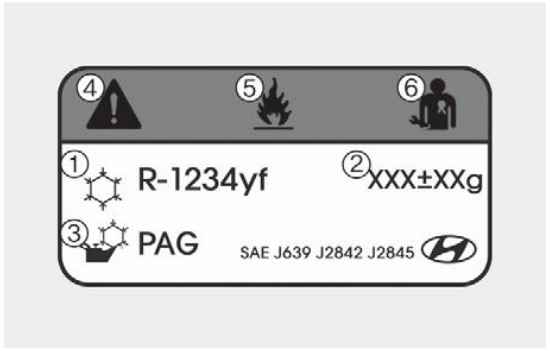
توجه

- سیستم مبرد باید تنها توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده و دارای مجوز و در محیطی با تهویه مناسب سرویس شود تا عملکرد صحیح و ایمن تضمین گردد.
- هرگز اواپراتور (کوئل سرمایش) تهویه مطبوع را تعمیر نکنید یا از اواپراتور یک خودروی استفاده شده یا بازیافتی استفاده نکنید. اواپراتور جایگزین جدید باید دارای گواهی و برچسب تأیید مطابق استاندارد SAE J2842 باشد.

برچسب گاز مبرد تهویه مطبوع



می‌توانید نوع گاز مبرد استفاده شده در خودروی خود را روی برچسبی که در داخل کاپوت قرار دارد مشاهده کنید.



هر علامت و مشخصات روی برچسب گاز مبرد تهویه مطبوع به شرح زیر است:

1. رده‌بندی گاز مبرد
2. میزان گاز مبرد
3. رده‌بندی روغن کمپرسور
4. هشدار
5. گاز قابل اشتعال
6. نیاز به تکنسین مجاز برای سرویس سیستم تهویه مطبوع

سیستم کنترل خودکار تهویه مطبوع

(در صورت تجهیز)



دکمه‌های سیستم کنترل تهویه مطبوع ممکن است بسته به مشخصات خودرو متفاوت باشند.

1. کنترل دمای راننده
2. کنترل دمای سرنشین جلو
3. کنترل خودکار (AUTO)
4. کنترل یکسان برای همه صندلی‌ها بر اساس صندلی راننده (SYNC)
5. کنترل سرعت فن
6. انتخاب حالت (Mode)
7. خاموش (OFF)
8. تهویه مطبوع (A/C)
9. کنترل ورود هوا
10. گرم‌کن شیشه جلو
11. گرم‌کن شیشه عقب

احتیاط

سیستم کنترل تهویه مطبوع حتی زمانی که موتور روشن نیست و در وضعیت «ON» قرار دارد نیز قابل استفاده است، اما عملکرد آن به اندازه زمانی که موتور روشن است مؤثر نیست و باتری ممکن است سریع‌تر تخلیه شود.

i اطلاعات

اعوجاج صفحه که هنگام فشار دادن شدید روی صفحه ایجاد می‌شود، یک پدیده طبیعی است و ممکن است به دلیل ویژگی‌های LCD رخ دهد.

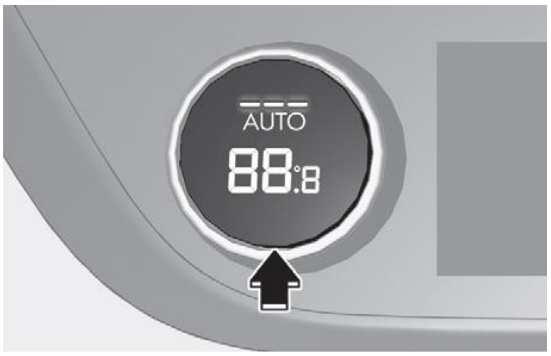
گرمایش و تهویه مطبوع خودکار

سیستم کنترل خودکار تهویه مطبوع با تنظیم دمای دلخواه کنترل می‌شود.

1. دکمه AUTO را فشار دهید . حالت‌ها ، سرعت فن ، ورود هوا و تهویه مطبوع به‌صورت خودکار توسط تنظیم دما کنترل می‌شوند.

   در حین عملکرد خودکار ، می‌توانید سرعت فن را در سه مرحله با فشار دادن دکمه **AUTO**کنترل کنید:

- (HIGH)بالا: تهویه مطبوع و گرمایش سریع با بالاترین سرعت فن.
- (MEDIUM) متوسط : تهویه مطبوع و گرمایش با سرعت فن در سطح متوسط.
- (LOW) کم: سرعت فن در کمترین محدوده تنظیم می‌شود.



2. ولوم کنترل دما را به چپ یا راست بچرخانید تا دمای دلخواه تنظیم شود . اگر دما روی کمترین مقدار تنظیم شود، سیستم تهویه مطبوع به‌صورت مداوم کار می‌کند . پس از خنک شدن کافی داخل خودرو، در صورت امکان ولوم را روی دمای بالاتری تنظیم کنید.



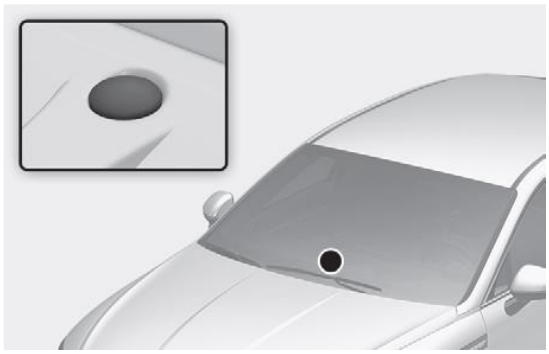
برای خاموش کردن عملکرد خودکار، هر یک از عملیات‌های زیر را انتخاب کنید:

- دکمه انتخاب حالت (Mode)
- دکمه گرم‌کن شیشه جلو (دکمه را یک بار دیگر فشار دهید تا عملکرد گرم‌کن شیشه جلو غیرفعال شود. علامت «AUTO» دوباره روی نمایشگر اطلاعات روشن می‌شود).
- دکمه کنترل سرعت فن
- دکمه A/C

عملکرد انتخاب شده به صورت دستی کنترل می‌شود، در حالی که سایر عملکردها به‌صورت خودکار ادامه می‌یابند.

برای راحتی شما و بهبود اثربخشی سیستم کنترل تهویه ، از دکمهAUTO استفاده کنید و دما را روی 72 °F (22°C) تنظیم نمایید.

توجه



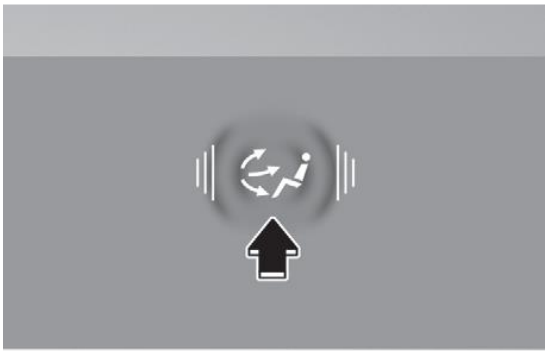
برای اطمینان از عملکرد بهتر سیستم گرمایش و سرمایش ، هیچ چیزی را نزدیک سنسور قرار ندهید.

گرمایش و تهویه مطبوع دستی

1. موتور را روشن کنید.
2. حالت (Mode) را روی موقعیت دلخواه تنظیم کنید .
برای بهبود اثربخشی گرمایش و سرمایش، انتخاب کنید:
   - گرمایش :
   - سرمایش :
3. کنترل دما را روی موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
4. کنترل ورود هوا را روی حالت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید.
5. کنترل سرعت فن را روی سرعت دلخواه تنظیم کنید.
6. در صورت تمایل به استفاده از تهویه مطبوع، سیستم A/C را روشن کنید.

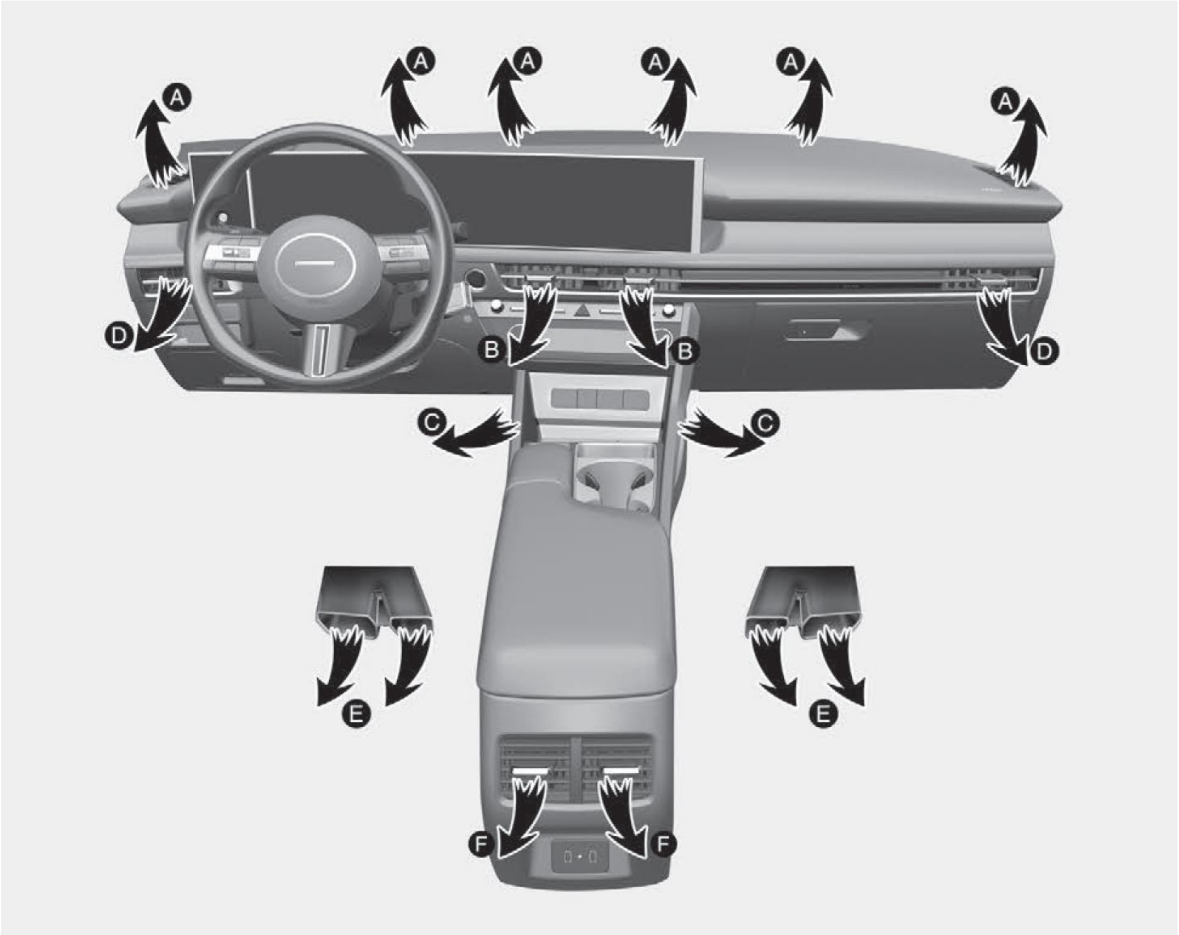
تنظیمات حتی پس از خاموش شدن موتور حفظ می‌شوند. با این حال وقتی کابل باتری قطع شود، تنظیمات به حالت اولیه بازمی‌گردند، بنابراین دوباره آن‌ها را تنظیم کنید.

انتخاب حالت (Mode)



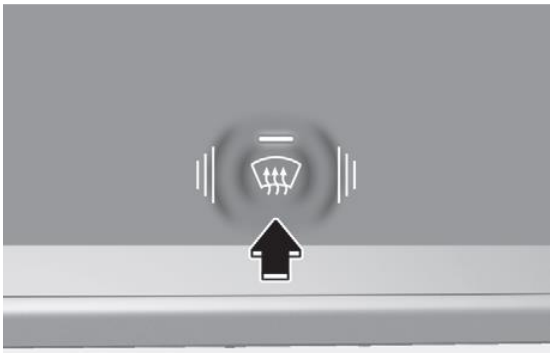
دکمه انتخاب حالت، جهت جریان هوا از طریق سیستم تهویه را کنترل می‌کند.

جهت جریان هوا



نماد	عملکرد	جهت
	جریان هوا به سمت قسمت بالایی بدن و صورت هدایت می‌شود . علاوه بر این ، هر خروجی را می‌توان کنترل کرد تا هوای خروجی از آن را هدایت کند.	B, D, F
	جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می‌شود.	B, C, D, E, F
	بیشتر جریان هوا به سمت کف هدایت می‌شود و مقدار کمی از هوا به سمت شیشه جلو و گرم‌کن شیشه‌های کناری هدایت می‌گردد.	A, C, D, E
	بیشتر جریان هوا به سمت کف هدایت می‌شود و هنگام از بین بردن رطوبت شیشه جلو استفاده می‌شود. (اگر گرم‌کن شیشه‌ها فعال باشد ، سیستم تهویه مطبوع و انتخاب هوای ورودی بیرونی به‌صورت خودکار عمل می‌کنند) .	A, C, D, E

یخزدا/ بخارزدای شیشه جلوی[D] ,[A]

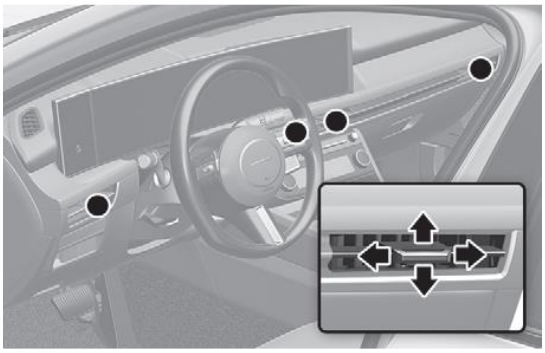


با فشردن دکمه یخزدای شیشه جلوی خودرو (روشن شدن چراغ نشانگر)، یخزدا فعال می‌شود . وقتی حالت رفع بخار شیشه فعال شود، حالت ورود هوای بیرون به‌صورت خودکار انتخاب شده و سیستم تهویه مطبوع بر اساس دمای محیط تشخیص‌داده‌شده روشن می‌شود.

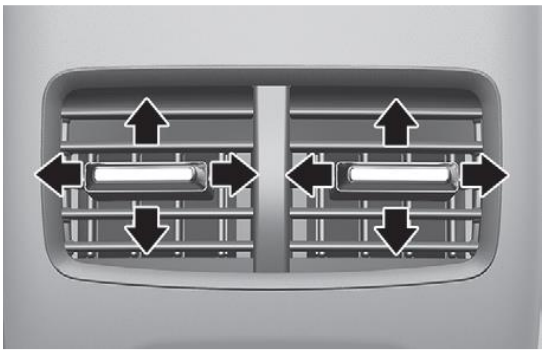
با یک‌بار دیگر فشار دادن دکمه یخزدای شیشه جلو (خاموش شدن چراغ نشانگر)، این قابلیت خاموش می‌شود . در این حالت، تنظیمات سیستم تهویه به همان وضعیتی برمی‌گردد که قبل از فعال کردن یخزدای شیشه جلو قرار داشت.

دریچه‌های پنل ابزار (داشبورد)

جلو



عقب



جریان هوای دریچه‌های پنل ابزار را می‌توان با استفاده از اهرم تنظیم دریچه ، به سمت بالا/ پایین یا چپ/ راست هدایت کرد.

اهرم را کاملاً به سمتی ببرید که دریچه‌ها بسته شوند ⊗ ، و برای باز کردن دریچه‌ها ، آن را به جهت مقابل حرکت دهید.

کنترل دما



دسته را به سمت راست بچرخانید تا دما افزایش یابد . برای کاهش دما، آن را به سمت چپ بچرخانید.

تغییر واحد دما (سانتی‌گراد ↔ فارنهایت)

برای تغییر واحد دما از سانتی‌گراد به فارنهایت یا برعکس:

- دکمه **سیستم تهویه** را به مدت 3 ثانیه فشار داده و رها کنید . سپس ظرف 5 ثانیه، نماد انتخاب حالت را بیش از 3 ثانیه لمس کنید.
- از مسیر

Setup > General > Units > Temperature Unit > °C/°F

در سیستم مولتی مدیا، گزینه سانتی‌گراد یا فارنهایت را انتخاب کنید.

همسان‌سازی تنظیم دما (تنظیم یکسان دمای راننده و سرنشین)



تنظیم یکسان دما و جهت جریان هوا

با فشار دادن دکمه همسان‌سازی (چراغ نشانگر روشن)، دمای سمت راننده و سرنشین و همچنین جهت جریان هوا به‌صورت یکسان تنظیم می‌شود.

تنظیم جداگانه دما

با فشار دوباره دکمه همسان‌سازی (چراغ نشانگر خاموش)، دمای سمت راننده و سرنشین به‌صورت جداگانه قابل تنظیم خواهد بود.

کنترل ورودی هوا

حالت چرخش هوای داخل کابین



با انتخاب حالت چرخش هوای داخل، هوای داخل کابین از طریق سیستم تهویه مطبوع به جریان می‌افتد.

حالت هوای تازه (ورود هوای بیرون)



با انتخاب حالت ورود هوای تازه، هوا از بیرون وارد خودرو شده و از طریق سیستم تهویه عبور می‌کند.

⚠

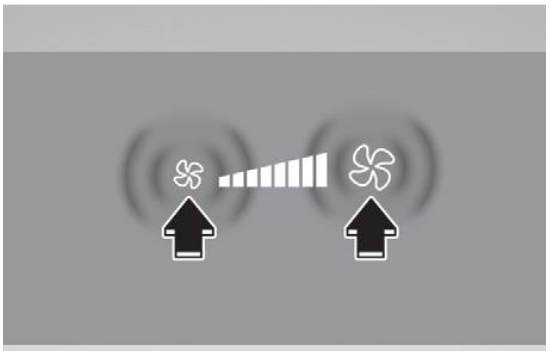
برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ:

- استفاده مداوم از حالت چرخش هوای داخل می‌تواند باعث افزایش رطوبت داخل خودرو شده و منجر به بخار گرفتن شیشه جلو و شیشه‌های جانبی شود و دید راننده را مختل کند.
- هنگام روشن بودن سیستم تهویه یا بخاری، داخل خودرو نخوابید .
- استفاده طولانی‌مدت از حالت چرخش هوای داخل ممکن است باعث خواب‌آلودگی یا کاهش هوشیاری و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو شود . هنگام رانندگی، کنترل ورودی هوا را روی حالت ورود هوای تازه قرار دهید .

i اطلاعات

استفاده از سیستم تهویه در حالت ورود هوای تازه توصیه می‌شود.
کارکرد طولانی بخاری در حالت گردش هوای داخلی (بدون روشن بودن تهویه مطبوع) می‌تواند باعث بخار گرفتن شیشه جلو و شیشه‌های جانبی شود و هوای داخل کابین نیز راکد و سنگین می‌شود .
همچنین، استفاده طولانی‌مدت از سیستم سرمایشی در حالت گردش داخلی باعث بسیار خشک شدن هوای داخل کابین خواهد شد .

تنظیم سرعت فن

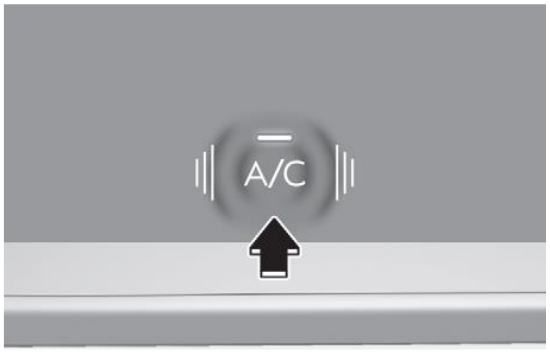


برای افزایش سرعت فن و میزان جریان هوا، دکمه سمت راست را فشار دهید . برای کاهش سرعت فن و جریان هوا، دکمه سمت چپ را فشار دهید.
فشردن دکمه خاموش، فن را کاملاً خاموش می‌کند .

i اطلاعات

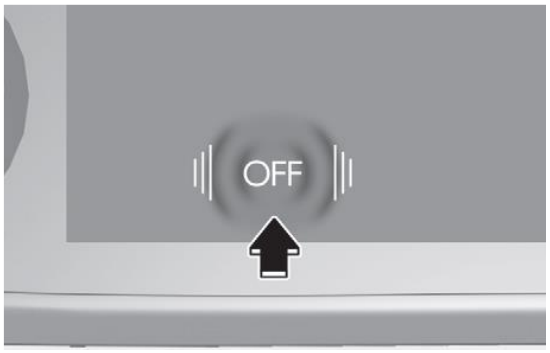
کارکردن فن هنگامی که کلید روشن/ خاموش موتور در حالت «روشن» قرار دارد، ممکن است موجب تخلیه باتری شود .

سیستم تهویه هوا



دکمه سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید تا سیستم به‌صورت دستی روشن (روشن بودن چراغ نشانگر) یا خاموش شود.

حالت خاموش



با فشار دادن دکمه خاموش ، سیستم کنترل تهویه کاملاً خاموش می‌شود . تا زمانی که دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت روشن باشد ، می‌توانید دکمه‌های حالت جریان هوا و ورودی هوا را استفاده کنید.

نگهداشت سیستم

فیلتر هوای کابین

فیلتر هوای کابین پشت جعبه داشبورد نصب شده است. این فیلتر گردوغبار و دیگر آلاینده‌هایی را که از طریق سیستم گرمایش و تهویه وارد خودرو می‌شوند، تصفیه می‌کند.

طبق برنامه نگهداری خودرو، تعویض این فیلتر را به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بسپارید . اگر خودرو در شرایط سخت مانند جاده‌های خاکی یا ناهموار استفاده می‌شود، یا اگر حیوان خانگی حمل می‌کنید یا سرنشینان داخل خودرو سیگار می‌کشند، لازم است فیلتر کابین را زودتر از موعد بررسی و تعویض کنید.

i اطلاعات

- فیلتر را مطابق برنامه نگهداری تعویض کنید . اگر خودرو در شرایط سخت مانند جاده‌های خاکی یا ناهموار استفاده شود، لازم است فیلتر سیستم تهویه زودتر بررسی و تعویض شود.
- اگر میزان جریان هوا ناگهان کاهش پیدا کرد ، خودرو را در یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

بررسی مقدار گاز سردکننده دستگاه تهویه

اگر میزان گاز سردکننده کم‌تر یا بیشتر از حد مناسب باشد، کارایی دستگاه تهویه کاهش می‌یابد . در این شرایط، خودرو را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

⚠

ویژه خودروهای مجهز به گاز سردکننده(R-1234yf)



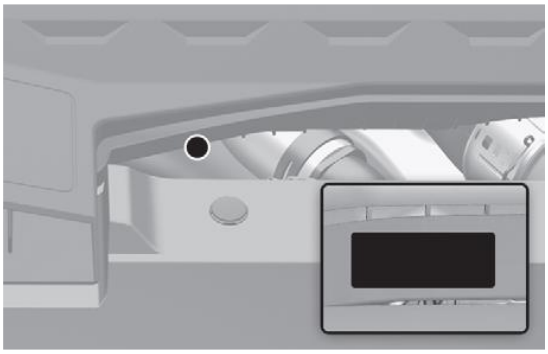
برای جلوگیری از آسیب‌های جدی، سرویس دستگاه تهویه باید فقط توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده و دارای گواهی انجام شود.گاز سردکننده R-1234yf قابل اشتعال بوده و با فشار بالا کار می‌کند.

بازیافت تمام گازهای سردکننده باید با تجهیزات مناسب انجام شود. رهاسازی مستقیم گاز سردکننده در هوا برای افراد و محیطزیست مضر است.

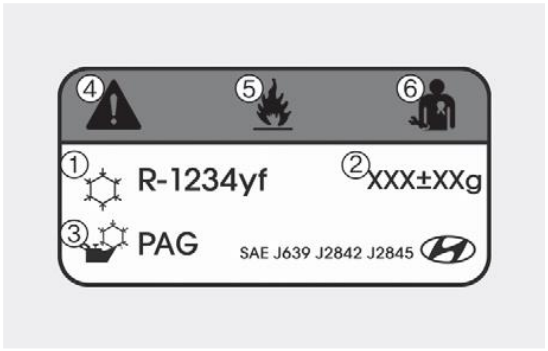
توجه

- سیستم گاز سردکننده باید فقط در محیط دارای تهویه مناسب و توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده و دارای گواهی سرویس شود تا عملکرد صحیح و ایمن آن تضمین گردد.
- هرگز کویل سرمایش (اواپراتور) دستگاه تهویه را تعمیر نکنید و از کویل استفاده شده یا مربوط به خودروهای اسقاطی به عنوان قطعه جایگزین استفاده نکنید . قطعه جایگزین باید نو بوده و دارای تأییدیه و برچسب استاندارد SAE J 2842 باشد.

برچسب گاز مبرد سیستم تهویه مطبوع



می‌توانید نوع گاز مبرد استفاده شده در خودروی خود را روی برچسبی که در داخل کاپوت قرار دارد مشاهده کنید.



هر نماد و مشخصات روی برچسب گاز مبرد سیستم تهویه مطبوع به شرح زیر است:

1. رده‌بندی گاز مبرد
2. مقدار گاز مبرد
3. رده‌بندی روغن کمپرسور
4. هشدار
5. گاز قابل اشتعال
6. نیاز به تکنسین مجاز برای سرویس سیستم تهویه مطبوع

یخزدایی و بخارزدایی شیشه جلو

⚠

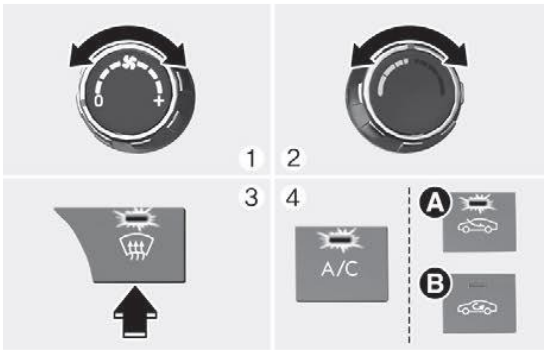
در هوای بسیار مرطوب، هنگام عملکرد سرمایش از موقعیت یخزدایی استفاده نکنید . سطح خارجی شیشه جلو ممکن است بخار بگیرد و دید راننده کاهش یابد که می‌تواند منجر به تصادف و آسیب جدی یا مرگ شود.

دکمه انتخاب حالت را روی موقعیت سطح صورت قرار داده و سرعت فن را کاهش دهید.

- برای حداکثر عملکرد یخزدایی، کلید کنترل دما را روی بالاترین درجه حرارت و کنترل سرعت فن را روی بالاترین حالت قرار دهید.
- اگر در هنگام یخزدایی یا بخارزدایی، هوای گرم به کف خودرو مورد نظر است، موقعیت یخزدایی کف را انتخاب کنید.
- قبل از رانندگی، تمام برف و یخ روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه‌های جانبی و تمامی شیشه‌های کناری را پاک کنید.
- تمام برف و یخ روی کاپوت و ورودی هوا را پاک کنید تا کارایی بخاری و یخزدایی شیشه بهبود یابد و احتمال بخار گرفتن داخل شیشه جلو کاهش یابد.

سیستم تهویه مطبوع دستی

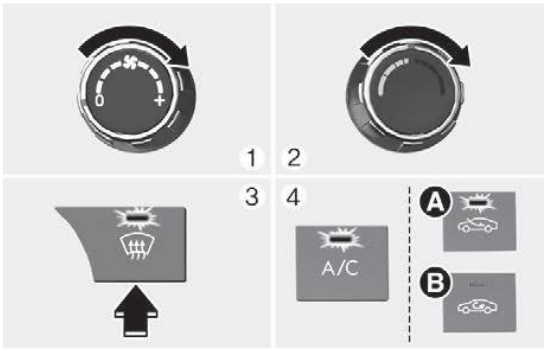
برای بخارزدایی بخش داخلی شیشه جلو



1. هر سرعت از فن را انتخاب کنید.
2. دمای مورد نظر را انتخاب کنید.
3. گرم‌کن شیشه جلو را انتخاب کنید.
4. هوای بیرونی (تازه) به‌صورت خودکار انتخاب می‌شود. سیستم تهویه مطبوع به‌صورت خودکار فعال می‌شود اگر حالت روی موقعیت یخزدایی تنظیم شده باشد.

اگر سیستم تهویه مطبوع و حالت هوای بیرونی به‌صورت خودکار انتخاب نشد، کلید مربوطه را فشار دهید.

برای یخزدایی قسمت بیرونی شیشه جلو



(1) سرعت فن را روی بالاترین حالت (انتهای راست) قرار دهید.

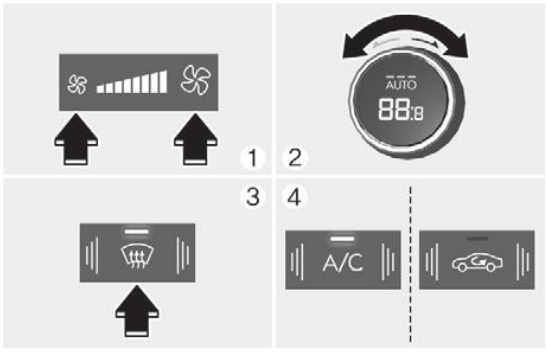
(2) دما را روی بالاترین درجه حرارت (انتهای راست) تنظیم کنید.

(3) گرم‌کن شیشه جلو را انتخاب کنید.

(4) هوای بیرونی (تازه) و سیستم تهویه مطبوع به‌صورت خودکار انتخاب می‌شوند.

سیستم کنترل خودکار تهویه مطبوع

برای بخارزدایی بخش داخلی شیشه جلو

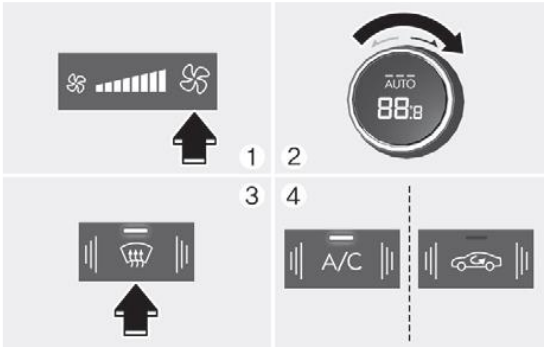


1. سرعت فن مورد نظر را انتخاب کنید.
2. دمای مورد نظر را انتخاب کنید.
3. دکمه گرم‌کن شیشه جلو را فشار دهید( ) .
4. سیستم تهویه مطبوع بر اساس دمای محیط تشخیص داده شده روشن می‌شود، حالت هوای بیرونی (تازه) و سرعت بالاتر فن به‌صورت خودکار انتخاب می‌شوند.

اگر سیستم تهویه مطبوع، حالت هوای بیرونی و سرعت بالاتر فن به‌صورت خودکار انتخاب نشد، کلید مربوطه را تنظیم کنید.

اگر دکمه یخزدایی انتخاب شود، سرعت فن افزایش می‌یابد.

برای یخزدایی قسمت بیرونی شیشه جلو



1. سرعت فن را روی بالاترین حالت قرار دهید.
2. دما را روی بالاترین درجه حرارت (HI) تنظیم کنید.
3. دکمه گرم‌کن شیشه جلو را فشار دهید ( ) .
4. سیستم تهویه مطبوع بر اساس دمای محیط تشخیص داده شده روشن می‌شود و حالت هوای بیرونی (تازه) به‌صورت خودکار انتخاب می‌شود.

اگر دکمه یخزدایی انتخاب شود، سرعت فن از حالت پایین به حالت بالاتر تنظیم می‌شود.

بخارزدایی

برای کاهش احتمال بخار گرفتن داخل شیشه جلو، ورود هوا یا سیستم تهویه مطبوع به‌صورت خودکار بر اساس شرایط مشخص کنترل می‌شوند . برای لغو یا تنظیم مجدد بخارزدایی، مراحل زیر را انجام دهید:

1. دکمه روشن/خاموش موتور را در وضعیت روشن قرار دهید.
2. دکمه گرم‌کن شیشه جلو را فشار دهید ( ) .
3. در حالی که دکمه تهویه مطبوع را فشار داده‌اید ، دکمه کنترل ورود هوا را حداقل 5 بار در 3 ثانیه فشار دهید.

چراغ نشانگر دکمه کنترل ورود هوا 3 بار چشمک می‌زند تا نشان دهد که سیستم بخارزدایی غیرفعال شده است. برای فعال کردن دوباره بخارزدایی، مراحل را مجدداً تکرار کنید.

اگر باتری تخلیه شده یا قطع شده باشد، سیستم بخارزدایی به حالت اولیه باز می‌گردد.

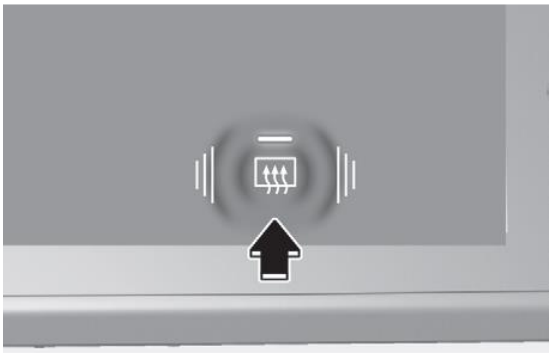
یخزدای شیشه عقب

توجه

برای جلوگیری از آسیب به گرم‌کن شیشه عقب، هرگز از ابزارهای تیز یا پاک‌کننده‌های حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید .

گرم‌کن شیشه عقب هنگام روشن بودن موتور، شیشه را گرم می‌کند تا یخ، بخار و مه سبک را از داخل و خارج شیشه عقب از بین ببرد.

- برای فعال کردن آن، دکمه‌ی یخزدای شیشه عقب را که در پنل مرکزی کنترل قرار دارد فشار دهید . وقتی گرم‌کن روشن باشد، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.



- برای خاموش کردن آن، دوباره دکمه‌ی یخزدا را فشار دهید.

i اطلاعات

- اگر مقدار زیادی برف روی شیشه عقب جمع شده است، قبل از استفاده از گرم‌کن آن را پاک کنید.
- گرم‌کن شیشه عقب به‌طور خودکار پس از حدود 20 دقیقه یا زمانی که دکمه استارت/ استاپ موتور در حالت OFF قرار گیرد، خاموش می‌شود .

یخزدای آینه‌های جانبی

یخزدای آینه‌های جانبی زمانی فعال می‌شود که یخزدای شیشه عقب را روشن کنید.

کنترل آب‌وهوا

امکانات اضافی

i اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی‌های نرم‌افزاری تغییر کند . برای اطلاعات بیشتر ، به دفترچه راهنمای موجود در سیستم مولتی مدیا سریع مراجعه کنید.

خشک‌کن خودکار تهویه مطبوع

ویژگی خشک‌کن خودکار تهویه مطبوع رطوبت باقی‌مانده در دستگاه تهویه را خشک کرده و بوی نامطبوع آن را کاهش می‌دهد. موتور دمنده به‌طور خودکار 30 دقیقه پس از خاموش شدن خودرو فعال می‌شود.

روشن یا خاموش کردن خشک‌کن خودکار

برای فعال یا غیرفعال کردن این ویژگی، از مسیر زیر در صفحه تنظیمات خودرو استفاده کنید:

Setup> Vehicle> Climate> Air Conditioner Auto-Dry.

وقتی این قابلیت روشن باشد، سیستم تهویه مطبوع سرعت دمنده را روی مرحله سوم قرار می‌دهد ، هوای بیرونی را وارد می‌کند و جریان هوا را به سمت صورت سرنشینان هدایت می‌کند.

شرایط عملکرد

خشک‌کن خودکار تهویه مطبوع در شرایط زیر فعال می‌شود:

- خودرو پس از مدتی استفاده از تهویه مطبوع خاموش شده باشد.
- شارژ باتری کافی باشد و دمای هوای بیرون بالاتر از حد مشخصی باشد.

شرایط عدم‌عملکرد

ویژگی خشک‌کن خودکار تهویه مطبوع در شرایط زیر متوقف می‌شود:

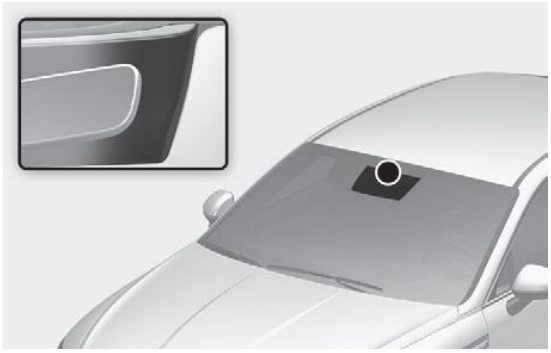
- این ویژگی به مدت 10 دقیقه کار کرده باشد.
- دکمه روشن/خاموش موتور فشرده شود یا موتور روشن باشد.
- سیستم تهویه مطبوع به‌صورت کنترل از راه دور فعال شده باشد .

i اطلاعات

خشک‌کن خودکار تهویه مطبوع بوی نامطبوع کولر را کاهش می‌دهد، اما ممکن است تمام بوها را از بین نبرد.

سیستم ضدبخار خودکار

(در صورت تجهیز)



سیستم ضدبخار خودکار، با تشخیص رطوبت روی سطح داخلی شیشه جلو، احتمال بخار گرفتن آن را کاهش می‌دهد.

این سیستم زمانی فعال می‌شود که بخاری یا تهویه مطبوع روشن باشد.

i اطلاعات

سیستم ضدبخار خودکار ممکن است در دمای هوای بیرون کمتر از 14 درجه فارنهایت (10- درجه سانتی‌گراد) به‌طور معمول عمل نکند.

وقتی سیستم ضدبخار خودکار فعال می‌شود، چراغ نشانگر AUTO آن روشن می‌گردد .

اگر میزان بالایی از رطوبت در داخل خودرو تشخیص داده شود، سیستم ضدبخار خودکار فعال می‌شود.

مراحل زیر به‌صورت خودکار انجام می‌شود:

مرحله 1 : سیستم تهویه مطبوع (A/C) روشن شده و حالت هوای بیرون (هوای تازه) انتخاب می‌شود.

مرحله 2 : حالت ضدبخار شیشه جلو (Defrost) انتخاب می‌شود.

مرحله 3 : سرعت فن روی سطح بالاتری تنظیم می‌شود.

اگر زمانی که سیستم ضد بخار خودکار فعال است، تهویه مطبوع را خاموش کنید یا حالت چرخش داخلی هوا (Recirculation) را به صورت دستی انتخاب کنید، سیستم ضد بخار خودکار لغو خواهد شد.

روشن یا خاموش کردن سیستم ضدبخار خودکار

سیستم کنترل تهویه

برای فعال کردن سیستم ضدبخار خودکار، دکمه‌ی ضدبخار شیشه جلو را هنگام روشن بودن سوییچ خودرو در حالت (ON) به مدت 3 ثانیه نگه دارید . چراغ نشانگر این دکمه 6 بار چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود.

برای غیرفعال کردن سیستم ضدبخار خودکار، دکمه‌ی ضدبخار شیشه جلو را هنگام روشن بودن سوییچ خودرو در حالت (ON) به مدت 3 ثانیه نگه دارید . چراغ نشانگر این دکمه 3 بار چشمک می‌زند و سپس روشن می‌ماند.

سیستم مولتی مدیای خودرو

می‌توان سیستم ضدبخار خودکار را از طریق صفحه تنظیمات خودرو روشن یا خاموش کرد . برای این کار مسیر زیر را دنبال کنید :

Setup> Vehicle > Climate > Defog/Defrost Options > Auto Defog

توجه

پوشش حسگر نصب‌شده در قسمت بالای شیشه جلو را جدا نکنید . در صورت آسیب‌دیدن، ممکن است شامل گارانتی خودرو نشود.

i اطلاعات

- هنگام فعال بودن سیستم ضدبخار خودکار، حالت گردش هوای داخلی را انتخاب نکنید.
- زمانی که سیستم ضدبخار خودکار فعال است، تنظیم سرعت فن، تنظیم دما و انتخاب نوع ورود هوا غیرفعال خواهد بود.

خشک‌کننده خودکار هوا

(در صورت تجهیز)

برای افزایش کیفیت هوای داخل کابین و کاهش بخار گرفتن شیشه جلو، حالت گردش هوای داخلی به‌طور خودکار پس از حدود 5 تا 30 دقیقه(بسته به دمای بیرون) خاموش شده و ورودی هوا به حالت هوای تازه تغییر می‌کند.

روشن یا خاموش کردن خشک‌کننده خودکار

سیستم تهویه مطبوع خودرو

برای روشن یا خاموش کردن این قابلیت، حالت دمنده رو به جلو را انتخاب کرده و دکمه کنترل ورود هوا( ) را در مدت کمتر از 3 ثانیه ، حداقل 5 بار فشار دهید . وقتی خشک‌کننده خودکار روشن شود، چراغ نشانگر ورود هوا 6 بار چشمک می‌زند. وقتی خاموش شود، نشانگر 3 بار چشمک می‌زند.

از طریق صفحه تنظیمات خودرو

می‌توانید خشک‌کننده خودکار را از بخش تنظیمات خودرو نیز روشن یا خاموش کنید :

Setup> Vehicle> Climate> Automatic Ventilation > Automatic Dehumidify

گردش هوای داخلی هنگام باز بودن سانروف

(در صورت تجهیز)

وقتی سانروف باز می‌شود، حالت هوای تازه به‌طور خودکار فعال می‌گردد . اگر دکمه کنترل ورود هوا را فشار دهید، حالت گردش داخلی فعال می‌شود، اما پس از 3 دقیقه دوباره به حالت هوای تازه برمی‌گردد . وقتی سانروف بسته شود، حالت ورود هوا به وضعیت قبلی بازمی‌گردد.

فعال شدن گردش هوای داخلی هنگام استفاده از شیشه‌شوی (در صورت تجهیز)

وقتی از مایع شیشه‌شوی استفاده می‌شود، حالت گردش داخلی هوا به‌طور خودکار فعال می‌شود تا بوی مایع شیشه‌شوی وارد کابین نشود .

با این حال، ممکن است هنگام تغییر حالت به گردش داخلی، مقداری بوی نامطبوع وارد خودرو شود .

روشن یا خاموش کردن فعال‌سازی گردش هوای داخلی هنگام استفاده از شیشه‌شوی

سیستم تهویه خودرو

برای روشن یا خاموش کردن این قابلیت : حالت دمنده کف را انتخاب کرده و سپس دکمه کنترل ورود هوا () را در مدت 3 ثانیه، 5 بار فشار دهید.

وقتی این قابلیت روشن شود، چراغ دکمه کنترل ورود هوا 6 بار چشمک می‌زند . وقتی خاموش شود، چراغ 3 بار چشمک می‌زند.

از طریق صفحه تنظیمات خودرو

می‌توانید این قابلیت را از طریق صفحه تنظیمات نیز روشن یا خاموش کنید :

Setup > Vehicle > Climate > Recirculate Air > Activate upon Washer Fluid Use

گردش هوای داخلی هنگام ورود به تونل (در صورت تجهیز)

برای جلوگیری از ورود هوای آلوده به داخل خودرو هنگام عبور از تونل، این قابلیت به‌طور خودکار شیشه‌ها را می‌بندد و سیستم تهویه را حدود 7 ثانیه قبل از ورود به تونل به حالت گردش داخلی تغییر می‌دهد . این عملکرد بر اساس اطلاعات نقشه مسیر و سرعت خودرو انجام می‌شود . برای جلوگیری از ورود هوای آلوده هنگام عبور از تونل، شیشه‌ها و سیستم تهویه به کمک اطلاعات نقشه و سرعت خودرو به شکل زیر عمل می‌کنند:

برای استفاده از این قابلیت، ابتدا باید آن را از منوی تنظیمات روشن کنید:

Setup> Vehicle> Climate> Recirculate Air

- **هنگام نزدیک‌شدن به تونل :** شیشه‌های خودرو به‌صورت خودکار بسته می‌شوند و سیستم تهویه حدود 7 ثانیه قبل از ورود به تونل به حالت گردش داخلی می‌رود.

پس از خروج از تونل : شیشه‌ها به حالت قبلی باز می‌گردند.

اگر پیش از بازگشت خودکار شیشه‌ها، کلید شیشه‌بالابر را فشار دهید، شیشه‌ها دیگر به وضعیت قبلی باز نخواهند گشت .

⚠ هشدار

مراقب باشید هنگام بسته شدن شیشه‌ها، هیچ قسمتی از بدن شما بین آن‌ها گیر نکند.

i اطلاعات

- زمان فعال‌سازی این قابلیت ممکن است به دلیل اختلاف زمانی بین GPS و سرعت خودرو متفاوت باشد .
- این قابلیت تا زمانی که از تونل‌های متوالی عبور نکرده‌اید فعال می‌ماند .
- هنگام ورود به تونل، حالت گردش داخلی ممکن است باعث بخار گرفتن شیشه جلو شود . در این شرایط از دکمه ضدبخار شیشه جلو استفاده کنید.
- این قابلیت در تونل‌های کوتاه فعال نمی‌شود .
- اگر GPS به‌درستی کار نکند، ممکن است این قابلیت فعال نشود.

محفظه نگهداری اشیاء

⚠ هشدار

هرگز فندک، کپسول پروپان یا سایر مواد قابل اشتعال یا انفجاری را در خودرو نگهداری نکنید . این موارد در صورت قرار گرفتن خودرو در دمای بالا برای مدت طولانی ممکن است آتش بگیرند یا منفجر شوند .

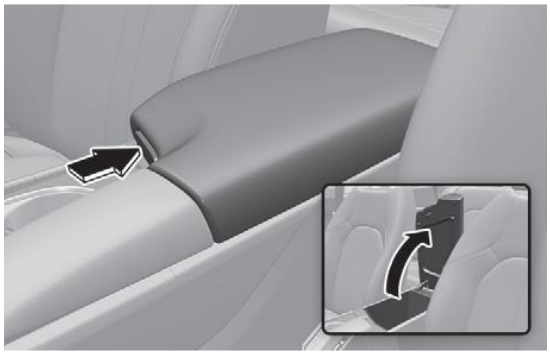
⚠ هشدار

همیشه درپوش محفظه نگهداری اشیاء را هنگام رانندگی به‌طور کامل بسته نگه دارید . اشیاء داخل خودرو با سرعت خودرو حرکت می‌کنند . اگر مجبور شوید ناگهان توقف یا تغییر جهت دهید، یا در صورت برخورد، ممکن است اشیاء از محفظه بیرون پرتاب شوند و باعث صدمه به راننده یا سرنشینان شوند.

توجه

برای جلوگیری از سرقت، اشیاء ارزشمند را در محفظه‌های نگهداری خودرو رها نکنید.

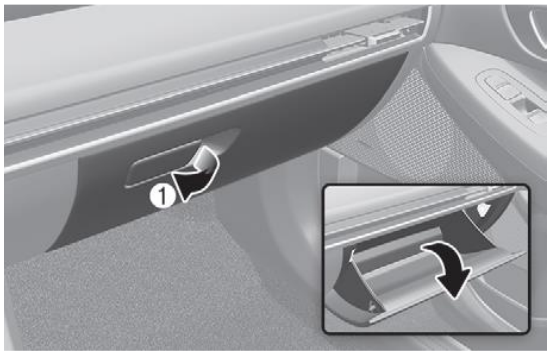
محفظه‌ی کنسول وسط



برای باز کردن :

دکمه را فشار دهید.

جعبه‌داشبورد



برای باز کردن :

اهرم (1) را بکشید.

⚠

پس از استفاده، همیشه درب جعبه داشبورد را ببندید.

باز بودن درب جعبه داشبورد ممکن است هنگام تصادف، حتی اگر سرنشین کمربند ایمنی بسته باشد، باعث وارد شدن آسیب جدی به او شود.

قابلیت‌های داخلی

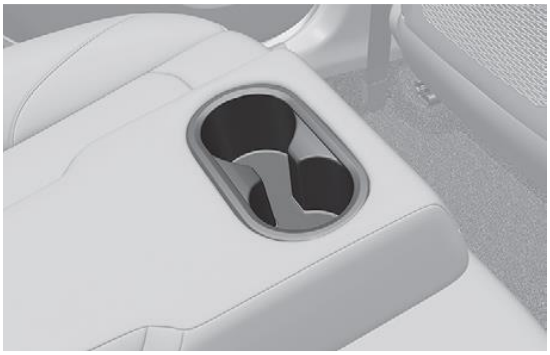
جای لیوان

لیوان‌ها یا فنجان‌های نوشیدنی کوچک را می‌توان در جای لیوان قرار داد.

صندلی جلو



دسته‌ی صندلی عقب



برای استفاده از جای لیوان‌های تعبیه‌شده، دسته را به سمت پایین بکشید.

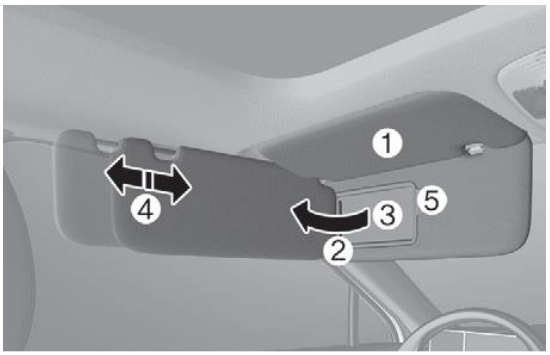
⚠ هشدار

- هنگام استفاده از جا لیوانی، از شتاب‌گیری یا ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید تا نوشیدنی نریزد. اگر مایع داغ بریزد، ممکن است باعث سوختگی شود . چنین سوختگی برای راننده می‌تواند موجب از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه بروز تصادف شود.
- هنگام حرکت خودرو، لیوان، بطری، قوطی و مانند آن را که حاوی مایع داغ است، بدون درپوش یا بدون محکم کردن در جا لیوانی قرار ندهید. در صورت توقف ناگهانی یا تصادف ممکن است باعث آسیب شود.
- فقط از لیوان‌های نرم در جا لیوانی استفاده کنید.
- قوطی‌ها یا بطری‌ها را در معرض نور مستقیم خورشید قرار ندهید و داخل خودروی داغ نگذارید؛ در غیر این صورت ممکن است منفجر شوند.

توجه

- برای جلوگیری از ریختن نوشیدنی، در هنگام رانندگی درب آن‌ها را بسته نگه دارید . در صورت ریختن، مایع ممکن است وارد سیستم الکتریکی یا الکترونیکی خودرو شده و به قطعات آن آسیب بزند.
- هنگام تمیز کردن مایعات ریخته‌شده، از هوای داغ برای خشک‌کردن یا دمیدن داخل جا لیوانی استفاده نکنید؛ این کار ممکن است به قسمت‌های داخلی آسیب برساند.

آفتاب‌گیر



برای استفاده از آفتاب‌گیر، آن را به سمت پایین بکشید.

برای جلوگیری از تابش نور خورشید از پنجره‌ی جانبی، آفتاب‌گیر را به سمت عقب بکشید، آن را از گیره (1) جدا کنید و به سمت کنار (2) به‌سوی پنجره بچرخانید.

برای استفاده از آینه‌ی آرایشی، آفتاب‌گیر را پایین آورده و درپوش آینه (3) را به طرفین بلغزانید.

در صورت وجود قابلیت تنظیم ، آفتاب‌گیر را به سمت جلو یا عقب (4) تنظیم کنید . از نگه‌دارنده‌ی بلیت (5) نیز برای قرار دادن بلیت استفاده کنید.

پس از استفاده، درپوش آینه‌ی آرایشی را محکم ببندید و آفتاب‌گیر را به حالت اولیه بازگردانید.

⚠

هنگام استفاده از آفتاب‌گیر، دید خود یا مسیر حرکت خودرو را مسدود نکنید.

توجه

زبانه‌ی (5) کنار آینه‌ی آرایشی روی آفتاب‌گیر برای نگهداری بلیت عوارض یا بلیت پارکینگ طراحی شده است. هنگام قرار دادن بلیت در نگهدارنده، برای جلوگیری از آسیب دیدن آن دقت کنید. همچنین از قرار دادن چندین بلیت روی هم خودداری کنید، زیرا ممکن است به زبانه‌ی نگهدارنده آسیب وارد شود.

پریز برق

محفظه‌ی کنسول وسط (داخل)



پریز برق برای تأمین برق تلفن همراه یا دیگر دستگاه‌هایی طراحی شده است که با سیستم برقی خودرو کار می‌کنند.
دستگاه‌ها باید هنگام روشن بودن موتور، کمتر از 180 وات برق مصرف کنند.

⚠

برای جلوگیری از برق‌گرفتگی، انگشتان یا اشیای خارجی (مانند سنجاق و...) را داخل پریز قرار ندهید و با دست خیس آن را لمس نکنید.

توجه
هشدار

برای جلوگیری از آسیب به پریزهای برق:

- پریز برق را فقط هنگام روشن بودن موتور استفاده کنید و پس از پایان کار، دوشاخه‌ی وسیله را خارج کنید. استفاده‌ی طولانی‌مدت از پریز هنگام خاموش بودن موتور ممکن است باعث تخلیه‌ی باتری شود.
- فقط از وسایل الکتریکی 12 ولت که کمتر از 180 وات ظرفیت مصرفی دارند استفاده کنید.
- هنگام استفاده از پریز برق، کولر یا بخاری را روی کمترین سطح قرار دهید . این دستگاه‌ها ممکن است باعث ایجاد نویز زیاد در سیستم صوتی یا اختلال در عملکرد دیگر سیستم های الکترونیکی خودرو شوند.
- زمانی که از پریز استفاده نمی‌کنید، درپوش آن را ببندید.
- برخی دستگاه‌های الکترونیکی ممکن است هنگام اتصال به پریز برق خودرو، ایجاد تداخل الکترونیکی کنند.
- دوشاخه را تا آخر داخل پریز فشار دهید . در غیر این صورت ممکن است دوشاخه بیش از حد گرم شده و فیوز بسوزد.
- فقط دستگاه‌هایی را متصل کنید که دارای محافظ جریان معکوس باشند؛ در غیر این صورت ممکن است جریان برگشتی از باتری دستگاه باعث اختلال در سیستم‌های برقی/ الکترونیکی خودرو شود.

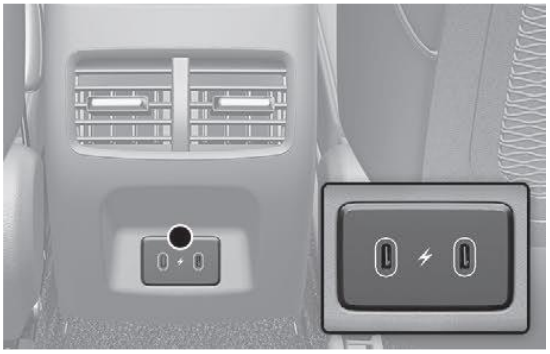
شارژر USB

شارژر USB برای شارژ کردن باتری دستگاه‌های الکترونیکی کوچک با استفاده از کابل USB طراحی شده است.

جلو



عقب



شارژر USB برای شارژ باتری دستگاه‌های الکترونیکی کوچک با کابل USB به کار می‌رود.
دستگاه‌های الکترونیکی زمانی قابل شارژ هستند که موتور خودرو روشن باشد.

توجه

- از شارژر USB فقط زمانی استفاده کنید که موتور روشن است . استفاده‌ی طولانی‌مدت از شارژر USB در حالی که دکمه‌ی روشن/ خاموش موتور در حالت روشن قرار دارد و موتور خاموش است، ممکن است باعث تخلیه‌ی باتری شود.
- برای جلوگیری از آسیب به شارژرUSB:
  - هیچ جسم خارجی وارد پریز نکنید و مایع داخل آن نریزید . پورت شارژ USB ممکن است آسیب ببیند.
  - از دستگاه‌هایی که جریان مصرفی آنها بیش از 3000 میلی‌آمپر (3.0 آمپر) است استفاده نکنید.
- هنگام شارژ دستگاه الکترونیکی با استفاده از مبدل USB از نوع تبدیل C بهA ، از مبدل اصلی و مخصوص خودروی خود استفاده کنید . مبدل‌های معمولی به طور رایج هیچ مکانیزمی برای جلوگیری از جریان بیش از حد و حفظ پایداری جریان ندارند.
  استفاده از کابل یا مبدل نامشخص ممکن است به شارژر USBخودرو یا دستگاه‌های متصل آسیب برساند . برای اطلاعات بیشتر درباره‌ی لوازم جانبی مناسب، با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.
- استفاده از قطعات غیر اصلی ممکن است به درگاه USB و سیستم مولتی مدیای خودرو آسیب وارد کند . این نوع آسیب‌ها تحت پوشش ضمانت خودرو قرار نمی‌گیرند.

i اطلاعات

- وضعیت شارژ باتری ممکن است روی دستگاه الکترونیکی قابل مشاهده باشد .
- پس از استفاده ، کابل USB را از پورت جدا کنید .
- ممکن است تلفن‌همراه یا تبلت هنگام شارژ شدن گرم شود؛ این موضوع نشان‌دهنده‌ی وجود ایراد در سیستم شارژ نیست.
- تلفن‌همراه یا تبلتی که با کابل USB شارژ نمی‌شود، باید با شارژر مخصوص خود شارژ گردد .
- از پورت شارژ برای روشن کردن سیستم صوتی یا پخش رسانه از طریق سیستم مولتی مدیا استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از مبدل Type-C به A که توسط برخی تولیدکنندگان موبایل یا به‌صورت تجاری عرضه می‌شود، ممکن است امکان شارژ وجود نداشته باشد .

سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه

(در صورت تجهیز)



(1) چراغ نشانگر

(2) پد شارژ

شارژ کردن تلفن همراه

سیستم شارژ بی‌سیم فقط تلفن‌های همراهی را شارژ می‌کند که از فناوری Qi پشتیبانی می‌کنند . برای بررسی اینکه تلفن همراه شما از فناوری Qi پشتیبانی می‌کند یا خیر، به وب‌سایت سازنده‌ی تلفن همراه خود مراجعه کنید.

فرایند شارژ بی‌سیم زمانی آغاز می‌شود که تلفن همراه سازگار با Qiرا با صفحه‌نمایش رو به بالا روی پد شارژ بی‌سیم قرار دهید.

1. سایر وسایل، از جمله کلید هوشمند را از واحد شارژ بی‌سیم بردارید . در غیر این صورت، فرایند شارژ بی‌سیم ممکن است مختل شود . تلفن همراه را در مرکز پد شارژ قرار دهید.
2. سیستم زمانی فعال است که همه‌ی درب ها بسته باشند و دکمه‌ی روشن/ خاموش موتور در حالت روشن یا استارت قرار داشته باشد.
3. می‌توانید عملکرد شارژ بی‌سیم را از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا روشن یا خاموش کنید . مسیر زیر را انتخاب کنید:

- **Setup> Vehicle>Convenience> Wireless Charging System for Mobile Devices**

4. چراغ نشانگر هنگام شارژ شدن تلفن همراه به رنگ نارنجی است . وقتی شارژ تلفن کامل شد، چراغ نشانگر به رنگ سبز تغییر می‌کند.

i اطلاعات

- برای تلفن‌های همراه تاشو ، هنگام استفاده از شارژ بی‌سیم، تلفن را به صورت تا شده روی پد شارژ قرار دهید به‌طوری که قسمت پشت دستگاه در مرکز واحد شارژ بی‌سیم قرار گیرد.
- سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند . برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

اگر تلفن همراه شما شارژ نمی‌شود :

- موقعیت تلفن همراه را روی پد شارژ کمی تغییر دهید.
- مطمئن شوید چراغ نشانگر به رنگ نارنجی است.

چراغ نشانگر در صورت وجود خرابی در سیستم شارژ بی‌سیم، به مدت 10 ثانیه به رنگ نارنجی چشمک می‌زند.

سیستم در صورتی که تلفن همراه پس از خاموش شدن خودرو و باز شدن درب جلو همچنان روی پد شارژ بی‌سیم باشد، با پیغامی روی صفحه کیلومترشمار به شما هشدار می‌دهد.

برای برخی تلفن‌های همراه برخی سازندگان، سیستم ممکن است حتی اگر تلفن روی واحد شارژ بی‌سیم باقی بماند، هشدار ندهد . این موضوع به ویژگی خاص تلفن همراه مربوط است و نشان‌دهنده‌ی نقص در سیستم شارژ بی‌سیم نیست.

توجه

- سیستم شارژ بی‌سیم ممکن است از برخی تلفن‌های همراه که با مشخصات فناوری Qi مطابقت ندارند پشتیبانی نکند.

- هنگام قرار دادن تلفن همراه روی پد شارژ، تلفن را در وسط پد قرار دهید تا عملکرد شارژ بهینه باشد . اگر تلفن به سمت کناره‌ها قرار گیرد، سرعت شارژ ممکن است کاهش یابد و در برخی موارد، گرمای بیشتری در تلفن تولید شود.
- شارژ بی‌سیم ممکن است به طور موقت متوقف شود زمانی که کلید هوشمند استفاده شود، مانند روشن کردن خودرو یا قفل/ باز کردن درب ها و غیره.
- هنگام شارژ برخی تلفن‌های همراه، نشانگر شارژ ممکن است هنگام شارژ کامل به رنگ آبی تغییر نکند.
- فرایند شارژ بی‌سیم ممکن است موقتاً متوقف شود اگر دمای داخل سیستم شارژ بی‌سیم به طور غیرعادی افزایش یابد . فرایند شارژ زمانی که دما به سطح مشخصی کاهش یابد، دوباره شروع می‌شود.
- اگر هر جسم فلزی مانند سکه بین سیستم شارژ بی‌سیم و تلفن همراه قرار گیرد، شارژ ممکن است مختل شود . همچنین، جسم فلزی ممکن است داغ شود.
- هنگام استفاده از برنامه‌ای روی تلفن همراه مانند Android Auto، در حین شارژ، فرایند شارژ ممکن است به دلیل گرم شدن بیش از حد تلفن همراه به تأخیر افتاده یا متوقف شود. این موضوع به سیستم شارژ بی‌سیم مرتبط نیست و ناشی از گرمای داخلی خود تلفن است . بنابراین، تلفن را از پد شارژ جدا کنید.
- اگر تلفن همراه دارای قاب ضخیم باشد، ممکن است شارژ نشود.
- برخی اشیای مغناطیسی مانند کارت‌های اعتباری، کارت‌های تلفن یا کارت‌های حمل و نقل ممکن است در حین شارژ آسیب ببینند اگر همراه تلفن روی پد قرار داشته باشند.
- اگر تلفن همراه به طور کامل با پد شارژ تماس نداشته باشد، شارژ بی‌سیم ممکن است به درستی عمل نکند.
- اگر دکمه‌ی روشن/خاموش موتور در حالت خاموش باشد، فرایند شارژ نیز متوقف می‌شود.
- زمانی که هر تلفن همراهی بدون قابلیت شارژ بی‌سیم یا یک جسم فلزی روی پد شارژ قرار گیرد، ممکن است صدای کوچکی شنیده شود . این صدا به دلیل تشخیص سازگاری جسم قرار گرفته روی پد شارژ توسط خودرو است و هیچ تأثیری بر خودرو یا تلفن همراه ندارد.
- برخی تلفن‌های همراه ممکن است بسته به ساختار داخلی خود قادر به شارژ شدن نباشند . در این صورت، تلاش کنید با جابجا کردن تلفن به سمت چپ یا راست پد شارژ، آن را شارژ کنید. با این حال، برای برخی تلفن‌های تاشو که درونشان آهنربا دارند، سعی کنید هنگام شارژ، تلفن را نزدیک به سمت چپ پد شارژ نگه دارید.
- هنگام شارژ بی‌سیم، یک فن داخلی برای جلوگیری از افزایش بیش از حد دما فعال می‌شود . ممکن است صدای فن شنیده شود.

i اطلاعات

عملکرد آن تابع سه شرط زیر است:

1. این دستگاه نباید ایجاد تداخل مضر کند.
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را قبول کند، از جمله تداخل‌هایی که ممکن است باعث عملکرد ناخواسته شوند.
3. هرگونه تغییر یا اصلاحی که صراحتاً توسط مسئول رعایت قوانین تأیید نشده باشد، می‌تواند مجوز استفاده کاربر از دستگاه را لغو کند.

ساعت

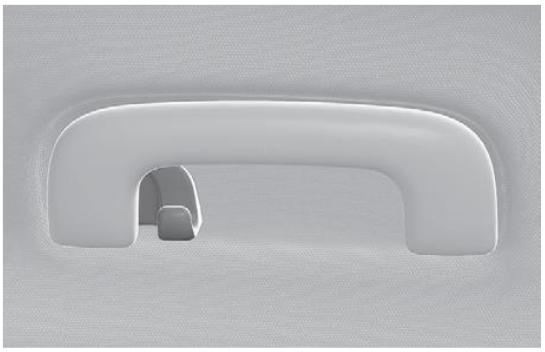
ساعت را می‌توان از طریق سیستم مولتی مدیا تنظیم کرد.

⚠ هشدار

در حین رانندگی تلاش به تنظیم ساعت نکنید.

قلاب جا لباسی

عقب



این قلاب برای آویزان کردن وسایل بزرگ یا سنگین طراحی نشده است.

⚠ هشدار

فقط لباس‌های نرم را آویزان کنید و از قرار دادن اشیای سنگین، تیز یا شکننده در جیب‌های لباس خودداری کنید . در صورت تصادف یا باز شدن کیسه‌ی هوا پرده‌ای، این اشیا ممکن است حرکت کرده و باعث صدمات جدی شوند.



قلاب نگهدارنده‌ی کف‌پوش

همیشه از قلاب‌های نگهدارنده‌ی کف‌پوش برای نصب کف‌پوش‌های جلو روی خودرو استفاده کنید . قلاب‌ها روی کف‌پوش جلوی خودرو از حرکت رو به جلوی کف‌پوش‌ها جلوگیری می‌کنند.

⚠ هشدار

کف‌پوش یا روکش اضافی روی کف‌پوش‌ها قرار ندهید. در صورت استفاده از کف‌پوش‌های مقاوم در برابر همه‌ی شرایط آب و هوایی ، قبل از نصب آن‌ها، کف‌پوش‌های فرش‌شده را بردارید . فقط از کف‌پوش‌هایی استفاده کنید که برای اتصال به قلاب‌ها طراحی شده‌اند.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ ناشی از تداخل کف‌پوش با پدال ترمز یا گاز:

- قبل از نصب کف‌پوش، هرگونه پوشش محافظ روی فرش را بردارید.
- قبل از رانندگی، مطمئن شوید کف‌پوش‌ها به‌طور محکم به قلاب‌های نگهدارنده‌ی کف خودرو متصل شده‌اند.
- از هیچ کف‌پوشی استفاده نکنید که نتوان آن را به‌طور محکم به قلاب‌های نگهدارنده‌ی خودرو متصل کرد.
- کف‌پوش‌ها را روی هم قرار ندهید (مثلاً کف‌پوش لاستیکی مقاوم در برابر همه‌ی شرایط آب و هوایی روی کف‌پوش فرش‌شده). فقط یک کف‌پوش باید در هر موقعیت نصب شود.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از هرگونه تداخل با عملکرد پدال‌ها، کف‌پوش مخصوص خودروی خود را نصب کنید.

سیستم مولتی مدیا

توجه

- از نصب چراغ جلو HID غیر اصل و دست دوم خودداری کنید . ممکن است دستگاه‌های صوتی و الکترونیکی خودرو به‌درستی عمل نکنند.
- از تماس مواد شیمیایی مانند عطر، روغن‌های آرایشی، کرم ضدآفتاب، پاک‌کننده‌ی دست و خوشبوکننده‌ی هوا با قطعات داخلی خودرو جلوگیری کنید، زیرا ممکن است باعث آسیب یا تغییر رنگ شوند.

پورت USB



در حالی که موتور روشن است، دکمه‌ی انتخاب پورت USB را فشار دهید . بخش بالایی دکمه (1) را فشار دهید تا یک دستگاه الکترونیکی شارژ شود . بخش پایینی دکمه (2) را فشار دهید تا هم شارژ شود و هم بتوانید از دستگاه ذخیره‌سازی رسانه‌ای، موسیقی پخش کنید . پورت USB زمانی قابل استفاده است که هر یک از چراغ‌های نشانگر روشن شود.

- می‌توانید از کابل USB برای اتصال دستگاه‌های صوتی به پورت USB خودرو استفاده کنید.
- پس از اتصال دستگاه ذخیره‌سازی رسانه‌ای مانند MP3 یا USB به پورتUS ، می‌توانید موسیقی را از طریق بلندگوهای خودرو گوش دهید یا روی سیستم مولتی مدیا پخش کنید.
- دستگاه‌های الکترونیکی کوچک قابل شارژ هستند.
- از پورت USB برای اتصال به Android Auto یا Apple Car Play سیمی استفاده کنید.

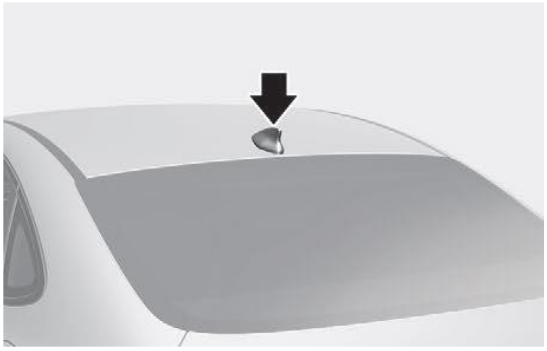
توجه

- هنگام اتصال یک USB نوع A یا دستگاه حافظه به خودرو، از مبدل اصلی (تبدیل C به A) که برای خودروی شما مشخص شده است، استفاده کنید . مبدل‌های معمولی فاقد مکانیزم کاهش سر و صدا، جلوگیری از جریان بیش از حد و تثبیت جریان هستند . استفاده از کابل یا مبدل نامشخص ممکن است به پورت USB خودرو یا دستگاه‌های متصل آسیب برساند . برای اطلاعات بیشتر درباره‌ی لوازم جانبی مناسب، با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.
- استفاده از قطعات غیر اصلی ممکن است به پورت USB و سیستم مولتی مدیا آسیب برساند . این آسیب‌ها تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرند.

i اطلاعات

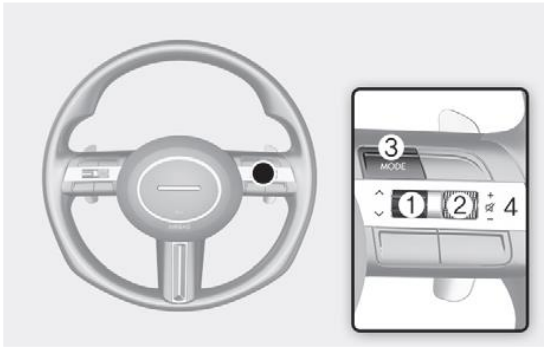
- برخی دستگاه‌ها ممکن است از طریق پورت USB شارژ نشوند.
- هنگام استفاده همزمان از دستگاه صوتی قابل حمل متصل به پریز برق و پورتUSB ، ممکن است هنگام پخش صدا نویز ایجاد شود . در این صورت، کابل برق دستگاه صوتی را از پریز خارج کرده و از منبع تغذیه‌ی خود دستگاه استفاده کنید.

آنتن



آنتن نوع باله‌ی کوسه داده‌های ارسالی را دریافت می‌کند (برای مثال ، AM/FM ، SXM) .

کنترل‌های از راه دور روی فرمان



توجه

همزمان از چند دکمه‌ی کنترل صوتی از راه دور استفاده نکنید.

دکمه‌های SEEK/PRESET (1)

اگر دکمه‌ی SEEK/PRESET به بالا یا پایین فشار داده شده و به مدت 0.8 ثانیه یا بیشتر نگه داشته شود، در حالت‌های زیر عمل می‌کند:

- حالت رادیو

به‌عنوان دکمه‌ی انتخاب خودکار کانال (AUTO SEEK) عمل می‌کند و کانال را جست (/) تا زمانی که دکمه را رها کنید.

- حالت رسانه

به‌عنوان دکمه‌ی جلو/ عقب بردن (FF/RW) عمل می‌کند.

اگر دکمه‌ی SEEK/PRESET فقط فشار داده شود، در حالت‌های زیر عمل می‌کند:

- حالت رادیو

به‌عنوان دکمه‌ی تغییر کانال ذخیره‌شده به بالا/پایین (PRESET STATION UP/DOWN) عمل می‌کند.

- حالت رسانه

به‌عنوان دکمه‌ی تغییر آهنگ به بالا/پایین (TRACK UP/DOWN) عمل می‌کند.

ولوم (VOL + / -VOL) (2)

برای تنظیم صدا ، پیچ را به بالا یا پایین بچرخانید.

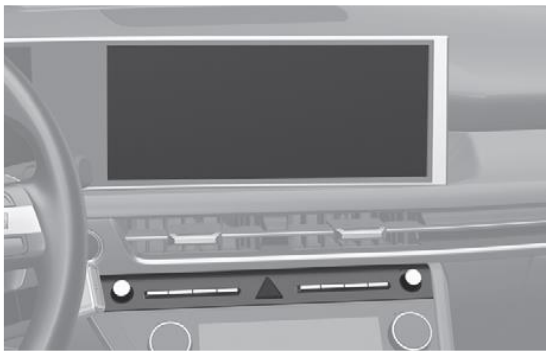
حالت (MODE)(3)

با فشار دادن دکمه‌ی MODE می‌توانید بین حالت‌های مختلف رادیو جابجا شوید.

قطع صدا (MUTE) (4)

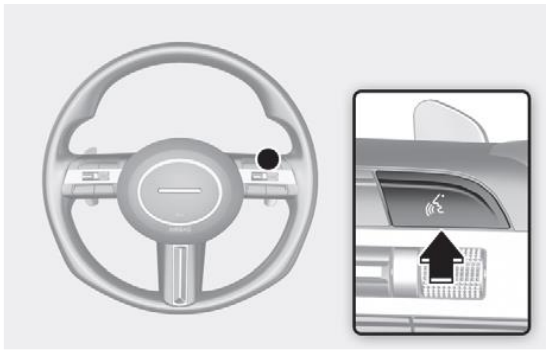
با فشار دادن دکمه‌ی MUTE صدا را قطع یا فعال کنید.

سیستم مولتی مدیا



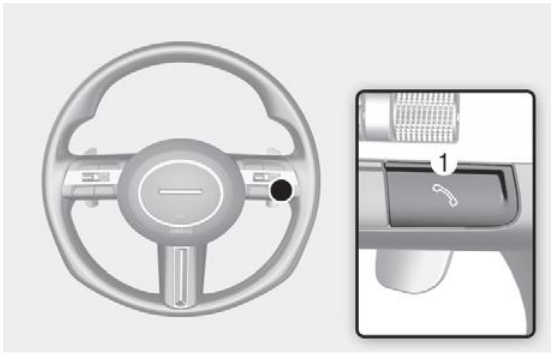
برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا که به‌صورت جداگانه ارائه شده است، مراجعه کنید.

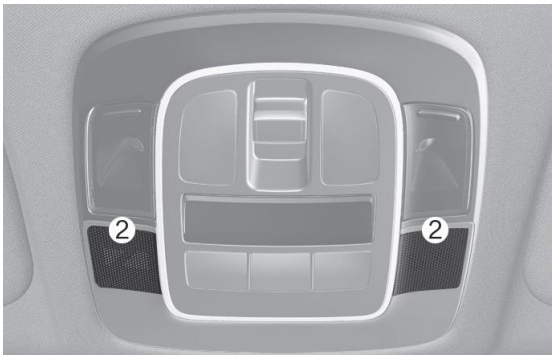
سیستم تشخیص صدا



اطلاعات تکمیلی در دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا ارائه شده است.

فناوری بی‌سیم بلوتوث





(1) دکمه‌ی تماس/پاسخ/پایان تماس

(2) میکروفون

برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا که به‌صورت جداگانه ارائه شده است، مراجعه کنید.

احتیاط

برای جلوگیری از حواس‌پرتی راننده، استفاده از این امکانات را هنگام رانندگی به حداقل برسانید . حواس‌پرتی ممکن است باعث تصادف و ایجاد آسیب جدی یا مرگ شود .

6

پیش از رانندگی 6-3
پیش از سوار شدن به خودرو 6-4
پیش از روشن کردن خودرو 6-4
دکمه روشن و خاموش کردن موتور 6-5
خاموش شدن خودکار خودرو 6-9
شرایط عملکرد 6-9
شرایط غیرفعال شدن 6-9
نحوه کار سیستم 6-9
گیربکس اتوماتیک 6-10
گیربکس اتوماتیک (نوع دکمه چرخشی تعویض دنده) 6-10
پارک کردن 6-18
روش های صحیح رانندگی 6-18
گیربکس دوکلاچه 6-19
گیربکس دوکلاچه (نوع دکمه چرخشی تعویض دنده) 6-21
پیام‌های نمایشگر صفحه کیلومترشمار 6-25
تعویض دنده دستی با استفاده از اهرم پشت فرمان 6-27
شیوه‌های درست رانندگی 6-28
سیستم ترمز 6-29
ترمزهای کمکی 6-29
هشدار ساییدگی دیسک ترمز 6-29
ترمز پارک برقی (EPB) 6-30
سیستم توقف خودکار (Auto hold) 6-33
سیستم ترمز ضدقفل (ABS) 6-36
سیستم پایداری الکترونیکی (ESC) 6-37
مدیریت پایداری خودرو (VSM) 6-40
سیستم کمکی حرکت در سربالایی (HAC) 6-41
سیگنال توقف اضطراری (ESS) 6-41
اصول درست‌ترمزگیری 6-42
سیستم کنترل شتاب ناگهانی (Launch Control) 6-42
نحوه عملکرد و فعال‌سازی 6-42
محدودیت‌های استفاده 6-43
سیستم تمام چرخ محرک (AWD) 6-44
نحوه عملکرد سیستم 6-44
نکات ایمنی 6-46

سیستم توقف و حرکت خودکار موتور (ISG) 6-48
عملکرد سیستم 6-48
خاموش شدن سیستم 6-50
شرایطی که موتور را دوباره روشن می‌کند 6-50
خرابی یا خطای سیستم 6-51
تنظیم و کالیبره کردن حسگر باتری 6-51
سیستم هوشمند توقف و حرکت خودکار 6-52
ویژگی‌های سیستم هوشمند 6-52
سیستم یکپارچه کنترل حالت رانندگی 6-55
حالت رانندگی 6-55
طراحی صدای فعال موتور 6-57
شرایط ویژه رانندگی 6-58
رانندگی در شرایط خطرناک 6-58
تکان دادن خودرو هنگام گیر کردن 6-58
پیچیدن نرم و ایمن 6-59
رانندگی در شب 6-59
رانندگی در باران 6-59
رانندگی در مسیرهای آب‌گرفته 6-60
رانندگی در بزرگراه 6-60
رانندگی در زمستان 6-60
رانندگی روی برف یا یخ 6-60
موارد احتیاط در فصل زمستان 6-63
یدک‌کشی با خودرو 6-64
حد مجاز وزن خودرو 6-64
برچسب اطلاعات بارگیری 6-65

قبل از رانندگی

⚠ هشدار

گاز مونوکسید کربن (CO) سمی است. استنشاق CO می‌تواند باعث از دست دادن هوشیاری و مرگ شود.

خروجی اگزوز موتور حاوی مونوکسید کربن است که قابل دیدن یا بو کردن نیست.

خروجی اگزوز موتور را استنشاق نکنید.

اگر در هر زمان بوی اگزوز موتور را داخل خودرو احساس کردید ، فوراً پنجره‌ها را باز کنید. قرار گرفتن در معرض CO ممکن است باعث از دست دادن هوشیاری و مرگ به دلیل خفگی شود.

اطمینان حاصل کنید که سیستم اگزوز نشتی ندارد.

هرگاه خودرو برای تعویض روغن یا هر منظور دیگری بلند می‌شود، حتماً سیستم اگزوز را بررسی کنید. اگر تغییر صدا در اگزوز شنیدید یا چیزی به قسمت زیرین خودرو برخورد کرد ، سیستم اگزوز را در اسرع وقت توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

موتور را در محیط بسته روشن نکنید.

رها کردن موتور در حالت درجا در داخل گاراژ ، حتی با باز بودن درب گاراژ ، خطرناک است . موتور را فقط به اندازه‌ای روشن کنید که خودرو روشن شود و بتوانید آن را از گاراژ خارج کنید.

از روشن ماندن طولانی موتور با حضور افراد داخل خودرو خودداری کنید.

اگر لازم است موتور برای مدت طولانی با افراد داخل خودرو روشن بماند ، حتماً این کار را تنها در محیط باز انجام دهید ، دریچه‌ی هوای ورودی را روی حالت «هوای تازه» قرار دهید و سرعت فن را روی بیشترین حالت بگذارید تا هوای تازه وارد کابین شود.

ورودی‌های هوا را باز نگه دارید.

برای عملکرد صحیح سیستم تهویه، ورودی‌های هوا که در جلوی شیشه‌ی جلو قرار دارند را از برف، یخ، برگ یا سایر موانع پاک نگه دارید.

اگر مجبور به رانندگی با درب صندوق باز هستید:

تمام پنجره‌ها را ببندید.

دریچه‌های هوا روی پنل ابزار را باز کنید.

کنترل ورودی هوا را روی حالت «هوای تازه» ، کنترل جریان هوا را روی «کف» یا «صورت» و کنترل فن را روی بیشترین سرعت قرار دهید.

پیش از ورود به خودرو

- مطمئن شوید همه‌ی پنجره‌ها، آینه جانبی و چراغ‌های بیرونی تمیز و بدون مانع هستند.
- برف، یخ یا برفک را پاک کنید.
- لاستیک‌ها را از نظر ساییدگی غیرعادی یا آسیب دیدگی بررسی کنید.
- زیر خودرو را برای نشتی احتمالی بررسی کنید.
- اگر قصد دارید دنده عقب حرکت کنید، مطمئن شوید مانعی پشت خودرو وجود ندارد.

پیش از روشن کردن خودرو

- مطمئن شوید کاپوت، صندوق و درب ها به‌طور کامل بسته و قفل شده‌اند.
- وضعیت صندلی و فرمان را تنظیم کنید.
- آینه داخلی و آینه‌های جانبی را تنظیم کنید.
- از سالم بودن چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.
- کمربند ایمنی خود را ببندید و مطمئن شوید همه سرنشینان کمربند خود را بسته‌اند.
- هنگامی که دکمه استارت/ استاپ در حالت روشن قرار دارد، نشانگرها و پیام‌های موجود در صفحه کیلومتر را بررسی کنید.
- وسایلی را که همراه دارید به‌درستی در جای مناسب قرار دهید یا محکم کنید.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ، نکات زیر را رعایت کنید:

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید . تمام سرنشینان باید هنگام حرکت خودرو کمربند بسته باشند . برای اطلاعات بیشتر به بخش «کمربند ایمنی» مراجعه کنید.
- همیشه با احتیاط رانندگی کنید . تصور نکنید رانندگان دیگر خودروی شما را می‌بینند یا طبق انتظار شما عمل می‌کنند. همیشه آماده واکنش باشید تا از برخورد احتمالی جلوگیری کنید.
- حرکات خود را با پیش‌بینی «بدترین حالت ممکن» برنامه‌ریزی کنید .
- روی رانندگی تمرکز کنید . حواس‌پرتی راننده ممکن است باعث تصادف شود.
- فاصله‌ی کافی را با خودروی جلویی حفظ کنید.

⚠ هشدار

هرگز هنگام رانندگی الکل یا مواد مخدر مصرف نکنید . مصرف الکل یا مواد مخدر هنگام رانندگی خطرناک است و می‌تواند منجر به تصادف و آسیب جدی یا مرگ شود.

رانندگی در حالت مستی، هر ساله مهم‌ترین عامل مرگ‌ومیر جاده‌ای است . حتی مقدار کمی الکل می‌تواند واکنش‌ها، درک و قضاوت شما را تحت تأثیر قرار دهد . تنها یک نوشیدنی می‌تواند توانایی شما در واکنش به شرایط و موقعیت‌های اضطراری را کاهش دهد و با هر نوشیدنی اضافه، زمان واکنش شما بدتر می‌شود.

رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر، به همان اندازه یا حتی خطرناک‌تر از رانندگی تحت تأثیر الکل است .

مصرف الکل یا مواد مخدر احتمال وقوع تصادف جدی را به شدت افزایش می‌دهد . در این شرایط هرگز رانندگی نکنید .

همچنین با راننده‌ای که الکل یا مواد مخدر مصرف کرده سوار خودرو نشوید . یک راننده جایگزین انتخاب کنید یا از تاکسی استفاده کنید .

دکمه روشن/خاموش کردن موتور



هر زمان درب جلویی خودرو باز شود، دکمه‌ی روشن/ خاموش موتور روشن می‌شود و پس از چند ثانیه از بسته شدن درب خاموش می‌گردد.

⚠ هشدار

- برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ، هرگز اجازه ندهید کودکان یا افرادی که با خودرو آشنا نیستند دکمه استارت/ استاپ یا بخش‌های مرتبط با آن را لمس کنند. این کار می‌تواند باعث حرکت ناگهانی و غیرمنتظره خودرو شود.
- برای خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری:
  - دکمه‌ی روشن/ خاموش موتور را بیش از 2 ثانیه نگه دارید یا دکمه را 3 بار پشت سر هم و سریع (در کمتر از 3 ثانیه) فشار دهید و رها کنید.
  - اگر خودرو هنوز در حال حرکت است، می‌توانید بدون فشار دادن پدال ترمز و با قرار داشتن دسته‌دنده در وضعیت N (خلاص)، دوباره موتور را روشن کنید؛ کافی است دکمه‌ی روشن/ خاموش موتور را فشار دهید.

⚠ هشدار

- هرگز دکمه‌ی روشن/خاموش موتور را در حالی که خودرو در حال حرکت است فشار ندهید، مگر در شرایط اضطراری. این کار ممکن است موجب خاموش شدن خودرو و از دست رفتن کمکی سیستم‌های فرمان و ترمز شود . چنین وضعیتی می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل جهت حرکت و عملکرد ترمزها شده و در نهایت موجب تصادف گردد.
- پیش از ترک صندلی راننده، همواره اطمینان حاصل کنید که دنده در وضعیت پارک قرار دارد، ترمز دستی فعال شده است، دکمه‌ی روشن/خاموش موتور در وضعیت خاموش قرار گرفته و سوئیچ هوشمند را همراه خود ببرید . در صورت رعایت نکردن این موارد، ممکن است خودرو به‌طور غیرمنتظره حرکت کند.
- هرگز در زمان حرکت خودرو برای فشردن دکمه‌ی روشن/خاموش موتور یا هر کنترل دیگری از میان فرمان دست خود را دراز نکنید . قرار گرفتن دست یا بازوی شما در این ناحیه ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و وقوع تصادف شود.

موقعیت‌های دکمه‌ی روشن/خاموش موتور

وضعیت دکمه	عملیات	نکات
خاموش	برای خاموش کردن موتور، دکمه‌ی روشن/خاموش موتور را در حالی که دنده در وضعیت پارک قرار دارد فشار دهید. در خودروهایی با دنده‌ی چرخشی، اگر دکمه‌ی روشن/خاموش موتور در حالی که دنده در وضعیت حرکت رو به جلو، عقب یا خلاص قرار دارد فشار داده شود ، دنده به‌طور خودکار به وضعیت پارک تغییر می‌کند. در خودروهایی با اهرم تعویض دنده، اگر دکمه‌ی روشن/خاموش موتوردر حالی که دنده در وضعیت حرکت رو به جلو، عقب یا خلاص قرار دارد فشار داده شود، دکمه به حالت لوازم جانبی (ACC) تغییر می‌کند. فرمان برای محافظت از خودرو در برابر سرقت قفل می‌شود (در صورت تجهیز).	همیشه پیش از فشردن دکمه روشن و خاموش خودرو و قرار دادن آن در حالت خاموش ، خودرو را متوقف کنید. اگر هنگام باز کردن درب راننده ، فرمان به‌درستی قفل نشده باشد، صدای هشدار به صدا درمی‌آید.
حالت لوازم جانبی (ACC)	دکمه روشن و خاموش خودرو را هنگامی که در حالت خاموش قرار دارد و بدون فشردن پدال ترمز فشار دهید. برخی از وسایل برقی قابل استفاده خواهند بود. فرمان خودرو نیز آزاد می‌شود.	اگر دکمه روشن و خاموش خودرو بیش از یک ساعت در حالت لوازم جانبی باقی بماند، برق باتری به‌صورت خودکار قطع می‌شود تا از تخلیه آن جلوگیری شود. اگر فرمان به‌درستی آزاد نشود، ممکن است کلید روشن‌کردن خودکار عمل نکند . دکمه روشن‌کردن را فشار دهید و همزمان فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا فشار از آن برداشته شود.
روشن	دکمه روشن و خاموش خودرو را زمانی که در حالت ACC قرار دارد و بدون فشردن پدال ترمز فشار دهید. در این وضعیت می‌توان چراغ‌های هشدار را پیش از روشن شدن موتور بررسی کرد.	برای جلوگیری از تخلیه باتری، دکمه روشن و خاموش خودرو را هنگامی که موتور روشن نیست در حالت روشن رها نکنید.
روشن کردن	برای روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار دهید و دکمه روشن و خاموش خودرو را در حالی که دنده در حالت پارک یا خنثی قرار دارد، فشار دهید. برای ایمنی بیشتر، موتور را زمانی روشن کنید که دنده در حالت پارک باشد.	اگر دکمه روشن و خاموش خودرو را بدون فشردن پدال ترمز فشار دهید ، موتور روشن نمی‌شود و وضعیت دکمه به ترتیب زیر تغییر می‌کند: **OFF > ACC > ON > OFF or ACC**

روشن کردن موتور

⚠ هشدار

- همیشه هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. کفش‌های نامناسب مانند پاشنه‌بلند، چکمه‌های اسکی، صندل یا دمپایی ممکن است توانایی شما در استفاده از پدال‌های ترمز، گاز و کلاچ را مختل کنند . هرگز پابرهنه رانندگی نکنید.
- خودرو را با فشردن پدال گاز روشن نکنید . هنگام روشن کردن خودرو، پایتان را محکم روی پدال ترمز قرار دهید.
- قبل از تعویض دنده و رها کردن ترمز، صبر کنید تا موتور به حالت آرام و پایدار برسد . اگر زمانی که دور موتور بالا است دنده را عوض کنید، ممکن است خودرو به‌طور ناگهانی حرکت کند و به سیستم گیربکس آسیب برسد.

i اطلاعات

- خودرو تنها زمانی با فشردن دکمه روشن و خاموش روشن می‌شود که کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
- حتی اگر کلید هوشمند داخل خودرو باشد اما به راننده نزدیک نباشد (مثلاً در صندوق عقب باشد)، ممکن است خودرو روشن نشود.
- هنگامی که دکمه روشن و خاموش در حالت لوازم جانبی یا روشن قرار دارد و یکی از درب ها باز باشد، سیستم به‌دنبال کلید هوشمند می‌گردد . اگر کلید داخل خودرو نباشد، چراغ هشدار چشمک می‌زند و پیام « **Key not in vehicle** » نمایش داده می‌شود . وقتی همه درب ها بسته شوند، برای چند ثانیه صدای هشدار به گوش می‌رسد. کلید هوشمند را داخل خودرو نگه دارید.

1. همیشه کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
2. مطمئن شوید که ترمز دستی فعال است.
3. مطمئن شوید که دنده در حالت پارک قرار دارد.
4. پدال ترمز را فشار دهید.
5. دکمه روشن و خاموش خودرو را فشار دهید.

توجه

- منتظر گرم شدن موتور یا بالا بردن دور موتور در حالت سکون خودرو نباشید.
- رانندگی را با دور موتور متوسط شروع کنید و از شتاب و کاهش سرعت ناگهانی پرهیز کنید.
- همیشه خودرو را با پای روی پدال ترمز روشن کنید. هنگام روشن کردن خودرو پدال گاز را فشار ندهید و هنگام گرم شدن موتور، با سرعت بالا حرکت نکنید.

i اطلاعات

برای جلوگیری از آسیب به خودرو:

- به جز زمانی که فیوز سوئیچ ترمز سوخته باشد، دکمه روشن و خاموش را بیش از 10 ثانیه فشار ندهید.
وقتی فیوز سوئیچ ترمز سوخته باشد، پیام هشدار در صفحه نمایش خودرو ظاهر می‌شود. در این حالت، موتور را با نگه داشتن دکمه روشن و خاموش برای 10 ثانیه در حالت ACC روشن کنید. فیوز را در اسرع وقت تعویض کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش «فیوزها» مراجعه کنید.
- برای ایمنی خود همیشه قبل از روشن کردن خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
- اگر موتور هنگام حرکت خودرو خاموش شد، دنده را در حالت خلاص قرار دهید و با استفاده از دکمه روشن و خاموش سعی در راه‌اندازی مجدد موتور کنید.
- برای روشن کردن موتور خودرو را هل ندهید و یا بکسل نکنید.

i اطلاعات



اگر باتری کلید هوشمند ضعیف باشد یا کلید به‌درستی عمل نکند، دکمه روشن و خاموش خودرو را با کلید هوشمند فشار دهید.

خاموش کردن موتور

1. خودرو را متوقف کرده و پدال ترمز را کامل فشار دهید.
2. مطمئن شوید که دنده در حالت پارک قرار دارد.
3. ترمز دستی را فعال کنید.
4. دکمه روشن و خاموش خودرو را در حالت خاموش قرار دهید.
5. هنگام ترک خودرو، کلید را همراه خود ببرید.

روشن کردن موتور از راه دور



می‌توانید خودرو را با استفاده از دکمه راه‌اندازی از راه دور(HOLD) روی کلید هوشمند روشن کنید.

برای روشن کردن خودرو از راه دور:

1. دکمه قفل در را در فاصله حداکثر 10 متر از خودرو فشار دهید.
2. دکمه راه‌اندازی از راه دور (HOLD) را به مدت بیش از 2 ثانیه و ظرف 4 ثانیه فشار دهید و نگه دارید.

برای خاموش کردن موتور :

یک بار دکمه راه‌اندازی از راه دور (HOLD) را فشار دهید.

i اطلاعات

- دکمه راه‌اندازی از راه دور (HOLD) ممکن است عمل نکند اگر کلید هوشمند در فاصله بیش از 10 متر از خودرو باشد.
- اگر کاپوت یا صندوق خودرو باز باشد، از راه دور روشن نمی‌شود.
- دنده خودرو باید در حالت پارک باشد.
- اگر بدون کلید هوشمند ثبت‌شده وارد خودرو شوید یا ظرف 10 دقیقه وارد خودرو نشوید ، موتور خاموش می‌شود.
- موتور را برای مدت طولانی در حالت روشن بدون حرکت نگه ندارید.

خاموش شدن خودکار خودرو

(در صورت تجهیز)

اگر خودرو در حالت پارک باشد و موتور برای مدت طولانی روشن بماند، موتور به‌صورت خودکار خاموش می‌شود تا مصرف سوخت کاهش یابد و از حوادث ناشی از مسمومیت با دی‌اکسید کربن جلوگیری شود.

شرایط فعال شدن

تایمر خاموش شدن خودکار خودرو زمانی فعال می‌شود که همه شرایط زیر برقرار باشند:

- سرعت خودرو کمتر از 3 کیلومتر در ساعت باشد و دنده در حالت پارک قرار داشته باشد.
- پدال ترمز و پدال گاز فشرده نشده باشند.
- کمربند ایمنی راننده بسته نباشد.
- صندلی سرنشین جلو خالی باشد.
- سیستم مولتی مدیای خودرو در حال بروزرسانی باشد.

شرایط غیرفعال شدن

تایمر خاموش شدن خودکار خودرو زمانی خاموش می‌شود که یکی از شرایط زیر رخ دهد:

- سرعت خودرو بیش از 3 کیلومتر در ساعت باشد.
- دنده به حالت عقب، حرکت یا خلاص تغییر کند.
- پدال ترمز یا پدال گاز فشرده شود.
- کمربند ایمنی راننده بسته شود.
- یک سرنشین روی صندلی جلو حضور داشته باشد.

عملکرد سیستم



زمانی که همه شرایط برقرار باشد، سیستم خاموش شدن خودکار خودرو فعال می‌شود و پس از 60 دقیقه موتور را به‌صورت خودکار خاموش می‌کند.

تنظیم مجدد تایمر صفحه کیلومترشمار

برای تنظیم مجدد تایمر صفحه کیلومترشمار، یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- پس از اتمام خاموش شدن خودکار، پدال گاز یا ترمز را رها کنید.
- هنگامی که تایمر روی صفحه کیلومترشمار ظاهر شد، دکمه OK روی فرمان را فشار دهید.

احتیاط

در هوای گرم، مسافر یا حیوان خانگی را در خودرو رها نکنید، زیرا سیستم تهویه هوا هنگام خاموش بودن موتور نیز غیرفعال می‌شود.

گیربکس اتوماتیک

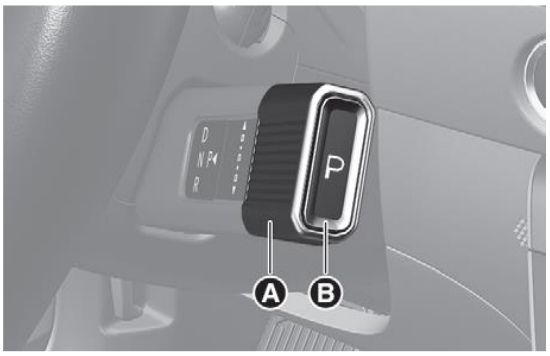
گیربکس اتوماتیک دارای هشت سرعت جلو و یک سرعت عقب است . انتخاب هر سرعت به‌صورت خودکار در حالت حرکت (D)انجام می‌شود.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ:

- همیشه اطراف خودرو را از نظر حضور افراد، به‌ویژه کودکان، قبل از قرار دادن دنده در حالت حرکت (D) یا عقب (R) بررسی کنید.
- قبل از ترک صندلی راننده، همیشه مطمئن شوید که دنده در حالت پارک (P) قرار دارد، سپس ترمز دستی را فعال کنید و دکمه روشن و خاموش خودرو را در حالت خاموش قرار دهید . در غیر این صورت ممکن است خودرو به‌طور ناگهانی و غیرمنتظره حرکت کند.
- از استفاده سریع از ترمز موتور (تعویض سریع از دنده سنگین به دنده سبک) در جاده‌های لغزنده خودداری کنید، زیرا خودرو ممکن است لیز بخورد و باعث حادثه شود.

گیربکس اتوماتیک (نوع دکمه چرخشی تغییر دنده)



[A]دکمه چرخشی تغییر دنده

[B]دکمهP

هر بار که دکمه چرخشی را می‌چرخانید یا دنده را در حالت پارک قرار می‌دهید، پدال ترمز را فشار دهید.

هنگامی که دکمه روشن و خاموش خودرو در حالت روشن قرار دارد، موقعیت دنده روی صفحه کیلومترشمار نشان داده می‌شود.

⚠ هشدار

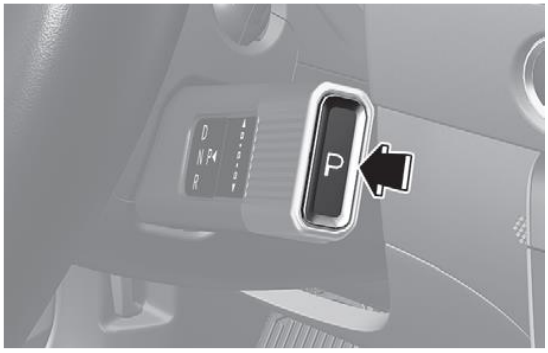
دکمه چرخشی گیربکس یا قطعات داخلی خودرو ممکن است هنگام پارک خودرو در هوای گرم داغ شوند . همیشه هنگام تماس با خودرو داغ مراقب باشید.

عملکرد گیربکس اتوماتیک از نوع چرخشی تغییر دنده

وقتی دکمه روشن/خاموش کردن موتور در حالت «روشن» قرار دارد، نشان دهنده داخل صفحه نمایش، موقعیت گیربکس اتوماتیک از نوع چرخشی تغییر دنده را نشان می‌دهد.

حالت پارک





همیشه قبل از قرار دادن دنده روی حالت «پارک»، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

برای قرار دادن دنده روی «پارک»، در حالی که پدال ترمز را فشار داده‌اید، دکمه مخصوص حالت پارک را فشار دهید.

اگر موتور را زمانی که دنده در حالت «عقب»، «خنثی» یا «حرکت» قرار دارد خاموش کنید، دنده به‌طور خودکار به حالت «پارک» می‌رود.

⚠ هشدار

- قرار دادن دنده روی حالت «پارک» در حالی که خودرو در حال حرکت است، ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.
- پس از توقف کامل خودرو، همیشه مطمئن شوید که دنده در حالت «پارک» قرار دارد، ترمز دستی را بکشید و موتور را خاموش کنید.
- هنگام توقف در مسیر دارای شیب، دنده را در حالت «پارک» قرار داده و ترمز دستی را فعال کنید تا از حرکت خودرو به سمت پایین جلوگیری شود.

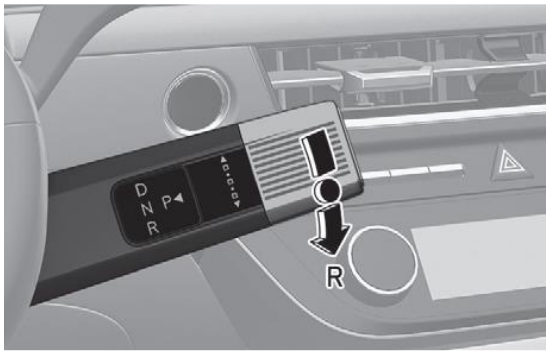
تغییر خودکار اهرم تعویض‌دنده به حالت پارک

به‌دلایل ایمنی، دنده در شرایط زیر به‌طور خودکار به حالت «پارک» تغییر می‌کند:

- هنگامی که موتور در حالی خاموش شود که دنده در حالت «عقب»، «حرکت» یا «خنثی» قرار دارد.
- زمانی که درب راننده باز باشد، موتور روشن باشد، جعبه‌دنده در حالت «عقب»، «حرکت» یا «خنثی» باشد و خودرو کاملاً ثابت باشد.
- زمانی که درب راننده باز باشد، دنده در حالت «خنثی» باشد و خودرو خاموش باشد.

در شرایطی که لازم است جعبه‌دنده حتماً در حالت «پارک» باشد، همیشه با نگاه کردن به صفحه‌نمایش مطمئن شوید که جعبه‌دنده در حالت «پارک» قرار گرفته باشد.

حالت عقب(R)



از این حالت برای حرکت خودرو به سمت عقب استفاده می‌شود.

برای قرار دادن جعبه‌دنده روی حالت «عقب»، در حالی که پدال ترمز را فشار داده‌اید، دکمه اهرم تعویض دنده چرخشی را به سمت حالت «عقب» بچرخانید.

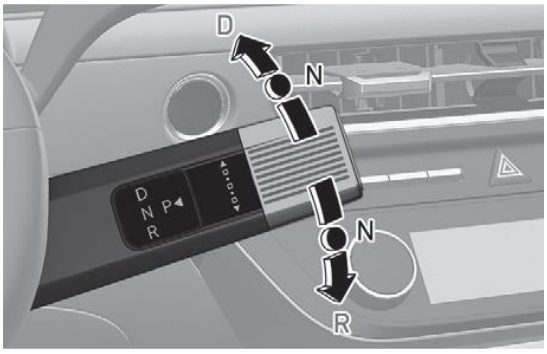
وقتی خودرو در حالت «عقب» متوقف است، اگر درب راننده را باز کنید، جعبه‌دنده به‌طور خودکار به حالت «پارک» تغییر می‌کند.

با این حال، اگر خودرو در حال حرکت باشد، برای جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس اتوماتیک، ممکن است این تغییر خودکار انجام نشود.

توجه

همیشه قبل از تغییر دنده به حالت «عقب» یا خارج شدن از آن، خودرو را کاملاً متوقف کنید.اگر هنگام حرکت خودرو، دنده را روی حالت «عقب» قرار دهید، ممکن است به جعبه‌دنده آسیب برسد.

حالت خنثی (N)



در این حالت، چرخ‌ها و جعبه‌دنده درگیر نیستند.

برای قرار دادن دنده روی حالت «خنثی»، در حالی که پدال ترمز را فشار داده‌اید، دکمه اهرم تعویض دنده چرخشی را از حالت «عقب» یا «حرکت» به سمت «خنثی» بچرخانید.

هنگام تغییر دنده از حالت «خنثی» به هر حالت دیگر، همیشه باید پدال ترمز را فشار دهید.

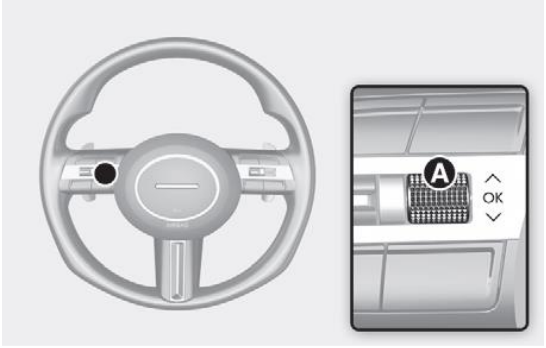
اگر موتور را در حالی خاموش کنید که جعبه‌دنده در حالت «خنثی» باشد، جعبه‌دنده به‌طور خودکار به حالت «پارک» تغییر می‌کند.

با این حال، اگر لازم است با موتور خاموش، خودرو در حالت «خنثی» بماند، به بخش «نحوه نگه داشتن خودرو در حالت خنثی با موتور خاموش» در همین فصل مراجعه کنید.

⚠ هشدار

موتور در حالت «خنثی» نیز روشن می‌شود، اما برای ایمنی شما، همیشه موتور را در حالت «پارک» روشن کنید.

نگه داشتن خودرو در حالت خنثی هنگام خاموش بودن خودرو



اگر می‌خواهید خودرو پس از خاموش شدن موتور (در حالت ACC) در حالت «خنثی» بماند، مراحل زیر را انجام دهید:

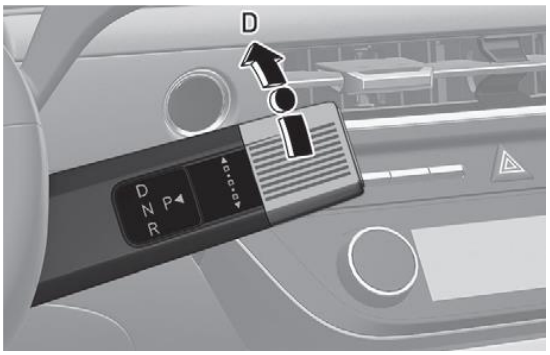
1. وقتی موتور روشن است، «ترمز خودکار» را خاموش کنید و ترمز دستی را بکشید.
2. در حالی که پدال ترمز را فشار داده‌اید، اهرم تعویض دنده چرخشی را روی حالت «خنثی» قرار دهید.
3. وقتی پایتان را از روی پدال ترمز بردارید، پیام «برای باقی ماندن در حالت خنثی، دکمه تأیید روی فرمان را نگه دارید» روی صفحه‌نمایش ظاهر می‌شود.
4. دکمه تأیید [A] روی فرمان را بیش از یک ثانیه نگه دارید.
5. وقتی پیام «خودرو در حالت خنثی باقی خواهد ماند. برای لغو، دنده را تغییر دهید.» روی صفحه‌نمایش ظاهر شد، در حالی که پدال ترمز را فشار داده‌اید، خودرو را خاموش کنید.

اگر می‌خواهید موتور را خاموش کنید، هنگامی که دکمه روشن/خاموش موتور در حالت «روشن» قرار دارد، دکمه مخصوص حالت پارک را فشار دهید.

توجه

وقتی دنده در حالت «خنثی» قرار دارد، دکمه روشن/ خاموش موتور در وضعیت «ACC » قرار می‌گیرد. در این وضعیت، امکان قفل کردن درب ها وجود ندارد . همچنین اگر خودرو برای مدت طولانی در این حالت بماند، ممکن است باتری تخلیه شود.

حالت حرکت (D)



این حالت، حالت معمول برای حرکت رو به جلوی خودرو است. جعبه‌دنده به‌صورت خودکار در هشت مرحله تعویض می‌شود تا بهترین عملکرد و مصرف سوخت مناسب را فراهم کند.

برای به‌دست آوردن قدرت بیشتر هنگام سبقت گرفتن یا حرکت در سربالایی، پدال گاز را بیشتر فشار دهید تا دنده به دنده پایین‌تر برود.

برای قرار دادن دنده روی حالت «حرکت»، در حالی که پدال ترمز را فشار داده‌اید، دکمه اهرم تعویض دنده چرخشی را روی حالت «حرکت» قرار دهید.

وقتی خودرو در حالت «حرکت» متوقف است، اگر درب راننده را باز کنید و کمربند ایمنی بسته نباشد، دنده به‌طور خودکار به حالت «پارک» تغییر می‌کند.

با این حال، اگر خودرو در حال حرکت باشد، برای جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس اتوماتیک، ممکن است این تغییر انجام نشود.

احتیاط

وقتی پس از توقف در یک سربالایی قصد حرکت دارید، حتی اگر دنده در حالت «حرکت» باشد، اگر پدال گاز یا پدال ترمز را فشار ندهید، خودرو ممکن است به عقب برگردد و این می‌تواند باعث بروز حادثه شود.

توجه

همیشه قبل از قرار دادن دنده روی حالت «حرکت»، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

سیستم قفل جعبه‌دنده

برای ایمنی شما، جعبه‌دنده خودکار مجهز به سیستمی است که تا زمانی که پدال ترمز فشار داده نشده باشد، اجازه خارج کردن دنده از حالت «پارک» و قرار دادن آن در حالت «عقب» یا «حرکت» را نمی‌دهد.

برای تغییر حالت جعبه‌دنده از «پارک» به «عقب» یا «حرکت»:

1. پدال ترمز را فشار دهید و نگه دارید.
2. موتور را روشن کنید یا دکمه روشن/خاموش را در حالت «روشن» قرار دهید.
3. در حالی که پدال ترمز را همچنان فشار داده‌اید، جعبه‌دنده را تغییر دهید.

وقتی باتری تخلیه شده است.

اگر باتری تخلیه شود، امکان تغییر حالت دنده وجود ندارد.

در شرایط اضطراری، برای قرار دادن دنده روی حالت «خنثی» در سطح صاف، مراحل زیر را انجام دهید:

1. کابل‌های باتری یک خودرو دیگر یا یک باتری دیگر را به ترمینال های باتری به باتری داخل محفظه موتور وصل کنید .

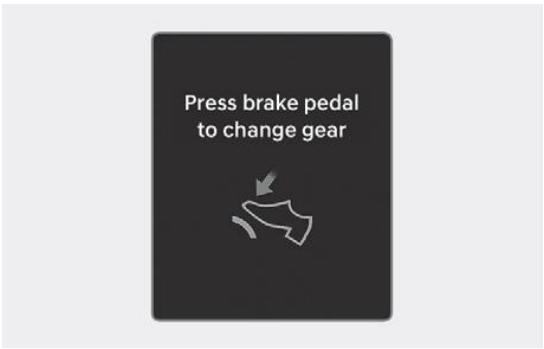
   برای اطلاعات بیشتر به بخش «روشن کردن اضطراری» مراجعه کنید.
2. با قرار داشتن دکمه روشن/ خاموش موتور در حالت «روشن»، ترمز پارک برقی را فعال کنید.
3. دنده را در حالت «خنثی» قرار دهید . برای این کار به بخش «نگه داشتن خودرو در حالت خنثی هنگام خاموش بودن خودرو» در همین فصل مراجعه کنید.

i اطلاعات

در شرایطی که نیاز است دنده از حالت «پارک» به حالت «خنثی» تغییر کند، در حالی که خودرو خاموش است، به بخش «نگه داشتن خودرو در حالت خنثی هنگام خاموش بودن خودرو» در همین فصل مراجعه کنید.

پیام‌های صفحه‌نمایش پشت آمپر

پدال ترمز را برای تعویض دنده فشار دهید.



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که بدون فشار دادن پدال ترمز قصد تعویض دنده داشته باشید.

پدال ترمز را فشار دهید و سپس دنده را تغییر دهید.

پس از توقف، دنده را روی حالت پارک قرار دهید.



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که دنده را در هنگام حرکت خودرو روی حالت «پارک» قرار دهید.

پس از توقف کامل خودرو، دنده را روی حالت «پارک» بگذارید.

بررسی دکمه حالت پارک



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که مشکلی در دکمه مربوط به حالت «پارک» وجود داشته باشد.
خودرو را در یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بررسی قرار دهید.

ایراد در سیستم تعویض دنده



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که گیربکس یا اهرم تعویض دنده در حالت «پارک» به‌درستی عمل نکند.
خودرو را در یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

بررسی دکمه گردان تعویض دنده



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که اهرم تعویض دنده چرخشی دچار مشکل شده باشد.
خودرو را در یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

خودرو در حالت خنثی باقی می‌ماند . برای لغو، دنده را تغییر دهید.



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که پس از مشاهده پیام «**برای باقی ماندن در حالت خنثی، دکمه تأیید روی فرمان را نگه دارید**» روی صفحه‌نمایش، دکمه **تأیید** روی فرمان را فشار داده باشید. پس از خاموش کردن موتور، دنده در حالت «خنثی» باقی می‌ماند.

خرابی حالت پارک . هنگام پارک خودرو، ترمز دستی را فعال کنید.



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که مشکلی در دکمه حالت «پارک» وجود داشته باشد.
خودرو را در یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

گیر کردن دکمه اهرم تعویض دنده چرخشی



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که دکمه اهرم تعویض دنده چرخشی پس از چرخاندن به موقعیت عادی خود باز نمی‌گردد.
خودرو را در یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی کنید.

گرمای زیاد گیربکس! خودرو را در حالت پارک با موتور روشن متوقف کنید.



شتاب ناگهانی مکرر و شروع سریع حرکت ممکن است باعث داغ شدن گیربکس شود.اگر گیربکس بیش از حد داغ شود، حالت خودمحافظتی با یک هشدار صوتی راننده را آگاه می‌کند.
خودرو را به مکانی امن منتقل کنید، دنده را روی حالت «پارک» قرار دهید و خودرو را با موتور روشن متوقف کنید . صبر کنید تا گیربکس به اندازه کافی خنک شود.

قدرت خودرو به دلیل داغ شدن گیربکس محدود شده است.



اگر با گیربکس بیش از حد داغ به رانندگی ادامه دهید، پیام هشدار فوق ظاهر شده و حالت خودمحافظتی، توان خروجی خودرو را محدود می‌کند.

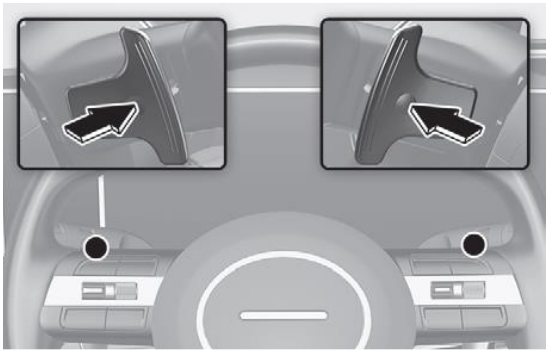
- خودرو را به مکانی امن منتقل کنید، دنده را روی حالت «پارک» قرار دهید و خودرو را با موتور روشن متوقف کنید. صبر کنید تا گیربکس به اندازه کافی خنک شود.
- اگر پیام فوق به‌طور مداوم نمایش داده شد، با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

گیربکس خنک شد . ادامه رانندگی مجاز است.



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که خودرو برای رانندگی در شرایط ایمن آماده است.

اهرم‌های تعویض دنده پشت فرمان (حالت تعویض دستی)



اهرم‌های تعویض دنده پشت فرمان زمانی قابل استفاده هستند که جعبه‌دنده در حالت «حرکت» باشد.

با یک بار کشیدن اهرم + یا – ، یک دنده بالا یا پایین می‌رود و سیستم از حالت تعویض خودکار به حالت تعویض دستی تغییر می‌کند.

برای بازگشت از حالت تعویض دستی به حالت تعویض خودکار ، یکی از کارهای زیر را انجام دهید:

- اهرم + را فشار داده و نگه دارید.
- دنده را به حالت «حرکت» برگردانید.

حالت تعویض دستی همچنین در شرایط زیر به حالت تعویض خودکار باز می‌گردد:

- زمانی که پدال گاز به آرامی برای بیش از 6 ثانیه فشار داده شود.
- زمانی که سرعت خودرو به کمتر از 4 مایل بر ساعت (7 کیلومتر بر ساعت) کاهش یابد.

برای اطلاعات بیشتر در مورد عملکرد اهرم‌های تعویض دنده در حالت اسپرت، به بخش «حالت اسپرت / اسپرت+ (در صورت تجهیز)» در همین فصل مراجعه کنید.

i اطلاعات

اگر اهرم‌های + و – همزمان کشیده شوند، ممکن است تعویض دنده انجام نشود.

پارک کردن خودرو

همیشه خودرو را کاملاً متوقف کنید و پدال ترمز را همچنان فشار دهید، جعبه‌دنده را در حالت «پارک» قرار دهید، ترمز دستی را فعال کنید و دکمه روشن/ خاموش موتور را در وضعیت «خاموش» قرار دهید . هنگام خروج از خودرو، کلید را با خود ببرید.

⚠ هشدار

وقتی در خودرو با موتور روشن حضور دارید، مراقب باشید که پدال گاز را برای مدت طولانی فشار ندهید . ممکن است موتور یا سیستم اگزوز بیش از حد داغ شود و باعث آتش‌سوزی شود. گازهای خروجی و سیستم اگزوز بسیار داغ هستند . از قطعات سیستم اگزوز فاصله بگیرید.

هرگز روی مواد قابل اشتعال مانند علف خشک، کاغذ یا برگ‌ها توقف یا پارک نکنید، زیرا ممکن است مشتعل شوند و باعث آتش‌سوزی شوند.

روش‌های صحیح رانندگی

- هرگز دنده را از حالت «پارک» یا «خنثی» به حالت‌های دیگر در حالی که پدال گاز فشار داده شده است تغییر ندهید.
- هرگز دنده را در حالی که خودرو در حال حرکت است به حالت «پارک» تغییر ندهید . قبل از قرار دادن دنده در حالت «عقب» یا «حرکت»، مطمئن شوید خودرو کاملاً متوقف شده است.
- هنگام رانندگی، دنده را به حالت «خنثی» تغییر ندهید. اگر دنده در حین رانندگی به حالت «خنثی» برود، خودرو توانایی استفاده از ترمز موتور را از دست می‌دهد که این کار ممکن است خطر تصادف را افزایش دهد . همچنین، بازگرداندن دنده به حالت «حرکت» در حین حرکت می‌تواند باعث آسیب شدید به جعبه‌دنده شود.
- هنگام رانندگی در سربالایی یا سراشیبی، همیشه برای حرکت رو به جلو از حالت «حرکت» و برای حرکت به عقب از حالت «عقب» استفاده کنید . پس از انتخاب حالت «حرکت» یا «عقب»، قبل از رانندگی، موقعیت دنده نشان داده شده روی صفحه‌نمایش را بررسی کنید . اگر خودرو در جهت مخالف دنده انتخاب شده حرکت کند، موتور ممکن است خاموش شود و به دلیل کاهش کارایی ترمز، تصادف جدی رخ دهد.
- هنگام رانندگی، پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید. حتی فشار سبک و مداوم روی پدال می‌تواند باعث داغ شدن ترمز، سایش آن و حتی خرابی ترمز شود.
- هنگام رانندگی در حالت اسپرت، قبل از تغییر به دنده پایین‌تر سرعت خودرو را کاهش دهید . در غیر این صورت، اگر دور موتور خارج از محدوده مجاز باشد، ممکن است دنده پایین‌تر درگیر نشود.

- هنگام ترک خودرو، همیشه ترمز دستی را فعال کنید . برای جلوگیری از حرکت خودرو، فقط روی قرار دادن گیربکس در حالت «پارک» تکیه نکنید.
- هنگام رانندگی روی سطح لغزنده، نهایت احتیاط را به خرج دهید . به‌ویژه هنگام ترمز گرفتن، گاز دادن یا تغییر دنده مراقب باشید . روی سطح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت خودرو می‌تواند باعث از دست دادن کشش چرخ‌های محرک و در نتیجه از دست رفتن کنترل خودرو و بروز حادثه شود.
- بهترین عملکرد و مصرف سوخت خودرو با فشار دادن و رها کردن آرام پدال گاز حاصل می‌شود.

گیربکس دوکلاچه

(درصورت تجهیز)

گیربکس دوکلاچه دارای هشت دنده رو به جلو و یک دنده عقب است. دنده‌ها به‌صورت خودکار زمانی که دنده در حالت «حرکت» قرار دارد، انتخاب می‌شوند.

- گیربکس دوکلاچه را می‌توان به‌عنوان یک گیربکس دستی با تعویض خودکار در نظر گرفت . این سیستم حس رانندگی با گیربکس دستی را فراهم می‌کند، اما راحتی یک گیربکس تمام خودکار را نیز ارائه می‌دهد.
- وقتی حالت «حرکت» انتخاب می‌شود، گیربکس مانند یک گیربکس خودکار معمولی به‌طور خودکار دنده‌ها را تغییر می‌دهد . برخلاف گیربکس اتوماتیک سنتی، گاهی اوقات می‌توان تغییر دنده‌ها را احساس کرد یا شنید، زیرا عملگرها کلاچ‌ها را درگیر می‌کنند و دنده‌ها انتخاب می‌شوند.
- گیربکس دوکلاچه از مکانیزم کلاچ دوگانه مرطوب استفاده می‌کند که شتاب بهتر و مصرف سوخت بهینه‌تری را هنگام رانندگی فراهم می‌کند . اما این سیستم با گیربکس اتوماتیک معمولی متفاوت است زیرا مبدل گشتاور ندارد . به جای آن، انتقال از یک دنده به دنده بعدی با لغزش کلاچ مدیریت می‌شود، به‌ویژه در سرعت‌های پایین.

  در نتیجه، گاهی اوقات تعویض دنده‌ها محسوس‌تر است و لرزش کمی حس می‌شود ، زیرا سرعت محور گیربکس با سرعت محور موتور هماهنگ می‌شود . این شرایط در گیربکس دوکلاچه طبیعی است.
- کلاچ مرطوب گشتاور را به‌صورت مستقیم‌تر منتقل می‌کند و حس رانندگی مستقیم ایجاد می‌کند که ممکن است با گیربکس خودکار معمولی متفاوت باشد . این حالت بیشتر هنگام شروع حرکت از توقف کامل یا رانندگی با سرعت پایین و توقف و حرکت مکرر محسوس است.

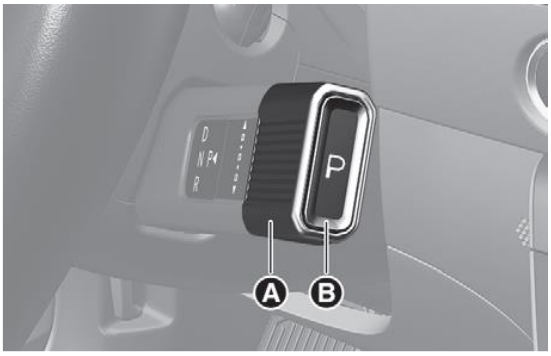
- هنگام شتاب‌گیری سریع از سرعت پایین خودرو، دور موتور ممکن است به‌طور چشمگیری افزایش یابد، زیرا گیربکس دوکلاچه برای انتخاب دنده مناسب از لغزش کلاچ استفاده می‌کند . این حالت طبیعی است.
- هنگام شتاب‌گیری از توقف در سربالایی، پدال گاز را به‌صورت آرام و تدریجی فشار دهید تا از ایجاد لرزش یا حرکت تکان‌دهنده جلوگیری شود.
- هنگام رانندگی با سرعت پایین، اگر پدال گاز را سریع رها کنید، ممکن است قبل از تعویض دنده، ترمز موتور را احساس کنید . این حس ترمز موتور مشابه رانندگی با گیربکس دستی در سرعت پایین است.
- هنگام رانندگی در سراشیبی، ممکن است بخواهید گیربکس را به حالت تعویض دستی ببرید و دنده پایین‌تر انتخاب کنید تا سرعت خودرو بدون استفاده بیش از حد از ترمز کنترل شود.
- هنگام روشن یا خاموش کردن موتور، ممکن است صدای کلیک شنیده شود زیرا سیستم در حال انجام تست خودکار است . این صدا در گیربکس دوکلاچه طبیعی است.
- در طول اولین 1000 مایل (1500 کیلومتر)، ممکن است احساس کنید شتاب‌گیری خودرو در سرعت پایین چندان نرم نیست . در این دوره اولیه، کیفیت تعویض دنده و عملکرد خودرو به‌طور مداوم بهینه‌سازی می‌شود.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر صدمه جدی یا مرگ:

- همیشه قبل از قرار دادن خودرو در حالت «حرکت» یا «عقب»، اطراف خودرو را برای حضور افراد، به‌ویژه کودکان، بررسی کنید.
- قبل از ترک صندلی راننده، همیشه مطمئن شوید که دکمه گیربکس در حالت «پارک» قرار دارد، سپس ترمز دستی را فعال کرده و کلید خودرو را در حالت «خاموش» قرار دهید. در غیر این صورت، حرکت ناگهانی و غیرمنتظره خودرو ممکن است رخ دهد.
- از ترمز موتور شدید (تغییر دنده از دنده بالاتر به پایین‌تر) در جاده‌های لغزنده استفاده نکنید . این کار می‌تواند باعث از دست رفتن کشش خودرو با جاده شده و منجر به تصادف شود.

گیربکس دوکلاچه (نوع دکمه چرخشی انتخاب دنده)



[A]دکمه چرخشی انتخاب دنده

[B] دکمهP

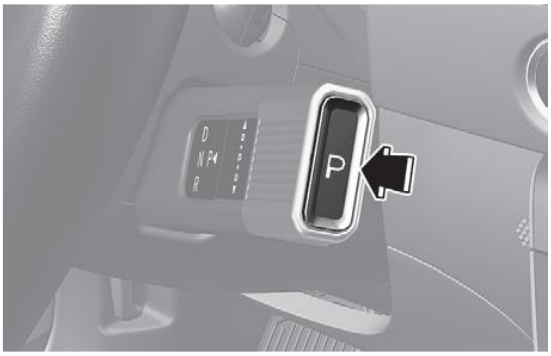
هنگام چرخاندن دکمه چرخشی انتخاب دنده یا قرار دادن دنده در حالت P (پارک) ، پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید.

عملکرد گیربکس دوکلاچه (نوع دکمه چرخشی انتخاب دنده)

شاخص روی داشبورد موقعیت دکمه چرخشی انتخاب دنده را زمانی که دکمه استارت/ استاپ موتور در وضعیت ON است، نمایش می‌دهد.

P (پارک)

همیشه قبل از قرار دادن دنده در P (پارک) کاملاً متوقف شوید.



برای قرار دادن دنده در P (پارک)، هنگام فشار دادن پدال ترمز، دکمه P را فشار دهید.

اگر موتور را در حالت R (عقب)، N (خنثی) یا D(حرکت) خاموش کنید، دنده به‌طور خودکار به P (پارک)منتقل می‌شود.

⚠ هشدار

- قرار دادن دنده در P (پارک) هنگام حرکت خودرو ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.
- پس از توقف کامل خودرو، همیشه اطمینان حاصل کنید که دنده در P (پارک) قرار دارد، ترمز دستی را فعال کنید و موتور را خاموش کنید.
- هنگام پارک کردن در سربالایی یا سراشیبی، دنده را در P(پارک) قرار دهید و ترمز دستی را فعال کنید تا از حرکت خودرو به سمت پایین جلوگیری شود.

انتقال خودکار دنده به P (پارک)

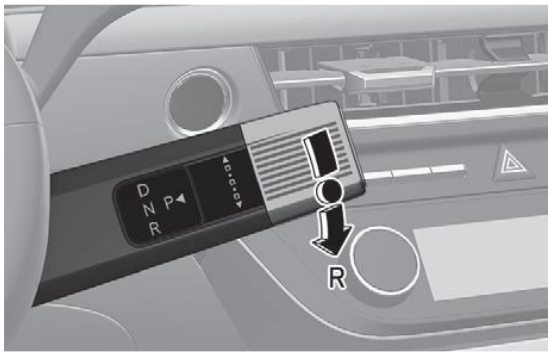
به دلایل ایمنی، در شرایط زیر دنده به‌طور خودکار به P (پارک) منتقل می‌شود:

- وقتی موتور خاموش می‌شود در حالی که دنده در R (عقب)، D(حرکت) یا N (خنثی) است.
- وقتی درب راننده باز است ، موتور روشن است، دنده در R (عقب)، D (حرکت) یا N (خنثی) قرار دارد و خودرو متوقف است.
- وقتی درب راننده باز است، دنده در N (خنثی) است و خودرو خاموش است.

در مواقعی که باید دنده در P (پارک) باشد، همیشه با نگاه کردن به نمایشگر داشبورد مطمئن شوید که دنده به P (پارک) منتقل شده است.

R (عقب)

از این حالت برای حرکت خودرو به عقب استفاده می‌شود.



برای قرار دادن دنده در R (عقب)، هنگام فشار دادن پدال ترمز، دکمه چرخشی انتخاب دنده را به R (عقب) بچرخانید .

وقتی خودرو در حالت R (عقب) متوقف است، اگر درب راننده باز شود و کمربند ایمنی بسته نباشد، دنده به‌طور خودکار به P (پارک) منتقل می‌شود.

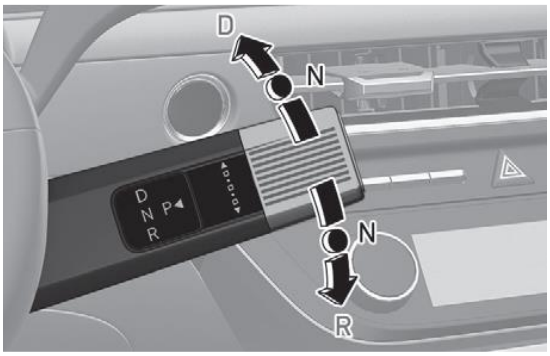
با این حال، اگر خودرو در حال حرکت باشد، دنده ممکن است به‌طور خودکار به P (پارک) منتقل نشود تا از آسیب دیدن گیربکس دوکلاچه جلوگیری شود.

توجه

همیشه قبل از قرار دادن دنده در R (عقب) یا خارج کردن آن، خودرو را کاملاً متوقف کنید تا از آسیب دیدن گیربکس جلوگیری شود.

N(خنثی)

چرخ‌ها و گیربکس درگیر نیستند.



برای قرار دادن دنده در N (خنثی)، هنگام فشار دادن پدال ترمز، دکمه چرخشی انتخاب دنده را از R (عقب) یا D (حرکت) به N (خنثی) بچرخانید.

همیشه هنگام انتقال از N (خنثی) به دنده دیگر، پدال ترمز را فشار دهید.

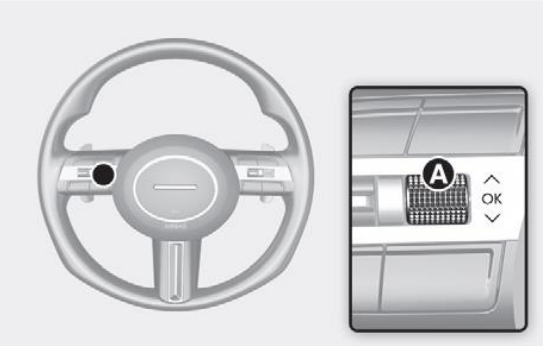
اگر موتور را در حالت N (خنثی) خاموش کنید، دنده به‌طور خودکار به P (پارک) منتقل می‌شود.

با این حال، اگر نیاز دارید که با خاموش بودن موتور در N (خنثی) بمانید، به بخش «گیربکس دوکلاچه (نوع دکمه چرخشی انتخاب دنده)» در همین بخش مراجعه کنید.

احتیاط

موتور می‌تواند در حالت N (خنثی) روشن شود، اما برای ایمنی شما، حتماً موتور را در حالت P (پارک) روشن کنید.

ماندن در حالت خنثی وقتی خودرو خاموش است.



اگر می‌خواهید پس از خاموش شدن موتور (در حالت ACC) خودرو در حالت خنثی بماند، مراحل زیر را انجام دهید:

1. وقتی موتور روشن است، سیستم نگهدارنده خودکار ترمز را خاموش کرده و ترمز دستی را فعال کنید.
2. هنگام فشار دادن پدال ترمز، اهرم انتخاب دنده را به حالت خنثی بچرخانید.
3. وقتی پای خود را از روی پدال ترمز برمی‌دارید، پیام «برای باقی ماندن در حالت خنثی، دکمه تأیید روی فرمان را فشار داده و نگه دارید» روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود.
4. دکمه تأیید روی فرمان را بیش از یک ثانیه فشار داده و نگه دارید.
5. وقتی پیام «خودرو در حالت خلاص باقی خواهد ماند. برای لغو، دنده را تغییر دهید» روی صفحه کیلومترشمار ظاهر شد، هنگام فشار دادن پدال ترمز، خودرو را خاموش کنید.

اگر بخواهید این حالت لغو شود، دنده را به حالت پارک، حرکت یا عقب تغییر دهید. در غیر این صورت، خودرو هنگام خاموش بودن در حالت خلاص باقی می‌ماند.

همچنین، اگر درب راننده باز شود، دنده به‌طور خودکار به حالت پارک منتقل شده و دکمه روشن/ خاموش موتور به حالت خاموش تغییر می‌کند.

توجه

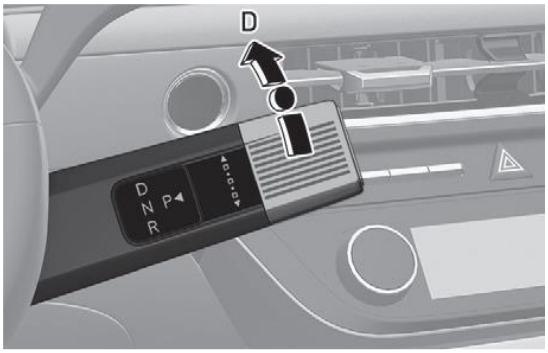
وقتی دنده در حالت خلاص قرار دارد، دکمه روشن/ خاموش موتور در حالت آماده به کار است . در این حالت، درب‌ها قابل قفل شدن نیستند . اگر برای مدت طولانی در این حالت بماند، باتری خودرو ممکن است تخلیه شود.

D(حرکت)

این حالت برای رانندگی عادی است.

گیربکس به‌طور خودکار در بین هشت دنده جابجا می‌شود و بهترین مصرف سوخت و توان خودرو را فراهم می‌کند.

برای افزایش قدرت هنگام سبقت گرفتن یا رانندگی در سربالایی، پدال گاز را بیشتر فشار دهید تا گیربکس به دنده پایین‌تر منتقل شود.



برای قرار دادن دنده در حالت حرکت، هنگام فشار دادن پدال ترمز، اهرم چرخشی انتخاب دنده را به این حالت بچرخانید.

وقتی خودرو در دنده D متوقف شود، اگر درب راننده باز شود و کمربند ایمنی بسته نباشد، دنده به‌طور خودکار به حالت پارک منتقل می‌شود.

با این حال، اگر خودرو در حال حرکت باشد، دنده ممکن است به‌طور خودکار به حالت پارک منتقل نشود تا از آسیب دیدن گیربکس دوکلاچه جلوگیری شود.

احتیاط

هنگام شروع حرکت پس از توقف در سراشیبی تند، حتی اگر دنده در حالت حرکت باشد، اگر پدال گاز یا ترمز را فشار ندهید، خودرو ممکن است به عقب برگردد که می‌تواند باعث تصادف شود.

توجه

همیشه قبل از قرار دادن دنده در حالت حرکت، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

سیستم قفل دنده

برای ایمنی شما، گیربکس دوکلاچه دارای سیستم قفل دنده است که مانع از انتقال دنده از حالت پارک به عقب یا حرکت می‌شود مگر اینکه پدال ترمز فشار داده شود.

برای انتقال دنده از حالت پارک یا خلاص به عقب یا حرکت:

1. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
2. موتور را روشن کنید.
3. هنگام فشار دادن پدال ترمز، دنده را تغییر دهید.

زمانی که باتری تخلیه شده است.

وقتی باتری تخلیه شده باشد، نمی‌توانید دنده را تغییر دهید.

در مواقع اضطراری، برای قرار دادن دنده در حالت خلاص روی زمین صاف، مراحل زیر را انجام دهید:

1. کابل‌های باتری را از خودرو دیگر یا از یک باتری دیگر به ترمینال‌های مخصوص باتری به باتری در محفظه موتور متصل کنید.
2. برای اطلاعات بیشتر، به بخش « باتری به باتری» مراجعه کنید.
3. ترمز دستی را فعال کنید و دکمه روشن/ خاموش موتور را در وضعیت روشن قرار دهید.
4. دنده را به حالت خنثی منتقل کنید . برای جزئیات بیشتر، به بخش «گیربکس دوکلاچه (نوع دکمه چرخشی انتخاب دنده)» در همین فصل مراجعه کنید.

i اطلاعات

در مواقعی که نیاز باشد دنده از حالت پارک به حالت خلاص تغییر کند در حالی که خودرو خاموش است، به بخش «ماندن در حالت خلاص وقتی خودرو خاموش است» در همین فصل مراجعه کنید.

پارک کردن

همیشه ابتدا خودرو را کاملاً متوقف کرده و پدال ترمز را همچنان فشار دهید.

دنده را در حالت پارک قرار دهید، ترمز دستی را فعال کنید و دکمه روشن/ خاموش موتور را فشار دهید تا خودرو خاموش شود.

هنگام ترک خودرو، کلید هوشمند را همراه خود ببرید.

⚠

- وقتی خودرو روشن است و در آن حضور دارید، مراقب باشید پدال گاز را برای مدت طولانی فشار ندهید . ممکن است موتور یا سیستم خروجی دود بیش از حد گرم شده و آتش‌سوزی رخ دهد.
- گاز خروجی و سیستم خروجی دود بسیار داغ هستند . از اجزای سیستم خروجی دود دوری کنید.
- روی مواد قابل اشتعال مانند علف خشک، کاغذ یا برگ توقف یا پارک نکنید، زیرا ممکن است شعله‌ور شده و باعث آتش‌سوزی شوند.

پیام نمایشگر صفحه کیلومترشمار

پدال ترمز را فشار دهید تا دنده تغییر کند.



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که هنگام تغییر دنده، پدال ترمز فشار داده نشده باشد.

ابتدا پدال ترمز را فشار داده و سپس دنده را تغییر دهید.

پس از توقف، دنده را در حالت پارک قرار دهید.



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که دنده در حالت پارک قرار داده شود در حالی که خودرو در حال حرکت است.

قبل از قرار دادن دنده در حالت پارک، خودرو را متوقف کنید.

خرابی سیستم دسته دنده



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که گیربکس یا دسته دنده به درستی در حالت پارک عمل نکند.

خودرو را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

بررسی اهرم تعویض دنده چرخشی



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که اهرم تعویض دنده چرخشی دچار مشکل شده باشد.

خودرو را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

بررسی دکمه پارک



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که دکمه مربوط به حالت پارک دچار مشکل باشد.
خودرو را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

گیر کردن اهرم تعویض دنده چرخشی



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که اهرم تعویض دنده چرخشی پس از چرخاندن، به وضعیت عادی خود برنمی‌گردد.
خودرو را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

هشدار داغ شدن گیربکس

گیربکس داغ است! در حالت پارک توقف کنید و موتور را روشن نگه دارید.



شتاب‌گیری‌های ناگهانی و شروع حرکت‌های سریع پیاپی می‌تواند باعث داغ شدن گیربکس شود . اگر گیربکس بیش از حد داغ شود، حالت محافظتی فعال شده و با پیام و صدای هشدار، راننده را مطلع می‌کند.
خودرو را به یک مکان امن منتقل کنید، دنده را در حالت پارک قرار دهید و خودرو را با موتور روشن متوقف کنید.صبر کنید تا گیربکس به اندازه کافی خنک شود.

کاهش توان خودرو به دلیل دمای بالای گیربکس



اگر با گیربکس داغ به رانندگی ادامه دهید ، پیام هشدار بالا ظاهر می‌شود و حالت محافظتی، توان خروجی خودرو را محدود می‌کند.

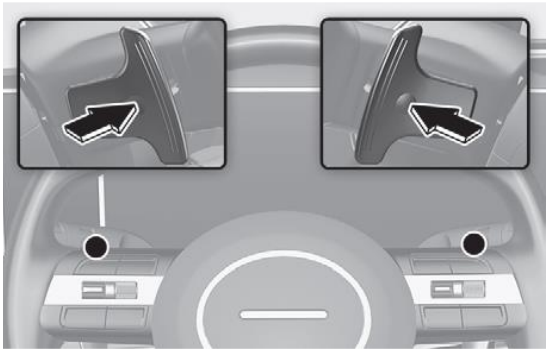
- خودرو را به یک مکان امن منتقل کنید، دنده را در حالت پارک قرار دهید و با موتور روشن خودرو را متوقف کنید. صبر کنید تا گیربکس به اندازه کافی خنک شود.
- اگر این پیام به‌طور مداوم نمایش داده شد، با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

گیربکس خنک شد . می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که شرایط برای ادامه رانندگی ایمن باشد.

اهرم‌های پشت فرمان (حالت تعویض دستی)



اهرم‌های پشت فرمان زمانی قابل استفاده هستند که دنده در حالت حرکت قرار داشته باشد.

با یک بار کشیدن اهرم افزایش دنده یا کاهش دنده ، یک دنده بالاتر یا پایین‌تر می‌رود و سیستم از حالت تعویض خودکار به حالت تعویض دستی تغییر می‌کند.

برای بازگشت از حالت تعویض دستی به حالت تعویض خودکار، یکی از کارهای زیر را انجام دهید:

- اهرم افزایش دنده را نگه دارید.
- دنده را دوباره در حالت حرکت قرار دهید.

حالت تعویض دستی همچنین در شرایط زیر به‌طور خودکار به حالت تعویض خودکار برمی‌گردد:

- زمانی که پدال گاز به‌آرامی بیش از 6 ثانیه فشار داده شود.
- زمانی که سرعت خودرو به کمتر از حدود 7 کیلومتر بر ساعت برسد.

برای اطلاعات بیشتر درباره عملکرد اهرم‌های پشت فرمان در حالت رانندگی اسپرت، به بخش مربوط به حالت «اسپرت یا اسپرت پلاس» در همین فصل مراجعه کنید.

i اطلاعات

اگر اهرم افزایش دنده و کاهش دنده همزمان کشیده شوند، ممکن است تعویض دنده انجام نشود.

نکات مهم برای رانندگی صحیح

- هرگز هنگامی که پدال گاز را فشار داده‌اید، دنده را از حالت P (پارک) یا N (خنثی) به حالت دیگری تغییر ندهید.
- هرگز زمانی که خودرو در حال حرکت است، دنده را به P (پارک) تغییر ندهید.
- قبل از اینکه دنده را به R (دنده عقب) یا D (حرکت) تغییر دهید، مطمئن شوید خودرو کاملاً متوقف شده است.
- هنگام رانندگی، دنده را به N (خنثی) تغییر ندهید . این کار ممکن است باعث وقوع حادثه شود، زیرا ترمز موتور از بین می‌رود و احتمال آسیب به گیربکس وجود دارد.
- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه برای حرکت رو به جلو دنده را روی D (حرکت) و برای حرکت عقب روی R (دنده عقب) قرار دهید و قبل از حرکت، وضعیت دنده را روی صفحه کیلومتر بررسی کنید.
- اگر برخلاف جهت دنده انتخابی حرکت کنید، موتور خاموش می‌شود و به دلیل کاهش عملکرد ترمز، ممکن است حادثه جدی رخ دهد.
- با پای قرار گرفته روی پدال ترمز رانندگی نکنید . حتی فشار کم اما مداوم باعث داغ شدن ترمزها، فرسودگی و حتی از کار افتادن آن‌ها می‌شود.
- فشار دادن همزمان پدال گاز و ترمز می‌تواند سیستم محدودکننده توان موتور را فعال کند تا خودرو کند شود. پس از برداشتن پا از ترمز، شتاب خودرو به حالت طبیعی بازمی‌گردد.
- هنگام رانندگی در حالت تعویض دنده دستی، قبل از معکوس کشیدن سرعت را کم کنید . در غیر این صورت، اگر دور موتور خارج از محدوده مجاز باشد، دنده پایین‌تر درگیر نخواهد شد.
- هنگام ترک خودرو همیشه ترمز دستی را فعال کنید. تنها به قرار دادن دنده رویP (پارک) برای ثابت نگه داشتن خودرو اعتماد نکنید.
- هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، نهایت احتیاط را داشته باشید . هنگام ترمز گرفتن، سرعت گرفتن یا تعویض دنده، به‌ویژه دقت بیشتری به خرج دهید.

روی سطح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت خودرو می‌تواند باعث از دست رفتن چسبندگی چرخ‌های محرک شود و ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو و وقوع حادثه گردد.

- بهترین عملکرد و صرفه‌جویی در مصرف سوخت زمانی حاصل می‌شود که پدال گاز را به‌صورت نرم فشار داده و رها کنید.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر جراحت جدی یا مرگ:

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید . در یک تصادف، سرنشینی که کمربند نبسته نسبت به سرنشینی که کمربند را به‌درستی بسته است، بسیار بیشتر در معرض جراحت جدی یا مرگ قرار دارد.
- از سرعت‌های بالا هنگام پیچیدن یا دور زدن خودداری کنید.
- حرکات ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع خط حرکت یا پیچ‌های تند و سریع انجام ندهید.
- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت‌های بزرگراهی، احتمال واژگونی به‌طور قابل توجهی افزایش می‌یابد.
- از دست دادن کنترل اغلب زمانی رخ می‌دهد که دو یا چند چرخ از جاده خارج شوند و راننده برای بازگشت به مسیر بیش از حد فرمان بدهد.
- اگر خودرو از مسیر اصلی خارج شد، فرمان را ناگهانی نچرخانید. در عوض، سرعت را کاهش دهید و سپس با احتیاط به خط حرکت بازگردید.

سیستم ترمز

ترمزهای کمکی

خودروی شما به ترمزهای کمکی مجهز است که در اثر استفاده معمول به‌صورت خودکار تنظیم می‌شوند.

اگر موتور در حال کار نباشد یا هنگام رانندگی خاموش شود، کمکی ترمز عمل نمی‌کند. در این حالت هنوز هم می‌توانید خودرو را متوقف کنید، اما باید نیروی بیشتری روی پدال ترمز وارد کنید و مسافت توقف نیز بیشتر خواهد شد.

وقتی موتور خاموش است، نیروی ذخیره ترمز با هر بار فشار دادن پدال ترمز کاهش می‌یابد . وقتی سیستم کمکی قطع شده، پدال ترمز را تکراری و پشت‌سرهم نزنید.

⚠ هشدار

نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- با قرار دادن پا روی پدال ترمز هنگام رانندگی، این کار باعث داغ شدن بیش از حد ترمزها، فرسایش زیاد لنت‌ها و افزایش مسافت توقف می‌شود.
- هنگام پایین آمدن از سراشیبی‌های طولانی یا تند، از اهرم تعویض دنده استفاده کرده و دنده را به‌صورت دستی به دنده پایین‌تر ببرید تا بدون استفاده بیش از حد از ترمز، سرعت خودرو را کنترل کنید . استفاده مداوم از ترمز باعث داغ شدن آن و کاهش موقتی عملکرد ترمز خواهد شد.
- ترمزهای خیس ممکن است توان خودرو برای کاهش سرعت را مختل کنند و ممکن است هنگام ترمزگیری، خودرو به یک سمت کشیده شود . فشار دادن آرام پدال ترمز می‌تواند مشخص کند که آیا ترمزها تحت تأثیر آب قرار گرفته‌اند یا نه . همیشه پس از عبور از آب عمیق به این روش ترمزها را تست کنید. برای خشک کردن ترمزها، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا ترمزها گرم شده و کارایی آن‌ها به حالت طبیعی بازگردد . تا زمانی که عملکرد ترمز کاملاً عادی نشده، از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.

i اطلاعات

- در برخی شرایط رانندگی یا شرایط آب‌وهوایی، هنگام فشار دادن پدال ترمز ممکن است صدایی موقت شنیده شود . این حالت طبیعی است و نشان‌دهنده مشکل در سیستم ترمز نیست.
- اگر مواد یخزدای شیمیایی روی ترمزها باقی بمانند، ممکن است باعث سایش غیرطبیعی و ایجاد صدا در دیسک و لنت ترمز شوند. این مواد را در شرایطی که مسیر امن است، با فشار دادن ترمز از روی دیسک و لنت پاک کنید.

نشانگر سایش ترمزهای دیسکی

وقتی لنت‌های ترمز شما فرسوده می‌شوند و نیاز به تعویض دارند، ممکن است صدای تیز و بلندی از ترمزهای جلو یا عقب شنیده شود . این صدا ممکن است به‌صورت مقطعی یا هنگام فشار دادن پدال ترمز ایجاد شود.

توجه

برای جلوگیری از هزینه‌های سنگین تعمیر ترمز، با لنت‌های فرسوده به رانندگی ادامه ندهید.

i اطلاعات

همیشه لنت‌های سمت چپ و راست را به‌صورت همزمان، چه در محور جلو و چه عقب، تعویض کنید.

ترمز پارک برقی (EPB)

فعال کردن ترمز پارک

برای فعال کردن ترمز پارک برقی:



1. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
2. کلید ترمز پارک برقی را به سمت بالا بکشید.

اطمینان حاصل کنید که چراغ هشدار ترمز پارک روشن شود.

ترمز پارک برقی ممکن است به‌صورت خودکار در شرایط زیر فعال شود:

- با درخواست سیستم های دیگر
- وقتی راننده خودرو را خاموش می‌کند و سیستم توقف اتوماتیک (Auto hold) فعال است.

ترمز اضطراری

اگر هنگام رانندگی مشکلی برای پدال ترمز پیش بیاید، می‌توانید با کشیدن و نگه داشتن کلید ترمز پارک برقی، از ترمز اضطراری استفاده کنید. ترمز فقط زمانی عمل می‌کند که کلید را نگه داشته باشید . با این حال، مسافت توقف ممکن است بیشتر از حالت عادی باشد.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ، از فعال کردن ترمز پارک برقی در هنگام حرکت خودرو خودداری کنید، مگر در مواقع اضطراری. این کار ممکن است به سیستم ترمز آسیب بزند و باعث بروز تصادف شود.

توجه

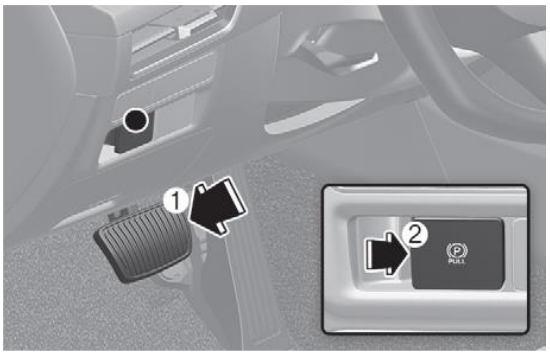
اگر هنگام استفاده از ترمز پارک برقی برای ترمز اضطراری صدایی غیرعادی یا بوی سوختگی مشاهده کردید، خودرو را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

i اطلاعات

هنگام ترمز اضطراری، چراغ هشدار ترمز پارک روشن می‌شود و ممکن است صدای کلیک شنیده شود.

غیر فعال کردن ترمز پارک برقی

برای غیر فعال کردن ترمز پارک برقی:



1. دکمه روشن/خاموش موتور را در وضعیت روشن یا استارت قرار دهید.
2. هنگام فشار دادن پدال ترمز، کلید ترمز پارک برقی را فشار دهید.

اطمینان حاصل کنید که چراغ هشدار ترمز پارک خاموش شود.

غیر فعال کردن خودکار ترمز پارک برقی

- هنگامی که دنده در حالت پارک یا خلاص قرار دارد؛ با روشن بودن موتور، پدال ترمز را فشار دهید و دنده را از حالت پارک یا خنثی به عقب یا دنده حرکت تغییر دهید. اطمینان حاصل کنید که درب‌ها، درپوش کاپوت و صندوق بسته باشند و کمربند ایمنی بسته باشد.

وقتی ترمز پارک برقی آزاد نمی‌شود.

اگر ترمز پارک برقی به‌صورت عادی آزاد نشود، خودرو را با خودروبر به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو منتقل کرده و سیستم را بررسی کنید.

توجه

- اگر چراغ هشدار ترمز پارک هنوز روشن است، حتی بعد از آزاد کردن ترمز پارک برقی، خودرو را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.
- با فعال بودن ترمز پارک برقی رانندگی نکنید، زیرا باعث فرسودگی شدید لنت‌ها و دیسک ترمز می‌شود.

i اطلاعات

- می‌توانید ترمز پارک برقی را حتی زمانی که موتور خاموش است فعال کنید (در صورتی که باتری خودرو شارژ داشته باشد)، اما در این حالت نمی‌توان آن را آزاد کرد.
- قبل از حرکت در سرازیری یا هنگام حرکت به عقب، پدال ترمز را فشار داده و ترمز پارک برقی را با کلید آن به‌صورت دستی آزاد کنید.

پیام‌های هشدار

برای آزاد کردن ترمز پارک برقی، کمربند ایمنی را ببندید و درب‌ها، درپوش کاپوت و صندوق را ببندید.



اگر کمربند راننده بسته نباشد یا درب‌ها، کاپوت یا صندوق باز باشد و بخواهید با فعال بودن ترمز پارک برقی حرکت کنید، صدای هشدار شنیده شده و پیام هشدار روی نمایشگر ظاهر می‌شود.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ ناشی از حرکت ناخواسته خودرو:

- همیشه ابتدا خودرو را کاملاً متوقف کنید و پدال ترمز را همچنان فشار دهید . سپس دنده را در حالت پارک قرار دهید، کلید ترمز پارک برقی را به سمت بالا بکشید و دکمه روشن/ خاموش موتور را در وضعیت خاموش قرار دهید. هنگام ترک خودرو، کلید را همراه خود ببرید.
- هرگز اجازه ندهید افرادی که با خودرو آشنایی ندارند، کلید ترمز پارک برقی را لمس کنند.
- ترمز پارک برقی را تنها زمانی آزاد کنید که در صندلی نشسته‌اید و پای شما کاملاً روی پدال ترمز قرار دارد.

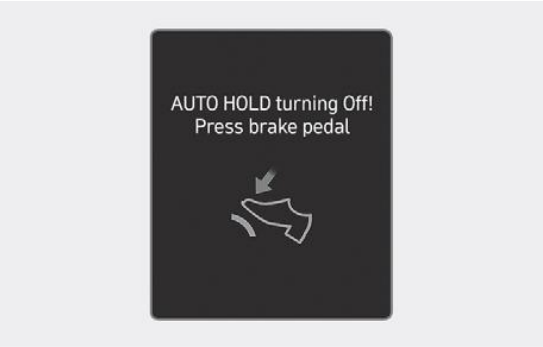
توجه

رانندگی با فعال بودن ترمز پارک برقی می‌تواند باعث داغ شدن سیستم ترمز و فرسودگی یا آسیب زودرس قطعات ترمز شود.

i اطلاعات

- هنگام فعال کردن یا آزاد کردن ترمز پارک برقی ممکن است صدای کلیک شنیده شود . این شرایط طبیعی است و نشان می‌دهد که ترمز پارک برقی به‌درستی عمل می‌کند.
- هنگام سپردن کلید خودرو به پارکبان یا دستیار، مطمئن شوید به او آموزش داده‌اید که چگونه از ترمز پارک برقی استفاده کند.

خاموش شدن سیستم توقف اتوماتیک! پدال ترمز را فشار دهید.



وقتی انتقال از سیستم توقف اتوماتیک به ترمز پارک برقی به‌درستی انجام نشود، هشدار صوتی فعال شده و پیام هشدار روی نمایشگر ظاهر می‌شود.

فعال شدن خودکار ترمز پارک



وقتی ترمز پارک برقی در حالی که سیستم توقف اتوماتیک فعال است اعمال شود، هشدار صوتی فعال شده و پیام هشدار روی نمایشگر ظاهر می‌شود.

اختلال در ترمز پارک برقی

چراغ هشدار ترمز پارک برقی هنگام روشن بودن موتور روشن می‌شود و در صورتی که سیستم به‌درستی کار کند، حدود 3 ثانیه بعد خاموش می‌شود.

اگر چراغ هشدار ترمز پارک برقی همچنان روشن بماند ، هنگام رانندگی روشن شود، یا وقتی موتور روشن است روشن نشود، احتمال دارد ترمز پارک برقی دچار اختلال شده باشد .

در این صورت، خودرو را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

ممکن است چراغ هشدار ترمز پارک برقی همراه با روشن شدن چراغ سیستم کنترل پایداری روشن شود تا نشان دهد که این سیستم به‌درستی کار نمی‌کند، اما این به معنای خرابی ترمز پارک برقی نیست.

i اطلاعات

- اگر چراغ هشدار ترمز پارک روشن نشود یا بعد از فعال کردن ترمز پارک برقی چشمک بزند، ممکن است ترمز پارک برقی به درستی فعال نشده باشد.
- اگر چراغ هشدار ترمز پارک برقی همچنان روشن باشد یا چراغ هشدار ترمز پارک چشمک بزند، کلید ترمز را فشار دهید و سپس دوباره آن را به سمت بالا بکشید . این کار را یک بار دیگر تکرار کنید . اگر چراغ هشدار خاموش نشد، خودرو را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

چراغ هشدار ترمز پارک

EPB

قبل از حرکت، مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد شده و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.
اگر چراغ هشدار ترمز پارک پس از آزاد کردن ترمز پارک هنگام روشن بودن موتور همچنان روشن بماند، ممکن است سیستم ترمز دچار اختلال شده باشد.
در صورت امکان، فوراً خودرو را متوقف کنید . اگر توقف فوری ممکن نیست، با احتیاط کامل رانندگی کنید و فقط تا زمانی ادامه دهید که بتوانید به یک مکان امن برسید.

سیستم توقف اتوماتیک (Auto hold)

سیستم توقف اتوماتیک خودرو را در حالت توقف نگه می‌دارد، حتی اگر پدال ترمز پس از توقف کامل خودرو توسط راننده رها شود.

i اطلاعات

هنگامی که خودرو دوباره روشن شود، آخرین تنظیمات سیستم توقف اتوماتیک اعمال می‌شود.

نحوه فعال‌سازی



[A] سفید

1. وقتی درب راننده، درپوش کاپوت و صندوق بسته باشند، دکمه **سیستم توقف اتوماتیک** را فشار دهید. چراغ سفید **سیستم** روشن می‌شود و سیستم آماده به کار است.
2. وقتی خودرو را با فشار دادن پدال ترمز به‌طور کامل متوقف می‌کنید، سیستم توقف اتوماتیک فشار ترمز را حفظ کرده و خودرو را ثابت نگه می‌دارد. چراغ سفید به سبز تغییر رنگ می‌دهد . خودرو حتی اگر پدال ترمز رها شود، در جای خود ثابت می‌ماند.
3. اگر ترمز پارک برقی فعال شود، سیستم توقف اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.

نحوه غیرفعال کردن سیستم توقف اتوماتیک

اگر پدال گاز را فشار دهید در حالی که دنده در حالت حرکت یا دنده دستی یا دنده عقب قرار دارد، **سیستم توقف اتوماتیک** به‌صورت خودکار غیرفعال شده و خودرو شروع به حرکت می‌کند. چراغ سیستم از سبز به سفید تغییر می‌کند.

⚠ هشدار

- همیشه قبل از فشار دادن پدال گاز برای آزاد کردن سیستم، به اطراف خودرو نگاه کنید.
- برای شروع حرکت، پدال گاز را به‌آرامی فشار دهید تا حرکت خودرو نرم و ایمن باشد.

برای لغو کردن:



[A]خاموش شدن چراغ

1. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
2. دکمه **سیستم توقف اتوماتیک** را فشار دهید.

چراغ **سیستم توقف اتوماتیک** خاموش می‌شود.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، همیشه هنگام لغو سیستم، پای خود را روی پدال ترمز نگه دارید، مخصوصاً قبل از اینکه:

- در سرازیری حرکت کنید.
- خودرو را در دنده عقب حرکت دهید.
- خودرو را پارک کنید.

⚠ هشدار

- هنگام شروع حرکت خودرو، پدال گاز را به‌آرامی فشار دهید.
- برای ایمنی خود، هنگام حرکت در سرازیری، حرکت به عقب یا پارک کردن خودرو، سیستم توقف اتوماتیک را لغو کنید.

توجه

اگر چراغ **سیستم توقف اتوماتیک** به رنگ زرد تغییر کند یا سیستم تشخیص باز بودن درب راننده، کاپوت یا صندوق دچار اختلال شود، سیستم به‌درستی عمل نمی‌کند . در این صورت، با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

توجه

اگر سیستم تشخیص باز بودن درب راننده یا کاپوت دچار اختلال شود، سیستم توقف اتوماتیک ممکن است به‌درستی کار نکند. با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

i اطلاعات

سیستم توقف اتوماتیک در شرایط زیر عمل نمی‌کند:

- دنده در حالت پارک باشد.
- ترمز پارک برقی فعال باشد.
- وقتی سیستم توقف اتوماتیک به‌طور خودکار به ترمز پارک برقی تغییر می‌کند:
  - خودرو بیش از 10 دقیقه در حالت توقف قرار داشته باشد.
  - خودرو روی سراشیبی تند باشد.
  - خودرو چند بار حرکت کرده باشد.

در این حالت، چراغ هشدار ترمز پارک روشن می‌شود، نشانگر **سیستم توقف اتوماتیک** از سبز به سفید تغییر رنگ می‌دهد و هشدار صوتی همراه با پیام هشدار برای اطلاع‌رسانی فعال شدن خودکار ترمز پارک برقی نمایش داده می‌شود. قبل از حرکت، پدال ترمز را فشار دهید، محیط اطراف خودرو را بررسی کنید و ترمز پارک را با کلید مربوطه به‌صورت دستی آزاد کنید.

- هنگام فعال بودن سیستم توقف اتوماتیک ممکن است صدای مکانیکی شنیده شود . این صدا طبیعی است و نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم است.

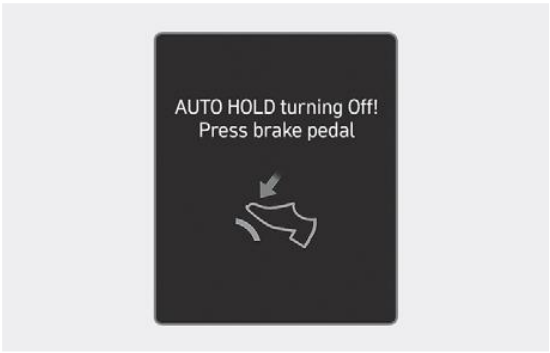
پیام‌های هشدار

فعال شدن خودکار ترمز پارک



وقتی ترمز پارک برقی در حالی که سیستم توقف اتوماتیک فعال است اعمال شود، هشدار صوتی فعال شده و پیام هشدار روی نمایشگر ظاهر می‌شود.

خاموش شدن سیستم توقف اتوماتیک! پدال ترمز را فشار دهید.



وقتی تبدیل از سیستم توقف اتوماتیک به ترمز پارک برقی به‌درستی انجام نمی‌شود، هشدار صوتی فعال شده و پیام هشدار روی نمایشگر ظاهر می‌شود.

هنگامی که این پیام نمایش داده می‌شود، ممکن است سیستم نگهدارنده درجا و ترمز پارک برقی به درستی عمل نکنند . برای ایمنی خود، پدال ترمز را فشار دهید.

پدال ترمز را فشار دهید تا سیستم نگهدارنده درجا غیرفعال شود .



اگر هنگام آزاد کردن **سیستم توقف اتوماتیک** با فشار دادن دکمه مربوطه، پدال ترمز را فشار نداده باشید، هشدار صوتی فعال شده و پیام هشدار روی نمایشگر ظاهر می‌شود.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

⚠ هشدار

سیستم ترمز ضد قفل یا سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، از بروز تصادف در اثر حرکات خطرناک یا نادرست رانندگی جلوگیری نمی‌کند. حتی اگر کنترل خودرو در ترمزهای اضطراری بهبود یابد، همیشه فاصله ایمن با موانع پیش رو را حفظ کنید و در شرایط جاده‌ای دشوا، سرعت خودرو را کاهش دهید.

مسافت توقف خودروهای مجهز به این سیستم‌ها ممکن است در شرایط جاده‌ای زیر، از خودروهای فاقد این سیستم‌ها بیشتر باشد:

- جاده‌های ناهموار، سنگلاخ یا پوشیده از برف
- جاده‌هایی که سطح آن ناهموار یا دارای ارتفاع متفاوت است.
- خودرو مجهز به زنجیر چرخ باشد.

هرگز برای آزمایش ایمنی خودروهای مجهز به سیستم ترمز ضدقفل یا کنترل پایداری، با سرعت بالا یا در پیچ‌ها رانندگی نکنید. این کار می‌تواند باعث تصادف شده و ایمنی شما و دیگران را به خطر بیندازد.

سیستم ترمز ضد قفل یک سیستم الکترونیکی است که به جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمز کمک می‌کند . این سیستم به راننده اجازه می‌دهد همزمان ترمز گرفته و خودرو را هدایت کند.

استفاده از سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

برای بهره‌گیری حداکثری از سیستم ترمز ضد قفل در شرایط اضطراری، فشار پدال ترمز را کاهش ندهید و سعی نکنید پدال ترمز را پشت سر هم فشار دهید . پدال ترمز را تا حد امکان محکم فشار دهید.

وقتی در شرایطی که ممکن است چرخ‌ها قفل شوند ترمز می‌گیرید، ممکن است صداهایی از ترمزها بشنوید یا حسی در پدال ترمز احساس کنید . این طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم ترمز ضد قفل فعال است.

سیستم ترمز ضد قفل زمان یا مسافت توقف خودرو را کاهش نمی‌دهد . همیشه فاصله ایمن با خودروی جلویی را حفظ کنید.

سیستم ترمز ضد قفل نمی‌تواند از لغزش ناشی از تغییرات ناگهانی جهت جلوگیری کند، مانند پیچیدن با سرعت زیاد یا تغییر ناگهانی خطوط حرکت . همیشه با سرعت ایمن متناسب با شرایط جاده و آب و هوا رانندگی کنید.

سیستم ترمز ضد قفل نمی‌تواند از روند از دست رفتن پایداری جلوگیری کند . هنگام ترمزگیری شدید، فرمان را به آرامی حرکت دهید . حرکت شدید یا ناگهانی فرمان هنوز هم می‌تواند باعث خروج خودرو از مسیر یا ورود به مسیر مخالف شود.

در جاده‌های شل یا ناهموار، استفاده از سیستم ترمز ضد قفل ممکن است مسافت توقف را بیشتر از خودروهای دارای سیستم ترمز معمولی کند.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) چند ثانیه پس از روشن شدن موتور روشن می‌ماند .

در این مدت، سیستم خود را بررسی می‌کند و اگر همه چیز عادی باشد، چراغ خاموش می‌شود. اگر چراغ همچنان روشن ماند، هرچه سریع‌تر خودرو را به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

⚠ هشدار

اگر چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) روشن شود و همچنان روشن بماند، ممکن است مشکلی در سیستم ترمز ضد قفل وجود داشته باشد . ترمزهای اصلی شما به طور عادی کار می‌کنند . برای کاهش خطر صدمات جدی یا مرگ، در صورت امکان با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

توجه

هنگامی که در جاده‌ای با چسبندگی کم، مانند جاده یخزده، رانندگی می‌کنید و ترمز را به طور مداوم فشار می‌دهید، سیستم ترمز ضد قفل به‌طور مداوم فعال (ABS) می‌شود و ممکن است چراغ هشدار روشن شود. خودروی خود را در مکان امنی متوقف کرده و خودرو را خاموش کنید.

خودرو را دوباره روشن کنید. اگر چراغ هشدار خاموش شد، سیستم ترمز ضد قفل شما عادی و سالم است .

در غیر این صورت، در صورت امکان با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

i اطلاعات

هنگامی که به دلیل خالی شدن باتری، خودرو را با باتری دیگری روشن می‌کنید، ممکن است چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) همزمان روشن شود . این به این معنا نیست که سیستم دچار خرابی شده است . قبل از رانندگی، باتری را شارژ کنید.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به پایدار ماندن خودرو هنگام انجام مانورهای پیچ کمک می‌کند.

سیستم ESC بررسی می‌کند که فرمان را به کدام سمت می‌چرخانید و خودرو در واقع به کدام سمت حرکت می‌کند . این سیستم با اعمال فشار ترمز به هر یک از چرخها و همچنین مداخله در سیستم مدیریت موتور، به راننده کمک می‌کند تا خودرو را در مسیر موردنظر نگه دارد . این سیستم جایگزین رانندگی ایمن نیست . همیشه سرعت و نحوه رانندگی خود را با شرایط جاده تطبیق دهید.

⚠ هشدار

هرگز با سرعتی بیش از حد مناسب شرایط جاده، یا هنگام پیچیدن با سرعت زیاد رانندگی نکنید . سیستم ESC مانع تصادف نمی‌شود.

سرعت زیاد در پیچها، مانورهای ناگهانی و حرکت روی سطوح خیس (hydroplaning) ممکن است منجر به تصادفات شدید شود.

عملکرد سیستم کنترل پایداری

وضعیت روشن بودن سیستم

وقتی دکمه روشن/ خاموش کردن موتور در حالت «روشن» قرار دارد، چراغ‌های سیستم کنترل پایداری و چراغ «غیرفعال بودن کنترل پایداری» حدود 3 ثانیه روشن می‌مانند . پس از خاموش شدن هر دو چراغ، سیستم فعال می‌شود.

هنگام عملکرد سیستم



وقتی سیستم کنترل پایداری در حال کار کردن باشد، چراغ مربوط به آن چشمک می‌زند:

- زمانی که در شرایطی ترمز می‌گیرید که احتمال قفل شدن چرخ‌ها وجود دارد، ممکن است صداهایی از ترمز بشنوید یا لرزش و واکنش متفاوتی را در پدال ترمز احساس کنید.
- وقتی این سیستم فعال می‌شود، ممکن است موتور مانند حالت عادی به فشار پدال گاز واکنش نشان ندهد.
- هنگام خارج شدن از گل‌ولای یا رانندگی روی مسیر لغزنده، ممکن است دور موتور حتی با فشار کامل روی پدال گاز افزایش پیدا نکند . این وضعیت برای حفظ پایداری و چسبندگی خودرو است و به معنای وجود مشکل نیست.

وضعیت خاموش بودن سیستم کنترل پایداری



برای غیرفعال کردن عملکرد سیستم کنترل پایداری:

- حالت اول

دکمه غیرفعال‌کردن کنترل پایداری را یک‌بار و به‌صورت کوتاه فشار دهید. چراغ «خاموش بودن کنترل پایداری» و پیام سیستم جلوگیری از لغزش غیرفعال شد « **Traction control disabled** » روشن می‌شوند .

در این حالت، بخش جلوگیری از لغزش سیستم (که مربوط به کنترل موتور است) غیرفعال می‌شود، اما بخش کنترل ترمز سیستم همچنان فعال باقی می‌ماند.

- حالت دوم

دکمه غیرفعال‌کردن کنترل پایداری را بیش از 3 ثانیه به‌طور پیوسته نگه دارید . چراغ « خاموش بودن کنترل پایداری » و یا پیام سیستم جلوگیری از لغزش و پایداری غیرفعال شد « **Traction and Stability Control disabled** » روشن می‌شود و یک بوق هشدار به صدا درمی‌آید . در این حالت، هم بخش جلوگیری از لغزش سیستم (کنترل موتور) و هم بخش کنترل ترمز سیستم غیرفعال می‌شوند.

اگر دکمه روشن/ خاموش موتور را در حالی که سیستم کنترل پایداری خاموش است، به حالت «خاموش» ببرید، سیستم همچنان خاموش باقی می‌ماند . اما پس از روشن کردن دوباره خودرو، سیستم کنترل پایداری به‌طور خودکار دوباره فعال می‌شود.

چراغ‌های هشدار

چراغ نشانگر کنترل پایداری (چشمک‌زن)



چراغ «کنترل پایداری خاموش است» (ثابت روشن)



وقتی دکمه روشن/ خاموش موتور در حالت «روشن» قرار دارد، چراغ کنترل پایداری ابتدا روشن می‌شود و سپس اگر سیستم به‌طور عادی کار کند، خاموش می‌شود.

چراغ کنترل پایداری هر زمان که این سیستم فعال باشد، چشمک می‌زند.

اگر چراغ کنترل پایداری به‌صورت ثابت روشن بماند، لازم است خودرو را در اولین فرصت به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برای بررسی مراجعه دهید.

چراغ «کنترل پایداری خاموش است» زمانی روشن می‌شود که این سیستم را خاموش کرده باشید.

⚠ هشدار

هنگامی که چراغ کنترل پایداری چشمک می‌زند، یعنی سیستم فعال است:

- به‌آرامی رانندگی کنید و هرگز تلاش نکنید شتاب بگیرید.
- هرگز زمانی که چراغ کنترل پایداری چشمک می‌زند، این سیستم را خاموش نکنید؛ زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید و دچار تصادف شوید.

توجه

رانندگی با چرخ‌ها و تایرهایی که اندازه‌های متفاوت دارند، ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم کنترل پایداری شود . پیش از تعویض تایر، مطمئن شوید هر چهار تایر و چرخ خودرو دارای اندازه مناسب برای خودرو هستند. هرگز با چرخ‌ها و تایرهای متفاوت (از نظر اندازه) رانندگی نکنید.

کاربرد حالت خاموشی سیستم کنترل پایداری

هنگام رانندگی

حالت خاموشی این سیستم تنها باید برای زمان کوتاه و در شرایطی استفاده شود که خودرو در برف یا گل گیر کرده است . با خاموش کردن موقت سیستم، گشتاور چرخ‌ها حفظ می‌شود و خروج از گیرکردگی آسان‌تر می‌گردد.

برای خاموش کردن سیستم هنگام رانندگی، در حالی که خودرو روی سطح صاف در حرکت است، دکمه غیرفعال‌کردن کنترل پایداری را فشار دهید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به گیربکس:

- هنگامی که چراغ‌های هشدار کنترل پایداری، ترمز ضدقفل و ترمز دستی روشن هستند، اجازه ندهید چرخ‌های یک محور بیش از حد بچرخند. این نوع آسیب تحت گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد. در این وضعیت، قدرت موتور را کاهش دهید و نگذارید چرخ‌ها بیش از حد هرزگردی کنند.
- هنگام قرار گرفتن خودرو روی دستگاه آزمایش (دینامومتر)، مطمئن شوید که سیستم کنترل پایداری خاموش است (چراغ خاموشی کنترل پایداری روشن باشد) .

i اطلاعات

خاموش کردن سیستم کنترل پایداری، بر عملکرد ترمز ضدقفل یا سیستم ترمز معمولی تأثیری ندارد.

سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM)

سیستم مدیریت پایداری خودرو یکی از قابلیت‌های سیستم کنترل پایداری الکترونیکی است . این سیستم کمک می‌کند خودرو هنگام شتاب‌گیری یا ترمزگیری ناگهانی در شرایطی مانند جاده‌های خیس، لغزنده یا ناهموار (که چسبندگی چهار چرخ ممکن است ناگهان متفاوت شود.) پایدار بماند.

⚠ هشدار

سیستم مدیریت پایداری خودرو جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست . برای جلوگیری از آسیب‌های جدی یا مرگ:

- همیشه سرعت و فاصله خود را با خودروی جلویی کنترل کنید.
- هرگز با سرعتی بیش از حد مناسب شرایط جاده رانندگی نکنید . سرعت زیاد در هوای نامناسب یا روی جاده‌های لغزنده و ناهموار می‌تواند باعث تصادفات شدید شود.

عملکرد سیستم مدیریت پایداری

هنگام عملکرد سیستم

وقتی در شرایطی ترمز می‌گیرید که ممکن است سیستم کنترل پایداری فعال شود، ممکن است صداهایی از ترمزها بشنوید یا واکنش متفاوتی را در پدال ترمز احساس کنید . این طبیعی است و نشان می‌دهد سیستم مدیریت پایداری فعال است.

i اطلاعات

سیستم مدیریت پایداری در شرایط زیر فعال نمی‌شود:

- هنگام رانندگی روی مسیر شیب‌دار یا جاده‌هایی که به‌صورت مایل ساخته شده‌اند.
- هنگام حرکت به عقب.
- زمانی که چراغ «کنترل پایداری خاموش است» روشن باشد.
- زمانی که چراغ هشدار فرمان کمکی برقی (!) روشن یا چشمک‌زن باشد.

وضعیت خاموش بودن سیستم مدیریت پایداری خودرو

برای لغو عملکرد سیستم مدیریت پایداری، دکمه غیرفعال‌کردن کنترل پایداری را فشار دهید . در این حالت، چراغ «کنترل پایداری خاموش است. (🚗) » روشن می‌شود.

برای فعال شدن دوباره سیستم مدیریت پایداری، همان دکمه را دوباره فشار دهید . با خاموش شدن چراغ «کنترل پایداری خاموش است»، سیستم دوباره فعال می‌شود.

⚠ هشدار

اگر چراغ هشدار کنترل پایداری (🚗) یا چراغ هشدار فرمان کمکی برقی (!) به‌صورت ثابت روشن بماند یا چشمک بزند، ممکن است سیستم مدیریت پایداری خودرو دچار نقص شده باشد. در صورت روشن شدن این چراغ‌ها، در اولین فرصت خودرو را به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برای بررسی مراجعه دهید.

سیستم کمکی حرکت در سربالایی (HAC)

سیستم کمکی حرکت در سربالایی از عقب رفتن خودرو هنگام شروع حرکت روی شیب جلوگیری می‌کند . این سیستم به‌طور خودکار به‌مدت حدود 2 ثانیه ترمز را نگه می‌دارد (در صورتی که پدال گاز کمی فشرده شود، حداکثر تا 5 ثانیه فعال می‌ماند) و سپس پس از 2 ثانیه یا با فشرده شدن پدال گاز، ترمز را آزاد می‌کند.

⚠ هشدار

هنگام شروع حرکت روی شیب، همیشه آماده باشید پدال گاز را فشار دهید . سیستم کمکی حرکت در سربالایی تنها حدود 2 ثانیه فعال می‌شود (اگر پدال گاز کمی فشرده شود، حداکثر تا 5 ثانیه فعال می‌ماند) .

i اطلاعات

- سیستم کمکی حرکت در سربالایی زمانی که دنده در وضعیت «پارک» یا «خلاص» باشد، فعال نمی‌شود.
- این سیستم حتی زمانی که کنترل پایداری خاموش است نیز فعال می‌شود . اما اگر کنترل پایداری به‌درستی کار نکند، سیستم کمکی حرکت در سربالایی نیز فعال نخواهد شد.

سیستم اعلام توقف اضطراری (ESS)

(در صورت تجهیز)

سیستم اعلام توقف اضطراری با چشمک‌زدن چراغ‌های ترمز در هنگام ترمزگیری شدید یا هنگام فعال شدن ترمز ضدقفل، راننده پشت‌سر را از وضعیت خطر آگاه می‌کند.

عملکرد سیستم

چراغ‌های ترمز در شرایط زیر با سرعت چشمک می‌زنند:

- وقتی خودرو به‌طور ناگهانی متوقف می‌شود (شدت کاهش سرعت بیش از 7 متر بر ثانیه مربع باشد و سرعت خودرو بیش از 55 کیلومتر بر ساعت باشد) .
- وقتی ترمز ضدقفل فعال شده باشد و سرعت خودرو بیش از 55 کیلومتر بر ساعت باشد.

خاموش شدن سیستم

پس از اتمام چشمک‌زدن چراغ‌های ترمز، راهنمای اضطراری (چراغ فلاشر) به‌صورت خودکار در شرایط زیر روشن می‌شود:

- وقتی سرعت خودرو کمتر از 40 کیلومتر بر ساعت باشد و وضعیت ترمزگیری شدید پایان یافته باشد.
- وقتی ترمز ضدقفل غیرفعال شده باشد.

چراغ فلاشر اضطراری در شرایط زیر خاموش می‌شود:

- وقتی خودرو برای مدتی با سرعت کم حرکت کند.
- راننده با فشردن دکمه فلاشر آن را به‌صورت دستی خاموش کند.

احتیاط

سیستم اعلام توقف اضطراری زمانی فعال نمی‌شود که چراغ فلاشر اضطراری از قبل روشن باشد.

روش‌های صحیح ترمزگیری

⚠ هشدار

هر زمان که قصد ترک خودرو یا پارک کردن آن را دارید، همیشه ابتدا کاملاً توقف کنید و پدال ترمز را نگه دارید . سپس دنده را در وضعیت «پارک» قرار دهید، ترمز پارک را فعال کنید و دکمه روشن/ خاموش موتور را به حالت «خاموش» ببرید.

خودروهایی که با ترمز پارک غیرفعال یا ناقص پارک شده‌اند ممکن است ناخواسته به حرکت درآیند و باعث آسیب به راننده یا دیگران شوند . همیشه قبل از ترک خودرو، ترمز پارک را فعال کنید .

ترمزهای خیس خطرناک هستند. اگر خودرو از روی آب راکد عبور کند یا شسته شود، ترمزها ممکن است خیس شوند . در این حالت، خودرو به سرعت معمول متوقف نمی‌شود و ممکن است خودرو به یک سمت کشیده شود.

برای خشک کردن ترمزها، کمی ترمز بگیرید تا عملکرد آن‌ها به حالت عادی بازگردد . اگر عملکرد ترمز به حالت عادی بازنگشت، به محض ایمن بودن مسیر توقف کنید و خودرو را به یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو نشان دهید.

هرگز هنگام رانندگی پا را روی پدال ترمز نگه ندارید . حتی فشار سبک و مداوم روی پدال می‌تواند باعث داغ شدن ترمز، فرسودگی آن و حتی احتمال خرابی کامل ترمز شود.

اگر هنگام رانندگی تایر پنچر شد، ترمزها را به آرامی فشار دهید و خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید تا سرعت کاهش یابد . وقتی سرعت کافی برای توقف ایمن داشتید، خودرو را از مسیر خارج کرده و در محل امنی توقف کنید.

هنگام توقف خودرو، پا را محکم روی پدال ترمز نگه دارید تا خودرو به جلو حرکت نکند.

سیستم کنترل شتاب اولیه

(در صورت تجهیز)

سیستم کنترل شتاب اولیه خودرو را کنترل می‌کند تا هنگام شتاب‌گیری شدید از حالت توقف کامل، چرخ‌ها کمتر بچرخند یا نلغزند.

عملکرد و آزادسازی سیستم

پیش‌شرط‌های فعال شدن

سیستم کنترل شتاب اولیه زمانی آماده فعال شدن است که شرایط زیر برقرار باشد :

- همه درب ها، درپوش کاپوت و صندوق بسته باشند.
- کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد .
- اگر دمای موتور بیش از حد بالا است، قبل از استفاده از سیستم موتور را خنک کنید.
- اگر دمای موتور پایین است، موتور را گرم کنید.
- خودرو کاملاً متوقف باشد و فرمان را صاف نگه دارید.
- ترمز پارک با فشار دادن دکمه ترمز پارک الکترونیکی آزاد شود و اگر **سیستم توقف اتوماتیک** فعال است ، آن را با رها کردن دکمه **سیستم توقف اتوماتیک** غیرفعال کنید.

احتیاط

- سیستم کنترل شتاب اولیه برای استفاده در پیست‌های مسابقه بسته طراحی شده و برای استفاده در جاده‌های عمومی مناسب نیست . این سیستم جایگزین تجربه راننده یا آشنایی با مسیر مسابقه نمی‌شود .
- عملکرد شتاب اولیه ممکن است تحت تأثیر نوع سوخت، شرایط محیطی، وضعیت تایرها و بار خودرو متفاوت باشد .
- از این سیستم پس از دوره کارکرد اولیه خودرو استفاده کنید . استفاده مداوم از سیستم می‌تواند فشار زیادی به خودرو وارد کند و باعث فرسودگی زودهنگام قطعات مرتبط شود .

آماده‌سازی سیستم کنترل شتاب اولیه

1. حالت اسپرت پلاس را در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید:
به مسیر
Setup> Vehicle>Drive mode> MY DRIVE MODE
بروید و سپس حالت رانندگی من را با کلید انتخاب حالت رانندگی تنظیم کنید. (انتخاب حالت رانندگی من روی نمایشگر پشت فرمان ظاهر می‌شود) .
2. سیستم کنترل پایداری را با فشار دادن دکمه غیرفعال‌کردن کنترل پایداری به مدت بیش از 3 ثانیه خاموش کنید . (چراغ خاموش بودن کنترل پایداری روی نمایشگر پشت فرمان ظاهر می‌شود).
3. دنده را در وضعیت حرکت رو به جلو قرار دهید.
4. با پای چپ، پدال ترمز را محکم فشار دهید و با پای راست، پدال گاز را به طور کامل فشار دهید . در این حالت سیستم کنترل شتاب اولیه آماده عملکرد است . پیام « Launch Control Ready » روی نمایشگر پشت فرمان ظاهر می‌شود.
5. دور موتور اولیه برای سیستم کنترل شتاب اولیه حدود 3000 دور در دقیقه تنظیم شده است . (می‌توانید مقدار دور موتور را با کلیدهای تنظیم سرعت کروز تغییر دهید) .

فعال‌سازی سیستم کنترل شتاب اولیه

1. پدال گاز را به حداکثر فشار دهید و ظرف 10 ثانیه با برداشتن پا از پدال ترمز حرکت را شروع کنید . سیستم کنترل شتاب اولیه فعال می‌شود و پیام « Launch Control Active » ظاهر می‌شود.
2. برای غیرفعال کردن یا پایان دادن به عملکرد سیستم، پدال گاز را رها کنید.

احتیاط

- اگر پدال ترمز و پدال گاز را همزمان فشار دهید و سپس پا را از روی پدال گاز بردارید، سیستم کنترل شتاب اولیه غیرفعال خواهد شد.
- اگر هنگام فشار دادن همزمان پدال ترمز و پدال گاز، ظرف 10 ثانیه حرکت را آغاز نکنید، عملکرد سیستم لغو می‌شود.
- سیستم کنترل شتاب اولیه پس از کاهش دما و رانندگی دوباره در دسترس قرار می‌گیرد.

محدودیت‌های سیستم کنترل شتاب اولیه

اگر سیستم کنترل شتاب اولیه زمانی که دمای روغن گیربکس یا دمای موتور بالاتر از حد مشخص باشد فعال شود، یا سعی کنید بلافاصله پس از استفاده از سیستم کنترل شروع حرکت (Launch Control)، دوباره از این عملکرد استفاده کنید، این عملکرد کار نخواهد کرد. برای استفاده مجدد از سیستم، باید دمای گیربکس و موتور را با رانندگی در سرعت ثابت حداقل 60 کیلومتر بر ساعت به مدت حداقل 2 دقیقه کاهش دهید.

سیستم چهارچرخ محرک (AWD)

(در صورت تجهیز)

سیستم چهارچرخ محرک، قدرت موتور را به همه چرخ‌های جلو و عقب منتقل می‌کند تا حداکثر کشش حاصل شود . این سیستم زمانی مفید است که نیاز به چسبندگی بیشتر روی جاده‌هایی مانند جاده‌های لغزنده، گلی، خیس یا پوشیده از برف وجود دارد. سیستم چهارچرخ محرک همچنین می‌تواند برای استفاده گاه‌به‌گاه در مسیرهای خارج از جاده مانند جاده‌ها و مسیرهای خاکی مشخص مورد استفاده قرار گیرد . همیشه سرعت را به سطحی کاهش دهید که متناسب با شرایط مسیر باشد.

⚠ هشدار

اگر چراغ هشدار سیستم چهارچرخ محرک روی نمایشگر پشت فرمان روشن بماند، ممکن است خودرو دچار نقص در این سیستم شده باشد . در صورت روشن شدن چراغ هشدار، توصیه می‌شود خودرو در اولین فرصت به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برای بررسی مراجعه کند.

⚠ هشدار

هشدار برای کاهش خطر صدمات جدی یا مرگ:

- در شرایطی رانندگی نکنید که فراتر از طراحی و قابلیت‌های خودرو باشد، مانند مسیرهای سخت خارج از جاده.
- هنگام پیچیدن یا دور زدن از سرعت بالا خودداری کنید.
- حرکات ناگهانی فرمان، مانند تغییر سریع مسیر یا پیچ‌های تند و سریع، انجام ندهید.
- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت‌های بزرگراه، خطر واژگونی به شدت افزایش می‌یابد.
- از دست دادن کنترل معمولاً زمانی رخ می‌دهد که دو یا چند چرخ از مسیر جاده خارج شوند و راننده برای بازگرداندن خودرو به مسیر، بیش از حد فرمان دهد.
- اگر خودرو از مسیر جاده خارج شد، فرمان را به‌طور تند نچرخانید. در عوض، قبل از بازگشت به مسیر، سرعت را کاهش دهید و سپس به آرامی به مسیر بازگردید.

i اطلاعات

- زمانی که سطح آب بالاتر از قسمت زیرین خودرو است، وارد آب نشوید.
- پس از خروج از گل یا آب، وضعیت ترمزها را بررسی کنید. هنگام حرکت با سرعت کم ، چندین بار پدال ترمز را فشار دهید تا عملکرد ترمز به حالت عادی بازگردد.
- اگر در شرایط خارج از جاده مانند شن، گل یا آب رانندگی می‌کنید، فاصله زمان‌بندی سرویس‌های دوره‌ای را کوتاه‌تر کنید (به بخش «سرویس در شرایط استفاده شدید و پیمایش کم» مراجعه کنید) .
- پس از استفاده از مسیرهای خارج از جاده، مخصوصاً قسمت زیرین خودرو، خودرو را کاملاً بشویید.
- مطمئن شوید هر چهار تایر دارای اندازه و نوع صحیح باشند.
- در خودروهایی که سیستم چهارچرخ محرک دارند، هنگام انتقال به مکان دیگر، توسط یک کامیون یدک کشی کفی یدک کشیده می شود.

عملکرد سیستم چهارچرخ محرک

حالت خودکار چهارچرخ محرک (رانندگی معمولی)

اگر سیستم چهارچرخ محرک تشخیص دهد که نیاز به انتقال قدرت به همه چرخ‌ها وجود دارد، قدرت موتور به‌طور خودکار بین هر چهار چرخ توزیع می‌شود.

برای رانندگی ایمن با سیستم چهارچرخ محرک

قبل از رانندگی

- مطمئن شوید همه سرنشینان کمربند ایمنی بسته‌اند.
- صاف و نزدیک‌تر از حالت معمول به فرمان بنشینید و موقعیت فرمان را طوری تنظیم کنید که برای رانندگی راحت باشد.

رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ‌زده

- با فشار آرام پدال گاز، حرکت را به آرامی آغاز کنید.
- از تایرهای مخصوص برف یا زنجیرهای چرخ استفاده کنید.
- فاصله کافی بین خودروی خود و خودروی جلویی حفظ کنید.
- هنگام کاهش سرعت از ترمز موتور استفاده کنید.
- برای جلوگیری از لغزش، از سرعت زیاد، شتاب‌گیری ناگهانی، ترمزگیری شدید و پیچ‌های تند خودداری کنید.

i اطلاعات

- هنگام استفاده از تایرهای مخصوص برف، آن‌ها را روی هر چهار چرخ نصب کنید.
- هنگام استفاده از زنجیرهای چرخ، آن‌ها را روی چرخ‌های جلویی نصب کنید . با این حال، سرعت رانندگی باید کمتر از 30 کیلومتر بر ساعت باشد و مسافت رانندگی کوتاه نگه داشته شود . رانندگی با سرعت بالا یا طولانی مدت با زنجیرهای چرخ ممکن است باعث نقص یا آسیب به سیستم چهارچرخ محرک شود.
- برای اطلاعات بیشتر درباره تایرهای مخصوص برف و زنجیرهای چرخ، به بخش «رانندگی زمستانی» در این فصل مراجعه کنید.

رانندگی در شن یا گل

- سرعت را آهسته و ثابت نگه دارید.
- در صورت نیاز، هنگام رانندگی در گل از زنجیرهای چرخ استفاده کنید.
- فاصله کافی بین خودروی خود و خودروی جلویی حفظ کنید.
- سرعت خودرو را کاهش دهید و همیشه شرایط جاده را بررسی کنید.
- برای جلوگیری از گیرکردن خودرو، از سرعت زیاد، شتاب‌گیری ناگهانی، ترمزگیری شدید و پیچ‌های تند خودداری کنید.

i اطلاعات

هنگامی که خودرو در برف، شن یا گل گیر کرده است، زیر چرخ‌های محرک مواد ضدلغزش قرار دهید تا چسبندگی ایجاد شود یا چرخ‌ها را به آرامی به جلو و عقب بچرخانید تا حرکتی مانند تاب خوردن ایجاد شود که ممکن است خودرو را آزاد کند. از روشن نگه داشتن موتور با دور بالا به‌صورت مداوم خودداری کنید تا از آسیب به سیستم چهارچرخ محرک جلوگیری شود.

رانندگی در سرازیری و سربالایی

- رانندگی در سربالایی
  - قبل از شروع حرکت، بررسی کنید که امکان بالا رفتن از سراشیبی وجود دارد.
  - تا حد امکان مستقیم رانندگی کنید.
- رانندگی در سرازیری
  - هنگام حرکت در سرازیری دنده را تغییر ندهید . قبل از حرکت در سرازیری، دنده مناسب را انتخاب کنید.
  - هنگام استفاده از ترمز موتور در سرازیری، با سرعت کم حرکت کنید.
  - تا حد امکان مستقیم رانندگی کنید.

⚠ هشدار

- هنگام حرکت در سرازیری یا سربالایی‌های تند بسیار محتاط باشید . خودرو ممکن است در شیب‌ها، زمین‌های ناهموار یا شرایط گل و آب واژگون شود.
- از حرکت عرضی روی شیب‌های تند خودداری کنید. حتی تغییر اندک زاویه چرخ‌ها ممکن است پایداری خودرو را به هم بزند . خودرویی که پایدار به نظر می‌رسد ممکن است در صورت توقف حرکت به جلو، ثبات خود را از دست بدهد و واژگون شود که می‌تواند منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.

رانندگی در آب

- سعی کنید از عبور از آب‌های عمیق خودداری کنید . این کار ممکن است باعث خاموش شدن موتور و گرفتگی لوله‌های خروجی دود شود.
- هنگام رانندگی در آب، دنده را تغییر ندهید.

احتیاط

همیشه با سرعت کم در آب حرکت کنید . اگر با سرعت زیاد حرکت کنید، آب ممکن است وارد محفظه موتور شود و سیستم جرقه‌زنی را خیس کند، که می‌تواند باعث توقف ناگهانی خودرو شود.

شرایط اضافی رانندگی

- قبل از حرکت، با شرایط خارج از جاده آشنا شوید.
- هنگام رانندگی در مسیرهای خارج از جاده همیشه مراقب باشید و از مناطق خطرناک اجتناب کنید.
- هنگام رانندگی در باد شدید، با سرعت کم حرکت کنید.
- هنگام پیچیدن، سرعت خودرو را کاهش دهید . مرکز ثقل خودروهای چهارچرخ محرک بالاتر از خودروهای معمولی با دو چرخ محرک است و اگر فرمان را خیلی سریع بچرخانید، احتمال واژگونی خودرو بیشتر است.
- هنگام رانندگی خارج از جاده، همیشه فرمان را محکم نگه دارید.

⚠ هشدار

هنگام رانندگی خارج از جاده، هرگز داخل فرمان را نگه ندارید. یک حرکت ناگهانی فرمان یا برخورد فرمان با موانع زمین می‌تواند باعث آسیب به بازو شود . همچنین ممکن است کنترل فرمان را از دست بدهید که می‌تواند منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.

احتیاط‌های اضطراری

تایرها

از تایرها یا چرخ‌هایی با اندازه و نوع متفاوت از آنچه روی خودرو نصب شده استفاده نکنید . این کار ممکن است ایمنی و عملکرد خودرو را تحت تأثیر قرار دهد و باعث نقص در فرمان یا واژگونی شود که منجر به صدمات جدی می‌گردد.

هنگام تعویض تایر، مطمئن شوید هر چهار تایر دارای اندازه، نوع، عاج، برند و ظرفیت باربری یکسان باشند.

اگر خودرو را با ترکیب تایر/ چرخ‌هایی تجهیز کرده‌اید که شرکت هیوندای برای رانندگی خارج از جاده توصیه نکرده است، از این تایرها برای رانندگی در بزرگراه استفاده نکنید.

⚠ هشدار

هرگز خودروهای دارای سیستم چهارچرخ محرک را در حالی که با جک بالا رفته‌اند، روشن نکنید. خودرو ممکن است از جک سر بخورد یا سقوط کند که باعث صدمات جدی یا مرگ می‌شود.

یدک کشیدن خودرو

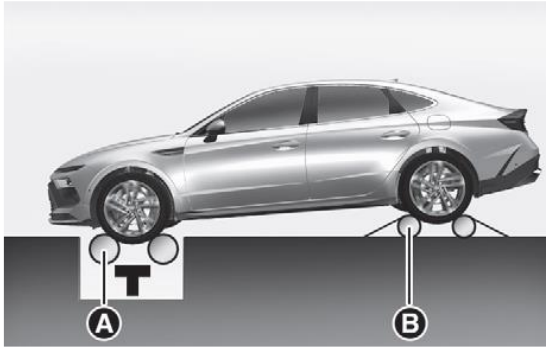
خودروهای چهارچرخ محرک باید به گونه‌ای کشیده شوند که همه چرخ‌ها از زمین فاصله داشته باشند . برای اطلاعات بیشتر به بخش «یدک کشیدن خودرو» مراجعه کنید.

بازدید خودرو

- اگر خودرو باید روی بالابر خودرو قرار گیرد، سعی نکنید جلوی چرخش هیچ یک از چهار چرخ را بگیرید. این کار ممکن است به سیستم چهارچرخ محرک آسیب بزند.
- هرگز هنگام روشن بودن موتور روی بالابر، ترمز پارک را فعال نکنید . این کار ممکن است به سیستم چهارچرخ محرک آسیب برساند.

آزمون دینامومتر

یک خودروی چهارچرخ محرک تمام‌وقت (AWD) باید روی یک دینامومتر مخصوص چهارچرخ آزمایش شود.



[A] تستر غلطکی (برای سرعت‌سنج)

[B]غلتک آزاد موقتی

اگر نیاز باشد از تستر غلطکی مخصوص خودروهای محورمحرک جلو یا عقب (2WD) استفاده شود:

1. فشار باد تایرها را طبق مقادیر توصیه‌شده برای خودروی خود بررسی کنید.
2. برای آزمون سرعت‌سنج، چرخ‌های جلو را همان‌طور که در تصویر نشان داده شده روی تستر غلطکی قرار دهید.
3. ترمز دستی را آزاد کنید.
4. چرخ‌های عقب را همان‌طور که در تصویر دیده می‌شود روی غلتک آزاد موقتی قرار دهید.

⚠ هشدار

وقتی خودرو روی دستگاه آزمون و در حالت دنده قرار دارد، از جلوی آن دور بایستید . ممکن است خودرو ناگهان به جلو پریده و باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

توجه

- هنگام انجام آزمایش، هرگز ترمز پارک را فعال نکنید.
- زمانی که خودرو بالا برده شده است، چرخ‌های جلو و عقب را به‌صورت مجزا به حرکت درنیاورید؛ هر چهار چرخ باید همزمان حرکت کنند.

خرابی سیستم چهارچرخ محرک

اگر چراغ هشدار سیستم چهارچرخ محرک (در صفحه پشت فرمان روشن بماند، ممکن است سیستم چهارچرخ محرک خودرو دچار نقص شده باشد . هر زمان این چراغ() روشن شد، در اولین فرصت خودرو را برای بررسی به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

سیستم توقف و حرکت خودکار (ISG)

(در صورت تجهیز)

سیستم توقف و حرکت خودکار برای کاهش مصرف سوخت طراحی شده است و با متوقف شدن خودرو (برای مثال: چراغ قرمز، تابلوی توقف، یا ترافیک سنگین) موتور را به‌طور خودکار خاموش می‌کند . این سیستم همیشه زمانی که موتور روشن است، فعال می‌باشد.

i اطلاعات

وقتی موتور توسط سیستم توقف و حرکت خودکار دوباره روشن می‌شود، ممکن است برای چند ثانیه چراغ‌های هشدار (مانند ترمز ضدقفل، کنترل پایداری ، خاموش بودن کنترل پایداری، فرمان برقی و چراغ هشدار ترمز پارک) روشن شوند. این موضوع در صورت کم بودن ولتاژ باتری رخ می‌دهد و به معنای وجود نقص در سیستم توقف و حرکت خودکار نیست.

عملکرد سیستم توقف و حرکت خودکار

شرایط لازم برای فعال شدن سیستم

- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.
- درب راننده و درب کاپوت بسته باشند.
- فشار خلأ ترمز کافی باشد.
- حسگر باتری فعال بوده و باتری به اندازه کافی شارژ داشته باشد.
- دمای بیرون نه خیلی پایین و نه خیلی بالا باشد.
- خودرو با سرعت ثابت حرکت کرده و سپس متوقف شده باشد.
- سیستم تهویه مطبوع شرایط لازم را داشته باشد.
- خودرو به اندازه کافی گرم شده باشد.
- قطعات مربوط به سیستم توقف و حرکت خودکار به‌درستی کار کنند.
- شیب مسیر ملایم باشد.
- پیش از توقف خودرو، فرمان کمتر از 180 درجه چرخانده شده باشد.

i اطلاعات

اگر نشانگر «توقف خودکار»(Ⓐ) به‌رنگ سفید روی صفحه نمایش پشت فرمان دیده شود، یعنی سیستم توقف و حرکت خودکار شرایط لازم را ندارد و فعال نیست . اگر این نشانگر (Ⓐ) به‌رنگ زرد باشد، خودرو باید توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

توقف خودکار موتور

وقتی سیستم فعال باشد، موتور تنها در صورتی به‌طور خودکار خاموش می‌شود که هر دو مورد زیر رخ دهد:

1. سرعت خودرو به صفر برسد و کاملاً متوقف شود.
2. پدال ترمز فشرده شده باشد و دنده در حالت «D » یا «N» قرار داشته باشد.

وقتی موتور خاموش می‌شود، نشانگر «توقف خودکار» (Ⓐ) به‌رنگ سبز روی صفحه پشت فرمان روشن می‌گردد.

i اطلاعات

خاموش شدن دوباره موتور (توقف خودکار) تا زمانی که سرعت خودرو از حدود 5 کیلومتر در ساعت بیشتر نشود و دوباره به حالت توقف کامل نرسد، امکان‌پذیر نیست.

در حالت «توقف خودکار»، اگر درب کاپوت باز شود، سیستم از کار می‌افتد.

با غیرفعال شدن سیستم، چراغ دکمه «خاموشیISG» روشن می‌شود و پیام «توقف خودکار غیرفعال است. دنده را در حالت پارک یا خنثی قرار دهید و موتور را دستی روشن کنید.» همراه با صدای هشدار روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

در این شرایط، پدال ترمز را فشار دهید و موتور را به‌صورت دستی روشن کنید.

روشن شدن خودکار موتور

وقتی سیستم توقف و حرکت خودکار موتور را خاموش کرده باشد، موتور در شرایط زیر به‌طور خودکار روشن می‌شود:

- پدال ترمز رها شود.
- وقتی سیستم نگهدارنده خودکار فعال است، پای خود را از روی ترمز بردارید و سپس پدال گاز را فشار دهید.
- در حالی که پدال ترمز فشرده است، دنده را از حالت «N» یا «D » به حالت «R» یا «P» تغییر دهید.
- در حالی که پدال ترمز فشرده است، دنده را از حالت «N» به «D» تغییر دهید.

وقتی موتور دوباره روشن می‌شود، نشانگر «توقف خودکار» به‌رنگ سفید روی صفحه پشت فرمان ظاهر می‌شود.

پیام‌های هشدار

توقف خودکار غیرفعال است . دنده را در حالت پارک یا خلاص قرار دهید و موتور را دستی روشن کنید .

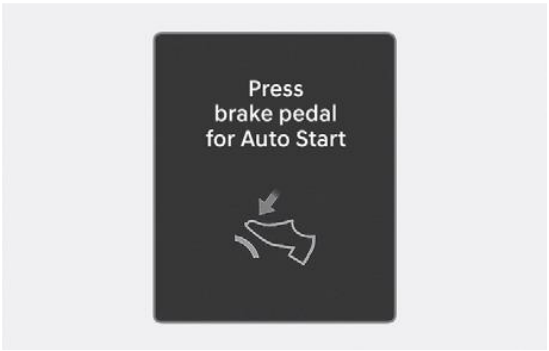


وقتی سیستم از کار بیفتد، چراغ دکمه خاموشی سیستم روشن می‌شود و همراه با صدای هشدار، پیامی روی صفحه نمایش ظاهر می‌گردد، اگر:

- درب کاپوت باز شود.
- سیستم توقف و حرکت خودکار به‌درستی کار نکند.

در این حالت، پدال ترمز را فشار دهید و موتور را به‌صورت دستی روشن کنید. برای ایمنی بیشتر، خودرو را در حالت «پارک» روشن کنید.

پدال ترمز را برای روشن شدن خودکار فشار دهید.



اگر دنده از حالت «N» به حالت «R»، «D» یا حالت تعویض دستی تغییر یابد، بدون آن‌که پدال ترمز فشرده شده باشد، پیامی روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

برای فعال شدن روشن شدن خودکار موتور، باید پدال ترمز را فشار دهید.

تنظیم مجدد مدت‌زمان توقف خودکار موتور



می‌توانید مدت‌زمان توقف خودکار موتور را در بخش مربوط به ابزارهای نمایش مشاهده کنید . برای دیدن مدت‌زمان سپری‌شده از آخرین توقف خودکار، مسیر زیر را در صفحه‌نمایش سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید:

Setup > Cluster> AUTO STOP elapsed time

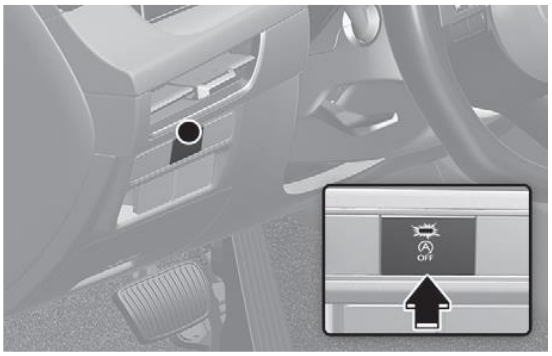
تنظیم مجدد مدت‌زمان توقف خودکار بسته به حالت انتخاب‌شده در ابزارهای نمایش متفاوت است:

- اگر گزینه «سفر جاری» انتخاب شده باشد، مدت‌زمان توقف خودکار هر بار که اطلاعات سفر جاری تنظیم مجدد شود، صفر می‌شود.
- اگر گزینه «از زمان سوخت‌گیری» انتخاب شده باشد، مدت‌زمان توقف خودکار هر بار که این بخش تنظیم مجدد شود، صفر می‌گردد.

- اگر گزینه «از زمان تنظیم مجدد» انتخاب شده باشد، مدت‌زمان توقف خودکار هر بار که این بخش تنظیم مجدد شود، صفر می‌شود.
- اگر هیچ پیوندی انتخاب نشده باشد، مدت‌زمان توقف خودکار با سایر اطلاعات ارتباطی نخواهد داشت . برای تنظیم مجدد این زمان، دکمه «تأیید» روی فرمان را چند ثانیه نگه دارید.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «نمایشگر پشت فرمان» مراجعه کنید.

غیرفعال کردن سیستم توقف و حرکت خودکار



با فشار دادن دکمه خاموشی سیستم، این سیستم از کار می‌افتد و چراغ مربوط به آن روشن می‌شود.

برای فعال‌سازی دوباره سیستم، دوباره همین دکمه را فشار دهید.

شرایطی که باعث روشن شدن دوباره موتور می‌شود.

موتور به‌طور خودکار در شرایط زیر دوباره روشن می‌شود:

- فشار خلأ ترمز کم باشد.
- موتور حدود 5 دقیقه خاموش مانده باشد.
- دستگاه تهویه روشن باشد و سرعت باد آن روی حد نسبتاً زیاد تنظیم شده باشد.
- سیستم یخزدای شیشه جلو روشن باشد.
- باتری ضعیف باشد.
- کارایی سرمایش یا گرمایش سیستم تهویه مناسب نباشد.
- وقتی سیستم توقف خودکار فعال است، دنده به حالت «پارک» یا «عقب» تغییر داده شود.
- وقتی سیستم توقف خودکار فعال است، درب خودرو باز شود یا کمربند ایمنی باز گردد.
- وقتی سیستم توقف خودکار فعال است، کلید ترمز پارک برقی فشرده شود.

وقتی موتور دوباره روشن می‌شود، نشانگر«توقف خودکار (Ⓐ)» به‌مدت 5 ثانیه به‌رنگ سبز چشمک می‌زند.

⚠ هشدار

وقتی موتور در حالت «توقف خودکار» قرار دارد، ممکن است بدون اینکه راننده اقدامی انجام دهد، دوباره روشن شود. پیش از ترک خودرو یا کار کردن در محفظه موتور، با فشردن دکمه روشن/ خاموش موتور و قرار دادن دنده در حالت «پارک» و فعال کردن ترمز پارک، موتور را خاموش کنید و هنگام ترک خودرو کلید را با خود ببرید.

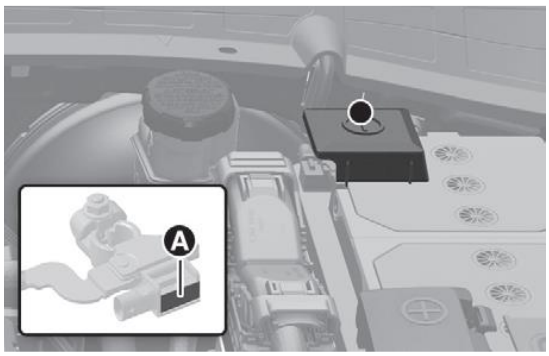
خرابی سیستم توقف و حرکت خودکار

سیستم ممکن است در موارد زیر عمل نکند:

- نشانگر «توقف خودکار» (Ⓐ) به‌رنگ زرد روی صفحه پشت فرمان روشن شود.
- چراغ دکمه خاموشی سیستم روشن باشد.

در این شرایط، خودرو باید توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

کالیبراسیون حسگر باتری



[A] حسگر باتری

اگر باتری نوع AGM دوباره وصل یا تعویض شود، سیستم توقف و حرکت خودکار بلافاصله فعال نخواهد شد. برای استفاده از سیستم، باید حسگر باتری طبق روش زیر کالیبره شود:

1. موتور را خاموش کنید.
2. همه وسایل الکترونیکی که بعداً روی خودرو نصب شده‌اند (مانند مسیریاب، دوربین ثبت وقایع و ...) را جدا کنید.
3. پس از 4 ساعت خاموش بودن موتور، موتور را 3 تا 4 بار روشن و خاموش کنید.

توجه

- برای تعویض، تنها از باتری اصلی AGM هیوندای استفاده کنید . در غیر این صورت، سیستم توقف و حرکت خودکار ممکن است به درستی عمل نکند.
- باتری AGM را با شارژر معمولی شارژ نکنید؛ این کار ممکن است باتری را خراب کرده یا باعث انفجار آن شود.
- درپوش باتری را باز نکنید . الکترولیت باتری که برای بدن انسان مضر است، ممکن است نشت کند.

i اطلاعات

سیستم توقف و حرکت خودکار ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:

- سیستم دچار نقص شده باشد.
- باتری ضعیف باشد.
- فشار خلأ ترمز کم باشد.

در این شرایط، خودرو باید توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

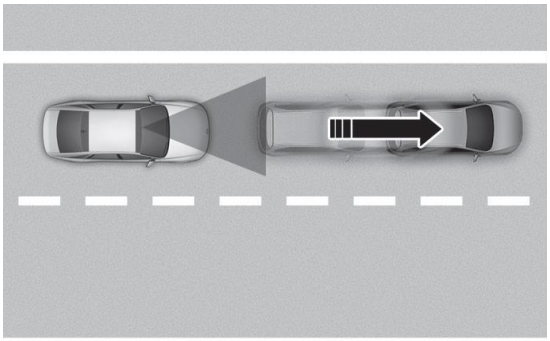
سیستم هوشمند توقف و حرکت خودکار

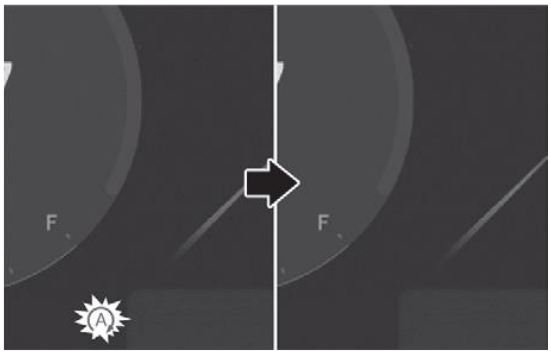
(در صورت تجهیز)

ویژگی‌های سیستم هوشمند

روشن شدن زودهنگام موتور

اگر موتور به‌طور خودکار توسط سیستم توقف و حرکت خودکار خاموش شده باشد، ویژگی روشن شدن زودهنگام می‌تواند بدون اقدام راننده، موتور را دوباره روشن کند. این کار زمانی انجام می‌شود که خودروی جلویی حرکت کند و دوربین جلوی خودرو، حرکت خودروی جلویی را تشخیص دهد.





اگر موتور به‌طور خودکار توسط ویژگی روشن شدن زودهنگام موتور دوباره روشن شود، پیامی روی صفحه نمایش پشت فرمان (در صورت تجهیز) ظاهر می‌شود، زمانی که صفحه توقف اتوماتیک (Auto hold) در نمایشگر پشت فرمان انتخاب شده باشد.



[A] تایمر

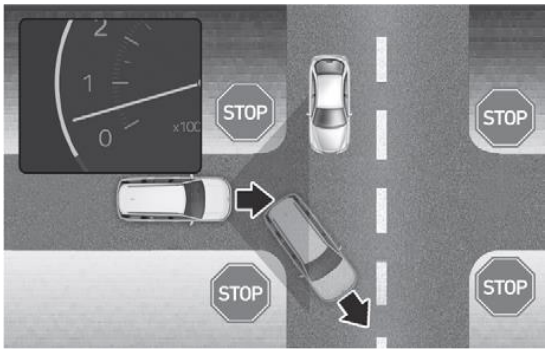
[B]روشن شدن خودکار: خودروی جلویی در حال حرکت است.

توجه

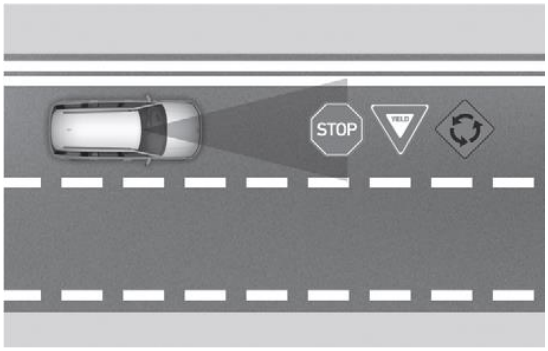
- حتی وقتی خودروی جلویی حرکت کند، ممکن است ویژگی روشن شدن زودهنگام موتور به دلیل محدودیت‌های دوربین جلوی خودرو که حرکت خودروی جلویی را تشخیص می‌دهد، موتور را روشن نکند.
- برای اطلاعات بیشتر در مورد محدودیت‌های دوربین جلوی خودرو، به بخش «محدودیت‌های ویژگی‌های سیستم هوشمند» مراجعه کنید.
- اگر موتور توسط سیستم توقف و حرکت خودکار خاموش شده باشد، با رها کردن پدال ترمز می‌توان موتور را در هر زمان روشن کرد، بدون توجه به ویژگی روشن شدن زودهنگام موتور.

غیرفعال‌سازی سیستم توقف و حرکت خودکار در تقاطع‌ها (ایست/حق تقدم/میدان)

ویژگی غیرفعال‌سازی سیستم در تقاطع‌ها می‌تواند سیستم توقف و حرکت خودکار را به‌طور موقت غیرفعال کند و موتور را هنگام توقف در برخی تقاطع‌ها (ایست/ حق تقدم/ میدان) روشن نگه دارد.



اگر یک تابلو ایست، حق تقدم یا میدان شناسایی شود و سیستم توسط ویژگی غیرفعال‌سازی در تقاطع‌ها خاموش شود، پیامی روی صفحه نمایش پشت فرمان (در صورت تجهیز) ظاهر می‌شود، زمانی که صفحه توقف اتوماتیک (Auto hold) در نمایشگر پشت فرمان انتخاب شده باشد.





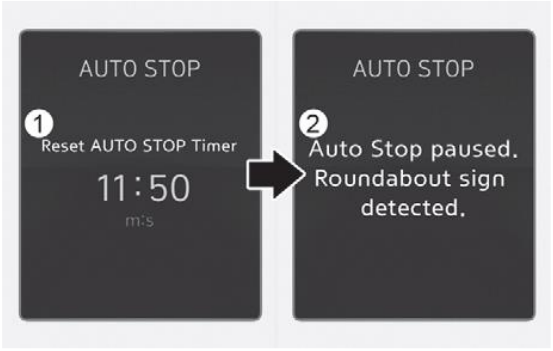
[A] تایمر

[B]توقف خودکار متوقف شد. تابلو ایست شناسایی شد.



[A]تایمر

[B]توقف خودکار متوقف شد. تابلو حق تقدم شناسایی شد.



[A]تایمر

[B]توقف خودکار متوقف شد. تابلو میدان شناسایی شد.

⚠ هشدار

محدودیت‌های ویژگی‌های سیستم هوشمند توقف و حرکت خودکار

- ویژگی‌های سیستم هوشمند ممکن است در شرایط زیر به‌طور طبیعی عمل نکنند یا به‌طور غیرمنتظره عمل کنند:
  - حسگر تشخیص یا محیط اطراف آلوده یا آسیب دیده باشد.
  - دمای اطراف دوربین جلو به دلیل شرایط محیطی بسیار بالا یا پایین باشد.
  - لنز دوربین به دلیل شیشه دودی، فیلم‌دار یا پوشش‌دار، شیشه آسیب‌دیده یا مواد چسبناک روی شیشه (مثل برچسب یا حشره) آلوده باشد.
  - رطوبت از روی شیشه پاک نشده باشد یا یخ زده باشد.
  - رانندگی در باران یا برف شدید ، یا مه غلیظ.
  - میدان دید دوربین جلو توسط تابش مستقیم خورشید مسدود شده باشد.
  - نور چراغ خیابان یا نور خودروی مقابل روی سطح مرطوب جاده، مانند گودال آب، منعکس شود.
  - خودروی شما در حال بکسل شدن باشد.
  - محیط اطراف بسیار روشن باشد.
  - محیط اطراف بسیار تاریک باشد.
  - روشنایی ناگهانی تغییر کند، مثلاً هنگام ورود یا خروج از تونل.
  - روشنایی بیرون کم باشد و چراغ‌های جلو روشن نباشند یا نور کافی نداشته باشند.
  - تنها بخشی از خودرو شناسایی شود.
  - خودروی جلویی اتوبوس، کامیون سنگین، کامیون با بار غیرعادی، تریلر و غیره باشد.
  - خودروی جلویی فاقد چراغ‌های عقب باشد یا چراغ‌های عقب آن در جای غیرمعمول نصب شده باشد.
  - قسمت عقب خودروی جلویی کوچک باشد یا خودرو به‌صورت غیرعادی به نظر برسد، مانند زمانی که خودرو کج شده، واژگون شده یا نمای جانبی آن دیده شود.
  - فاصله کف خودرو جلویی با زمین کم یا زیاد باشد.
  - خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار ناگهان جلوی شما ظاهر شود.
  - خودروی جلویی دیر شناسایی شود.
  - خودروی جلویی ناگهان توسط مانع مسدود شود.
  - خودروی جلویی ناگهان تغییر لاین دهد یا سرعت خود را کاهش دهد.
  - خودروی جلویی دچار تغییر شکل شده باشد.
  - خودروی جلویی برای جلوگیری از برخورد، فرمان را در جهت مخالف خودروی شما بچرخاند.
  - هنگامی که خودروی جلویی وجود دارد، خودرو شما با سرعت کم تغییر لاین دهد.
  - خودروی جلویی با برف پوشانده شده باشد.
  - شما در حال ترک یا بازگشت به لاین هستید.
  - رانندگی ناپایدار باشد.
  - در یک میدان هستید و خودروی جلویی شناسایی نمی‌شود.
  - شما به‌طور مداوم در یک مسیر دایره‌ای رانندگی می‌کنید.
  - خودروی جلویی شکل غیرعادی داشته باشد.

- برخی تابلوهای راهنمایی ممکن است توسط دوربین جلوی خودرو در شرایط زیر شناسایی نشوند:
  – اگر تابلو در مسیر سربالایی یا سرازیری و دور از خودرو قرار داشته باشد.
  – اگر تابلو در خطوط دیگر و دورتر از خودرو باشد.
  – اگر تابلو به‌طور کامل یا جزئی توسط خودروی دیگر، درخت یا هر مانع دیگری مسدود یا پوشانده شده باشد.
  – در صورت آسیب دیدن تابلو یا تغییر رنگ توسط برچسب، نقاشی دیواری و غیره.
  – اگر تابلو از سمت خودرو دور شده باشد.
  – اگر تابلو مطابق استانداردهای راهنمایی و رانندگی نباشد.
- ویژگی‌های سیستم هوشمند توقف و حرکت خودکار در صورت نصب نبودن دوربین جلو کار نمی‌کنند.
- ویژگی «مهارISG در تابلوهای راهنمایی و رانندگی» در صورتی که ویژگی ISLA (سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت) در دسترس نباشد یا ویژگی ISLA روی خاموش تنظیم شده باشد، عمل نخواهد کرد.

توجه

- حتی هنگام توقف در تابلوهای ایست، حق تقدم یا میدان، این ویژگی ممکن است به دلیل محدودیت‌های دوربین جلوی خودرو که قادر به شناسایی تابلوهای جلو است، سیستم توقف و حرکت خودکار را غیرفعال نکند.
- برای اطلاعات بیشتر درباره محدودیت‌های دوربین جلوی خودرو، به بخش «محدودیت‌های ویژگی‌های سیستم هوشمند» مراجعه کنید.

سیستم یکپارچه کنترل حالت رانندگی

حالت رانندگی



حالت رانندگی می‌تواند بر اساس ترجیح راننده یا شرایط جاده انتخاب شود.

این سیستم هنگام روشن شدن دوباره موتور، به حالت عادی تنظیم مجدد می‌شود.

i اطلاعات

اگر مشکلی در صفحه نمایش پشت فرمان وجود داشته باشد، حالت رانندگی در حالت عادی قرار دارد و ممکن است به حالت دیگر تغییر نکند.



حالت‌ها با فشار دادن دکمه تغییر حالت رانندگی به بالا یا پایین به ترتیب زیر تغییر می‌کنند:

- NORMAL↔SPORT↔ SNOW↔MY DRIVE

ویژگی‌های حالت‌های عادی و اسپرت

حالت عادی

حالت عادی، رانندگی نرم و سواری راحت را فراهم می‌کند.
وقتی این حالت انتخاب شود، هیچ نشانگری روی صفحه پشت فرمان ظاهر نمی‌شود.

حالت اسپرت / اسپرت+ (در صورت تجهیز)

حالت اسپرت رانندگی هیجان‌انگیز و تند را ارائه می‌دهد.
در این حالت، مصرف سوخت ممکن است کاهش یابد.

- وقتی این حالت انتخاب شود، نشانگر مربوطه روی صفحه پشت فرمان روشن می‌شود.
- حالت رانندگی هنگام روشن شدن دوباره موتور به حالت عادی بازمی‌گردد.
- وقتی حالت اسپرت فعال باشد:
  - دور موتور حتی پس از رها کردن پدال گاز برای مدتی بالاتر از حد معمول باقی می‌ماند.
  - هنگام شتاب‌گیری، تعویض دنده‌ها با تأخیر انجام می‌شود.
  - در این حالت، تعویض دنده‌های دستی با شیفتر روی فرمان تا زمانی که دور موتور برای دنده خیلی بالا یا پایین باشد حفظ می‌شوند . برای بازگشت به حالت خودکار، دنده دستی را با نگه داشتن شیفتر سمت راست لغو کنید.

حالت برف (در صورت تجهیز)

حالت برف دارای تنظیمات ویژه‌ای برای بهینه‌سازی چسبندگی در شرایط برفی و لغزنده است . این حالت کنترل لغزش چرخ‌ها، گشتاور موتور و الگوی تعویض دنده‌ها را بر اساس سطح چسبندگی موجود تنظیم می‌کند.

- وقتی حالت برف انتخاب شود، نشانگر مربوطه روی صفحه پشت فرمان روشن می‌شود.
- هر بار که موتور روشن شود، حالت رانندگی به حالت عادی بازمی‌گردد. اگر حالت برف مورد نیاز باشد، باید دوباره آن را انتخاب کنید.

ویژگی‌های حالت رانندگی من

حالت هوشمند

حالت هوشمند با توجه به عادت‌های رانندگی راننده (مثلاً نرم یا پرشتاب) از روی فشار پدال ترمز یا عملکرد فرمان، حالت مناسب رانندگی را بین حالت‌های هوشمند عادی، هوشمند اسپرت و هوشمند اسپرت+ (در صورت تجهیز) انتخاب می‌کند.

- شرایط مختلف رانندگی در حالت هوشمند :
  - در شرایط رانندگی سخت، حالت رانندگی به‌طور خودکار به حالت هوشمند اسپرت تغییر می‌یابد . در اکثر شرایط رانندگی عادی، حالت رانندگی در هوشمند عادی باقی می‌ماند.
  - وقتی خودرو را ناگهانی شتاب دهید یا به‌طور مکرر فرمان را بچرخانید (رانندگی شما اسپرت تلقی می‌شود)، حالت رانندگی به هوشمند اسپرت / اسپرت+ تغییر می‌کند. در این حالت، خودرو برای شتاب‌گیری یا کاهش سرعت ناگهانی در دنده پایین‌تر حرکت می‌کند و ترمز موتور افزایش می‌یابد.
- محدودیت‌های حالت هوشمند :

حالت هوشمند ممکن است در شرایط زیر محدود شود:

  - راننده از شیفتر روی فرمان برای تعویض دنده به‌صورت دستی استفاده می‌کند (سیستم اولویت را به تعویض دستی می‌دهد) .
  - کروزکنترل هوشمند فعال باشد.
  - دمای روغن گیربکس بسیار پایین یا بسیار بالا باشد.

i اطلاعات

وقتی در حالت هوشمند با کاهش سرعت ناگهانی یا پیچیدن شدید رانندگی کنید، حالت رانندگی به اسپرت / اسپرت+ تغییر می‌کند. با این حال، این کار ممکن است مصرف سوخت را افزایش دهد.

حالت رانندگی من

در حالت «رانندگی من» می‌توانید عملکرد خودرو را برای هر عملکرد تنظیم کنید. برای تنظیم حالت رانندگی من، در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را دنبال کنید:

Setup (Setup) > Vehicle > Drive mode > MY DRIVE MODE

	حالت رانندگی من
سیستم انتقال نیرو	عادی / اسپرت / اسپرت+ (در صورت تجهیز) / هوشمند
فرمان	عادی / اسپرت / اسپرت+ (در صورت تجهیز)
چهارچرخ محرک (در صورت تجهیز)	عادی / اسپرت / اسپرت+ (در صورت تجهیز)

طراحی صدای فعال

(در صورت تجهیز)

- طراحی صدای فعال ویژگی‌ای است که هنگام فشردن پدال گاز، صدای مجازی موتور را برای افزایش هیجان رانندگی ایجاد می‌کند.
- برای تغییر تنظیمات طراحی صدای فعال یا خاموش کردن این ویژگی، به مسیر زیر در سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید :

Designin Setup > Sound > Active Sound

- در صورتی که آمپلی‌فایر یا بلندگوها را به دلخواه تعویض کنید، ممکن است طراحی صدای فعال به‌درستی کار نکند.

شرایط خاص رانندگی

شرایط خطرناک رانندگی

هنگامی که با شرایط رانندگی خطرناک مانند آب، برف، یخ، گل و ماسه مواجه شدید:

- با احتیاط رانندگی کنید و فاصله ترمز طولانی‌تری در نظر بگیرید.
- از ترمزگیری یا فرمان‌دادن ناگهانی خودداری کنید.
- اگر خودرو در برف، گل یا ماسه گیر کرد، از دنده دوم استفاده کنید و به آرامی شتاب بگیرید تا چرخ‌ها بیهوده نچرخند.
- در صورت گیر کردن در یخ، برف یا گل، زیر چرخ‌ها شن، نمک، زنجیر چرخ یا مواد ضد لغزش دیگر قرار دهید تا چسبندگی بیشتری ایجاد شود.

⚠ هشدار

تعویض دنده به دنده پایین با گیربکس اتوماتیک هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده ممکن است باعث تصادف شود . تغییر ناگهانی سرعت چرخ‌ها ممکن است منجر به لغزش تایرها شود. هنگام تعویض دنده به دنده پایین روی سطوح لغزنده مراقب باشید.

تکان دادن خودرو

اگر لازم است برای آزاد کردن خودرو از برف، ماسه یا گل، آن را تکان دهید : ابتدا فرمان را به راست و چپ بچرخانید تا اطراف چرخ‌های جلو آزاد شود . سپس بین دنده عقب و دنده جلو به عقب و جلو حرکت دهید.

سعی کنید از چرخش بی‌رویه چرخ‌ها خودداری کنید و موتور را بیش از حد بالا نبرید.

برای جلوگیری از ساییدگی گیربکس، قبل از تعویض دنده صبر کنید تا چرخ‌ها کاملاً متوقف شوند . هنگام تعویض دنده پدال گاز را رها کنید و هنگام درگیر بودن دنده، پدال گاز را به آرامی فشار دهید . چرخش آهسته چرخ‌ها به جلو و عقب باعث حرکت تکان‌دهنده می‌شود که ممکن است خودرو را آزاد کند .

⚠ هشدار

همیشه پیش از تکان دادن خودرو، سیستم کنترل پایداری را خاموش کنید . اگر خودرو گیر کرده و چرخ‌ها بیش از حد بچرخند، دمای تایرها به سرعت افزایش می‌یابد . در صورت آسیب دیدن تایر، ممکن است ترکیدگی یا انفجار تایر رخ دهد و شما یا دیگران آسیب ببینید . این روش را در صورتی که افراد یا اشیاء نزدیک خودرو هستند، انجام ندهید.

هنگام تلاش برای آزاد کردن خودرو، ممکن است موتور سریعاً داغ شود و باعث آتش‌سوزی در محفظه موتور یا آسیب‌های دیگر شود . سعی کنید از چرخش بی‌رویه چرخ‌ها برای جلوگیری از داغ شدن موتور یا تایرها اجتناب کنید . اجازه ندهید سرعت چرخ‌ها از حدود 56 کیلومتر در ساعت بیشتر شود .

اگر پس از چند بار تکان دادن خودرو هنوز گیر کرده است، برای جلوگیری از داغ شدن موتور، آسیب به گیربکس و تایرها، خودرو را توسط خودرو بکسل‌کننده خارج کنید . به بخش «بکسل کردن» مراجعه کنید.

پیچیدن نرم و ایمن

از ترمز گرفتن یا تعویض دنده در پیچها خودداری کنید، بهویژه زمانی که جادهها خیس هستند.

بهطور ایدهآل، پیچها باید در حالت شتاب ملایم طی شوند.

رانندگی در شب

رانندگی در شب خطرات بیشتری نسبت به رانندگی در روز دارد. در اینجا چند نکته مهم وجود دارد که باید به یاد داشته باشید:

- سرعت خود را کاهش دهید و فاصله بیشتری با سایر خودروها نگه دارید، زیرا ممکن است در شب دیدن دشوارتر باشد، بهویژه در مناطقی که نور خیابان وجود ندارد.
- آینهها را تنظیم کنید تا از خیرگی نور چراغهای سایر رانندگان جلوگیری شود.
- چراغهای جلو را تمیز و بهدرستی تنظیم کنید. چراغهای کثیف یا تنظیمنشده میتوانند دید در شب را بسیار دشوار کنند.
- از نگاه مستقیم به چراغهای جلوی خودروهای مقابل خودداری کنید. ممکن است بهطور موقت کور شوید و چشمهای شما چند ثانیه طول میکشد تا دوباره به تاریکی عادت کنند.

رانندگی در باران

باران و جادههای خیس میتوانند رانندگی را خطرناک کنند. هنگام رانندگی در باران یا روی جادههای لغزنده:

- سرعت خود را کاهش دهید و فاصله بیشتری با خودروهای جلو حفظ کنید . بارش شدید باعث کاهش دید و افزایش فاصله لازم برای توقف خودرو میشود.
- تیغههای برفپاککن را زمانی که علایمی از رگه دار شدن یا نقاط خالی روی شیشه ایجاد میکنند، تعویض کنید.
- مطمئن شوید لاستیکهای شما آج کافی دارند . اگر لاستیکها آج کافی نداشته باشند، توقف سریع روی جاده خیس ممکن است باعث سر خوردن خودرو و حتی تصادف شود . به بخش «لاستیکها و چرخها» مراجعه کنید.
- چراغهای جلو را روشن کنید تا دیگران راحتتر شما را ببینند. در برخی مناطق، استفاده از چراغها هنگام کار کردن برفپاککنها الزامی است.
- عبور با سرعت زیاد از روی گودالهای بزرگ ممکن است روی ترمزها تأثیر بگذارد . اگر مجبورید از گودال عبور کنید، با سرعت کم حرکت کنید.
- اگر فکر میکنید ترمزها خیس شدهاند، چند بار آنها را در حالی که خودرو با سرعت کم حرکت میکند، فشار دهید.

هیدروپلنینگ (لغزش روی آب)

اگر جاده به اندازه کافی خیس باشد و با سرعت زیاد رانندگی کنید، ممکن است خودرو تماس کمی یا هیچ تماسی با سطح جاده نداشته باشد و عملاً روی آب حرکت کند. بهترین توصیه این است : وقتی جاده خیس است سرعت خود را کاهش دهید . خطر هیدروپلنینگ با کاهش عمق آج لاستیک افزایش مییابد . به بخش «لاستیکها و چرخها» مراجعه کنید.

رانندگی در مناطق سیل‌زده

از عبور از مناطق سیل‌زده خودداری کنید مگر اینکه مطمئن باشید عمق آب از پایین توپی چرخ بیشتر نیست.
اگر مطمئن نیستید، مسیر را برگشته و راه دیگری پیدا کنید.
در هر نوع آب به‌صورت آهسته حرکت کنید . فاصله توقف کافی را رعایت کنید، زیرا عملکرد ترمزها ممکن است کاهش یابد.
پس از عبور از آب، ترمزها را با فشار ملایم چندین بار در حالی که خودرو با سرعت کم حرکت می‌کند، خشک کنید.

رانندگی در بزرگراه

لاستیک‌ها

فشار باد لاستیک‌ها را طبق مشخصات توصیه شده تنظیم کنید.کم‌بادی می‌تواند باعث داغ شدن یا آسیب دیدن لاستیک‌ها شود.
از نصب لاستیک‌های فرسوده یا آسیب‌دیده خودداری کنید، زیرا ممکن است کشش را کاهش داده یا عملکرد ترمز را مختل کنند.

i اطلاعات

هرگز فشار باد لاستیک‌ها را بالاتر از حداکثر فشار تعیین‌شده روی لاستیک‌ها نکنید.

سوخت، خنک‌کننده موتور و روغن موتور

رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه سوخت بیشتری مصرف می‌کند و کارایی کمتری نسبت به رانندگی با سرعت متوسط دارد . برای صرفه‌جویی در سوخت، سرعت متوسط را حفظ کنید.
قبل از رانندگی، سطح خنک‌کننده موتور و روغن موتور را بررسی کنید.

تسمه محرک

تسمه محرک شل یا آسیب‌دیده می‌تواند باعث داغ شدن موتور شود.

رانندگی در زمستان

شرایط برفی یا یخزده

باید فاصله کافی بین خودروی خود و خودروی جلویی را حفظ کنید.
ترمزها را به آرامی فشار دهید. افزایش سرعت، شتاب‌گیری سریع، ترمز ناگهانی و پیچیدن تند، بسیار خطرناک هستند .
هنگام کاهش سرعت، تا حد امکان از ترمز موتور استفاده کنید .
ترمز ناگهانی در جاده‌های برفی یا یخزده ممکن است باعث سر خوردن خودرو شود.
برای رانندگی در برف عمیق، ممکن است نیاز باشد از لاستیک‌های برفی استفاده کنید یا زنجیر چرخ روی لاستیک‌ها نصب کنید.
همیشه تجهیزات اضطراری را همراه داشته باشید . ممکن است بخواهید زنجیر چرخ، تسمه یا زنجیر بکسل، چراغ قوه، فلاشر اضطراری، شن، بیل، کابل جامپر، خراشنده شیشه، دستکش، زیرانداز، لباس کار، پتو و غیره همراه داشته باشید.

لاستیک‌های برفی

⚠ هشدار

لاستیک‌های برفی باید از نظر اندازه و نوع با لاستیک‌های استاندارد خودرو مطابقت داشته باشند . در غیر این صورت، ایمنی و کنترل خودرو ممکن است تحت تأثیر منفی قرار گیرد.

از لاستیک‌های برفی زمانی استفاده کنید که دمای جاده زیر 45 درجه فارنهایت (7 درجه سانتی‌گراد) باشد . اگر لاستیک‌های برفی را روی خودرو نصب می‌کنید، حتماً از فشار باد مشابه لاستیک‌های اصلی استفاده کنید. لاستیک‌های برفی را روی چهار چرخ نصب کنید تا کنترل خودرو در تمام شرایط جوی متعادل باشد.

کشش لاستیک‌های برفی روی جاده‌های خشک ممکن است به اندازه لاستیک‌های اصلی خودرو نباشد . برای توصیه‌های مربوط به حداکثر سرعت با فروشنده لاستیک مشورت کنید.

لاستیک‌های تابستانی

- لاستیک‌های تابستانی برای به حداکثر رساندن عملکرد رانندگی روی جاده‌های خشک استفاده می‌شوند.
- اگر دما زیر 45 درجه فارنهایت (7 درجه سانتی‌گراد) باشد یا در جاده‌های برفی یا یخزده رانندگی کنید، عملکرد ترمز و کشش لاستیک‌های تابستانی کاهش می‌یابد، زیرا چسبندگی تایر به‌طور قابل توجهی ضعیف می‌شود.
- اگر دما زیر 45 درجه فارنهایت (7 درجه سانتی‌گراد) باشد یا در جاده‌های برفی یا یخزده رانندگی می‌کنید، برای رانندگی ایمن از لاستیک‌های برفی یا تمام‌فصل با اندازه مشابه لاستیک استاندارد خودرو استفاده کنید . هر دو نوع لاستیک برفی و تمام‌فصل دارای علامت M+S هستند.
- هنگام استفاده از لاستیک‌هایM+S ، از لاستیک‌هایی با آج مشابه و تولید همان کارخانه استفاده کنید تا رانندگی ایمن باشد.
- هنگام رانندگی با لاستیک‌های M+S که حداکثر سرعت مجاز آن‌ها کمتر از لاستیک تابستانی استاندارد خودرو است، مراقب باشید از سرعت مجاز لاستیک‌های M+S فراتر نروید.

زنجیر چرخ



از آنجا که دیواره‌های جانبی لاستیک‌های رادیال نازک‌تر از سایر انواع لاستیک‌ها هستند، نصب برخی انواع زنجیر چرخ ممکن است به آن‌ها آسیب برساند . بنابراین، به جای زنجیر چرخ، استفاده از لاستیک‌های برفی توصیه می‌شود. اگر مجبور به استفاده از زنجیر چرخ هستید، آن را پس از بررسی دستورالعمل‌های همراه زنجیر نصب کنید . آسیب به خودرو ناشی از استفاده نادرست از زنجیر چرخ تحت گارانتی سازنده خودرو پوشش داده نمی‌شود.

⚠ هشدار

استفاده از زنجیر چرخ ممکن است کنترل خودرو را تحت تأثیر منفی قرار دهد:

- با سرعت کمتر از 20 مایل در ساعت (30 کیلومتر در ساعت) یا حداکثر سرعت توصیه شده توسط سازنده زنجیر حرکت کنید، هر کدام کمتر بود.
- با احتیاط رانندگی کنید و از برخورد با دست‌اندازها، چاله‌ها، پیچ‌های تند و سایر خطرات جاده که ممکن است باعث پرش خودرو شوند، خودداری کنید.
- از پیچیدن شدید یا ترمز گرفتن با چرخ‌های قفل‌شده خودداری کنید.
- زنجیر چرخ را تنها به صورت جفت و روی چرخ‌های جلو نصب کنید. نصب زنجیر روی چرخ‌های جلو نیروی رانندگی بیشتری ایجاد می‌کند، اما از لغزش جانبی جلوگیری نمی‌کند.

i اطلاعات

قبل از نصب لاستیک‌های میخ‌دار، ابتدا مقررات محلی و شهری را برای محدودیت‌های احتمالی استفاده از آن‌ها بررسی کنید.

نصب زنجیر چرخ

هنگام نصب زنجیر چرخ، دستورالعمل‌های سازنده را دنبال کرده و زنجیرها را تا حد امکان محکم نصب کنید. با زنجیر نصب شده با سرعت کم رانندگی کنید (کمتر از 30 کیلومتر در ساعت یا سرعت توصیه شده توسط سازنده زنجیر) . اگر صدای برخورد زنجیر با بدنه یا شاسی شنیده شد، توقف کرده و زنجیرها را محکم کنید . اگر هنوز تماس وجود داشت، سرعت را کاهش دهید تا صدا قطع شود. زنجیرها را به محض شروع رانندگی روی جاده‌های پاک‌شده باز کنید.

هنگام نصب زنجیرهای برفی، خودرو را روی سطح صاف و دور از ترافیک پارک کنید. چراغ‌های هشدار اضطراری خودرو را روشن کرده و در صورت امکان، مثلث هشدار را پشت خودرو قرار دهید. همیشه قبل از نصب زنجیرها خودرو را در حالت پارک قرار داده، ترمز دستی را فعال کنید و موتور را خاموش کنید.

توجه

وقتی از زنجیر چرخ استفاده می‌کنید:

- زنجیرهای با اندازه اشتباه یا نصب نادرست ممکن است به خطوط ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و چرخ‌ها آسیب برسانند.
- از زنجیرهای سیمی یا کلاس "S" استفاده کنید.
- اگر صدای برخورد زنجیر با بدنه شنیده شد، زنجیرها را دوباره محکم کنید تا از تماس با بدنه جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از آسیب به بدنه، پس از رانندگی حدود 0.5 تا 1 کیلومتر زنجیرها را دوباره محکم کنید.
- از زنجیر چرخ روی خودروهای دارای رینگ آلومینیومی استفاده نکنید؛ در صورت اجبار، از نوع سیمی استفاده کنید.
- از زنجیرهای سیمی با ضخامت کمتر از 12 میلی‌متر استفاده کنید تا از آسیب به اتصالات زنجیر جلوگیری شود.

احتیاط‌های مربوط به زمستان

استفاده از ضدیخ اتیلن گلیکول باکیفیت

خودروی شما با ضدیخ اتیلن‌گلیکول باکیفیت در سیستم خنک‌کننده تحویل داده شده است . این تنها نوع ضدیخی است که باید استفاده شود، زیرا از خوردگی در سیستم خنک‌کننده جلوگیری می‌کند، پمپ آب را روانکاری می‌کند و از یخزدگی ممانعت می‌کند . حتماً طبق برنامه‌ی نگهداری، ضدیخ را تعویض یا تکمیل کنید. پیش از شروع زمستان، ضدیخ را آزمایش کنید تا از کافی بودن نقطه انجماد آن برای دماهای زمستان مطمئن شوید.

بررسی باتری و کابل‌ها

دمای پایین زمستان ممکن است عملکرد باتری را تحت تأثیر قرار دهد . باتری و کابل‌ها را طبق دستور بررسی کنید . میزان شارژ باتری را می‌توان در عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو یا تعمیرگاه کنترل کرد.

در صورت لزوم، استفاده از روغن موتور مناسب زمستان

در برخی مناطق، استفاده از روغن موتور مناسب فصل زمستان با گرانروی کمتر توصیه می‌شود . همچنین اگر زمان تعویض روغن نزدیک است، روغن موتور و فیلتر را تعویض کنید . روغن موتور تازه باعث عملکرد بهتر موتور در ماه‌های سرد می‌شود . اگر نسبت به نوع مناسب روغن زمستانی مطمئن نیستید، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

بررسی شمع‌ها و سیستم جرقه‌زنی

شمع‌ها را طبق دستور بررسی کنید و در صورت نیاز تعویض نمایید . همچنین تمام سیم‌ها و قطعات سیستم جرقه‌زنی را از نظر ترک‌خوردگی، فرسودگی و آسیب کنترل کنید.

برای جلوگیری از یخزدگی قفل‌ها

مایع یخزدای تأیید شده یا گلیسیرین را داخل محل قرارگیری کلید اسپری کنید . اگر دهانه‌ی قفل با یخ پوشیده شده است، مایع یخزدا را روی یخ اسپری کنید تا از بین برود . اگر بخش داخلی قفل یخ زده باشد، می‌توانید با گرم کردن کلید آن را باز کنید . هنگام استفاده از کلید گرم‌شده با احتیاط عمل کنید تا دچار آسیب نشوید.

استفاده از محلول ضدیخ شیشه‌شوی

طبق دستور درج‌شده روی ظرف شیشه‌شوی، محلول ضدیخ مخصوص شیشه‌شوی به مخزن اضافه کنید . این محلول در عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو و بیشتر فروشگاه‌های لوازم خودرو موجود است.

i اطلاعات

برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی رنگ بدنه، از ضدیخ موتور یا محلول‌های ضدیخ دیگر در مخزن شیشه‌شوی استفاده نکنید.

جلوگیری از یخزدگی ترمز دستی

در برخی شرایط، ترمز دستی ممکن است در حالت درگیر یخ بزند. این حالت معمولاً زمانی رخ می‌دهد که برف یا یخ دور ترمزهای عقب جمع شده باشد یا ترمزها خیس باشند. وقتی احتمال یخزدگی ترمز دستی وجود دارد : ابتدا ترمز دستی را در حالت توقف موقت فعال کنید، دنده را در حالت پارک بگذارید، چرخ‌های عقب را با جسم مناسب مهار کنید، سپس ترمز دستی را رها کنید.

جلوگیری از تجمع برف و یخ در زیر خودرو

در برخی شرایط، برف و یخ ممکن است زیر گلگیرها جمع شده و مانع فرمان‌پذیری خودرو شود . هنگام رانندگی در شرایط سخت زمستانی، به‌طور منظم قسمت زیرین خودرو را بررسی کنید تا مطمئن شوید چرخ‌های جلو و قطعات سیستم فرمان مسدود نشده باشند.

همراه داشتن تجهیزات اضطراری

با توجه به شرایط آب‌وهوا، هنگام رانندگی تجهیزات اضطراری مناسب همراه داشته باشید . برخی وسایلی که ممکن است لازم باشد شامل : زنجیر چرخ، تسمه یا زنجیر یدک‌کشی، چراغ‌قوه، فلاشر اضطراری، شن، بیل، کابل باتری به باتری، کاردک شیشه، دستکش، زیرانداز، لباس کار، پتو و موارد مشابه است.

قرار ندادن وسایل یا مواد در محفظه موتور

قرار دادن هرگونه وسیله یا مواد در محفظه موتور ممکن است باعث خرابی موتور یا آتش‌سوزی شود، زیرا ممکن است مسیرهای خنک‌کاری موتور را مسدود کند . چنین آسیب‌هایی تحت پوشش گارانتی سازنده قرار نمی‌گیرد.

رانندگی برای خارج شدن بخار آب جمع‌شده در اگزوز

زمانی که خودرو در فصل زمستان برای مدت طولانی روشن اما ثابت باشد، بخار آب ممکن است در لوله‌های اگزوز متراکم و جمع شود . وجود آب در اگزوز ممکن است باعث ایجاد صدا یا موارد مشابه شود، اما با رانندگی در سرعت‌های متوسط تا بالا تخلیه خواهد شد.

بررسی تیغه‌های برف‌پاک‌کن

برف و یخ را از شیشه جلو و عقب پاک کنید . بررسی کنید تیغه‌های برف‌پاک‌کن یخ نزده و به شیشه نچسبیده باشند.

اگر هنگام رانندگی برف ببارد، ممکن است برف‌پاک‌کن‌ها به‌طور موقت متوقف شوند تا از آسیب دیدن جلوگیری شود؛ این حالت زمانی رخ می‌دهد که برف در قسمت بالایی و پایینی شیشه تجمع پیدا کند . در این شرایط، برف جمع‌شده در این نواحی را پاک کرده و سپس دوباره برف‌پاک‌کن را فعال کنید.

توقف برف‌پاک‌کن به دلیل تجمع برف، خرابی محسوب نمی‌شود. این عملکرد برای جلوگیری از خطرات احتمالی و آسیب به برف‌پاک‌کن هنگام ادامه کار در شرایط تجمع برف طراحی شده است.

یدک‌کشی با تریلر

استفاده از این خودرو برای یدک‌کشی تریلر توصیه نمی‌شود.

حد مجاز بار خودرو

دو برچسب روی ستون درب سمت راننده میزان وزنی را نشان می‌دهند که خودرو برای حمل آن طراحی شده است: برچسب اطلاعات تایر و بار و برچسب گواهی.

پیش از بارگیری خودرو، با اصطلاحات زیر که برای تعیین ظرفیت‌های وزنی خودرو به کار می‌روند آشنا شوید . این اطلاعات در مشخصات خودرو و برچسب گواهی درج شده‌اند:

وزن پایه خودرو

این وزن شامل وزن خودرو به‌همراه باک پر و تمام تجهیزات استاندارد است . این مقدار شامل سرنشینان، بار یا تجهیزات اضافی نمی‌شود.

وزن خودرو در حالت تحویل

این وزن شامل وزن خودرو هنگام تحویل گرفتن از نمایندگی به‌همراه هرگونه تجهیزات اضافه‌شده پس از خرید است.

وزن بار

این مقدار شامل تمام وزنی است که به وزن پایه خودرو اضافه می‌شود، از جمله بار و تجهیزات اختیاری.

وزن کل محور (GAW)

این مقدا، وزن کامل واردشده بر هر محور (جلو و عقب) است؛ شامل وزن خودرو در حالت پایه و تمام بار اضافه‌شده.

حداکثر وزن مجاز محور (GAWR)

این مقدار، بیشترین وزنی است که هر محور (جلو یا عقب) می‌تواند تحمل کند . این اعداد روی «برچسب گواهی» درج شده‌اند . وزنی که روی هر محور وارد می‌شود هرگز نباید از مقدار GAWR آن محور بیشتر شود.

وزن کل خودرو (GVW)

این مقدار شامل وزن پایه خودرو به‌اضافه وزن واقعی بار و وزن سرنشینان است.

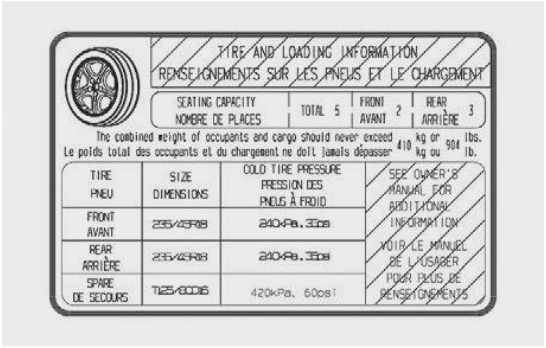
حداکثر وزن مجاز کل خودرو (GVWR)

این مقدار، بیشترین وزنی است که خودرو در حالت کاملاً بارگیری‌شده (شامل تمامی تجهیزات، امکانات، سرنشینان و بار) مجاز به تحمل آن است . مقدار GVWR روی «برچسب گواهی» که در ستون درب سمت راننده قرار دارد نوشته شده است.

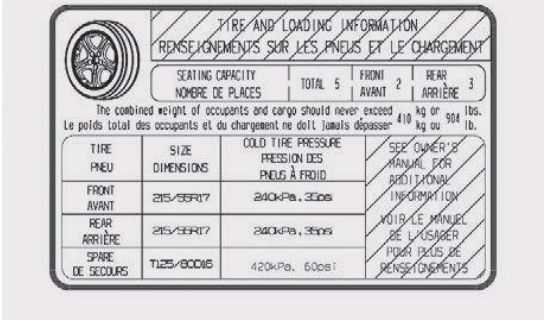
برچسب اطلاعات بارگیری

با چرخ زاپاس

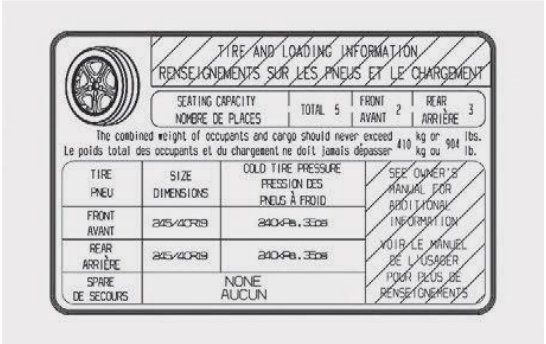
نوع A



نوع B



با کیت تعمیر اضطراری تایر (TMK)



وزن مجاز بار و سرنشینان

5 نفر: 410 کیلوگرم

وزن مجاز بار و سرنشینان، بیشترین وزنی است که مجموع وزن افراد داخل خودرو و بار اجازه دارد داشته باشد . اگر خودروی شما قابلیت یدک‌کشی داشته باشد، وزن واردشده از طرف اتصال یدک‌کش نیز در این مجموع محاسبه می‌شود.

ظرفیت سرنشین

جمعاً: 5 نفر (صندلی جلو : 2 نفر، صندلی عقب : 3 نفر)

ظرفیت سرنشین، بیشترین تعداد افرادی است که خودرو، شامل راننده، می‌تواند حمل کند . با این حال، این ظرفیت ممکن است بسته به وزن سرنشینان و میزان باری که حمل یا یدک‌کشی می‌شود کاهش یابد . از بارگیری بیش از حد خودرو خودداری کنید؛ زیرا خودرو فقط می‌تواند تا حد مشخصی وزن سرنشینان و بار را تحمل کند.

ظرفیت بار

ظرفیت بار خودرو بسته به وزن و تعداد سرنشینان و نیز وزن واردشده از طرف اتصال یدک‌کش (در صورت تجهیز) کم یا زیاد می‌شود.

مراحل تعیین حد بار مجاز

1. جمله‌ی «مجموع وزن سرنشینان و بار نباید از ... کیلوگرم یا ... پوند بیشتر شود» را روی برچسب اطلاعات داخل خودرو پیدا کنید.
2. وزن مجموع راننده و سرنشینانی را که قرار است داخل خودرو باشند، مشخص کنید.
3. وزن مجموع راننده و سرنشینان را از مقدار ذکر شده (... کیلوگرم یا ... پوند) کم کنید.
4. عدد به‌دست‌آمده، ظرفیت مجاز بار و وسایل همراه را نشان می‌دهد.

   برای مثال، اگر مقدار «...» برابر 1400 پوند باشد و پنج سرنشین با وزن 150 پوند داخل خودرو باشند، ظرفیت بار مجاز برابر خواهد بود با:

   650 پوند (1400 – 750 (5 × 150) = 650)
5. وزن مجموع بار و وسایلی را که می‌خواهید داخل خودرو قرار دهید، مشخص کنید . این مقدار نباید از ظرفیت مجاز محاسبه‌شده در مرحله 4 بیشتر شود.
6. اگر خودرو قرار است یدک‌کش متصل کند، بخشی از وزن یدک‌کش به خودرو منتقل می‌شود . برای اطلاع از اینکه این وزن چگونه ظرفیت بار خودرو را کاهش می‌دهد، به بخش‌های مربوطه در همین دفترچه مراجعه کنید.

⚠ هشدار

از بارگیری بیش از حد خودرو خودداری کنید، زیرا خودرو فقط می‌تواند مقدار مشخصی وزن (شامل سرنشینان و بار) را تحمل کند . بار بیش از حد می‌تواند عمر خودرو را کاهش دهد . اگر وزن کل مجاز خودرو یا وزن مجاز هر محور بیشتر از حد تعیین‌شده شود، ممکن است برخی از قطعات خودرو آسیب ببینند و همچنین نحوه کنترل خودرو تغییر کند. این موارد می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و وقوع حادثه شود.

مثال 1	Vehicle Capacity حداکثربار (1400 پوند) (635کیلوگرم)	≤	وزن سرنشین (300=2×150 پوند) (136=2×68 کیلوگرم)	+	 وزن محموله (860پوند) (390کیلوگرم)
مثال 2	Vehicle Capacity حداکثربار (1400 پوند) (635کیلوگرم)	≤	 وزن سرنشین (750=5×150 پوند) (340=5×68 کیلوگرم)	+	 وزن محموله (650پوند) (295کیلوگرم)
مثال 3	Vehicle Capacity حداکثربار (1400 پوند) (635کیلوگرم)	≤	 وزن سرنشین (860=5×172 پوند) (390=5×788کیلوگرم)	+	 وزن محموله (540پوند) (245کیلوگرم)

برچسب تأییدیه



برچسب تأییدیه روی آستانه درب راننده در ستون وسط قرار دارد و حداکثر وزن مجاز خودرو در حالت کاملاً بارگیری شده را نشان می‌دهد. این وزن به نام GVWR (حداکثر وزن ناخالص خودرو) شناخته می‌شود . GVWR شامل وزن خودرو، تمام سرنشینان، سوخت و بار است.

این برچسب همچنین حداکثر وزنی را که محورهای جلو و عقب می‌توانند تحمل کنند، نشان می‌دهد که به آن GAWR (حداکثر وزن ناخالص محور) گفته می‌شود.

وزن کل خودرو، شامل تمام سرنشینان، تجهیزات جانبی، بار و وزن بار روی تریلر، نباید از GVWR یا GAWR تجاوز کند.

برای اینکه بار واقعی وارد شده بر محورهای جلو و عقب خودرو را بدانید، باید به یک ایستگاه وزن‌کشی بروید و خودرو را وزن کنید. حتماً بار خود را به‌طور مساوی در دو طرف خط مرکزی خودرو پخش کنید.

⚠ هشدار

اضافه بار

- هرگز از GVWRخودرو، GAWR محور جلو یا عقب و ظرفیت وزنی خودرو تجاوز نکنید . عبور از این مقادیر می‌تواند کنترل و توانایی ترمزگیری خودرو را تحت تأثیر قرار دهد و منجر به حادثه شود.
- خودرو را بیش از حد بارگیری نکنید . اضافه بار می‌تواند باعث ایجاد گرمای زیاد در تایرهای خودرو و احتمال ترکیدن آن‌ها، افزایش فاصله توقف و کاهش کنترل خودرو شود که همه این‌ها ممکن است به تصادف منجر شود.

⚠ هشدار

اگر اقلامی را داخل خودرو حمل می‌کنید (برای مثال چمدان، ابزار، بسته‌ها یا هر چیز دیگری)، آن‌ها با همان سرعت خودرو حرکت می‌کنند . اگر مجبور شوید ناگهان توقف کنید یا فرمان را بچرخانید، یا در صورت تصادف، این اقلام به حرکت خود ادامه می‌دهند و در صورتی که به راننده یا سرنشین برخورد کنند، ممکن است باعث صدمه شوند.

- اقلام را در بخش بار خودرو قرار دهید و سعی کنید وزن را به‌طور یکنواخت پخش کنید.
- اقلامی مانند چمدان را بالای صندلی‌ها داخل خودرو روی هم قرار ندهید.
- هرگز صندلی ایمنی کودک را بدون محکم کردن داخل خودرو رها نکنید.
- هرگاه چیزی را داخل خودرو حمل می‌کنید، آن را محکم کنید.

توجه

اضافه بار ممکن است باعث آسیب به خودرو شود و تعمیرات ناشی از آن تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

7

اعلام سیستم کمکی راننده 7-4
سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (ترکیب حسگرها) 7-4
تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 7-6
عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 7-7
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 7-12
سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت (LKA) 7-19
تنظیمات سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت 7-19
عملکرد سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت 7-21
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت 7-23
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (BCA) 7-25
تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور 7-26
عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور 7-28
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور 7-30
هشدار خروج ایمن (SEW) 7-34
تنظیمات هشدار خروج ایمن 7-35
عملکرد هشدار خروج ایمن 7-36
خرابی‌ها و محدودیت‌های هشدار خروج ایمن 7-37
سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی (MSLA) 7-38
تنظیمات سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی 7-39
عملکرد سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی 7-39
سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت (ISLA) 7-41
تنظیمات سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت 7-42
عملکرد سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت 7-43
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت 7-45
هشدار توجه راننده (DAW) 7-47
تنظیمات هشدار توجه راننده 7-47
عملکرد هشدار توجه راننده 7-48
خرابی‌ها و محدودیت‌های هشدار توجه راننده 7-49
نمایشگر دید نقطه‌کور (BVM) 7-52
تنظیمات نمایشگر دید نقطه‌کور 7-53
عملکرد نمایشگر دید نقطه کور 7-53
خرابی نمایشگر دید نقطه کور 7-54

سیستم کروز کنترل هوشمند (SCC) 7-54
تنظیمات کروزکنترل هوشمند 7-55
عملکرد کروز کنترل هوشمند 7-55
خرابی‌ها و محدودیت‌های کروز کنترل هوشمند 7-64
سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) 7-69
تنظیمات سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری 7-69
عملکرد سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری 7-70
محدودیت‌های سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری 7-71
سیستم کمکی دنبال کردن خطوط (LFA) 7-74
تنظیمات سیستم کمکی دنبال کردن خطوط 7-75
عملکرد سیستم کمکی دنبال کردن خطوط 7-75
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی دنبال کردن خطوط 7-77
سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) **7-78**
تنظیمات سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه 7-79
عملکرد سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه 7-80
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه 7-82
مانیتور دید عقب (RVM) 7-85
تنظیمات سیستم نمایشگر دید عقب 7-85
عملکرد سیستم نمایشگر دید عقب 7-86
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم نمایشگر دید عقب 7-88
سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو (SVM) 7-89
تنظیمات نمایشگر دید اطراف خودرو 7-89
عملکرد نمایشگر دید اطراف خودرو 7-91
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو 7-93
سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب (RCCA) 7-94
تنظیمات سیستم پیشگیری از برخورد هنگام حرکت عقب 7-95
عملکرد سیستم پیشگیری از برخورد هنگام حرکت عقب 7-96
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم پیشگیری از برخورد هنگام حرکت عقب 7-99
سیستم هشدار فاصله پارک از جلو ، کنار و عقب (PDW) 7-103
تنظیمات سیستم هشدار فاصله پارک 7-104
عملکرد سیستم هشدار فاصله پارک 7-104
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم هشدار فاصله پارک 7-107

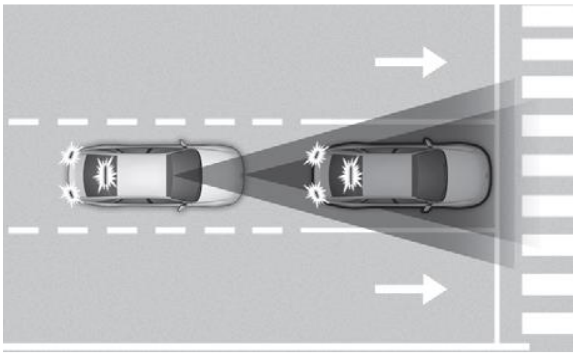
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک معکوس (PCA) 7-109
تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک معکوس 7-109
عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک معکوس 7-110
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک معکوس 7-111
سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور (RSPA) 7-115
تنظیمات سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور 7-116
عملکرد سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور 7-117
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور 7-121
رادار جلو 7-126
رادار گوشه عقب 7-127

اعلام سیستم کمکی راننده

به دلیل نسخه نرم‌افزار مولتی مدیا خودرو، توضیحات مربوط به هر عملکرد سیستم کمک راننده ممکن است با آنچه در دفترچه راهنمای مالک آمده است، متفاوت باشد.

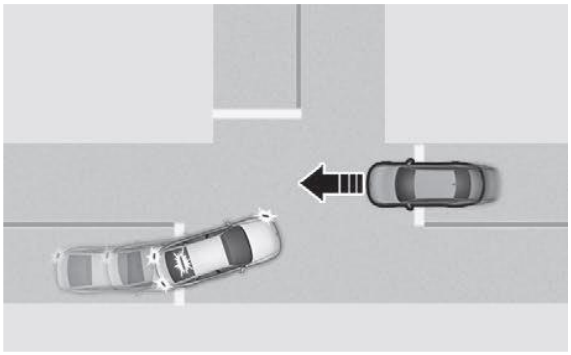
سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ادغام سنسورها)

عملکرد پایه



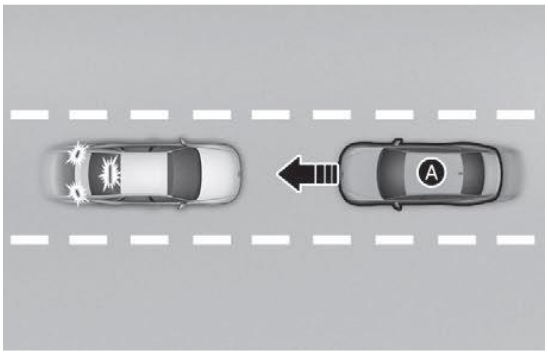
سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو به شناسایی خودرو، موتورسیکلت، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در جلوی مسیر کمک می‌کند و ممکن است با نمایش پیام هشدار در صفحه نمایش پشت فرمان و صدای هشدار، شما را از برخورد احتمالی مطلع کند.
همچنین، این سیستم ممکن است با ترمزگیری به کاهش سرعت برخورد یا جلوگیری از آن کمک کند.

عملکرد گردش در تقاطع



عملکرد گردش در تقاطع می‌تواند با اعمال ترمز اضطراری، به جلوگیری از برخورد با خودرو یا موتورسیکلت در لاین مجاور هنگام گردش به چپ در یک چهارراه و با روشن بودن چراغ راهنما کمک کند.

عملکرد برخورد مستقیم با خودرو مقابل



[A]خودرو مقابل

عملکرد برخورد مستقیم با خودرو مقابل به کاهش سرعت برخورد کمک می‌کند، زمانی که یک خودرو از سمت مقابل شناسایی شود.

حسگرهای شناسایی



(1) دوربین دید جلو

(2) رادار جلو

برای محل دقیق حسگرهای شناسایی، به تصویر بالا مراجعه کنید.

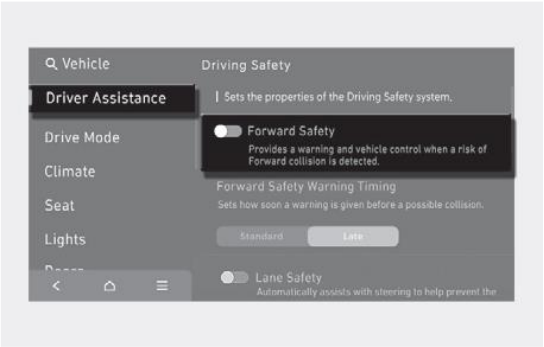
احتیاط

برای حفظ عملکرد بهینه حسگرهای شناسایی، اقدامات زیر را رعایت کنید:

- هرگز حسگر شناسایی یا مجموعه حسگر را باز نکنید و به آن آسیبی نرسانید.
- در صورت تعویض یا تعمیر حسگرهای شناسایی، خودروی خود را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.
- هرگز هیچ لوازم جانبی یا برچسبی روی شیشه جلو نصب نکنید و شیشه جلو را رنگ یا دودی نکنید.
- از تماس دوربین دید جلو با رطوبت جلوگیری کنید.
- هرگز هیچ جسم بازتاب‌دهنده‌ای (مثل کاغذ سفید یا آینه) روی داشبورد قرار ندهید.
- از قرار دادن اشیاء نزدیک شیشه جلو یا نصب لوازم جانبی روی شیشه جلو خودداری کنید . این کار می‌تواند عملکرد سیستم ضد بخار و یخزدایی سیستم تهویه مطبوع را تحت تأثیر قرار دهد و ممکن است باعث شود سیستم‌های کمکی راننده به درستی کار نکنند.
- قاب پلاک یا اشیائی مانند برچسب روی سپر، فیلم یا محافظ سپر را نزدیک پوشش رادار جلو نصب نکنید.
- موقعیت پلاک خودرو را تغییر ندهید . عملکرد شناسایی و کنترل رادار جلو ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد.
- همیشه رادار جلو و پوشش آن را تمیز و عاری از گرد و غبار نگه دارید . برای شستشوی خودرو فقط از پارچه نرم استفاده کنید و آب پرفشار را مستقیماً روی حسگر یا پوشش آن نپاشید.
- اگر رادار یا اطراف آن آسیب دیده یا ضربه دیده باشد، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو به درستی عمل نکند، حتی اگر پیام هشدار روی صفحه پشت فرمان ظاهر نشود. در این صورت خودروی خود را نزد عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.
- برای تعمیر یا تعویض پوشش رادار جلو آسیب‌دیده فقط از قطعات اصلی استفاده کنید . روی پوشش رادار جلو رنگ نزنید.
- اگر یک تریلر یا باربند متصل باشد، ممکن است عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو تحت تأثیر قرار گیرد.

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو

ایمنی جلو



با روشن بودن موتور، از طریق منوی تنظیمات سیستم مولتی‌مدیای خودرو، مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety

تا بتوانید فعال یا غیرفعال بودن هر بخش را انتخاب کنید.

- اگر گزینه ایمنی جلو فعال باشد، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو بر اساس میزان خطر، برای راننده پیام هشدار و صدای هشدار ارسال می‌کند . همچنین ممکن است برای کاهش خطر، ترمز کمکی را فعال کند.اگر گزینه ایمنی جلو غیرفعال شود، این سیستم خاموش خواهد شد و چراغ هشدار مربوطه روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود .

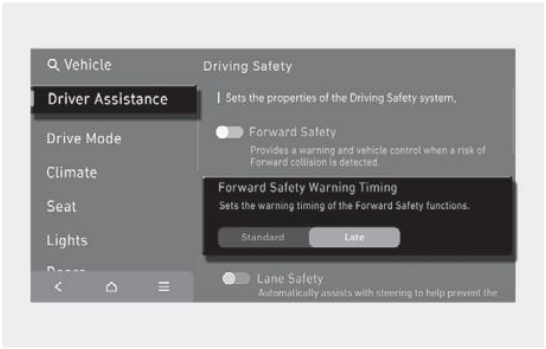
⚠ هشدار

با هر بار روشن شدن موتور، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو به صورت خودکار فعال می‌شود . با این حال، اگر گزینه ایمنی جلو را خاموش کرده باشید، راننده باید همواره مراقب اطراف باشد و با احتیاط رانندگی کند.

احتیاط

بخش ایمنی جلو شامل سه عملکرد زیر است: عملکرد اصلی سیستم ، کمک هنگام گردش در تقاطع،کمک در برخورد مستقیم با خودروی روبرو

زمان‌بندی هشدار ایمنی جلو



با روشن بودن موتور، از طریق منوی تنظیمات سیستم مولتی‌مدیای خودرو مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety > Forward Safety Warning Timing

تا زمان فعال شدن اولیه هشدار سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را تغییر دهید. زمان هشدار را می‌توان روی یکی از دو حالت زیر تنظیم کرد: معمولی یا دیرهنگام

- در شرایط رانندگی عادی، از حالت معمولی استفاده کنید. اگر احساس کردید هشدارها حساس هستند، آن را روی دیرهنگام قرار دهید.
- هنگام انتخاب حالت دیر هنگام، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو، هشدارها را با تأخیر بیشتر برای راننده ارسال می‌کند.

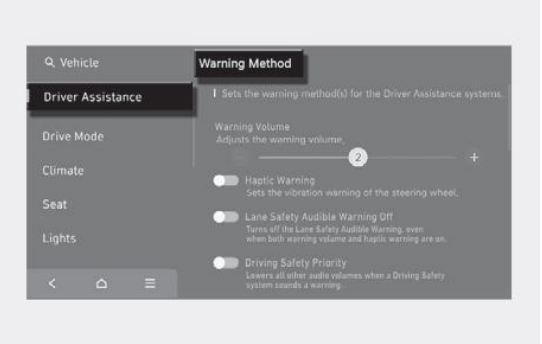
احتیاط

- حتی اگر حالت معمولی انتخاب شده باشد، ممکن است اگر خودروی جلویی ناگهان توقف کند، هشدار کمی دیر به نظر برسد.
- حالت دیرهنگام را زمانی انتخاب کنید که ترافیک سبک است یا سرعت رانندگی پایین است .

i اطلاعات

با روشن شدن دوباره موتور، تنظیم زمان‌بندی هشدار ایمنی جلو آخرین وضعیت ذخیره‌شده را حفظ می‌کند.

روش‌های هشدار



روش‌های هشدار را می‌توان هنگام روشن بودن خودرو تنظیم کرد.

- بلندی صدای هشدار : از بخش تنظیمات خودرو در صفحه نمایش، وارد مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method > Warning Volume

شوید تا بتوانید میزان صدای هشدار را تغییر دهید. اگر صدای هشدار را خاموش کنید، برای حفظ ایمنی شما، سیستم ممکن است با کمترین میزان صدا هشدار دهد.

- از مسیر زیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method > Haptic Warning

می‌توانید لرزش هشداردهنده را فعال یا تنظیم کنید.

- اولویت ایمنی رانندگی : از مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method > Driving Safety Priority

می‌توانید این قابلیت را فعال کنید .
در صورت فعال بودن اولویت ایمنی رانندگی، هنگام پخش هشدار ایمنی، صدای سایر بخش‌های صوتی خودرو به‌طور خودکار کم می‌شود.

i اطلاعات

- اگر روش‌های هشدار را تغییر دهید، ممکن است روش‌های هشدار سایر سیستم های کمکی راننده نیز تغییر کنند.
- بلندی صدای هشدار و هشدار لرزشی نمی‌توانند همزمان خاموش باشند. هر زمان یکی از آن‌ها غیرفعال شود، دیگری به‌طور خودکار فعال خواهد شد.
- اگر موتور دوباره روشن شود، روش‌های هشدار آخرین تنظیم ذخیره‌شده را حفظ می‌کنند.

عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو

عملکرد پایه

عملکرد پایه سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو شامل سه مرحله است که بسته به میزان خطر برخورد، خودرو را هشدار می‌دهد و کنترل می‌کند: هشدار برخورد، ترمز اضطراری، متوقف کردن خودرو و پایان کنترل ترمز

هشدار برخورد



برای هشدار به راننده درباره احتمال برخورد ، پیام «هشدار برخورد» روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود، چراغ هشدار مخصوص چشمک می‌زند، صدای هشدار پخش می‌شود و فرمان نیز لرزش پیدا می‌کند.

- اگر خودرویی یا وسیله نقلیه دوچرخ موتوری در جلوی شما شناسایی شود، این سیستم زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو حدود 10 تا 200 کیلومتر بر ساعت باشد.
- اگر عابرپیاده یا دوچرخه‌سوار شناسایی شود، سیستم زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو حدود 10 تا 85 کیلومتر بر ساعت باشد.

ترمز اضطراری



برای آگاه کردن راننده از اینکه سیستم قصد دارد ترمز اضطراری را فعال کند، پیام «ترمز اضطراری» روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود، چراغ هشدار مخصوص (⛔) چشمک می‌زند، صدای هشدار پخش می‌شود و فرمان نیز لرزش پیدا می‌کند.

ترمز اضطراری در شرایط زیر فعال می‌شود:

- برای خودرو یا وسیله دوچرخ موتوری :

	خودرو در حال حرکت	خودرو متوقف
فشار سبک روی ترمز	حدود 10 تا 200 کیلومتر بر ساعت	
فشار شدید روی ترمز	حدود 10 تا 130 کیلومتر بر ساعت	حدود 10 تا 75 کیلومتر بر ساعت

- برای عابرپیاده یا دوچرخه‌سوار :
  هنگامی فعال می‌شود که سرعت خودرو حدود 10 تا 65 کیلومتر بر ساعت باشد.

⚠ هشدار

- محدوده سرعت فعال شدن سیستم ممکن است بر اساس وضعیت خودروی جلویی یا شرایط محیط اطراف محدود شود.
- هنگام رانندگی در شب، قدرت تشخیص وسایل نقلیه دوچرخ موتوری کاهش می‌یابد و ممکن است سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو درست عمل نکند یا به‌طور موقت محدود شود.

متوقف کردن خودرو و پایان کنترل ترمز



زمانی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می‌شود، پیام «با احتیاط رانندگی کنید» روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود.

برای ایمنی خود، راننده باید بلافاصله پدال ترمز را فشار دهد و اطراف خودرو را بررسی کند.

- کنترل ترمز پس از توقف خودرو به مدت حدود 2 ثانیه به‌صورت خودکار پایان می‌یابد.

عملکرد چرخش در تقاطع

این عملکرد بسته به میزان خطر برخورد، به راننده هشدار می‌دهد و به کنترل خودرو کمک می‌کند. مراحل هشدار شامل موارد زیر است :

هشدار برخورد، ترمز اضطراری، توقف خودرو و پایان کنترل ترمز

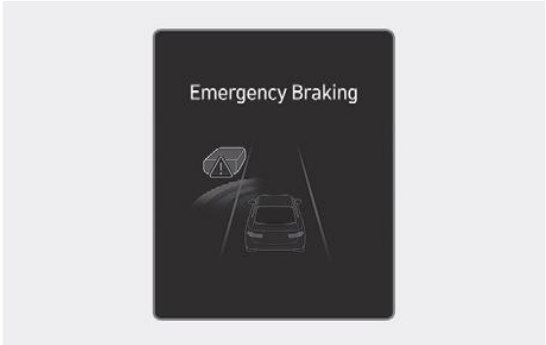
هشدار برخورد



برای آگاه کردن راننده از خطر برخورد ، پیام «هشدار برخورد» روی صفحه‌نمایش ظاهر می‌شود و چراغ هشدار (🚗) در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند . همچنین صدای هشدار پخش شده و فرمان خودرو می‌لرزد.

- این سیستم زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما حدود 10 تا 30 کیلومتر بر ساعت باشد . سرعت خودروی روبرو یا موتورسیکلت حدود 30 تا 70 کیلومتر بر ساعت باشد.

ترمز اضطراری



برای آگاه کردن راننده از این‌که ترمزگیری اضطراری انجام خواهد شد، پیام «ترمز اضطراری» روی صفحه‌نمایش نشان داده می‌شود، چراغ هشدار (🚗)چشمک می‌زند، صدای هشدار پخش می‌شود و فرمان خودرو لرزش دارد.

در وضعیت ترمزگیری اضطراری، خودرو با قدرت ترمزگیری بالا به راننده کمک می‌کند تا از برخورد با خودروی روبرو جلوگیری شود.

- این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما حدود 10 تا 30 کیلومتر بر ساعت باشد . سرعت خودروی روبرو یا موتورسیکلت حدود 30 تا 70 کیلومتر بر ساعت باشد.

توقف خودرو و پایان کنترل ترمز



- هنگامی که خودرو به علت ترمزگیری اضطراری متوقف شود، پیام هشدار «با احتیاط رانندگی کنید» روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود .

برای ایمنی شما، راننده باید بلافاصله پدال ترمز را فشار داده و اطراف خودرو را بررسی کند.

- کنترل ترمز حدود 2 ثانیه پس از توقف خودرو توسط ترمز اضطراری پایان می‌یابد.

عملکرد برخورد روبرو

این عملکرد بسته به میزان خطر برخورد، به راننده هشدار می‌دهد و در صورت نیاز خودرو را کنترل می‌کند . مراحل هشدار شامل موارد زیر است: هشدار برخورد، ترمز اضطراری، توقف خودرو و پایان کنترل ترمز

هشدار برخورد



برای هشدار دادن به راننده درباره احتمال برخورد ، پیام «هشدار برخورد» روی صفحه‌نمایش ظاهر می‌شود و چراغ هشدار (🚗) روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند. همچنین صدای هشدار فعال شده و فرمان خودرو می‌لرزد.

- این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما حدود 30 تا 130 کیلومتر بر ساعت باشد . سرعت خودروی روبرو بیش از 10 کیلومتر بر ساعت باشد.

ترمز اضطراری



برای هشدار به راننده مبنی بر فعال شدن ترمزگیری اضطراری، پیام «ترمز اضطراری» روی صفحه‌نمایش ظاهر می‌شود، چراغ هشدار (🚗) چشمک می‌زند، صدای هشدار پخش می‌شود و فرمان خودرو لرزش دارد.

در شرایط ترمزگیری اضطراری، سیستم با اعمال قدرت ترمزگیری بالا، به جلوگیری از برخورد با خودروی روبرو کمک می‌کند.

- این عملکرد زمانی فعال می‌شود که : سرعت خودروی شما حدود 30 تا 130 کیلومتر بر ساعت باشد . سرعت خودروی روبرو بیش از 10 کیلومتر بر ساعت باشد.

توقف خودرو و پایان کنترل ترمز



- هنگامی که خودرو در اثر ترمزگیری اضطراری متوقف شود، پیام هشدار «با احتیاط رانندگی کنید» روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود.

برای ایمنی شما، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف خودرو را بررسی کند.

- کنترل ترمز حدود 2 ثانیه پس از توقف کامل خودرو توسط ترمز اضطراری پایان می‌یابد .

احتیاط

- اگر خودروی شما یا خودروی روبرو در مسیر مستقیم حرکت نکنند، هشدار و کنترل عملکرد برخورد روبرو ممکن است با تأخیر انجام شود یا اصلاً فعال نشود.
- هنگام رانندگی در شب، توانایی سیستم در تشخیص موتورسیکلت کاهش می‌یابد؛ بنابراین عملکرد «جلوگیری برخورد از جلو» ممکن است به‌صورت موقت محدود شده یا عمل نکند.

⚠ هشدار

- برای ایمنی خود، تنها پس از پارک کردن خودرو در مکانی امن، تنظیمات را تغییر دهید.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو در همه شرایط عمل نمی‌کند و نمی‌تواند از تمامی تصادفات جلوگیری کند.
- مسئولیت کنترل خودرو بر عهده راننده است . فقط به سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو اتکا نکنید . بلکه فاصله ایمن برای ترمز گرفتن را حفظ کنید و در صورت لزوم، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد یا خودرو متوقف شود.
- هرگز سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را عمداً روی افراد، اشیاء و غیره اعمال نکنید، زیرا ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ شود.
- در شرایطی که احتمال خطر برخورد وجود دارد، اگر راننده پدال ترمز را فشار داده و سرعت خودرو را به اندازه کافی کاهش دهد تا خطر برخورد رفع شود، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو عمل نکند.
- در حین عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ، خودرو ممکن است به طور ناگهانی متوقف شود که باعث آسیب به سرنشینان یا جابجایی اشیاء شل داخل خودرو می‌شود. همیشه کمربند ایمنی را ببندید و اشیاء شل را محکم نگه دارید.
- اگر هشدار سیستم دیگری ظاهر شود یا صدای هشدار تولید شود، پیام هشدار سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است نمایش داده نشود و صدای هشدار تولید نگردد.
- ممکن است در صورت وجود سر و صدای زیاد اطراف، صدای هشدار سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را نشنوید.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است بسته به شرایط جاده و محیط اطراف خاموش شود، به درستی عمل نکند یا به‌طور غیرضروری فعال شود.
- حتی اگر سیستم جلوگیری از برخورد از روبرو دچار مشکل شود، ترمزگیری اصلی خودرو به‌طور صحیح عمل خواهد کرد.
- هنگام ترمزگیری اضطراری، کنترل ترمز توسط سیستم جلوگیری برخورد از روبرو، زمانی که راننده پدال گاز را بیش از حد فشار دهد یا خودرو را به‌طور ناگهانی منحرف کند، به‌طور خودکار لغو می‌شود .

احتیاط

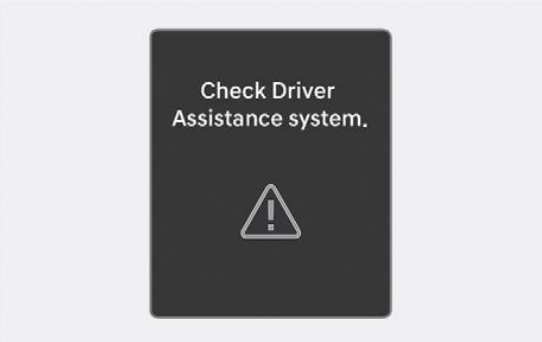
- بسته به وضعیت خودرو، موتورسیکلت یا دوچرخه برقی، عابر پیاده در جلو و شرایط اطراف، بازه سرعتی عملکرد سیستم جلوگیری برخورد از روبرو ممکن است کاهش پیدا کند . در این حالت، سیستم ممکن است فقط به راننده هشدار بدهد یا اصلاً فعال نشود .
- سیستم جلوگیری از برخورد از روبرو تنها در شرایط مشخص و با تشخیص میزان خطر بر اساس وضعیت خودروی مقابل، جهت حرکت، سرعت و شرایط محیط اطراف عمل می‌کند.
- بسته به محدوده قابل‌تشخیص، ممکن است فقط هشدار و کاهش شدت برخورد توسط سیستم انجام شود.

i اطلاعات

- در شرایطی که احتمال برخورد وجود دارد، اگر راننده پدال ترمز را فشار دهد اما میزان ترمز کافی نباشد، سیستم ممکن است به‌صورت کمکی ترمز را تقویت کند .
- تصاویر و رنگ‌های نمایش داده شده در صفحه پشت‌فرمان ممکن است بسته به نوع صفحه‌نمایش یا طرح انتخاب‌شده از منوی تنظیمات متفاوت باشد.

خرابی و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو

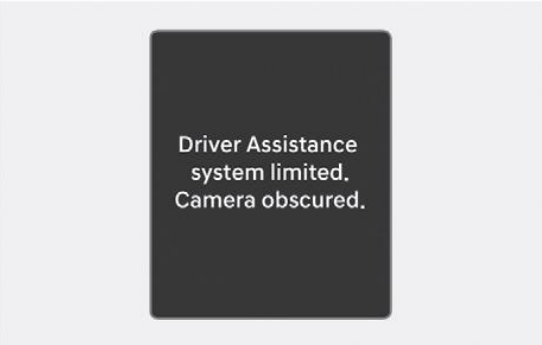
خرابی سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو



زمانی که سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو به درستی کار نکند، پیام «**سیستم کمکی راننده را بررسی کنید .**» نمایش داده می‌شود و ⚠، چراغ هشدار در صفحه پشت فرمان روشن خواهد شد.

خودرو را برای بازدید نزد عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو غیرفعال شد.





وقتی شیشه جلوی خودرو که دوربین دید جلو روی آن نصب شده، پوشش رادار جلویی یا سنسور با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشانده شود، می‌تواند عملکرد تشخیص را کاهش دهد و موقتاً سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را محدود یا غیرفعال کند.

اگر این اتفاق بیفتد، پیام هشدار «**سیستم کمکی راننده محدود شده . دوربین مسدود است.**» یا «**سیستم کمکی راننده محدود شده . رادار مسدود است .**» و ⚠ و چراغ هشدار مربوطه در صفحه نمایش پشت آمپر روشن خواهد شد.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو زمانی به درستی عمل خواهد کرد که برف، باران یا مواد خارجی پاک شوند.

اگر سیستم پس از برداشتن موانع (برف، باران یا مواد خارجی، شامل تریلر، باربند و غیره از سپر عقب) به درستی کار نکرد، خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

⚠ هشدار

- حتی اگر پیام هشدار یا چراغ هشدار در صفحه نمایش پشت آمپر ظاهر نشود، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو به درستی عمل نکند.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است در مناطقی مانند زمین‌های باز که هیچ شیئی پس از روشن شدن موتور شناسایی نمی‌شود، به درستی عمل نکند.

- اگر خودرو در حالی که سنسورها غیرفعال یا خراب هستند دوباره روشن شود، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند.

i اطلاعات

می‌توانید وضعیت آن را در پیام‌های خدماتی موجود در بخش اطلاعات خودرو در صفحه نمایش پشت آمپر مشاهده کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا به طور غیرمنتظره فعال شود:

- سنسورهای تشخیص یا محیط اطراف کثیف یا آسیب دیده باشند.
- دمای اطراف دوربین دید جلو به دلیل شرایط محیطی خیلی بالا یا خیلی پایین باشد.
- لنز دوربین به دلیل شیشه جلو دودی، فیلم‌دار یا پوشش‌دار، شیشه آسیب‌دیده یا مواد خارجی چسبنده (مثل برچسب یا حشره) روی شیشه آلوده باشد.
- رطوبت روی شیشه برداشته نشده باشد یا یخ زده باشد.
- مایع شیشه‌شور به طور مداوم پاشیده شود یا برف‌پاک‌کن روشن باشد.
- رانندگی در باران یا برف شدید یا مه غلیظ.
- میدان دید دوربین جلویی توسط تابش خورشید مسدود شده باشد.
- نور چراغ خیابان یا نور خودروهای مقابل روی سطح خیس جاده، مانند گودال‌های آب، منعکس شود.
- جسمی روی داشبورد قرار گرفته باشد.
- خودرو در حال کشیده شدن (توزین یا یدک‌کشی) باشد.
- محیط اطراف بسیار روشن باشد.
- محیط اطراف بسیار تاریک باشد، مانند داخل تونل و غیره.
- تغییر ناگهانی روشنایی، برای مثال هنگام ورود یا خروج از تونل
- روشنایی بیرون کم است و چراغ‌های جلو روشن نیستند یا کم‌نور هستند.
- عبور از بخار، دود یا سایه
- تنها بخشی از خودرو، موتورسیکلت برقی، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار شناسایی می‌شود.
- خودروی جلویی اتوبوس، کامیون سنگین، کامیون بار با شکل غیرمعمول، تریلر و غیره باشد.
- خودروی جلویی یا موتورسیکلت برقی فاقد چراغ عقب باشد یا چراغ‌های عقب در مکان غیرمعمولی قرار داشته باشند.
- روشنایی بیرون کم است و چراغ‌های عقب روشن نیستند یا کم‌نور هستند.
- عقب خودروی جلویی یا موتورسیکلت برقی کوچک است یا خودرو یا موتورسیکلت غیرطبیعی به نظر می‌رسد، مانند زمانی که خودرو کج شده، واژگون شده یا فقط یک طرف آن قابل مشاهده است.
- فاصله کف خودرو جلویی از زمین کم یا زیاد است.
- خودرو، موتورسیکلت، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار به طور ناگهانی جلوی شما می‌پیچد.
- سپر اطراف رادار جلویی آسیب دیده، ضربه دیده یا رادار جلو جابجا شده باشد.
- دمای اطراف رادار جلویی زیاد یا کم باشد.
- عبور از تونل یا پل فلزی
- رانندگی در مناطق وسیعی که خودرو یا سازه کمی دارد؛ (مثل بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره)
- رانندگی در نزدیکی مناطقی که دارای مواد فلزی هستند، مانند منطقه ساخت و ساز، مسیر راه‌آهن و غیره
- وجود ماده‌ای در نزدیکی که بازتاب بسیار قوی روی رادار جلویی دارد، مانند گاردریل یا خودروی نزدیک

- دوچرخه‌سوار جلویی روی دوچرخه‌ای است که جنس آن بازتابی روی رادار جلویی ندارد.
- خودروی جلویی یا موتورسیکلت برقی دیر شناسایی می‌شود.
- خودروی جلویی یا موتورسیکلت برقی ناگهان توسط مانعی مسدود می‌شود.
- خودروی جلویی یا موتورسیکلت برقی ناگهان مسیر خود را تغییر می‌دهد یا سرعت خود را به طور ناگهانی کاهش می‌دهد.
- خودروی جلویی یا موتورسیکلت برقی دچار تغییر شکل شده است.
- سرعت خودروی جلویی یا موتورسیکلت برقی زیاد یا کم است.
- خودروی جلویی یا موتورسیکلت برقی با برف پوشانده شده است.
- شما در حال خارج شدن از خط یا بازگشت به خط هستید.
- رانندگی ناپایدار.
- شما در یک میدان گردش هستید و خودروی جلویی شناسایی نمی‌شود.
- شما به طور مداوم در حال دور زدن هستید.
- خودروی جلویی یا موتورسیکلت برقی شکل غیرمعمول دارد.
- خودروی جلویی یا موتورسیکلت برقی در سربالایی یا سرازیری حرکت می‌کند.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار به طور کامل شناسایی نمی‌شود، برای مثال اگر عابر خم شده باشد یا کاملاً صاف راه نرود.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار لباس یا تجهیزاتی پوشیده است که شناسایی آن را دشوار می‌کند.

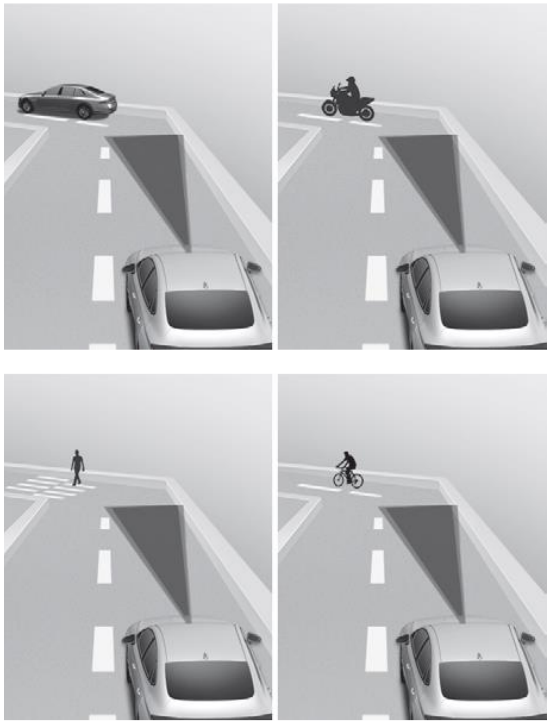


تصویر کناری نشان می‌دهد که دوربین دید جلو و رادار جلویی قادر به شناسایی چه مواردی به عنوان خودرو، موتورسیکلت برقی، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار هستند.

- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلویی با سرعت بسیار زیاد حرکت می‌کند.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلویی کوتاه قد است یا در حالت خمیده قرار دارد.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلویی توانایی حرکتی محدودی دارد.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلویی در جهت متقاطع با مسیر حرکت شما حرکت می‌کند.
- گروهی از عابران پیاده، دوچرخه‌سواران یا جمعیت زیادی در جلوی خودرو هستند.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار لباسی پوشیده است که با پس‌زمینه ترکیب می‌شود و شناسایی آن دشوار است.
- تشخیص عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار از ساختارهای مشابه محیط اطراف دشوار است.
- شما در نزدیکی تقاطع از کنار عابر پیاده، دوچرخه‌سوار، تابلوهای راهنمایی یا سازه‌ها عبور می‌کنید.
- رانندگی در پارکینگ.
- عبور از عوارضی مانند عوارضی جاده ، منطقه ساخت و ساز، جاده خاکی، جاده نیمه آسفالت، جاده ناهموار، سرعت‌گیر و غیره.
- رانندگی در جاده شیب‌دار، جاده خمیده و غیره.
- عبور از کنار جاده‌هایی که درخت یا چراغ خیابان دارند.
- شرایط نامساعد جاده باعث لرزش بیش از حد خودرو در حین حرکت می‌شود.
- ارتفاع خودرو کم یا زیاد است به دلیل بار سنگین، فشار غیرعادی تایر و غیره.
- عبور از جاده باریک که درختان یا علف‌های اطراف رشد کرده‌اند.
- وجود تداخل امواج الکترومغناطیسی، مانند رانندگی در منطقه‌ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی.
- خودرو دارای زنجیر چرخ برفی، لاستیک یدکی یا چرخ با اندازه متفاوت است.

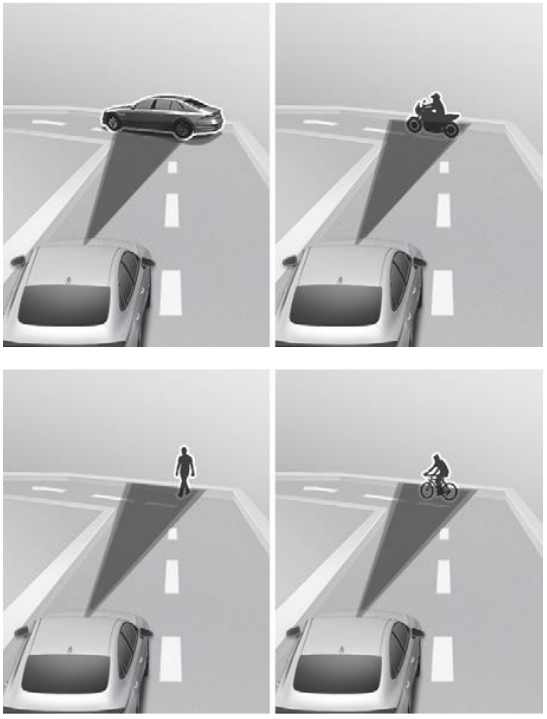
⚠ هشدار

- **رانندگی در جاده منحنی**



سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌های منحنی، خودرو، موتورسیکلت برقی، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلویی را شناسایی نکند و این موضوع عملکرد سنسورها را تحت تأثیر قرار می‌دهد . در نتیجه ممکن است هشدار لازم داده نشود یا سیستم ترمز کمکی در مواقع ضروری فعال نشود.

هنگام رانندگی در پیچ‌ها باید فاصله ایمنی مناسب برای ترمزگیری را حفظ کنید و در صورت لزوم برای کاهش سرعت و حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار دهید.



سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در جاده منحنی، خودرو، موتورسیکلت برقی، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار را در خط کناری یا خارج از مسیر شما شناسایی کند.

اگر این اتفاق بیفتد، سیستم ممکن است به طور غیرضروری به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل کند .

همیشه شرایط ترافیکی اطراف خودرو را بررسی کنید.

- **رانندگی در جاده شیب‌دار**









سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در مسیرهای سربالایی یا سراشیبی، خودرو، موتورسیکلت، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلوی شما را شناسایی نکند که این موضوع می‌تواند عملکرد حسگرها را تحت تأثیر قرار دهد.

این وضعیت ممکن است منجر به هشدار غیرضروری، فعال شدن کمکی ترمز بدون نیاز واقعی، یا عدم هشدار و عدم کمکی ترمز در مواقع ضروری شود.

همچنین، سرعت خودرو ممکن است به طور ناگهانی کاهش یابد وقتی خودرو، موتور سیکلت، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلو به طور ناگهانی شناسایی شود.

همیشه هنگام رانندگی در سربالایی یا سراشیبی، چشمان خود را روی مسیر نگه دارید و در صورت لزوم، خودرو را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی کاهش یافته و فاصله ایمن حفظ شود .

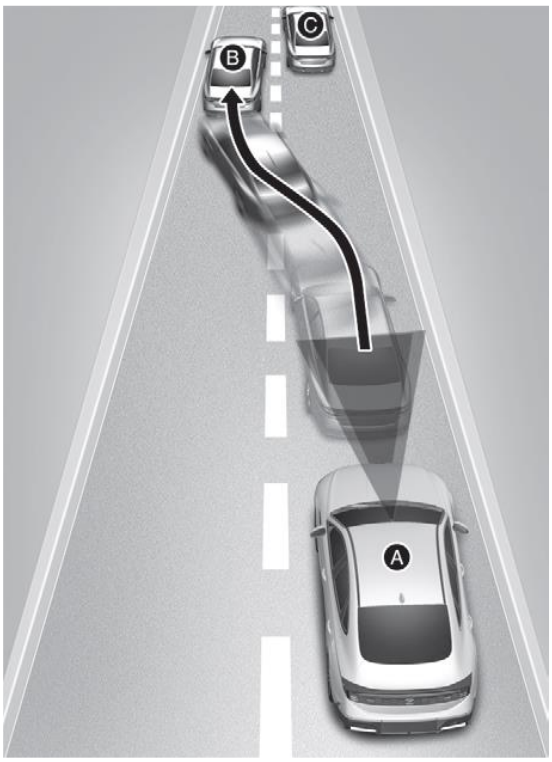
- **تغییر خط**



[A] خودروی شما

[B]خودرویی که در حال تغییر خط است.

وقتی خودرویی از خط مجاور وارد خط شما می‌شود، تا زمانی که وارد محدوده‌ی تشخیص حسگر نشود، توسط حسگر شناسایی نخواهد شد . سیستم کمکی هشدار برخورد از جلو ممکن است در صورتی که خودرو به‌طور ناگهانی تغییر خط دهد، بلافاصله آن را شناسایی نکند .در این وضعیت، شما باید فاصله‌ی ترمزگیری ایمن را حفظ کنید و در صورت نیاز، با چرخاندن فرمان و فشردن پدال ترمز سرعت خود را کاهش دهید تا فاصله‌ی ایمنی با خودروی مقابل حفظ شود.



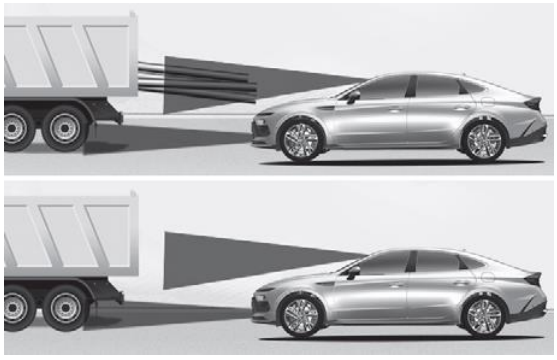
[A] خودروی شما

[B]خودرویی که در حال تغییر خط است.

[C]خودرویی در همان خط

وقتی خودروی جلوی شما از خط خارج می‌شود، ممکن است سیستم کمکی هشدار برخورد از جلو خودرویی را که اکنون مقابل شما قرار گرفته است، بلافاصله تشخیص ندهد . در این وضعیت، شما باید فاصله‌ی ترمزگیری ایمن را حفظ کنید و در صورت نیاز، با چرخاندن فرمان و فشردن پدال ترمز سرعت خود را کاهش دهید تا فاصله‌ی ایمنی حفظ شود.

- **شناسایی خودرو**



اگر خودروی جلوی شما باری داشته باشد که از قسمت کابین به سمت عقب بیرون زده باشد، یا اگر خودروی جلوی شما فاصله‌ی زیادی تا سطح زمین داشته باشد، لازم است توجه ویژه‌ای داشته باشید.

سیستم کمکی هشدار برخورد از جلو ممکن است نتواند بخش بارِ بیرون‌زده از خودروی جلویی را تشخیص دهد . در چنین مواردی، شما باید فاصله‌ی ترمزگیری ایمن را از بیرونی‌ترین بخش بار حفظ کنید و در صورت نیاز، با چرخاندن فرمان و فشردن پدال ترمز سرعت خود را کاهش دهید تا فاصله‌ی ایمن حفظ شود .

⚠ هشدار

- هنگامی که در حال یدک‌کشیدن یک تریلر یا خودروی دیگر هستید، برای ایمنی، سیستم کمکی هشدار برخورد از جلو را خاموش کنید.
- ممکن است این سیستم در صورتی فعال شود که اجسامی با شکل یا ویژگی‌های مشابه خودرو، وسایل نقلیه دوچرخ موتوری، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران شناسایی شوند.
- این سیستم روی دوچرخه‌ها یا اشیای کوچک‌تر چرخ‌دار، مانند چمدان‌های چرخ‌دار، چرخ‌دستی خرید یا کالسکه عمل نمی‌کند.
- ممکن است عملکرد این سیستم در صورت وجود امواج الکترومغناطیسی قوی مختل شود.
- سیستم کمکی هشدار برخورد از جلو ممکن است تا حدود 15 ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا پس از راه‌اندازی اولیه دوربین جلو فعال نشود .

i اطلاعات

عملکرد آن تابع سه شرط زیر است:

1. این دستگاه نباید تداخل مضر ایجاد کند.
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، حتی اگر سبب عملکرد ناخواسته شود.
3. هرگونه تغییر یا اصلاحی که به‌طور صریح توسط مسئول رعایت مقررات تأیید نشده باشد، می‌تواند حق کاربر برای استفاده از دستگاه را باطل کند .

i اطلاعات

اطلاعات مربوط به قرارگیری در معرض امواج رادیویی:
این وسیله مطابق با محدودیت‌های قرارگیری در معرض امواج رادیویی برای محیط‌های بدون کنترل طراحی شده است .
این دستگاه باید به گونه‌ای نصب و استفاده شود که حداقل 20 سانتی‌متر (8 اینچ) فاصله بین آنتن دستگاه و بدن شما وجود داشته باشد .
این فرستنده نباید در کنار آنتن یا فرستنده دیگری قرار گیرد یا همزمان با آن‌ها کار کند .

سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت (LKA)

هنگام رانندگی با سرعتی مشخص، سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت به شناسایی خطوط جاده (یا لبه‌های مسیر) کمک می‌کند و اگر بدون استفاده از راهنما از خط خارج شوید، ممکن است به شما هشدار دهد و برای جلوگیری از خروج خودرو از خط ، به فرمان‌دهی نیز کمک کند.

حسگر شناسایی‌کننده



(1) دوربین دید جلو

دوربین دید جلو به‌عنوان حسگر شناسایی‌کننده برای تشخیص خطوط جاده (یا لبه‌های مسیر) استفاده می‌شود.

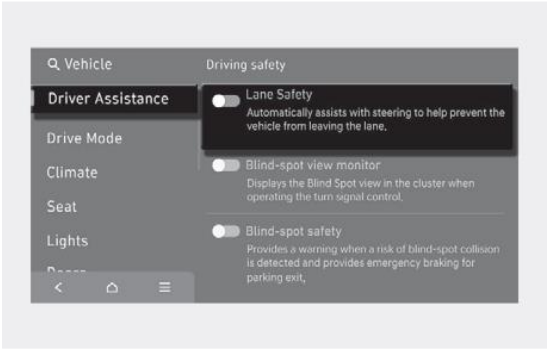
برای مشاهده محل دقیق حسگر شناسایی‌کننده، به تصویر بالا مراجعه کنید.

احتیاط

برای اطلاعات بیشتر درباره نکات احتیاطی مربوط به دوربین دید جلو، به بخش سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (ترکیب حسگرها) در همین فصل مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت

ایمنی خط حرکت



با روشن بودن موتور، از طریق منوی تنظیمات سیستم مولتی‌مدیا، مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety > Lane Safety

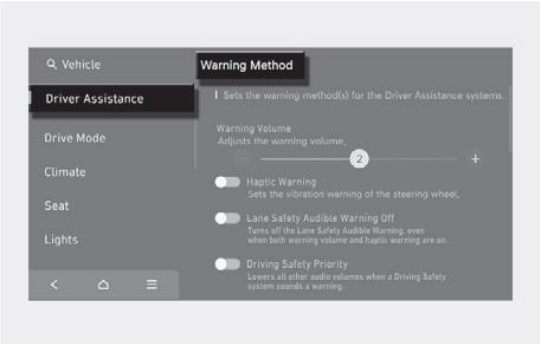
را انتخاب کنید تا مشخص کنید کدام عملکرد فعال یا غیرفعال باشد.

اگر ایمنی خط حرکت انتخاب شود، سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت، هنگام تشخیص خروج از خط، به‌طور خودکار فرمان‌دهی را برای جلوگیری از خروج خودرو از خط، پشتیبانی می‌کند . اگر ایمنی خط حرکت غیرفعال شود، سیستم خاموش شده و چراغ نشانگر آن در صفحه‌نمایش پشت فرمان نیز خاموش می‌شود .

⚠ هشدار

- سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت، زمانی که خودرو دقیقاً در وسط خط حرکت می‌کند، فرمان را کنترل نمی‌کند.
- راننده باید همیشه نسبت به محیط اطراف هوشیار باشد . اگر گزینه ایمنی خط حرکت غیرفعال شود، سیستم نمی‌تواند به شما کمک کند.

روش‌های هشدار



روش‌های هشدار را می‌توان در هنگام روشن بودن خودرو تنظیم کرد.

- بلندی صدای هشدار : از مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method > Warning Volume

در سیستم مولتی مدیا می‌توانید میزان صدای هشدار را تغییر دهید.

- هشدار لرزشی : از مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method > Haptic Warning

می‌توانید هشدار لرزشی را تنظیم کنید.

- خاموش کردن هشدار صوتی ایمنی خط حرکت : از مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method > Lane Safety Audible Warning Off

این گزینه را می‌توانید فعال کنید.
اگر گزینه خاموش کردن هشدار صوتی ایمنی خط حرکت فعال شود، زمانی که هم صدای هشدار و هم هشدار لرزشی روشن باشند، هشدار صوتی مربوط به ایمنی خط حرکت خاموش می‌شود.

- اولویت ایمنی رانندگی : از مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method > Driving Safety Priority

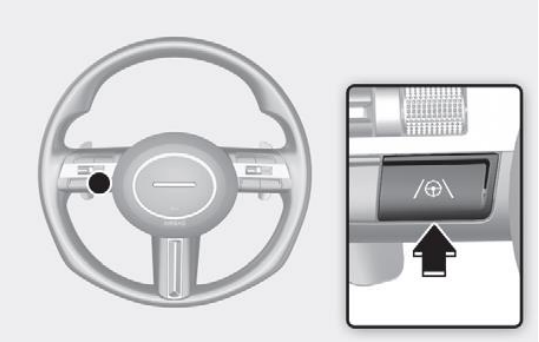
می‌توان این گزینه را فعال کرد.
اگر گزینه اولویت ایمنی رانندگی فعال شود، هنگام پخش هشدارهای ایمنی، خودرو صدای سایر منابع صوتی را کاهش می‌دهد تا هشدار واضح‌تر شنیده شود.

i اطلاعات

- اگر روش‌های هشدار را تغییر دهید، ممکن است روش‌های هشدار در سایر سیستم های کمکی راننده نیز تغییر کند.
- بلندی صدای هشدار و هشدار لرزشی نمی‌توانند به‌طور همزمان خاموش باشند . وقتی یکی از آن‌ها خاموش شود، دیگری به‌طور خودکار فعال می‌شود.
- برای فعال کردن گزینه خاموش کردن هشدار صوتی ایمنی خط حرکت، هر دو تنظیم بلندی صدای هشدار و هشدار لرزشی باید روشن باشند.
- گزینه خاموش کردن هشدار صوتی ایمنی خط حرکت تنها زمانی قابل تنظیم است که هر دو هشدار، یعنی بلندی صدا و هشدار لرزشی، روشن باشند.
- پس از خاموش و روشن کردن موتور، روش‌های هشدار آخرین تنظیمات قبلی را حفظ می‌کنند.

عملکرد سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت

روشن و خاموش کردن سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت



- با روشن بودن موتور، دکمه کمکی رانندگی در خط حرکت (روی فرمان را فشار داده و نگه دارید تا سیستم روشن یا خاموش شود. وقتی سیستم روشن باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

i اطلاعات

- وقتی شرایط عملکرد سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت برقرار باشد، چراغ نشانگر سبز در صفحه‌نمایش پشت فرمان روشن می‌شود.
- وقتی شرایط عملکرد برقرار نباشد، چراغ نشانگر خاکستری روشن می‌شود.

هشدار و کنترل

سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت، با کمک هشدار خروج از خط حرکت و کمکی حفظ مسیر حرکت، هشدار می‌دهد و خودرو را کنترل می‌کند.

چپ



راست



هشدار خروج از خط حرکت

- برای هشدار به راننده هنگامی که خودرو از خط پیش‌بینی‌شده در جلو خارج می‌شود، چراغ نشانگر سبز در صفحه نمایش پشت فرمان چشمک می‌زند و بسته به جهت منحرف شدن خودرو، خطوط مسیر روی صفحه‌نمایش چشمک می‌زنند و هشدار صوتی فعال می‌شود. همچنین، اگر هشدار لرزشی فعال باشد، فرمان نیز لرزش دارد .
- هشدار خروج از خط حرکت زمانی فعال است که سرعت خودرو تقریباً بین 60 تا 200 کیلومتر بر ساعت باشد.

سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت

- برای هشدار به راننده هنگام خروج خودرو از خط پیش‌بینی‌شده، چراغ نشانگر سبز روی صفحه‌نمایش چشمک می‌زند و فرمان خودرو را برای حفظ خودرو در داخل خط تنظیم می‌کند .
- سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت زمانی فعال است که سرعت خودرو تقریباً بین 60 تا 200 کیلومتر بر ساعت باشد.

هشدار رها کردن فرمان



اگر راننده دست‌های خود را برای چند ثانیه از فرمان بردارد ، پیام هشدار «دست‌ها را روی فرمان نگه دارید» در صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر شده و هشدار صوتی به‌صورت مرحله‌ای فعال می‌شود.

⚠ هشدار

- اگر فرمان بسیار محکم گرفته شود یا فرمان بیش از حد بچرخد، ممکن است فرمان کمکی نداشته باشد.
- سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت همیشه فعال نیست. مسئولیت هدایت ایمن خودرو و حفظ آن در داخل خط، بر عهده راننده است .
- پیام هشدار رها کردن فرمان ممکن است بسته به شرایط جاده با تأخیر ظاهر شود . همیشه دست‌ها را هنگام رانندگی روی فرمان نگه دارید .
- اگر فرمان خیلی سبک گرفته شود، ممکن است پیام هشدار ظاهر شود، زیرا سیستم نمی‌تواند تشخیص دهد که دست‌های راننده روی فرمان هستند.
- اگر اشیایی به فرمان وصل شود، ممکن است هشدار رها کردن فرمان به درستی کار نکند.

i اطلاعات

- برای اطلاعات بیشتر درباره تنظیمات صفحه‌نمایش پشت فرمان، به بخش کنترل نمایشگر صفحه‌نمایش مراجعه کنید.
- هنگامی که خطوط جاده (یا لبه‌های مسیر) شناسایی شوند، خطوط مسیر روی صفحه‌نمایش پشت فرمان از خاکستری به سفید تغییر می‌کنند.

خط شناسایی نشده



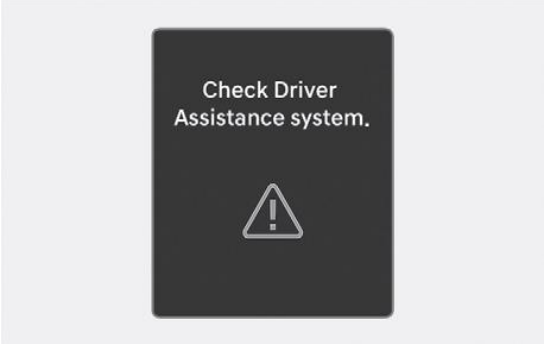
خط شناسایی شده



- خطوط نمایش داده شده روی صفحه‌نمایش ممکن است با خطوط واقعی جاده متفاوت باشند.
- تصاویر و رنگ‌ها در صفحه‌نمایش پشت فرمان ممکن است بسته به نوع یا زمینه انتخاب شده متفاوت باشند.
- حتی زمانی که فرمان با کمک سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت کنترل می‌شود، راننده می‌تواند فرمان را کنترل کند .
- وقتی فرمان توسط سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت هدایت می‌شود، ممکن است فرمان سنگین‌تر یا سبک‌تر از حالت عادی احساس شود .

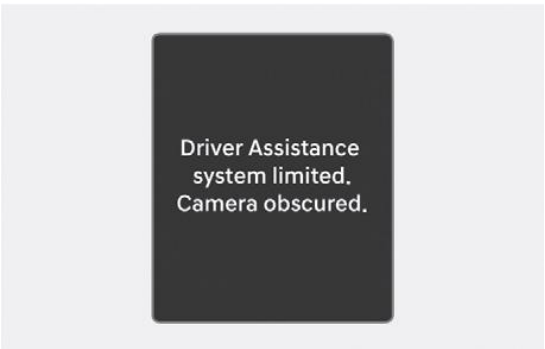
اختلال و محدودیت‌های سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت

اختلال سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت



زمانی که سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت به‌درستی کار نکند، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده را بررسی کنید» و چراغ زرد هشدار سیستم روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود . در این صورت، خودرو را نزد عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید .

غیرفعال شدن سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت



زمانی که شیشه جلو که دوربین دید جلو روی آن قرار دارد یا حسگر با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشانده شده باشد، عملکرد شناسایی کاهش می‌یابد و ممکن است سیستم به‌طور موقت محدود یا غیرفعال شود.

اگر این اتفاق بیفتد، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده محدود شده . دوربین پوشانده شده است .» و چراغ هشدار اصلی یا چراغ هشدار سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود.

سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت زمانی به‌درستی کار می‌کند که برف، باران یا مواد خارجی از روی حسگر یا شیشه جلو پاک شده باشد.

اگر پس از پاک‌کردن، سیستم به‌درستی عمل نکرد، خودرو را نزد عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

⚠ هشدار

- حتی اگر پیام هشدار روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر نشود، ممکن است سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت به‌درستی عمل نکند .
- اگر خودرو خاموش و دوباره روشن شود در حالی که دوربین پوشانده شده یا دچار اختلال است، این وضعیت ادامه دارد و بنابراین سیستم ممکن است به‌درستی عمل نکند.

i اطلاعات

می‌توانید این وضعیت را در پیام سرویس اطلاعات صفحه‌نمایش پشت فرمان بررسی کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت

سیستم ممکن است در شرایط زیر به‌درستی عمل نکند یا به‌طور غیرمنتظره عمل کند:

- زمانی که خط حرکت آلوده یا شناسایی آن دشوار باشد، به دلیل:
  - پوشیده شدن خطوط مسیر (یا لبه‌های جاده) با باران، برف، خاک، روغن و غیره.
  - رنگ خطوط مسیر (یا لبه‌های جاده) از سطح جاده قابل تمایز نباشد.
  - وجود خطوط یا لبه‌های مشابه در نزدیکی مسیر یا شباهت آن‌ها به خطوط مسیر.
  - خطوط مسیر (یا لبه‌های جاده) قابل تشخیص نباشند یا آسیب دیده باشند.
  - سایه ایجاد شده روی خطوط مسیر (یا لبه‌های جاده) توسط نوار جداکننده، درختان، گاردریل، دیوارهای صوتی و غیره.

- تعداد خطوط مسیر افزایش یا کاهش می‌یابد، یا خطوط مسیر (یا لبه‌های جاده) یکدیگر را قطع می‌کنند.
- بیش از دو خط مسیر (یا لبه جاده) روی جاده وجود دارد.
- خطوط مسیر (یا لبه‌های جاده) پیچیده هستند یا ساختاری جایگزین خطوط شده است، مانند منطقه ساخت‌وساز
- نشانه‌های جاده‌ای وجود دارد، مانند خطوط زیگزاگی، خطوط عابرپیاده و علائم راهنمایی
- خط مسیر ناگهان ناپدید می‌شود، مانند تقاطع‌ها
- خط مسیر (یا عرض جاده) بسیار عریض یا باریک است.
- لبه جاده بدون خط مسیر وجود دارد.
- ساختار مرزی در جاده وجود دارد، مانند عوارضی، پیاده‌رو، جدول و غیره
- فاصله تا خودروی جلویی بسیار کم است یا خودروی جلویی خطوط مسیر (یا لبه‌های جاده) را می‌پوشاند.

⚠

هنگام استفاده از سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت، به نکات زیر توجه کنید:

- راننده مسئول هدایت ایمن و کنترل خودرو است. فقط به سیستم تکیه نکنید و همیشه خودروی خود را با ایمنی کامل هدایت کنید.
- عملکرد سیستم ممکن است بسته به شرایط جاده و محیط اطراف لغو شود یا به‌درستی کار نکند . همیشه در رانندگی مراقب باشید.
- اگر خطوط مسیر به‌درستی شناسایی نشد، به بخش «محدودیت های سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت» مراجعه کنید.
- هنگام یدک‌کشی تریلر یا خودروی دیگر، سیستم را برای ایمنی خاموش کنید.
- اگر خودرو با سرعت بالا رانده شود، فرمان توسط سیستم کنترل نمی‌شود . هنگام استفاده از سیستم، راننده باید همیشه به سرعت مجاز پایبند باشد.
- اگر پیام هشدار سایر سیستم ها ظاهر شود یا هشدار صوتی فعال شود، ممکن است پیام هشدار سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت نمایش داده نشود و هشدار صوتی فعال نشود.
- ممکن است هشدار صوتی سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت در محیط‌های پرصدا شنیده نشود.
- اگر اشیایی به فرمان متصل شود، ممکن است فرمان‌دهی توسط سیستم به‌درستی انجام نشود.
- سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت ممکن است تا حدود 15 ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه‌اندازی اولیه دوربین جلو عمل نکند.
- سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت در شرایط زیر فعال نمی‌شود :
  - در مدت زمان مشخصی پس از روشن یا خاموش کردن راهنما یا فلاشر هشدار
  - خودرو در مرکز خط حرکت قرار نداشته باشد، هنگام روشن بودن سیستم یا بلافاصله پس از تغییر خط
  - فعال بودن کنترل پایداری الکترونیکی یا سیستم مدیریت پایداری خودرو
  - رانندگی در پیچ تند
  - سرعت خودرو کمتر از 55 کیلومتر بر ساعت یا بیشتر از 210 کیلومتر بر ساعت
  - خودرو تغییر خط ناگهانی انجام دهد.
  - خودرو ترمز ناگهانی بگیرد.
- بارگذاری بیش از حد مجاز یا تمرکز بار در یک نقطه از محفظه بار می‌تواند پایداری خودروی در حرکت را کاهش دهد که به نوبه خود باعث کاهش اثربخشی سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت می‌شود.

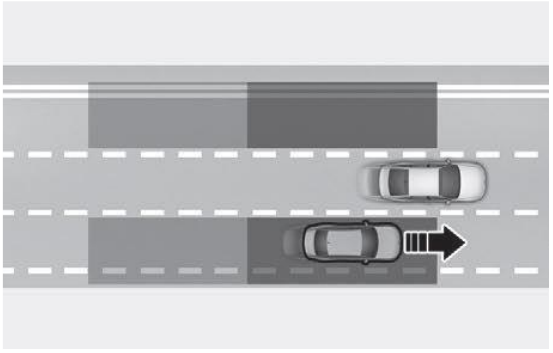
i اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر درباره محدودیت‌های دوربین دید جلو، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (ترکیب حسگرها)» در همین فصل مراجعه کنید.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور(BCA)

(در صورت تجهیز)

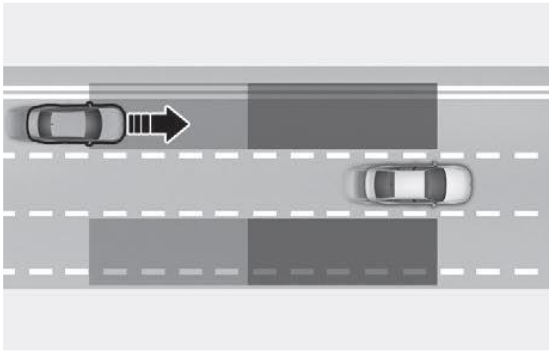
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور به شناسایی خودروهای نزدیک در نقاط کور راننده کمک می‌کند و با چراغ هشدار و هشدار صوتی راننده را از احتمال برخورد مطلع می‌سازد. اگر هنگام خروج از یک فضای پارک موازی خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم ممکن است با ترمزگیری خودرو به جلوگیری از برخورد کمک کند.



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور به راننده اطلاع می‌دهد که خودرویی در نقاط کور قرار دارد.

احتیاط

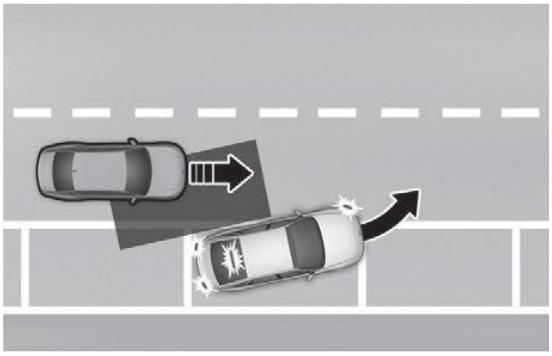
محدوده شناسایی ممکن است بسته به سرعت خودرو متفاوت باشد . حتی اگر خودرویی در نقاط کور باشد، سیستم ممکن است هنگام عبور با سرعت بالا هشدار ندهد.



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور به شناسایی خودروهایی که با سرعت بالا از نقاط کور نزدیک می‌شوند کمک می‌کند و راننده را مطلع می‌سازد.

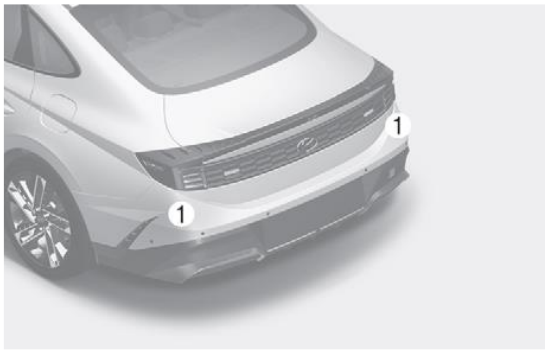
احتیاط

زمان هشدار ممکن است بسته به سرعت خودروی در حال نزدیک شدن با سرعت بالا، متفاوت باشد.



هنگامی که از یک فضای پارک به سمت جلو حرکت می‌کنید، اگر سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور تشخیص دهد که خطر برخورد با خودرویی در نقاط کور وجود دارد، می‌تواند با اعمال ترمز به جلوگیری از برخورد کمک کند.

حسگر شناسایی



(1) رادار گوشه عقب

برای مشاهده محل دقیق حسگرها، به تصویر بالا مراجعه کنید.

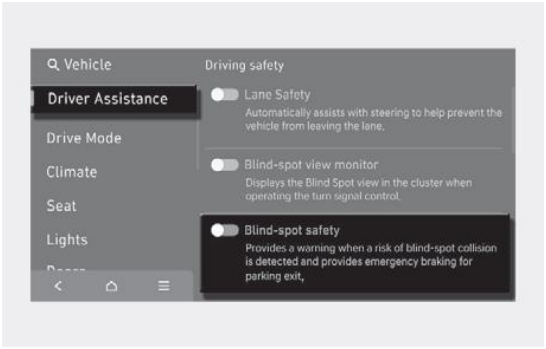
احتیاط

برای حفظ عملکرد بهینه حسگر شناسایی، نکات زیر را رعایت کنید:

- هرگز مونتاژ حسگر شناسایی را باز نکنید و به آن آسیبی وارد نکنید.
- اگر رادار گوشه عقب یا اطراف آن آسیب دیده یا تحت ضربه قرار گرفته باشد، حتی اگر پیام هشدار روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر نشود، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است به‌درستی عمل نکند. در این صورت، خودرو را نزد عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.
- اگر رادارهای گوشه عقب تعویض یا تعمیر شده‌اند، خودرو را نزد عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.
- برای تعمیر سپر عقب که رادار گوشه عقب روی آن نصب شده است، فقط از قطعات اصلی استفاده کنید.
- قطعات اصلی سپر عقب که دارای رادار گوشه عقب هستند، عملکرد خود را تضمین کرده‌اند . تعویض یا رنگ‌آمیزی سپر عقب ممکن است باعث کاهش عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور شود. هنگام نیاز به تعویض یا تغییر قطعات، حتماً از محصولات استاندارد و معتبر استفاده کنید.
- قاب پلاک یا اجسام دیگر مانند برچسب سپر، فیلم یا محافظ سپر را نزدیک رادار گوشه عقب نصب نکنید.
- اگر سپر تعویض شده باشد، یا اطراف رادار گوشه عقب آسیب دیده یا رنگ‌آمیزی شده باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است به‌درستی عمل نکند.
- در صورتی که تریلر، حامل بار یا وسایل مشابه نصب شود، ممکن است عملکرد رادار گوشه عقب تحت تأثیر قرار گیرد و سیستم نتواند به‌درستی کار کند.

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور

ایمنی نقاط کور



با روشن بودن موتور ، از طریق مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety > Blind-Spot Safety

در منوی تنظیمات، می‌توانید مشخص کنید هر عملکرد فعال باشد یا خیر.

- اگر گزینه ایمنی نقاط کور فعال باشد، سیستم با پیام هشدار و هشدار صوتی راننده را بسته به سطح خطر برخورد مطلع می‌کند . همچنین هنگام خروج از پارک، ترمز کمکی بسته به سطح خطر برخورد اعمال می‌شود.



هنگامی که خودرو با خاموش بودن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور دوباره روشن شود، پیام «سیستم ایمنی نقاط کور خاموش است.» در صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود.

اگر گزینه ایمنی نقاط کور را انتخاب کنید، چراغ هشدار روی آینه بغل به مدت سه ثانیه چشمک می‌زند همچنین، اگر خودرو روشن باشد، هنگام انتخاب ایمنی نقاط کور، چراغ هشدار روی آینه بغل برای سه ثانیه چشمک می‌زند .

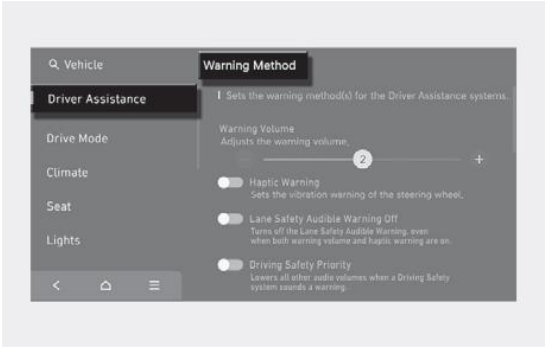
⚠ هشدار

راننده باید همیشه نسبت به محیط اطراف هوشیار باشد و با ایمنی کامل رانندگی کند . اگر گزینه ایمنی نقاط کور غیرفعال باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور نمی‌تواند به شما کمک کند.

i اطلاعات

اگر خودرو دوباره روشن شود، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور آخرین تنظیمات انتخاب‌شده را حفظ می‌کند .

روش‌های هشدار



روش‌های هشدار را می‌توان هنگام روشن بودن خودرو تنظیم کرد.

- بلندی صدای هشدار: از مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method > Warning Volume

در منوی سیستم مولتی مدیا می‌توانید میزان صدای هشدار را تغییر دهید.

- هشدار لرزشی : از مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method > Haptic Warning

می‌توانید هشدار لرزشی را تنظیم کنید.

- اولویت ایمنی رانندگی : از مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method> Driving Safety Priority

می‌توان این گزینه را فعال کرد.

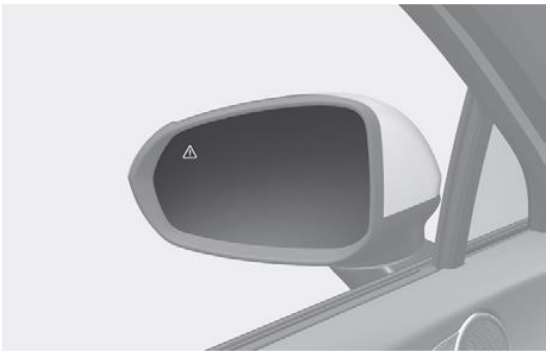
اگر گزینه اولویت ایمنی رانندگی فعال باشد، هنگام پخش هشدارهای ایمنی، خودرو تمام صداهای دیگر را کاهش می‌دهد تا هشدار واضح‌تر شنیده شود.

i اطلاعات

- اگر روش‌های هشدار را تغییر دهید، ممکن است روش‌های هشدار در سایر سیستم های کمکی راننده نیز تغییر کنند.
- بلندی صدای هشدار و هشدار لرزشی نمی‌توانند همزمان خاموش باشند . وقتی یکی از آن‌ها خاموش شود، دیگری به‌طور خودکار فعال می‌شود.
- پس از خاموش و روشن کردن موتور، روش‌های هشدار آخرین تنظیمات انتخاب‌شده را حفظ می‌کنند .

عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور

هشدار برخورد



برای هشدار به راننده هنگام شناسایی خودرو، چراغ هشدار روی آینه بغل روشن می‌شود.

عملکرد شناسایی خودرو تحت شرایط زیر فعال است:

- سرعت خودرو: بالاتر از 20 کیلومتر بر ساعت
- سرعت خودروی موجود در نقاط کور : بالاتر از 10 کیلومتر بر ساعت

هشدار برخورد زمانی فعال می‌شود که راهنما در جهت خودروی شناسایی شده روشن باشد .

- برای هشدار به راننده، چراغ هشدار روی آینه بغل چشمک می‌زند . همزمان، هشدار صوتی فعال شده و فرمان لرزش دارد.
- وقتی راهنما خاموش شود، هشدار برخورد لغو شده و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور به حالت شناسایی خودرو بازمی‌گردد.

هشدار برخورد تحت شرایط زیر فعال است:

- سرعت خودرو : بالاتر از 40 کیلومتر بر ساعت
- سرعت خودروی موجود در نقاط کور : بالاتر از 10 کیلومتر بر ساعت

⚠ هشدار

- محدوده شناسایی رادار گوشه عقب بر اساس عرض استاندارد جاده تعیین می‌شود. بنابراین، در جاده‌های باریک، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است خودروهای دو خط آن طرف‌تر را شناسایی کرده و هشدار دهد. در مقابل، در جاده‌های عریض، سیستم ممکن است خودرویی که در خط کناری حرکت می‌کند را شناسایی نکند و هشدار ندهد.
- وقتی فلاشر هشدار فعال است، هشدار برخورد با استفاده از راهنما عمل نخواهد کرد.

i اطلاعات

تصاویر و رنگ‌ها در صفحه‌نمایش پشت فرمان ممکن است بسته به نوع صفحه‌نمایش یا زمینه انتخاب‌شده در منوی تنظیمات متفاوت باشند.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد (هنگام خروج از پارک موازی)



- برای هشدار به راننده درباره احتمال برخورد، چراغ هشدار روی آینه بغل چشمک می‌زند و پیام هشدار روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود . همزمان، هشدار صوتی فعال شده و فرمان لرزش دارد .
- ترمز اضطراری برای کمک به جلوگیری از برخورد با خودروی موجود در نقاط کور فعال می‌شود.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور زمانی فعال است که سرعت خودرو کمتر از 3 کیلومتر بر ساعت و سرعت خودروی موجود در نقاط کور بالاتر از 5 کیلومتر بر ساعت باشد.



- وقتی خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می‌شود، پیام «با احتیاط رانندگی کنید.» روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود.

برای حفظ ایمنی، راننده باید بلافاصله پدال ترمز را فشار دهد و محیط اطراف را بررسی کند .

- کنترل ترمز پس از توقف خودرو توسط ترمز اضطراری، حدود 2 ثانیه ادامه خواهد داشت .

⚠ هشدار

هنگام استفاده از سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور، به نکات زیر توجه کنید:

- برای ایمنی، تنظیمات را تنها پس از پارک خودرو در مکان ایمن تغییر دهید .
- اگر پیام هشدار سایر سیستم ها ظاهر شود یا هشدار صوتی فعال شود، پیام هشدار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است نمایش داده نشود و هشدار صوتی فعال نشود .
- ممکن است هشدار صوتی سیستم در محیطهای پرصدا شنیده نشود .
- سیستم ممکن است عمل نکند اگر راننده برای جلوگیری از برخورد پدال ترمز را فشار دهد .
- هنگام فعال بودن سیستم، کنترل ترمز توسط سیستم به‌طور خودکار لغو می‌شود اگر راننده پدال گاز را بیش از حد فشار دهد یا فرمان را به شدت بچرخاند .
- هنگام عملکرد سیستم، خودرو ممکن است به طور ناگهانی متوقف شود که می‌تواند به سرنشینان آسیب برساند و اشیای آزاد داخل خودرو جابه‌جا شوند . همیشه کمربند ایمنی ببندید و اشیای آزاد را محکم کنید .
- حتی اگر مشکلی در سیستم وجود داشته باشد، عملکرد پایه‌ای فرمان و ترمز خودرو به‌درستی انجام می‌شود .
- سیستم در تمام شرایط فعال نیست و نمی‌تواند از همه برخوردها جلوگیری کند .
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم ممکن است با تأخیر هشدار دهد یا هشدار ندهد .

- راننده باید همیشه کنترل خودرو را حفظ کند . به سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور تکیه نکنید. فاصله ترمزگیری ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت یا توقف کامل خودرو پدال ترمز را فشار دهید .
- هرگز از سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور برای تشخیص افراد، حیوانات، اشیاء و ... استفاده نکنید؛ این کار ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

⚠ هشدار

کنترل ترمز ممکن است بسته به وضعیت ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) به‌درستی عمل نکند.

در شرایط زیر تنها هشدار داده می‌شود و کنترل ترمز فعال نخواهد شد:

- زمانی که چراغ هشدار ESC روشن باشد.
- زمانی که سیستم ESC در حال انجام عملکرد دیگری باشد.

نقص و محدودیت‌های سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور

نقص در عملکرد سیستم



هرگاه سیستم هشدار برخورد در نقاط کور به‌درستی کار نکند، پیام "سیستم کمکی راننده را بررسی کنید."برای چند لحظه روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روشن خواهد شد . در این شرایط لازم است خودرو توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بررسی قرار گیرد.



اگر چراغ هشدار موجود روی آینه جانبی دچار نقص شود، پیام "چراغ هشدار آینه جانبی را بررسی کنید."برای چند لحظه روی صفحه‌نمایش پشت فرمان نشان داده می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روشن می‌گردد . در این حالت نیز باید خودرو را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه دهید تا عیب‌یابی انجام شود.

غیرفعال شدن سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور



وقتی بخش‌هایی از سپر عقب در ناحیه اطراف رادار گوشه‌عقب با موادی مثل برف یا باران پوشیده شود، یا هنگامی که یدک‌کش یا باربند نصب شده باشد، عملکرد تشخیص سیستم کاهش یافته و ممکن است به‌طور موقت محدود یا غیرفعال شود.

در این حالت، پیام "سیستم کمکی راننده محدود شد. رادار مسدود است."روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود.

سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور زمانی دوباره به‌درستی کار خواهد کرد که مواد مزاحم یا یدک‌کش و... از روی رادار برداشته شوند و خودرو مجدداً روشن شود.

اگر پس از پاک‌سازی و راه‌اندازی دوباره خودرو، سیستم همچنان درست کار نکرد، لازم است خودرو توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

⚠ هشدار

- حتی اگر هیچ پیام هشداری روی صفحه‌نمایش ظاهر نشود، ممکن است سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور به‌درستی کار نکند.
- این سیستم ممکن است بلافاصله پس از روشن کردن خودرو در محیط‌هایی که جسمی برای تشخیص وجود ندارد (مثلاً فضاهای باز) یا زمانی که حسگر تشخیص بلافاصله پس از روشن شدن خودرو با مواد خارجی مسدود شده است، عملکرد صحیحی نداشته باشد.

احتیاط

هنگام نصب یا جدا کردن یدک‌کش، باربند یا هر وسیله جانبی دیگر، سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور را خاموش کنید. پس از پایان کار، سیستم را دوباره روشن نمایید.

i اطلاعات

می‌توانید این مورد را در بخش پیام‌های اطلاعات کاربردی در صفحه‌نمایش پشت فرمان مشاهده کنید.

محدودیت‌های سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور

سیستم ممکن است به‌درستی عمل نکند یا در شرایطی به‌طور غیرمنتظره فعال شود . این شرایط شامل موارد زیر است:

- وجود شرایط بد آب‌وهوایی مانند برف سنگین یا باران شدید
- پوشیده شدن رادار گوشه‌عقب با برف، باران، گل یا آلودگی
- بسیار بالا یا پایین بودن دمای اطراف رادار گوشه عقب
- رانندگی در ورودی یا خروجی آزادراه
- وجود مواد فلزی غیرعادی در سطح یا اطراف جاده (مثلاً در محل‌های ساخت‌وساز مترو)
- وجود اجسام ثابت در نزدیکی خودرو مانند دیوارهای صوتی، گاردریل، جداکننده‌های میانی، موانع ورودی، تیر برق، تابلوها، تونل‌ها یا دیوارها (شامل ساختارهای دولایه)
- رانندگی در مناطق وسیع و کم‌تردد مانند بیابان، علفزار یا حاشیه شهر
- رانندگی در جاده‌های باریک با پوشش زیاد درخت یا علف
- رانندگی روی سطح خیس یا جاده‌هایی که آبگرفتگی دارند.

- وقتی خودرو پشتی بسیار نزدیک پشت خودروی شما حرکت کند، یا خودروی دیگر از فاصله‌ای بسیار کم از کنار خودروی شما عبور کند.
- سرعت خودروی عبوری بسیار زیاد باشد و در مدت کوتاهی از کنار خودروی شما بگذرد.
- خودروی شما در حال عبور از کنار خودروی دیگر باشد.
- خودروی شما تغییر خط بدهد.
- خودروی شما همزمان با خودروی کناری شروع به حرکت کرده و شتاب بگیرد.
- خودرویی که در خط کناری قرار دارد دو خط از شما دور شود، یا خودرویی که دو خط آن‌طرف‌تر است به خط کناری شما بیاید.
- یدک‌کش، باربند یا وسیله جانبی دیگری در اطراف رادار گوشه عقب نصب شده باشد.
- سپر اطراف رادار گوشه عقب با اجسامی مانند برچسب سپر، محافظ سپر، نگهدارنده دوچرخه و... پوشیده شده باشد.
- سپر اطراف رادار گوشه عقب ضربه خورده، آسیب دیده باشد یا رادار از جای اصلی خود خارج شده باشد.
- ارتفاع خودروی شما به دلیل بار زیاد، فشار غیرعادی تایرها و... بسیار کم یا زیاد شده باشد.

سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است درست کار نکند یا به‌طور غیرمنتظره فعال شود هنگامی که موارد زیر شناسایی شود :

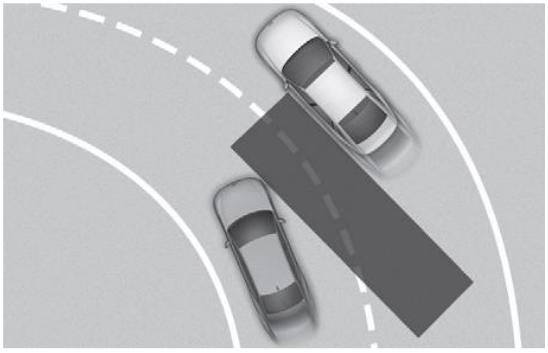
- شناسایی موتورسیکلت یا دوچرخه
- شناسایی خودرویی مانند یدک‌کش تخت
- شناسایی خودروی بزرگ مانند اتوبوس یا کامیون
- شناسایی مانع متحرک مانند عابر پیاده، حیوان، چرخ‌دستی خرید یا کالسکه کودک
- شناسایی خودرویی با ارتفاع کم مانند خودروهای اسپرت

در شرایط زیر کنترل ترمز ممکن است عمل نکند و توجه راننده ضروری است :

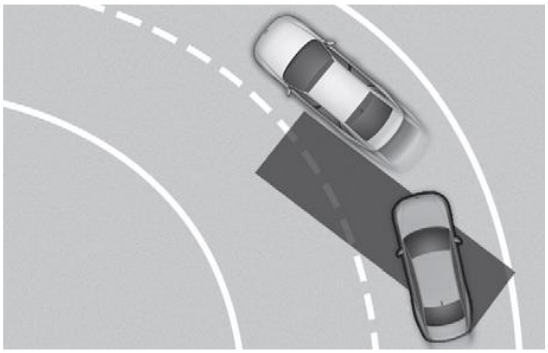
- وقتی خودرو هنگام عبور از جاده‌ای پر از دست‌انداز، ناهموار یا بخش‌های بتنی به‌شدت دچار لرزش شود.
- رانندگی روی سطح لغزنده بر اثر برف، آب‌گرفتگی، یخ و...
- فشار باد تایر کم باشد یا یکی از تایرها آسیب دیده باشد.
- سیستم ترمز تغییر یا دستکاری شده باشد.
- خودروی شما تغییر مسیر ناگهانی انجام دهد.

⚠ هشدار

- **رانندگی در جاده پر پیچ و خم**

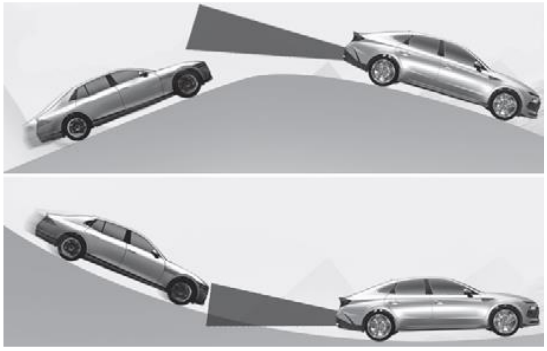


سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است هنگام رانندگی در جاده پر پیچ و خم به درستی عمل نکند. ممکن است خودرویی که در خط کناری است شناسایی نشود . همیشه هنگام رانندگی به وضعیت جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.



سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است هنگام رانندگی در جاده پر پیچ و خم به‌درستی عمل نکند. ممکن است خودرویی که در همان خط شما حرکت می‌کند شناسایی شود. همیشه هنگام رانندگی به وضعیت جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.

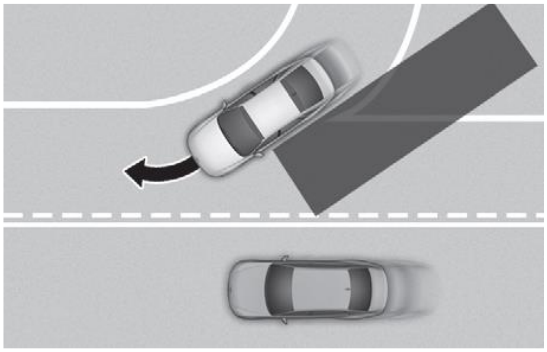
- **رانندگی در جاده شیب‌دار**



سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است هنگام رانندگی در مسیرهای شیب‌دار به‌درستی عمل نکند . این سیستم ممکن است خودروی موجود در خط کناری را شناسایی نکند یا به اشتباه سطح زمین یا یک سازه را به‌عنوان خودرو تشخیص دهد . همیشه هنگام رانندگی به وضعیت جاده و شرایط رانندگی توجه کامل داشته باشید.

- سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است هنگام رانندگی در مسیرهای شیب‌دار به‌درستی عمل نکند. این سیستم ممکن است خودروی موجود در خط کناری را شناسایی نکند یا به اشتباه سطح زمین یا یک سازه را تشخیص دهد. همیشه به وضعیت جاده و شرایط رانندگی دقت کنید.

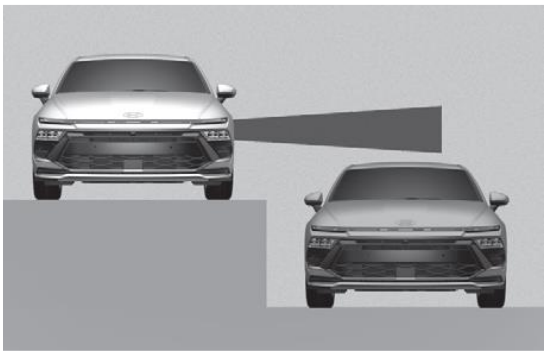
- **رانندگی در محل ادغام یا جدا شدن مسیرها**



سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است هنگام رانندگی در محل‌هایی که مسیرها به هم ملحق یا از هم جدا می‌شوند، عملکرد درستی نداشته باشد . ممکن است خودرویی که در خط کناری قرار دارد شناسایی نشود.

همیشه هنگام رانندگی مراقب وضعیت جاده و شرایط رانندگی باشید.

- **رانندگی در مسیرهایی که ارتفاع خطوط متفاوت است.**



سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است هنگام رانندگی در مسیرهایی که ارتفاع خطوط نسبت به یکدیگر متفاوت است، به‌درستی عمل نکند . این سیستم ممکن است نتواند خودرویی را که در جاده‌ای با اختلاف ارتفاع خطوط قرار دارد شناسایی کند (مانند بخش‌های اتصال زیرگذر، تقاطع‌های غیرهمسطح و موارد مشابه) .

همیشه هنگام رانندگی به وضعیت جاده و شرایط رانندگی توجه کافی داشته باشید .

⚠ هشدار

- هنگام یدک‌کشی تریلر یا خودروی دیگر، حتماً سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور را خاموش کنید.
- این سیستم ممکن است در صورت ایجاد اختلال توسط امواج الکترومغناطیسی قوی، عملکرد صحیح نداشته باشد.
- این سیستم ممکن است تا حدود 3 ثانیه پس از روشن کردن خودرو یا پس از آماده‌سازی دوربین دید جلو یا رادارهای گوشه عقب، فعال نشود .

i اطلاعات

کارکرد دستگاه تحت سه شرط زیر است:

1. این دستگاه نباید تداخل مضر ایجاد کند.
2. این دستگاه باید هرگونه تداخلی را که دریافت می‌کند بپذیرد، حتی اگر این تداخل موجب عملکرد ناخواسته شود.
3. هرگونه تغییر یا اصلاحی که به‌طور صریح توسط مرجع مسئول تأیید نشده باشد، می‌تواند اختیار کاربر برای استفاده از دستگاه را باطل کند.

i اطلاعات

اطلاعات مربوط به تابش امواج رادیویی :

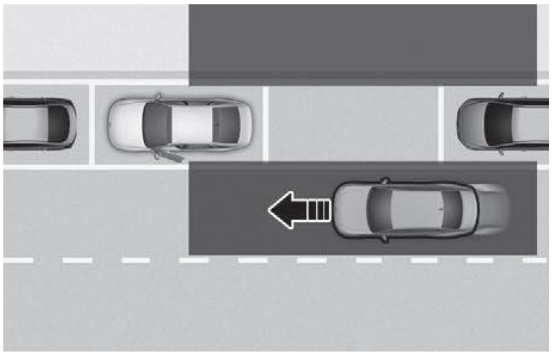
این دستگاه با محدودیت‌های تعیین‌شده برای تابش امواج در محیط‌های کنترل‌نشده مطابقت دارد.

این دستگاه باید به‌گونه‌ای نصب و استفاده شود که حداقل فاصله 20 سانتی‌متر بین آن (آنتن) و بدن شما رعایت شود.

این فرستنده نباید در کنار هیچ فرستنده یا آنتن دیگری نصب شود یا همزمان با آن‌ها عمل کند.

هشدار خروج ایمن (SEW)

(در صور تجهیز)



هنگامی که خودروی شما متوقف است ، اگر هشدار خروج ایمن خودرویی را که به گوشه عقب خودرو نزدیک می‌شود شناسایی کند و یکی از سرنشینان درب خودرو را باز کند، این سیستم ممکن است با پیام هشدار و صدای هشدار شما را آگاه کند تا از برخورد جلوگیری شود.

⚠ احتیاط

زمان هشدار ممکن است بسته به سرعت خودروی نزدیک‌شونده متفاوت باشد.

حسگر شناسایی



(1) رادار گوشه عقب

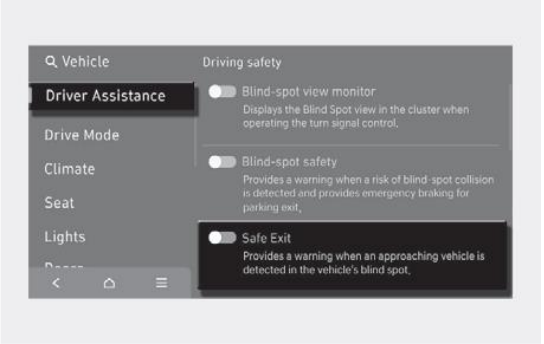
برای مشاهده محل دقیق حسگرها به تصویر بالا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

برای اطلاعات بیشتر درباره احتیاط‌های مربوط به رادارهای گوشه عقب، به بخش سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور در همین فصل مراجعه کنید.

تنظیمات هشدار خروج ایمن

هشدار خروج ایمن



هنگام روشن بودن موتور ، از مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety > Safe Exit

در منوی تنظیمات استفاده کنید تا هشدار خروج ایمن روشن شود یا با لغو انتخاب آن، این عملکرد خاموش شود.

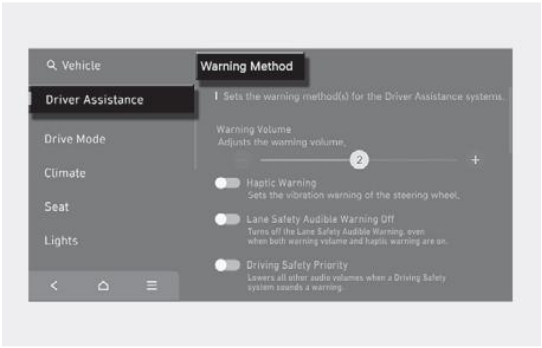
⚠ هشدار

راننده همیشه باید نسبت به محیط اطراف آگاه باشد . اگر گزینه «خروج ایمن» غیر فعال شود، سیستم هشدار خروج ایمن قادر به کمک نخواهد بود.

i اطلاعات

اگر موتور خودرو مجدداً روشن شود، سیستم هشدار خروج ایمن آخرین تنظیمات اعمال‌شده را حفظ خواهد کرد.

روش هشدار



روش‌های هشدار می‌توانند در هنگام روشن بودن خودرو تنظیم شوند.

- شدت صدای هشدار : از مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method > Warning Volume

در منوی سیستم مولتی مدیا استفاده کنید تا شدت صدای هشدار تغییر کند.

اگر شدت صدای هشدار را خاموش کنید، برای ایمنی شما، سیستم ممکن است هشدار را با صدای کم ارائه دهد.

- اولویت ایمنی رانندگی: از مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Metho> Driving Safety Priority

در منوی سیستم مولتی مدیا استفاده کنید.

اگر اولویت ایمنی رانندگی انتخاب شود، هنگام پخش هشدار، خودرو تمامی صداهای دیگر را کاهش می‌دهد تا هشدار با وضوح بیشتری شنیده شود.

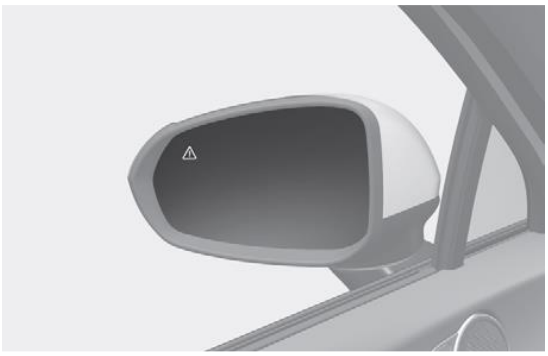
i اطلاعات

- تغییر روش‌های هشدار ممکن است باعث تغییر روش‌های هشدار سایر سیستم های کمکی راننده نیز شود.
- اگر موتور خودرو مجدداً روشن شود، روش‌های هشدار آخرین تنظیمات اعمال‌شده را حفظ خواهند کرد.
- ممکن است این منوی تنظیمات بسته به مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

عملکرد هشدار خروج ایمن

هشدار خروج ایمن

هشدار برخورد هنگام خروج از خودرو





- وقتی خودرویی که از عقب به خودرو نزدیک می‌شود، همزمان با باز شدن درب شناسایی شود، پیام «هشدار برخورد» روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود و صدای هشدار نیز پخش خواهد شد.
- سیستم هشدار خروج ایمن هنگامی به راننده هشدار می‌دهد که سرعت خودروی شما کمتر از 3 کیلومتر بر ساعت باشد و سرعت خودروی نزدیک‌شونده از عقب بیشتر از 6 کیلومتر بر ساعت باشد.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از سیستم هشدار خروج ایمن، نکات زیر را رعایت کنید:

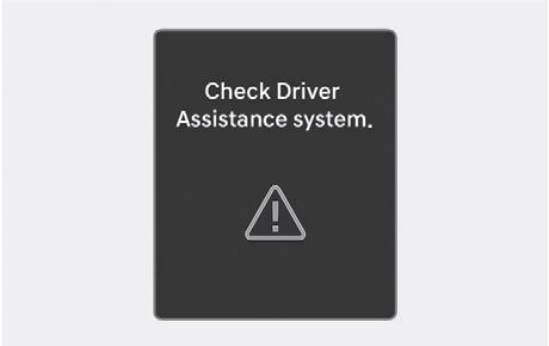
- برای ایمنی خود، تغییر تنظیمات را فقط پس از پارک خودرو در محل ایمن انجام دهید.
- اگر پیام هشدار سایر سیستم ها ظاهر شود یا صدای هشدار دیگری پخش شود، پیام هشدار سیستم خروج ایمن ممکن است نمایش داده نشود و صدای هشدار نیز ممکن است پخش نشود.
- ممکن است صدای هشدار سیستم خروج ایمن در محیط‌های پر سر و صدا شنیده نشود.
- سیستم خروج ایمن در همه شرایط عمل نمی‌کند و قادر به جلوگیری از تمامی برخوردها نیست.
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم خروج ایمن ممکن است هشدار را دیر ارسال کند یا هشدار ندهد . همیشه محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.
- راننده و سرنشینان مسئول حوادثی هستند که هنگام خروج از خودرو رخ می‌دهد . همیشه قبل از خروج از خودرو، محیط اطراف را بررسی کنید.
- هرگز به‌طور عمدی سیستم خروج ایمن را فعال نکنید. این کار ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ شود.
- سیستم خروج ایمن در صورت وجود مشکل در سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور عمل نمی‌کند . پیام هشدار سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور در موارد زیر ظاهر می‌شود:
  - حسگر سیستم یا اطراف حسگر کثیف یا پوشیده شده باشد.
  - سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور نتواند به سرنشینان هشدار دهد یا هشدار اشتباه بدهد.

i اطلاعات

- پس از خاموش شدن خودرو، سیستم خروج ایمن حدود سه دقیقه فعال می‌ماند، اما اگر درب‌ها قفل شوند، بلافاصله خاموش می‌شود.
- تصاویر و رنگ‌ها در صفحه‌نمایش پشت فرمان ممکن است بسته به نوع یا زمینه صفحه‌نمایش متفاوت باشد.

خرابی و محدودیت‌های سیستم خروج ایمن

خرابی سیستم خروج ایمن



وقتی سیستم خروج ایمن به‌درستی عمل نکند، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.» برای چند ثانیه روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠)نیز روشن می‌گردد . در این صورت، خودرو را به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید تا بررسی شود.



وقتی چراغ هشدار آینه‌های جانبی به‌درستی عمل نکند، پیام هشدار «چراغ هشدار آینه جانبی را بررسی کنید.» برای چند ثانیه روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) نیز روشن می‌شود. در این صورت، خودرو را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید تا بررسی شود.

غیرفعال شدن سیستم خروج ایمن



وقتی سپر عقب در اطراف رادار یا حسگر گوشه عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشانده شده باشد، یا هنگام نصب تریلر یا باربر، عملکرد شناسایی کاهش یافته و سیستم خروج ایمن به‌طور موقت محدود یا غیرفعال می‌شود.

اگر این اتفاق رخ دهد، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده محدود شده است. رادار مسدود شده.» روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود.

سیستم خروج ایمن به‌درستی عمل خواهد کرد وقتی مواد خارجی یا تریلر و موارد مشابه حذف شده و سپس خودرو دوباره روشن شود.

اگر پس از حذف مانع، سیستم خروج ایمن به‌درستی عمل نکرد، خودرو را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید تا بررسی شود.

⚠ هشدار

- حتی اگر پیام هشدار روی صفحه‌نمایش ظاهر نشود، ممکن است سیستم خروج ایمن به‌درستی عمل نکند.
- سیستم خروج ایمن ممکن است در مناطقی که اشیاء به‌درستی شناسایی نمی‌شوند (مثلاً زمین باز) یا وقتی حسگر بلافاصله پس از روشن شدن خودرو با مواد خارجی مسدود شده باشد، به‌درستی عمل نکند.

⚠ احتیاط

برای نصب یا جداسازی تریلر، حامل یا هر اتصال دیگر، سیستم خروج ایمن را خاموش کنید . پس از اتمام کار، سیستم خروج ایمن را دوباره روشن کنید.

i اطلاعات

می‌توانید وضعیت سیستم را در پیام صفحه‌نمایش پشت فرمان مشاهده کنید.

محدودیت‌های سیستم خروج ایمن

سیستم خروج ایمن ممکن است در شرایط زیر به‌درستی عمل نکند یا به‌صورت غیرمنتظره عمل کند:

- خروج از خودرو در مناطقی که درختان یا علف‌ها بلند هستند.
- خروج از خودرو در جاده‌های خیس.
- خودروی نزدیک‌شونده بسیار سریع یا بسیار کند حرکت می‌کند.

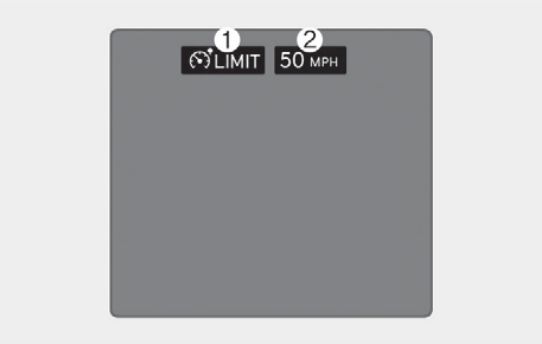
⚠ هشدار

- سیستم خروج ایمن ممکن است در صورت ایجاد اختلال توسط امواج الکترومغناطیسی قوی به‌درستی عمل نکند.
- سیستم خروج ایمن ممکن است تا حدود 3 ثانیه پس از روشن کردن خودرو یا آماده‌سازی رادارهای گوشه عقب فعال نشود.
- اگر خودرو خاموش و دوباره روشن شود در حالی که رادار مسدود یا دچار اختلال است، این وضعیت حفظ می‌شود و بنابراین سیستم خروج ایمن ممکن است به‌درستی عمل نکند.

i اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر درباره محدودیت‌های رادارهای گوشه عقب، به بخش سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور در همین فصل مراجعه کنید.

سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی (MSLA)



(1) نشانگر محدودیت سرعت

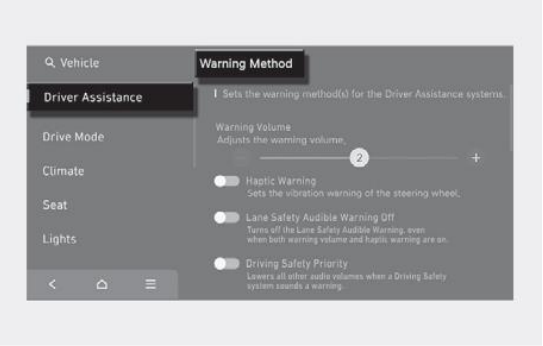
(2) سرعت تعیین‌شده

شما می‌توانید محدودیت سرعت را زمانی که نمی‌خواهید از سرعت خاصی بیشتر رانندگی کنید، تنظیم کنید.

اگر از محدودیت سرعت تعیین‌شده عبور کنید، سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی فعال می‌شود؛ (سرعت تعیین‌شده چشمک می‌زند و هشدار صوتی پخش می‌شود.) تا زمانی که سرعت خودرو دوباره در محدوده مجاز قرار گیرد.

تنظیمات سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی

روش هشدار



روش‌های هشدار می‌توانند در هنگام روشن بودن خودرو تنظیم شوند.

- شدت صدای هشدار : از مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method > Warning Volume

در منوی سیستم مولتی مدیا استفاده کنید تا شدت صدای هشدار تغییر کند.

اگر شدت صدای هشدار را خاموش کنید، برای ایمنی شما، سیستم ممکن است هشدار را با صدای کم ارائه دهد.

i اطلاعات

- تغییر روش‌های هشدار ممکن است باعث تغییر روش‌های هشدار سایر سیستم های کمکی راننده نیز شود.
- اگر موتور خودرو مجدداً روشن شود، روش‌های هشدار آخرین تنظیمات اعمال‌شده را حفظ خواهند کرد .
- ممکن است این منوی تنظیمات بسته به مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

عملکرد سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی

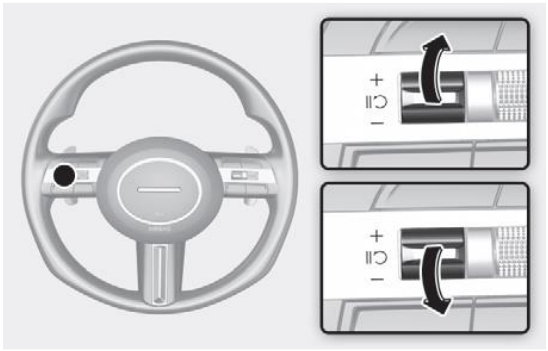
تنظیم محدودیت سرعت

1. دکمه کمکی رانندگی (🚗) را در سرعت دلخواه فشار داده و نگه دارید . نشانگر محدودیت سرعت (LIMIT) روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود.



2. کلید + را به سمت بالا یا کلید – را به سمت پایین فشار دهید و در سرعت مورد نظر رها کنید.

اگر کلید + را به سمت بالا یا کلید – را به سمت پایین فشار داده و نگه دارید، سرعت ابتدا تا نزدیک‌ترین مضرب 5 (در کیلومتر بر ساعت تا مضرب 10) افزایش یا کاهش می‌یابد و سپس به ترتیب با 5 مایل بر ساعت (10 کیلومتر بر ساعت) افزایش یا کاهش خواهد یافت.



3. سرعت محدود شده تنظیم شده روی صفحه‌نمایش پشت فرمان نمایش داده می‌شود.

اگر بخواهید از محدودیت سرعت تعیین‌شده عبور کنید، پدال گاز را فراتر از نقطه فشار، فشار دهید تا عملکرد کیک‌داون(فشار کامل پدال گاز برای شتاب سریع) فعال شود.

سرعت تعیین‌شده چشمک می‌زند و هشدار صوتی پخش می‌شود تا زمانی که سرعت خودرو دوباره در محدوده سرعت تعیین‌شده قرار گیرد.

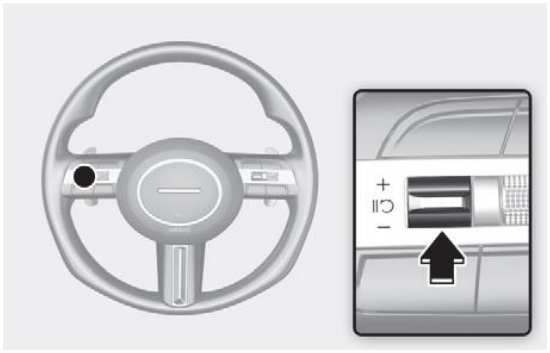


i اطلاعات

وقتی پدال گاز فراتر از نقطه فشار فشرده نشود ، سرعت خودرو در محدوده سرعت تعیین‌شده باقی می‌ماند.

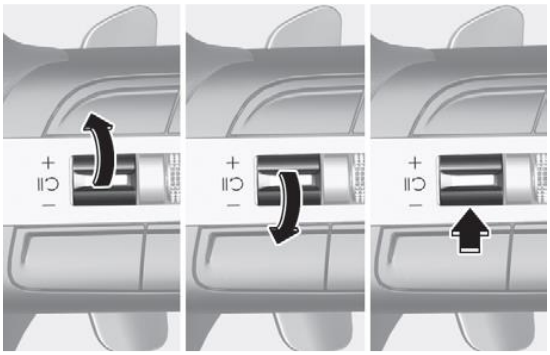
حداکثر سرعت قابل تنظیم بسته به مشخصات خودرو متفاوت است.سرعت تعیین‌شده نمی‌تواند از حداکثر سرعت قابل تنظیم فراتر رود.

توقف موقت سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی



برای توقف موقت محدودیت سرعت تنظیم‌شده، کلید مربوطه را فشار دهید . سرعت تنظیم‌شده خاموش می‌شود اما نشانگر محدودیت سرعت روی صفحه‌نمایش پشت فرمان باقی می‌ماند.

از سرگیری سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی



برای از سرگیری عملکرد سیستم پس از توقف موقت، کلیدهای + ، – یا کلید مربوطه را فعال کنید.

اگر کلید + را به بالا یا کلید – را به پایین فشار دهید، سرعت خودرو روی سرعت فعلی نمایشگر تنظیم می‌شود.

اگر کلید مربوطه را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت تعیین‌شده قبلی بازمی‌گردد.

خاموش کردن سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی



برای خاموش کردن سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی، دکمه کمکی رانندگی (🚗) را فشار دهید . نشانگر محدودیت سرعت (🚗LIMIT) خاموش می‌شود.

همیشه هنگام عدم استفاده از سیستم، دکمه کمکی رانندگی (🚗) را فشار دهید تا سیستم خاموش شود.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- همواره سرعت خودرو را مطابق با محدودیت سرعت منطقه‌ای تنظیم کنید.
- هنگامی که از سیستم استفاده نمی‌کنید، آن را خاموش نگه دارید تا به‌طور ناخواسته سرعتی تنظیم نشود . مطمئن شوید که نشانگر محدودیت سرعت (🚗LIMIT) خاموش است.
- سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی جایگزین رانندگی صحیح و ایمن نیست. مسئولیت رانندگی ایمن و توجه به شرایط غیرمنتظره و ناگهانی همیشه بر عهده راننده است. همواره به شرایط جاده توجه داشته باشید.

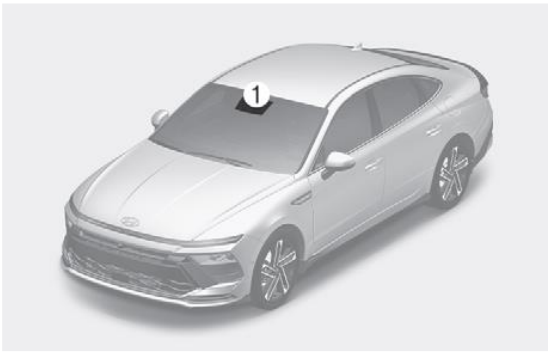
سیستم هوشمند محدودیت سرعت

سیستم هوشمند محدودیت سرعت با استفاده از اطلاعات تابلوهای راهنمایی رانندگی شناسایی‌شده و داده‌های سیستم ناوبری، سرعت مجاز را به شما اطلاع می‌دهد و کمک می‌کند تا سرعت خودرو در محدوده مجاز جاده باقی بماند.

⚠ احتیاط

- سیستم هوشمند محدودیت سرعت ممکن است در صورت استفاده در کشورهای دیگر به‌درستی عمل نکند.
- اگر خودروی شما به سیستم ناوبری مجهز است، نرم‌افزار ناوبری باید به‌صورت منظم بروز شود تا سیستم به درستی کار کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

حسگر تشخیص



[A]دوربین جلوی خودرو

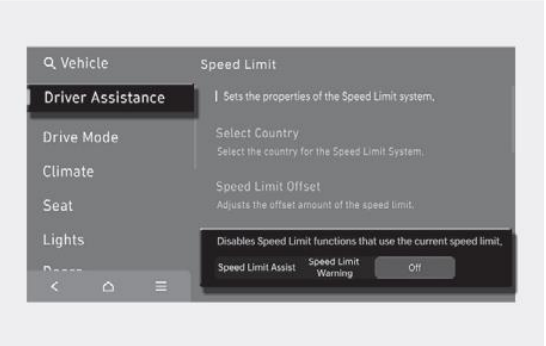
برای مشاهده محل دقیق حسگر تشخیص، تصویر مربوطه را ببینید.

⚠ احتیاط

برای اطلاعات بیشتر درباره نکات ایمنی و مراقبت از دوربین جلوی خودرو، به بخش سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (ادغام حسگر) در این فصل مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم هوشمند محدودیت سرعت

محدودیت سرعت



با روشن بودن خودرو، از منوی تنظیمات مسیر زیر را انتخاب یا لغو انتخاب کنید تا مشخص شود هر یک از عملکردها فعال باشند یا خیر :

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Speed Limit

- انتخاب کشور : وقتی سیستم ناوبری در دسترس نیست، می‌توانید کشور مورد نظر را به‌صورت دستی انتخاب کنید تا محدودیت سرعت تنظیم شود.
- افزایش یا کاهش محدودیت سرعت : مقدار افزایشی یا کاهشی محدودیت سرعت قابل تغییر است . هشدار محدودیت سرعت و سیستم کمکی محدودیت سرعت با اعمال این تنظیم نسبت به سرعت شناسایی‌شده عمل خواهند کرد.
- سیستم کمکی محدودیت سرعت: سیستم هوشمند محدودیت سرعت به راننده درباره محدودیت سرعت و تابلوهای جاده‌ای اطلاع می‌دهد. علاوه بر این، سیستم راننده را برای تغییر سرعت تعیین‌شده در سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی و یا کروز کنترل هوشمند آگاه می‌کند تا راننده بتواند در محدوده سرعت مجاز باقی بماند.
- هشدار محدودیت سرعت : سیستم هوشمند محدودیت سرعت راننده را از محدودیت سرعت آگاه می‌کند و هنگام عبور خودرو از سرعت مجاز، هشدار می‌دهد.
- خاموش : سیستم هوشمند محدودیت سرعت غیرفعال می‌شود.

⚠ هشدار

- برای ایمنی خود، فقط پس از پارک خودرو در مکانی امن، تنظیمات را تغییر دهید.
- سیستم هوشمند محدودیت سرعت جایگزین رانندگی ایمن و صحیح نیست. مسئولیت رانندگی ایمن و توجه به موقعیت‌های غیرمنتظره و ناگهانی همیشه بر عهده راننده است . همواره به شرایط جاده توجه داشته باشید.

i اطلاعات

- عملکرد سیستم کمکی محدودیت سرعت بر اساس تنظیم افزایشی یا کاهشی اعمال‌شده به محدودیت سرعت عمل می‌کند. اگر می‌خواهید سرعت تعیین‌شده مطابق با محدودیت سرعت باشد، مقدار افزایشی یا کاهشی را روی «0» تنظیم کنید.
- تنظیم «افزایش یا کاهش سرعت» در کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری اعمال نمی‌شود.
- منوی تنظیمات ممکن است بسته به مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

عملکرد سیستم هوشمند محدودیت سرعت

هشدار و کنترل

سیستم هوشمند محدودیت سرعت با «نمایش محدودیت سرعت»، «هشدار سرعت غیرمجاز»، «تغییر سرعت تنظیم‌شده» و «تغییر خودکار سرعت تنظیم‌شده» به راننده هشدار داده و خودرو را کنترل می‌کند.

i اطلاعات

هشدارها و کنترل‌های سیستم هوشمند محدودیت سرعت که در ادامه توضیح داده شده‌اند، بر اساس تنظیم « انحراف/ اختلاف محدودیت سرعت» روی مقدار «0» هستند . برای اطلاعات بیشتر درباره تنظیمات انحراف/ اختلاف محدودیت سرعت، به بخش «تنظیمات سیستم هوشمند محدودیت سرعت» مراجعه کنید.

نمایش محدودیت سرعت



اطلاعات محدودیت سرعت روی صفحه نمایش پشت فرمان نمایش داده می‌شود.

i اطلاعات

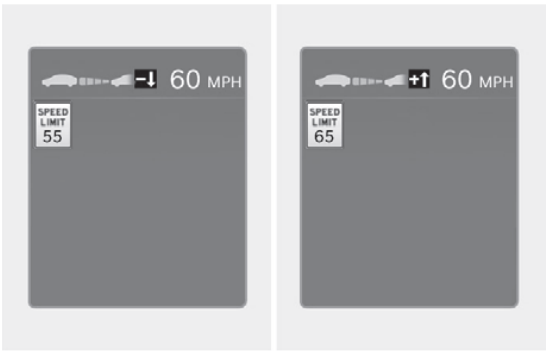
- اگر اطلاعات محدودیت سرعت جاده قابل تشخیص نباشد، علامت «---» نمایش داده می‌شود . اگر تشخیص تابلوهای جاده دشوار است، لطفاً به بخش «محدودیت‌های سیستم هوشمند محدودیت سرعت» مراجعه کنید.
- سیستم هوشمند محدودیت سرعت، علاوه بر محدودیت سرعت، اطلاعات تکمیلی تابلوهای راه را نیز ارائه می‌دهد . نوع اطلاعات تکمیلی ارائه‌شده ممکن است بسته به کشور شما متفاوت باشد.
- تصاویر و رنگ‌های نمایش‌داده‌شده در صفحه‌نمایش پشت فرمان ممکن است بسته به نوع صفحه‌نمایش یا زمینه انتخابی متفاوت باشند.

هشدار سرعت غیرمجاز



وقتی با سرعتی بیشتر از محدودیت سرعت نمایش‌داده‌شده رانندگی کنید، محدودیت سرعت با رنگ قرمز نمایش داده می‌شود.

تنظیم سرعت تعیین‌شده



اگر محدودیت سرعت جاده در زمان فعال بودن «سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی» یا «کروز کنترل هوشمند» تغییر کند، یک فلش رو به بالا یا پایین روی صفحه‌نمایش نشان داده می‌شود تا به راننده اطلاع دهد که سرعت تنظیم‌شده باید تغییر کند . در این حالت، راننده می‌تواند با استفاده از کلیدهای + یا — روی فرمان، سرعت تنظیم‌شده را مطابق محدودیت سرعت جدید تغییر دهد.

تغییر خودکار سرعت تنظیم‌شده (در صورت تجهیز خودرو به سیستم ناوبری)



«سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی» یا «کروز کنترل هوشمند» به خودرو کمک می‌کند سرعت خود را مطابق با محدودیت سرعت جاده تنظیم کند . وقتی سرعت کروز با محدودیت سرعت جاده برابر باشد، خودرو به‌صورت خودکار سرعت خود را هنگام تغییر محدودیت سرعت تنظیم می‌کند. این عملکرد روی جاده‌هایی فعال می‌شود که محدودیت سرعت آن‌ها 45 مایل (70 کیلومتر) بر ساعت یا بیشتر باشد . هنگامی که این قابلیت فعال است، سرعت کروز روی صفحه‌نمایش با رنگ سبز نشان داده می‌شود.

⚠ هشدار

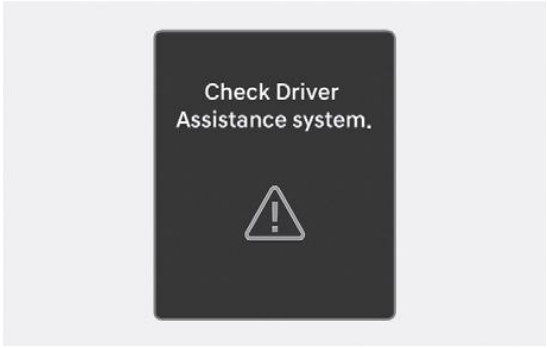
- حتی پس از تغییر سرعت تنظیم‌شده بر اساس محدودیت سرعت جاده، همچنان ممکن است خودرو با سرعتی بالاتر از حد مجاز حرکت کند . در صورت لزوم، برای کاهش سرعت، پدال ترمز را فشار دهید.
- اگر محدودیت سرعت جاده کمتر از 20 مایل (30 کیلومتر) بر ساعت باشد، عملکرد تغییر سرعت تنظیم‌شده فعال نمی‌شود.
- « سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت» براساس واحد سرعتی عمل می‌کند که در صفحه‌نمایش پشت آمپر توسط راننده انتخاب شده است . اگر واحد سرعت مطابق واحد متداول در منطقه شما تنظیم نشده باشد، این سیستم ممکن است به‌درستی عمل نکند.

i اطلاعات

- برای اطلاعات بیشتر درباره عملکرد «سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی»، به همین فصل مراجعه کنید.
- برای اطلاعات بیشتر درباره عملکرد «کروز کنترل هوشمند»، به همین فصل مراجعه کنید.

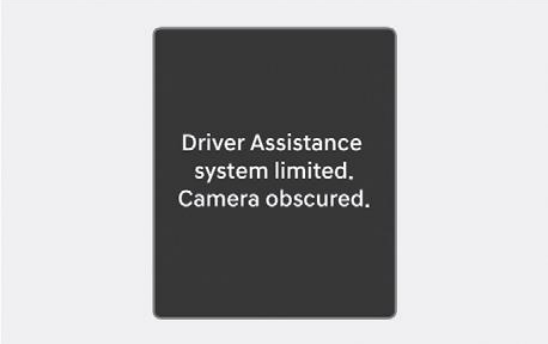
خرابی و محدودیت‌های سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت

خرابی سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت



هنگامی که سیستم کمکی هوشمند محدودکننده سرعت به‌درستی کار نکند، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.» برای چند ثانیه روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) و چراغ هشدار محدودیت سرعت (□) روشن می‌گردد .در صورت بروز این وضعیت، خودرو را در اولین فرصت توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

غیرفعال شدن سیستم کمکی هوشمند محدودکننده سرعت



زمانی که شیشه جلوی خودرو در محل قرارگیری دوربین دید جلو با موادی مانند برف، باران یا هر جسم خارجی پوشانده شود، عملکرد تشخیص کاهش یافته و سیستم کمکی راننده هوشمند محدودکننده سرعت ممکن است به‌طور موقت محدود یا غیرفعال شود . در این شرایط، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده محدود شد. دوربین پوشانده شده است.» همراه با روشن شدن چراغ هشدار محدودیت سرعت (□) روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود.

سیستم کمکی راننده هوشمند محدودکننده سرعت زمانی دوباره به‌درستی عمل خواهد کرد که برف، باران یا جسم خارجی از روی شیشه دوربین پاک شود.

اگر پس از پاک کردن، سیستم همچنان به‌درستی کار نکرد، خودرو را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

⚠ هشدار

- حتی اگر پیام هشدار یا چراغ هشدار روی صفحه‌نمایش ظاهر نشود، ممکن است سیستم به‌درستی عمل نکند.
- اگر خودرو در حالی که دوربین پوشانده شده یا دچار اختلال است خاموش و دوباره روشن شود، وضعیت مشکل همچنان باقی می‌ماند . بنابراین سیستم ممکن است به‌درستی عمل نکند.

i اطلاعات

می‌توانید وضعیت سیستم را در بخش پیام‌های خدماتی در قسمت «نمایش اطلاعات کاربردی» صفحه نمایش پشت فرمان مشاهده کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی هوشمند محدودکننده سرعت

سیستم کمکی هوشمند محدودکننده سرعت ممکن است در شرایط زیر به‌درستی عمل نکند یا به‌طور غیرمنتظره فعال شود:

- تابلوی راهنما کثیف یا غیرقابل تشخیص باشد.
- تابلو به دلیل شرایط بد جوی مانند باران، برف، مه و غیره به‌سختی دیده شود.
- تابلو واضح نباشد یا آسیب دیده باشد.
- تابلو توسط جزئیاتی از اطراف یا سایه‌ها پوشانده شده باشد.
- تابلو مطابق استاندارد نصب نشده باشد.
- متن یا تصویر روی تابلو با استاندارد متفاوت باشد.
- تابلو بین مسیر اصلی و مسیر خروجی یا بین جاده‌های منشعب نصب شده باشد.
- تابلوهای دارای محدودیت شرطی روی مسیر خروجی وجود نداشته باشد.
- تابلو روی خودرو دیگری نصب شده باشد.
- فاصله بین خودرو و تابلو بیش از حد باشد.
- خودرو با تابلوهای دارای روشنایی مواجه شود.
- سیستم اعداد یا تصاویر روی تابلوها یا دیگر تابلوها را به اشتباه به‌عنوان محدودیت سرعت شناسایی کند.
- تابلویی نزدیک جاده‌ای که خودرو در آن حرکت می‌کند شناسایی شود.
- تابلوهای دیگر یا تابلوهای تبلیغاتی در کنار تابلو قرار داشته باشند.
- چندین تابلو به‌صورت نزدیک به هم نصب شده باشند.
- تابلو حداقل سرعت به‌اشتباه شناسایی شود.
- تابلو حداقل سرعت روی جاده نصب شده باشد.
- تغییرات ناگهانی روشنایی رخ دهد، مانند هنگام ورود یا خروج از تونل یا عبور از زیر پل
- چراغ‌های جلو روشن نیستند یا شدت نور چراغ‌ها در شب یا تونل کم است.
- تابلوهای راهنما به دلیل بازتاب نور خورشید، چراغ‌های خیابان یا خودروهای مقابل به سختی قابل تشخیص هستند.
- اطلاعات ناوبری یا GPS دارای خطا هستند.
- راننده از راهنمایی ناوبری پیروی نمی‌کند.
- راننده در جاده‌ای جدید رانندگی می‌کند که هنوز در سیستم ناوبری ثبت نشده است.
- میدان دید دوربین جلوی خودرو توسط تابش مستقیم خورشید مسدود شده است.
- رانندگی در جاده‌ای با پیچ‌های تند یا پیچ های پیوسته
- عبور از سرعت‌گیر، یا رانندگی روی شیب‌های تند به بالا و پایین یا چپ و راست
- خودرو شدیداً در حال تکان خوردن است.
- رانندگی در جاده تازه افتتاح شده
- نرم‌افزار ناوبری در حال بروزرسانی هنگام رانندگی است.
- ناوبری در حال راه‌اندازی مجدد هنگام رانندگی است.

⚠ هشدار

- سیستم کمکی راننده هوشمند محدودکننده سرعت یک عملکرد کمکی است که به راننده در رعایت محدودیت سرعت کمک می‌کند و ممکن است محدودیت سرعت صحیح را نمایش ندهد یا سرعت رانندگی را به‌درستی کنترل نکند.
- همیشه سرعت خودرو را با محدودیت سرعت در منطقه خود تنظیم کنید.
- ممکن است سیستم کمکی راننده هوشمند محدودکننده سرعت تا 15 ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه‌اندازی دوربین جلوی خودرو عمل نکند.

i اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر درباره محدودیت‌های دوربین جلوی خودرو، به بخش « سیستم کمکی برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها)» در این فصل مراجعه کنید.

هشدار توجه راننده (DAW)

هشدار رانندگی بدون تمرکز

سیستم هشدار توجه راننده الگوی رانندگی شما را هنگام رانندگی زیر نظر می‌گیرد. زمانی که میزان توجه راننده از حد معینی پایین‌تر باشد، این سیستم پیشنهاد استراحت می‌دهد تا به رانندگی ایمن کمک کند.

عملکرد آگاهی از حرکت خودروی جلویی

عملکرد آگاهی از حرکت خودروی جلویی، زمانی که خودروی شناسایی‌شده در جلو شروع به حرکت می‌کند، راننده را مطلع می‌سازد.

حسگر تشخیص‌دهنده



(1) دوربین نمای جلویی

دوربین نمای جلویی به‌عنوان حسگر تشخیص‌دهنده استفاده می‌شود تا هنگام رانندگی، الگوهای رانندگی و حرکت خودروی جلویی را شناسایی کند.

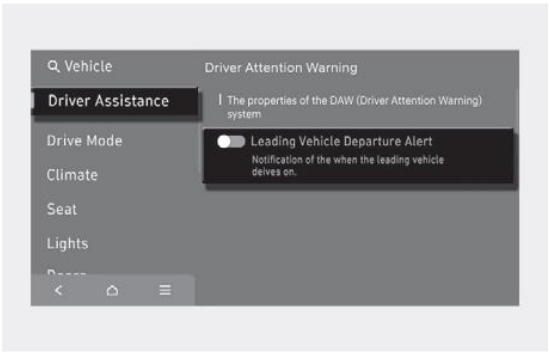
برای محل دقیق نصب حسگر تشخیص‌دهنده، به تصویر بالا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- همواره دوربین نمای جلویی را در وضعیت مناسب نگه دارید تا عملکرد سیستم هشدار توجه راننده در بهترین حالت باقی بماند.
- برای کسب اطلاعات بیشتر درباره نکات احتیاطی مربوط به دوربین نمای جلویی، به بخش «جلوگیری از برخورد روبرو (ترکیب حسگرها)» در همین فصل مراجعه کنید.

تنظیمات هشدار توجه راننده

آگاهی از حرکت خودروی جلویی



برای استفاده از این قابلیت، پس از روشن بودن موتور، از طریق سیستم مولتی مدیا،

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Driver Attention Warning

را انتخاب کرده و گزینه آگاهی از حرکت خودروی جلویی را فعال کنید.

اگر گزینه آگاهی از حرکت خودروی جلویی فعال باشد، این سیستم هنگام شروع حرکت خودروی شناسایی‌شده در جلو، راننده را مطلع می‌کند.

عملکرد هشدار توجه راننده

هشدار رانندگی بدون تمرکز

عملکرد اصلی سیستم هشدار توجه راننده این است که به راننده اعلام کند: «بهتر است استراحت کنید».

استراحت کردن



پیام «بهتر است استراحت کنید» زمانی نمایش داده می‌شود و چراغ هشدار رانندگی بدون تمرکز (☕) در صفحه‌نمایش پشت آمپر همراه با صدای هشدار چشمک می‌زند که میزان توجه راننده از حد مشخصی پایین‌تر باشد و سیستم به راننده پیشنهاد استراحت بدهد.

- سیستم هشدار توجه راننده زمانی پیشنهاد استراحت نمی‌دهد که مدت زمان رانندگی کمتر از 4 دقیقه باشد یا هنوز 4 دقیقه از آخرین پیشنهاد استراحت نگذشته باشد.
- عملکرد «پیشنهاد استراحت» زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو بیشتر از صفر باشد.

⚠ هشدار

برای حفظ ایمنی، تنظیمات مربوطه را تنها زمانی تغییر دهید که خودرو را در مکان امن متوقف کرده‌اید.

⚠ احتیاط

- سیستم هشدار توجه راننده ممکن است بسته به الگوی رانندگی یا عادات راننده، پیشنهاد استراحت بدهد؛ حتی اگر راننده احساس خستگی نکند.
- سیستم هشدار توجه راننده یک قابلیت کمکی است و ممکن است نتواند به‌طور کامل تشخیص دهد که راننده بی‌توجه است یا خیر.
- راننده‌ای که احساس خستگی می‌کند باید در یک محل امن توقف کرده و استراحت کند، حتی اگر سیستم هشدار توجه راننده پیشنهاد استراحت ارائه ندهد.

i اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر درباره تنظیمات صفحه‌نمایش پشت آمپر، به بخش «نمایشگر پشت آمپر» مراجعه کنید.

عملکرد آگاهی از حرکت خودروی جلویی



زمانی که خودروی شناسایی‌شده در جلو از حالت توقف شروع به حرکت کند، سیستم آگاهی از حرکت خودروی جلویی با نمایش پیام «خودروی جلویی در حال حرکت است» در صفحه‌نمایش پشت آمپر و پخش صدای هشدار، راننده را مطلع می‌کند.

⚠ هشدار

- اگر پیام هشدار مربوط به هر سیستم دیگری ظاهر شود یا صدای هشدار دیگری پخش شود، ممکن است پیام هشدار سیستم آگاهی از حرکت خودروی جلویی نمایش داده نشود و صدای هشدار آن نیز پخش نگردد.
- راننده مسئول رانندگی ایمن و کنترل خودرو است.

⚠ احتیاط

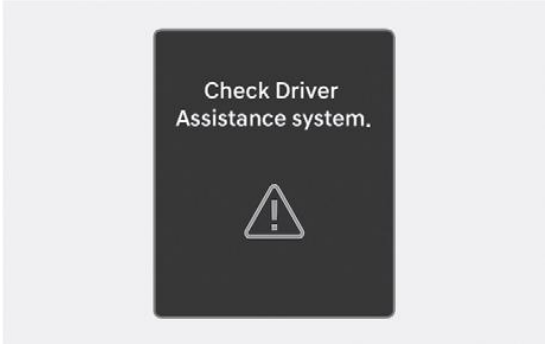
- سیستم آگاهی از حرکت خودروی جلویی یک قابلیت کمکی است و ممکن است در همه مواقع، هنگام شروع حرکت خودروی جلویی از حالت توقف، راننده را آگاه نکند.
- همیشه پیش از حرکت، وضعیت جلوی خودرو و شرایط جاده را بررسی کنید.

i اطلاعات

تصویرها و رنگ‌های نمایش داده شده در صفحه‌نمایش پشت آمپر ممکن است بسته به نوع صفحه‌نمایش یا زمینه انتخابی در منوی تنظیمات متفاوت باشند.

نقص و محدودیت‌های سیستم هشدار توجه راننده

نقص در سیستم هشدار توجه راننده



زمانی که سیستم هشدار توجه راننده به‌درستی کار نکند، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.» برای چند ثانیه در صفحه‌نمایش پشت آمپر ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) و چراغ هشدار رانندگی بدون تمرکز (☕) نیز در صفحه‌نمایش روشن می‌گردد.در صورت مشاهده این وضعیت، خودرو را در یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بررسی قرار دهید.

غیرفعال شدن سیستم هشدار توجه راننده



زمانی که شیشه جلوی خودرو در ناحیه‌ای که دوربین نمای جلویی نصب شده است با موادی مانند برف یا باران پوشیده شود، این وضعیت می‌تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و باعث محدود شدن یا غیرفعال شدن موقت سیستم هشدار توجه راننده شود. در این حالت، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده محدود شد. دوربین مسدود است.» همراه با چراغ هشدار اصلی (⚠) و چراغ هشدار رانندگی بدون تمرکز (☕) در صفحه‌نمایش پشت آمپر ظاهر می‌شود. پس از برطرف شدن برف، باران یا هر ماده خارجی، سیستم هشدار توجه راننده دوباره به‌درستی عمل خواهد کرد. اگر پس از پاک‌سازی، سیستم همچنان درست کار نکرد، خودرو را در عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید .

⚠ هشدار

- سیستم هشدار توجه راننده ممکن است درست عمل نکند، به‌ویژه در مناطقی (برای نمونه، زمین‌های باز) که بلافاصله پس از روشن کردن خودرو جسمی برای تشخیص وجود ندارد.
- اگر خودرو زمانی خاموش و دوباره روشن شود که دوربین مسدود یا دچار نقص باشد این وضعیت حفظ می‌شود و ممکن است سیستم هشدار توجه راننده همچنان درست کار نکند.

i اطلاعات

می‌توانید این مورد را در پیام صفحه‌نمایش پشت آمپر مشاهده کنید.

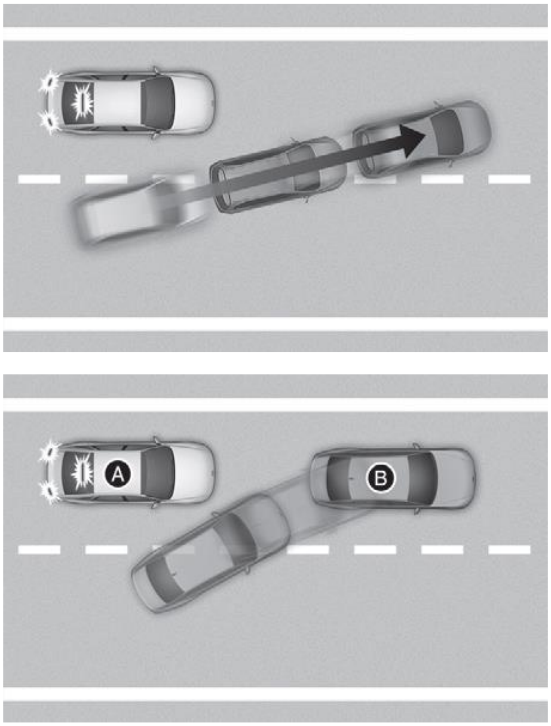
محدودیت‌های سیستم هشدار توجه راننده

سیستم هشدار توجه راننده ممکن است در شرایط زیر به‌درستی عمل نکند:

- خودرو با حرکات شدید یا غیرمعمول رانده شود.
- راننده عمداً خودرو را به‌طور مکرر از خطوط عبور دهد.
- خودرو توسط سیستم های کمکی راننده، مانند سیستم حفظ خط حرکت، کنترل شود.
- خطوط جاده محو شده یا از بین رفته باشند.

عملکرد هشدار حرکت خودروی جلویی

- **زمانی که خودرویی وارد مسیر شود.**

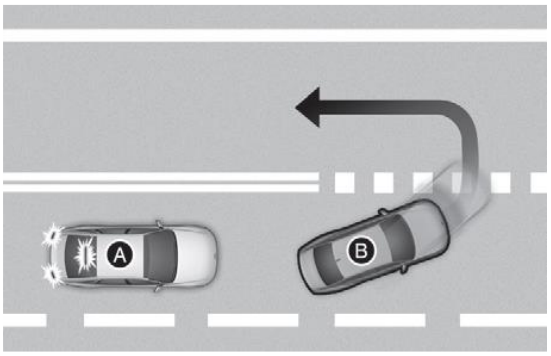


[A]خودروی شما

[B]خودروی جلویی

اگر خودرویی ناگهانی وارد مسیر خودروی شما شود، ممکن است سیستم هشدار از حرکت خودروی جلویی به‌درستی عمل نکند.

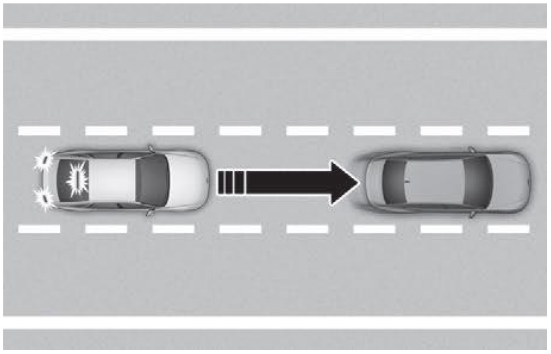
- **زمانی که خودروی جلویی به‌طور ناگهانی تغییر مسیر می‌دهد.**



[A]خودروی شما
[B]خودروی جلویی

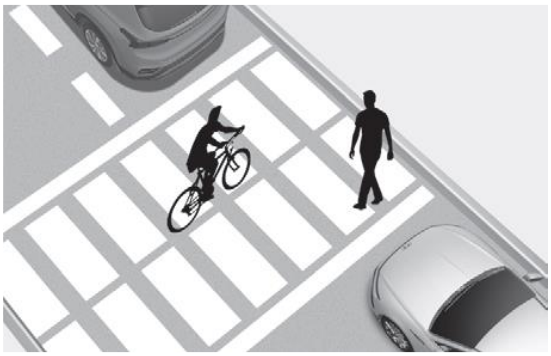
اگر خودروی جلویی تغییر مسیر شدید انجام دهد؛ (مانند پیچیدن به چپ، پیچیدن به راست، دورزدن و موارد مشابه) ممکن است سیستم هشدار از حرکت خودروی جلویی به‌درستی عمل نکند.

- **زمانی که خودروی جلویی ناگهان از محل توقف حرکت کند.**



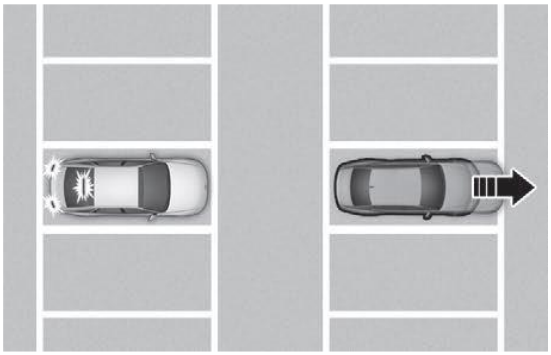
اگر خودروی جلویی به‌طور ناگهانی شروع به حرکت کند، ممکن است سیستم هشدار از حرکت خودروی جلویی درست عمل نکند.

- **زمانی که عابر پیاده یا دوچرخه بین شما و خودروی جلویی قرار دارد.**



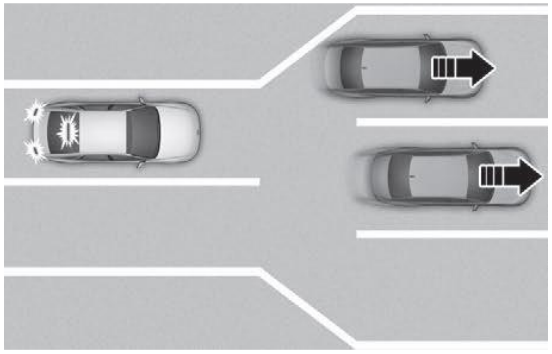
اگر عابر پیاده یا دوچرخه‌ای بین شما و خودروی جلویی قرار داشته باشد، ممکن است سیستم هشدار از حرکت خودروی جلویی به‌درستی عمل نکند.

- **زمانی که در پارکینگ هستید.**



اگر خودروی پارک‌شده‌ای در جلوی شما حرکت کند، سیستم هشدار از حرکت خودروی جلویی ممکن است شما را مطلع کند که خودروی پارک‌شده در حال حرکت است.

- **زمانی که از عوارضی یا تقاطع عبور می‌کنید.**



اگر از عوارضی یا تقاطعی که تعداد زیادی خودرو در آن وجود دارد عبور کنید یا در جاده‌ای رانندگی کنید که خطوط آن مکرراً به هم می‌پیوندند یا تقسیم می‌شوند، ممکن است سیستم هشدار حرکت خودروی جلویی به‌درستی عمل نکند.

⚠ هشدار

سیستم هشدار توجه راننده ممکن است حدود 15 ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه‌اندازی دوباره دوربین نمای جلویی، به‌درستی عمل نکند.

i اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر درباره نکات احتیاطی دوربین نمای جلویی، به بخش «جلوگیری از برخورد روبرو (ترکیب حسگرها)» در همین فصل مراجعه کنید.

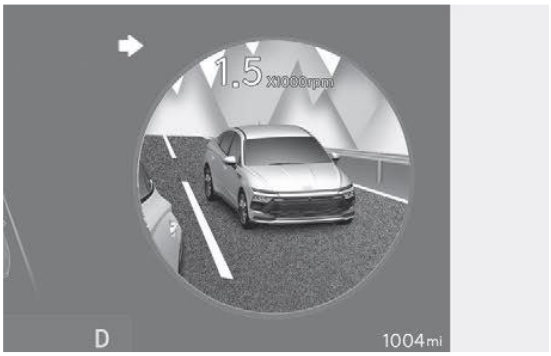
نمایشگر دید نقطه کور (BVM)

(در صورت تجهیز)

چپ

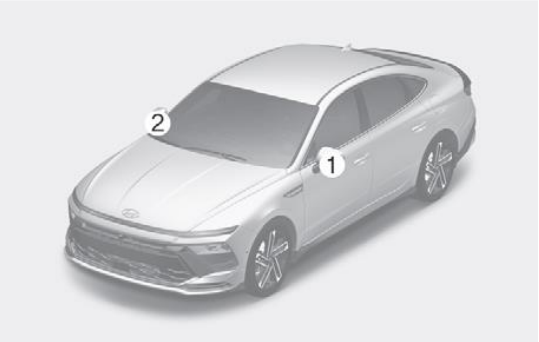


راست



نمایشگر دید نقطه کور از دوربین‌های جانبی با دید عریض استفاده می‌کند تا هنگام روشن شدن چراغ راهنما، مناطق نقطه کور عقب خودرو را در صفحه‌نمایش پشت آمپر نمایش دهد و به راننده در تعویض ایمن خطوط کمک کند.

حسگرهای تشخیص‌دهنده



(1) دوربین جانبی با دید عریض چپ (دوربین واقع در پایین آینه)

(2) دوربین جانبی با دید عریض راست (دوربین واقع در پایین آینه)

برای مشاهده محل دقیق نصب حسگرهای تشخیص‌دهنده، به تصویر بالا مراجعه کنید.

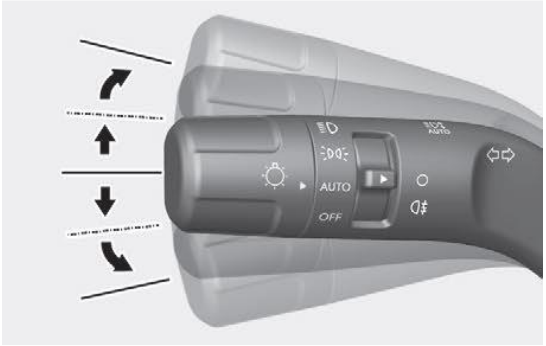
تنظیمات نمایشگر دید نقطه کور

نمایشگر دید نقطه کور

برای فعال یا غیرفعال کردن نمایشگر دید نقطه کور، پس از روشن کردن موتور، از طریق سیستم مولتی مدیا مسیر **Setup > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety > Blind-Spot View Monitor** را انتخاب کنید . فعال کردن گزینه، سیستم را روشن و غیرفعال کردن آن، سیستم را خاموش می‌کند.

عملکرد نمایشگر دید نقطه کور

نمایشگر دید نقطه کور هنگام روشن و خاموش شدن چراغ راهنما، به‌طور خودکار روشن و خاموش می‌شود.



شرایط عملکرد

زمانی که چراغ راهنمای چپ یا راست روشن شود ، تصویر مربوط به همان سمت در صفحه‌نمایش پشت آمپر نمایش داده می‌شود.

شرایط خاموش شدن

- وقتی چراغ راهنما خاموش شود، تصویر در صفحه‌نمایش پشت آمپر نیز خاموش می‌شود.
- وقتی چراغ‌های هشدار خطر روشن باشند، نمایشگر دید نقطه کور خاموش می‌شود، بدون توجه به وضعیت چراغ راهنما.
- زمانی که پیام هشدار مهم دیگری در صفحه‌نمایش پشت آمپر ظاهر شود، ممکن است نمایشگر دید نقطه کور خاموش شود.

خرابی مانیتور نقطه کور

وقتی مانیتور نقطه کور به درستی کار نمی‌کند، یا نمایشگر کیلومترشمار چشمک می‌زند، یا تصویر دوربین به درستی نمایش داده نمی‌شود، توصیه می‌کنیم که خودروی شما توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

⚠ هشدار

- تصویری که روی نمایشگر کیلومترشمار نشان داده می‌شود ممکن است با فاصله واقعی شیء تفاوت داشته باشد. برای ایمنی، همیشه اطراف خودرو را به صورت مستقیم بررسی کنید.
- همیشه لنز دوربین را تمیز نگه دارید. اگر لنز با مواد خارجی پوشانده شده باشد، ممکن است عملکرد دوربین تحت تأثیر قرار گیرد و نمایشگر دید نقطه کور به درستی کار نکند.

کروز کنترل هوشمند (SCC)

کروز کنترل هوشمند، خودروی جلویی را شناسایی می‌کند و به حفظ فاصله با خودروی جلویی و سرعت تنظیم‌شده کمک می‌کند.

کمک به شتاب هنگام سبقت گرفتن

وقتی کروز کنترل هوشمند تشخیص دهد که شما در حال تلاش برای سبقت گرفتن از خودروی جلویی هستید، به شما در افزایش سرعت کمک می‌کند.

حسگرهای شناسایی



(1) دوربین جلو

(2) رادار جلو

دوربین جلو و رادار جلو به‌عنوان حسگرهای شناسایی برای تشخیص خودروهای جلویی استفاده می‌شوند.

برای موقعیت دقیق حسگرهای شناسایی، به تصویر بالا مراجعه کنید.

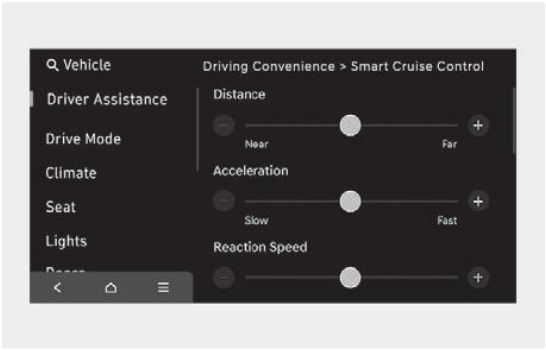
⚠ احتیاط

همیشه دوربین جلو و رادار جلو را در وضعیت خوبی نگه دارید تا عملکرد بهینه کروز کنترل هوشمند حفظ شود.

برای اطلاعات بیشتر درباره نکات احتیاطی مربوط به دوربین جلو و رادار جلو، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (ادغام حسگرها)» در این فصل مراجعه کنید.

تنظیمات کروز کنترل هوشمند

کروز کنترل هوشمند



با روشن بودن موتور، از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا، مسیر زیر را دنبال کنید:

Setup> Vehicle> Driver Assistance> Driving Convenience> Smart Cruise Control

تا بتوانید فاصله، شتاب و سرعت واکنش را به‌صورت دستی تغییر دهید.

عملکرد کروز کنترل هوشمند

شرایط عملکرد

عملکرد پایه

کروز کنترل هوشمند زمانی عمل می‌کند که شرایط زیر برقرار باشد:

- دنده در حالت D (حرکت رو به جلو) باشد.
- سرعت خودرو در محدوده عملکرد باشد:
  - 5 تا 120 مایل در ساعت (10 تا 200 کیلومتر در ساعت) : وقتی خودرویی جلوی شما نیست
  - 0 تا 120 مایل در ساعت (0 تا 200 کیلومتر در ساعت) : وقتی خودرویی جلوی شما است
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی یا سیستم ضد قفل ترمز فعال باشد.

کنترل سرعت هوشمند در شرایط زیر عمل نمی‌کند:

- درب راننده باز باشد.
- دور موتور بالا باشد.
- ترمز پارک فعال باشد.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی یا سیستم ترمز ضد قفل در حال کنترل خودرو باشد.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو در حال کنترل ترمز باشد.

i اطلاعات

وقتی پشت یک خودرو متوقف هستید، راننده می‌تواند کروز کنترل هوشمند را در حالی که پدال ترمز فشرده است، فعال کند.

شرایط عملکرد کمک به شتاب هنگام سبقت

کمک به شتاب هنگام سبقت زمانی عمل می‌کند که چراغ راهنمای سمت چپ روشن باشد و کروز کنترل هوشمند فعال باشد و شرایط زیر برقرار باشند:

- سرعت خودرو بالای 40 مایل در ساعت (60 کیلومتر در ساعت) باشد.
- خودرویی جلوی خودرو شناسایی شده باشد.

کمک به شتاب هنگام سبقت در شرایط زیر عمل نمی‌کند:

- چراغ هشدار اضطراری فعال باشد.
- سرعت خودرو کاهش یابد تا فاصله با خودروی جلویی حفظ شود.

⚠ هشدار

- وقتی چراغ راهنمای سمت چپ روشن است و خودرویی جلوتر وجود دارد، ممکن است خودرو به‌طور موقت شتاب بگیرد. همیشه به شرایط جاده توجه کنید.
- صرف‌نظر از جهت رانندگی در کشور شما، کمک به شتاب هنگام سبقت زمانی عمل می‌کند که شرایط برقرار باشد . هنگام استفاده از این قابلیت در کشورهایی با جهت رانندگی متفاوت، همیشه به شرایط جاده توجه داشته باشید.

روشن کردن کروز کنترل هوشمند

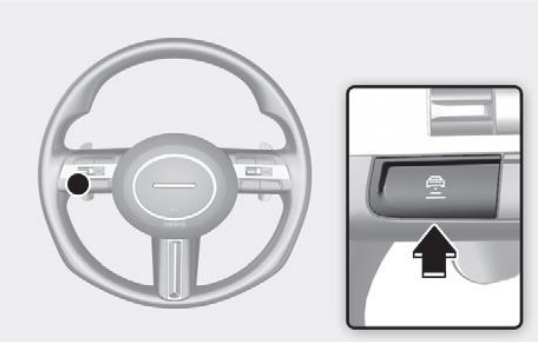


- برای روشن کردن کروز کنترل هوشمند، دکمه کمکی راننده را فشار دهید. سرعت خودرو به سرعت فعلی نمایش داده شده روی داشبورد تنظیم می‌شود.
  - فشار طولانی این دکمه، سیستم کمک به سبقت از خودرو جلویی را فعال می‌کند و نه کروز کنترل هوشمند. برای روشن کردن کروز کنترل هوشمند از فشار کوتاه استفاده کنید.
- اگر خودرویی جلوی شما نباشد ، سرعت تنظیم شده حفظ می‌شود، اما اگر خودرویی جلوی شما باشد، سرعت ممکن است کاهش یابد تا فاصله با خودروی جلویی حفظ شود. اگر خودروی جلویی شتاب بگیرد، خودروی شما پس از افزایش سرعت به سرعت تنظیم شده، با سرعت ثابت حرکت خواهد کرد.

i اطلاعات

اگر هنگام فشار دادن دکمه کمکی راننده، سرعت خودرو بین 0 تا 20 مایل در ساعت (0 تا 30 کیلومتر در ساعت) باشد، سرعت کروز کنترل هوشمند به 20 مایل در ساعت (30 کیلومتر در ساعت) تنظیم می‌شود.

تنظیم فاصله خودرو



برای تغییر تنظیم فاصله، دکمه را چندین بار فشار دهید تا تنظیمات فاصله به ترتیب زیر تغییر کنند:

Distance 4 ⟶ Distance 3 ⟶ Distance 2 ⟶ Distance 1 ⟶ Distance 4.

اگر با سرعت 56 مایل در ساعت (90 کیلومتر در ساعت) رانندگی کنید، فاصله‌ها به صورت زیر حفظ می‌شوند:

- فاصله 4: حدود 172 فوت (52.5 متر)
- فاصله 3: حدود 130 فوت (40 متر)
- فاصله 2: حدود 106 فوت (32.5 متر)
- فاصله 1: حدود 82 فوت (25 متر)

i اطلاعات

هنگامی که خودرو دوباره روشن شود یا کروز کنترل هوشمند به‌طور موقت لغو شده باشد، فاصله روی آخرین فاصله تنظیم‌شده باقی می‌ماند.

افزایش سرعت تنظیم شده



- برای افزایش سرعت ، دکمه + را به بالا فشار داده و فوراً رها کنید . هر بار که دکمه به این صورت استفاده شود، سرعت تنظیم شده 1 مایل در ساعت (1 کیلومتر در ساعت) افزایش می‌یابد.
- دکمه + را به بالا فشار داده و نگه دارید و در حین آن سرعت تنظیم شده را روی نمایشگر داشبورد مشاهده کنید. هر بار که دکمه به این صورت استفاده شود، سرعت تنظیم شده 5 مایل در ساعت (10 کیلومتر در ساعت) افزایش می‌یابد. وقتی سرعت مورد نظر نمایش داده شد، دکمه را رها کنید و خودرو به آن سرعت خواهد رسید . می‌توانید سرعت تنظیم شده را تا 120 مایل در ساعت (200 کیلومتر در ساعت) افزایش دهید.

⚠ هشدار

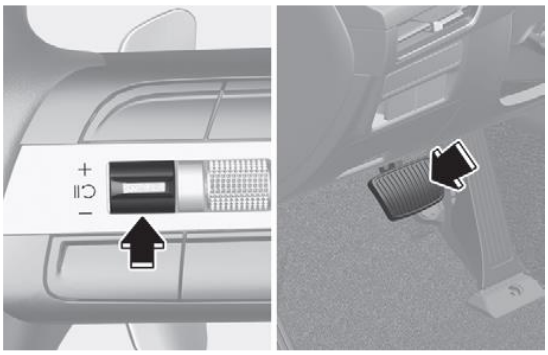
قبل از استفاده از دکمه + ، شرایط رانندگی را بررسی کنید . هنگام فشار دادن و نگه داشتن دکمه، سرعت خودرو ممکن است به‌طور ناگهانی افزایش یابد.

کاهش سرعت تنظیم شده



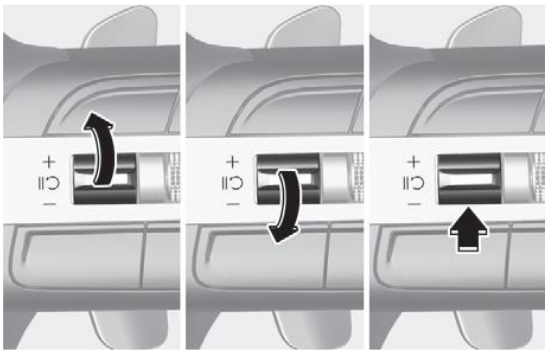
- برای کاهش سرعت، دکمه – را به پایین فشار داده و فوراً رها کنید. هر بار که دکمه به این صورت استفاده شود، سرعت تنظیم شده 1 مایل در ساعت (1 کیلومتر در ساعت) کاهش می‌یابد.
- دکمه – را به پایین فشار داده و نگه دارید و در حین آن سرعت تنظیم شده را روی نمایشگر داشبورد مشاهده کنید . هر بار که دکمه به این صورت استفاده شود، سرعت تنظیم شده 5 مایل در ساعت (10 کیلومتر در ساعت) کاهش می‌یابد. وقتی به سرعت مورد نظر رسیدید، دکمه را رها کنید. می‌توانید سرعت تنظیم شده را تا 20 مایل در ساعت (30 کیلومتر در ساعت) کاهش دهید.

لغو موقت کروز کنترل هوشمند



برای لغو موقت کروز کنترل هوشمند ، دکمه لغو را فشار دهید یا پدال ترمز را بفشارید.

از سرگیری کروز کنترل هوشمند



برای از سرگیری کروز کنترل هوشمند پس از لغو شدن، یکی از دکمه‌های + ، – یا را استفاده کنید.

اگر دکمه + را به بالا یا دکمه – را به پایین فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت فعلی نمایش داده شده روی داشبورد تنظیم می‌شود.

اگر دکمه را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی باز می‌گردد.

⚠ هشدار

قبل از استفاده از دکمه از سرگیری ، شرایط رانندگی را بررسی کنید. هنگام فشار دادن این دکمه ، سرعت خودرو ممکن است به‌طور ناگهانی افزایش یا کاهش یابد.

خاموش کردن کروز کنترل هوشمند



برای خاموش کردن کروز کنترل هوشمند، دکمه کمکی راننده (🚗) را فشار دهید.

⚠ احتیاط

از فشار دادن همزمان دکمه ها و کلید ها خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است کروز کنترل هوشمند به درستی عمل نکند.

i اطلاعات

اگر خودروی شما به سیستم محدودکننده سرعت دستی مجهز است، با نگه داشتن دکمه کمکی راننده (🚗)، کروز کنترل هوشمند خاموش می‌شود، اما محدودکننده سرعت دستی فعال خواهد شد.

نمایش و کنترل

می‌توانید وضعیت عملکرد کروز کنترل هوشمند را در نمای کمکی راننده روی صفحه‌نمایش پشت آمپر مشاهده کنید. برای اطلاعات بیشتر ، به بخش «نمایشگر پشت آمپر» مراجعه کنید.
کروز کنترل هوشمند بسته به وضعیت عملکرد ، به شکل زیر نمایش داده می‌شود:

در حال عملکرد



لغو شده به‌صورت موقت



- هنگام عملکرد

1. وجود یا عدم وجود خودروی جلویی و سطح فاصله انتخاب‌شده.
2. سرعت تنظیم‌شده.
3. وجود خودروی جلویی و فاصله هدف با خودروی جلویی

- هنگام لغو موقت

1. نمایش خودروی شما (به رنگ خاکستری)
2. سرعت تنظیم‌شده قبلی (به رنگ خاکستری)

i اطلاعات

- فاصله خودروی جلویی در صفحه‌نمایش پشت آمپر بر اساس فاصله واقعی بین خودروی شما و خودروی مقابل نشان داده می‌شود.
- فاصله هدف ممکن است بسته به سرعت خودرو و سطح فاصله تنظیم‌شده متفاوت باشد . اگر سرعت خودرو پایین باشد، ممکن است با وجود تغییر فاصله، میزان تغییر فاصله هدف کم باشد.
- تصاویر و رنگ‌های نمایش‌داده‌شده در پشت آمپر ممکن است بسته به نوع صفحه‌نمایش یا زمینه انتخاب‌شده در منوی تنظیمات متفاوت باشند.
- اشیای جلویی که روی نمایشگر نشان داده می‌شوند ممکن است با واقعیت تفاوت داشته باشند.

شتاب‌گیری موقت



اگر هنگام فعال بودن کروز کنترل هوشمند بخواهید به‌طور موقت سرعت خودرو را افزایش دهید بدون اینکه سرعت تنظیم‌شده را تغییر دهید، پدال گاز را فشار دهید. در حالی که پدال گاز فشرده شده است، سرعت تنظیم‌شده، سطح فاصله و فاصله هدف روی صفحه‌نمایش پشت آمپر چشمک می‌زنند.

با این حال، اگر پدال گاز به اندازه کافی فشار داده نشود، ممکن است خودرو کاهش سرعت داشته باشد.

⚠ هشدار

هنگام شتاب‌گیری موقت احتیاط کنید، زیرا در این حالت حتی اگر خودرویی جلوی شما باشد، سرعت و فاصله به‌صورت خودکار کنترل نمی‌شود.

لغو موقت کروز کنترل هوشمند



کروز کنترل هوشمند به‌طور خودکار در شرایط زیر به‌صورت موقت لغو می‌شود:

- سرعت خودرو از 130 مایل در ساعت (210 کیلومتر در ساعت) بیشتر شود.
- خودرو برای مدتی در حالت توقف بماند.
- پدال گاز برای مدت مشخصی به‌طور مداوم فشرده شود
- شرایط لازم برای عملکرد کروز کنترل هوشمند برقرار نباشد.

اگر کروز کنترل هوشمند به‌طور خودکار لغو شود، پیام هشدار «کروز کنترل هوشمند غیرفعال شد» روی صفحه‌نمایش پشت آمپر ظاهر می‌شود و برای هشدار به راننده، صدای بوق هشدار شنیده خواهد شد.

⚠ هشدار

وقتی کروز کنترل هوشمند به‌طور موقت لغو می‌شود ، فاصله با خودروی جلویی حفظ نخواهد شد. همیشه هنگام رانندگی حواستان به جاده باشد و در صورت نیاز ، برای کاهش سرعت و حفظ فاصله ایمن ، پدال ترمز را فشار دهید.

i اطلاعات

اگر کروز کنترل هوشمند در حالتی که خودرو متوقف است و این قابلیت فعال است، به‌طور موقت لغو شود، ممکن است ترمز پارک برقی به‌طور خودکار فعال شود.

شرایط کروز کنترل هوشمند برآورده نشده است.



اگر دکمه کمکی راننده، کلید + ، کلید – یا کلید RES در زمانی استفاده شود که شرایط لازم برای عملکرد کروز کنترل هوشمند برقرار نباشد، پیام «شرایط کروز کنترل هوشمند برآورده نشده است.» روی صفحه‌نمایش پشت آمپر ظاهر می‌شود و صدای هشدار به گوش می‌رسد.

در شرایط ترافیکی



در ترافیک، اگر خودروی جلوی شما متوقف شود، خودروی شما نیز متوقف خواهد شد . همچنین، اگر خودروی جلویی دوباره شروع به حرکت کند، خودروی شما نیز شروع به حرکت خواهد کرد. علاوه بر این، پس از متوقف شدن خودرو و گذشت مدت زمان مشخص، پیام «برای شتاب‌گیری از دکمه یا پدال استفاده کنید» روی صفحه‌نمایش پشت آمپر نشان داده می‌شود. برای شروع حرکت، پدال گاز را فشار دهید یا یکی از کلیدهای + ، – یا RES را فشار دهید.

هشدار وضعیت جاده در جلو



در شرایط زیر، پیام هشدار «به خودروهای اطراف توجه کنید.» روی صفحه‌نمایش پشت آمپر ظاهر می‌شود و برای آگاه کردن راننده از وضعیت جاده پیش رو، صدای هشدار پخش می‌شود:

- هنگامی که کروز کنترل هوشمند در حال حفظ فاصله با خودروی جلویی است و خودرو با سرعت پایین حرکت می‌کند، ناگهان خودروی جلویی از دید سیستم ناپدید شود.

⚠ هشدار

همیشه به خودروها یا اجسامی که ممکن است ناگهان جلوی شما ظاهر شوند توجه کنید و در صورت نیاز برای حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد.

هشدار برخورد

هنگام فعال بودن کروز کنترل هوشمند، اگر خطر برخورد با خودروی جلویی زیاد باشد، سیستم جلوگیری برخورد از جلو فعال شده و به راننده هشدار می‌دهد.

هنگام رانندگی همیشه چشم خود را به مسیر بدوزید و در صورت نیاز برای حفظ فاصله‌ی ایمن، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش سیستم جلوگیری برخورد از جلو (ترکیب حسگرها) در همین فصل مراجعه کنید.

⚠ هشدار

در شرایط زیر، کروز کنترل هوشمند ممکن است به راننده هشدار برخورد ندهد:

- فاصله با خودروی جلویی بسیار کم باشد، یا سرعت خودروی جلویی سریع‌تر یا مشابه سرعت خودروی شما باشد.
- سرعت خودروی جلویی بسیار کم باشد یا کاملاً متوقف شده باشد.
- بلافاصله پس از فعال کردن کروز کنترل هوشمند، پدال گاز فشار داده شود.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل هوشمند موارد زیر را رعایت کنید:

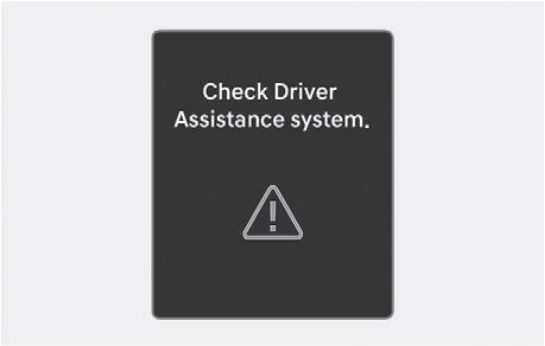
- سیستم کروز کنترل هوشمند جایگزین رانندگی صحیح و ایمن نیست . راننده همواره مسئول کنترل سرعت و فاصله با خودروی جلویی است.
- این سیستم ممکن است شرایط ناگهانی، غیرمنتظره یا موقعیت‌های پیچیده رانندگی را شناسایی نکند، بنابراین همیشه به شرایط جاده توجه کرده و سرعت خودرو را کنترل کنید.
- زمانی که قصد استفاده از این سیستم را ندارید، آن را خاموش کنید تا از تنظیم ناخواسته سرعت جلوگیری شود.
- حتی اگر خودرو متوقف شده باشد، هنگام فعال بودن کروز کنترل هوشمند، درب خودرو را باز نکنید و از خودرو پیاده نشوید.
- همواره از سرعت انتخاب شده و فاصله تنظیم شده با خودروی جلویی مطلع باشید.
- مطابق شرایط جاده و سرعت خودرو، فاصله ایمن را حفظ کنید . نزدیک بودن بیش از حد فاصله در سرعت‌های بالا ممکن است منجر به برخورد شدید شود.
- در هنگام حفظ فاصله با خودروی جلو، اگر خودروی جلویی از مسیر خارج شود، کروز کنترل هوشمند ممکن است ناگهان تا سرعت تنظیم‌شده شتاب بگیرد؛ همیشه آماده شرایط ناگهانی باشید.
- سرعت خودرو ممکن است در سربالایی کاهش و در سرازیری افزایش یابد.
- همیشه مراقب موقعیت‌هایی مانند وارد شدن ناگهانی یک خودرو به مسیر باشید.
- هنگام یدک‌کشیدن تریلر یا هر وسیله دیگر، برای ایمنی کروز کنترل هوشمند را خاموش کنید.
- زمانی که خودروی شما یدک می‌شود، کروز کنترل هوشمند را خاموش کنید.
- سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است در صورت وجود امواج الکترومغناطیسی قوی دچار اختلال شده و درست عمل نکند.
- این سیستم ممکن است نتواند مانع جلوی خودرو را تشخیص دهد و موجب برخورد شود؛ بنابراین همیشه با دقت به جلو نگاه کنید تا از شرایط ناگهانی و غیرمنتظره جلوگیری شود.
- خودروهایی که مرتب بین خطوط تغییر مسیر می‌دهند ممکن است باعث تأخیر در واکنش سیستم شوند یا باعث شوند سیستم به خودرویی در خط کناری واکنش نشان دهد. همیشه با احتیاط رانندگی کنید تا از شرایط ناگهانی پیشگیری شود.
- حتی اگر هشدار بصری یا صوتی صادر نشود، همیشه به اطراف خود توجه داشته باشید و ایمن رانندگی کنید.
- اگر هشدار هر سیستم دیگری نمایش داده شود یا صدای هشدار آن پخش گردد، ممکن است هشدار کروز کنترل هوشمند نمایش داده نشده یا صدای آن پخش نشود.
- اگر محیط اطراف پر سروصدا باشد، ممکن است صدای هشدار سیستم جلوگیری برخورد از جلو را نشنوید.
- شرکت سازنده خودرو مسئول هیچ‌گونه تخلف رانندگی یا حادثه ناشی از عملکرد راننده نیست.
- همیشه سرعت خودرو را کمتر از حد مجاز تعیین‌شده در منطقه تنظیم کنید.

i اطلاعات

- سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است چند ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا پس از آماده‌سازی دوربین جلویی یا رادار جلو فعال نشود.
- ممکن است هنگام کنترل ترمز توسط این سیستم، صدایی شنیده شود.

خرابی و محدودیت‌های سیستم کروز کنترل هوشمند

خرابی سیستم کروز کنترل هوشمند



وقتی این سیستم به‌درستی کار نکند، پیام هشدار "سیستم کمکی راننده را بررسی کنید." همراه با چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود . در این حالت، خودرو را در اولین فرصت به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برای بررسی مراجعه دهید.

غیرفعال شدن سیستم کروز کنترل هوشمند



اگر پوشش رادار جلو یا حسگر با برف، باران یا هر نوع جسم خارجی پوشیده شود، عملکرد تشخیص رادار کاهش یافته و ممکن است سیستم کروز کنترل هوشمند به‌طور موقت محدود یا غیرفعال شود.

در این وضعیت، پیام هشدار "سیستم کمکی راننده محدود شده است . رادار مسدود است." برای مدتی روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.

سیستم کروز کنترل هوشمند زمانی که برف، باران یا مواد خارجی از روی آن پاک شود، به‌درستی کار خواهد کرد.

⚠ هشدار

حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومتر نمایش داده نشود، ممکن است سیستم کروز کنترل هوشمند به‌درستی عمل نکند.

⚠ احتیاط

سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است در مکان‌هایی مانند مناطق کاملاً باز که پس از روشن کردن خودرو چیزی برای تشخیص وجود ندارد، به‌درستی کار نکند.

i اطلاعات

می‌توانید این مورد را در پیام موجود در بخش اطلاعات کاربردی صفحه کیلومتر مشاهده کنید.

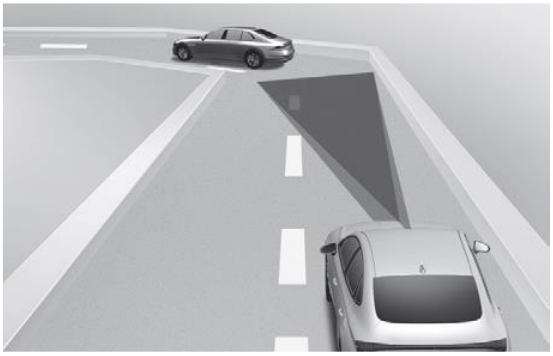
محدودیت‌های سیستم کروز کنترل هوشمند

سیستم ممکن است در شرایط زیر درست عمل نکند یا به شکل غیرمنتظره فعال شود:

- حسگرهای تشخیص یا محیط اطراف آلوده یا آسیب‌دیده باشند.
- شیشه‌شوی به‌طور پیوسته اسپری شود یا برف‌پاک‌کن روشن باشد.
- لنز دوربین به‌دلیل شیشه دودی، پوشش‌دار یا ترک‌خورده، یا وجود جسم چسبنده (برچسب، حشره و غیره) روی شیشه آلوده شده باشد.
- رطوبت از روی شیشه جلو پاک نشده باشد یا روی آن یخ بسته باشد.
- میدان دید دوربین جلو به‌وسیله نور شدید خورشید محدود شده باشد.
- نور چراغ خیابان یا چراغ خودروهای روبرو روی سطح خیس جاده (مثل چاله آب) بازتاب پیدا کند.

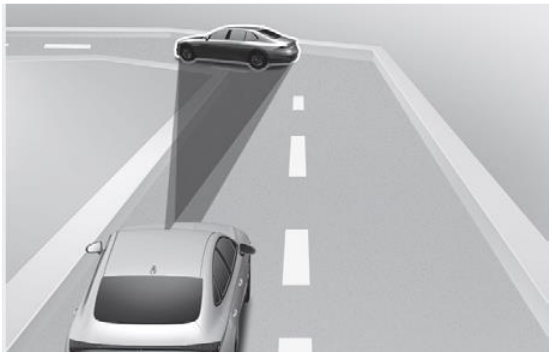
- دمای اطراف دوربین نمای جلو بسیار بالا یا بسیار پایین باشد.
- جسمی روی داشبورد قرار گرفته باشد.
- محیط بسیار روشن باشد.
- محیط بسیار تاریک باشد، مانند داخل تونل و . . .
- میزان روشنایی ناگهان تغییر کند، مانند هنگام ورود یا خروج از تونل.
- روشنایی محیط کم باشد و چراغ‌های جلو روشن نباشند یا نور کافی نداشته باشند.
- رانندگی در باران یا برف سنگین، یا مه غلیظ.
- عبور از بخار، دود یا سایه.
- فقط بخشی از خودروی جلویی تشخیص داده شود.
- خودروی جلویی چراغ عقب نداشته باشد، یا چراغ‌های عقب در محل غیرمعمولی قرار داشته باشند.
- روشنایی بیرون کم باشد و چراغ‌های عقب خودرو روشن نباشند یا نور کافی نداشته باشند.
- قسمت عقب خودروی جلویی کوچک باشد یا ظاهر طبیعی نداشته باشد (مثلاً کج باشد، واژگون شده باشد و غیره).
- ارتفاع خودرو جلویی نسبت به زمین خیلی کم یا زیاد باشد.
- خودرویی ناگهان جلوی شما وارد مسیر شود.
- خودروی شما یدک‌کش شود.
- رانندگی داخل تونل یا روی پل آهنی.
- رانندگی در نزدیکی مناطق دارای فلزات، مانند محل ساخت‌وساز، مسیر راه‌آهن و...
- وجود جسمی که امواج رادار جلو را بازتاب می‌دهد، مانند گاردریل یا خودروی نزدیک.
- سپر اطراف رادار جلو ضربه دیده باشد، آسیب دیده باشد یا رادار از جای خود خارج شده باشد.
- دمای اطراف رادار جلو خیلی زیاد یا خیلی کم باشد.
- رانندگی در مناطق بسیار باز که خودرو یا سازه کمی وجود دارد (مانند بیابان، چمنزار، مناطق حاشیه‌ای و غیره) .
- خودروی جلویی از موادی ساخته شده باشد که امواج رادار جلو را بازتاب ندهد.
- رانندگی در نزدیکی تقاطع بزرگراه یا عوارضی.
- رانندگی روی سطح لغزنده به‌دلیل برف، آب جمع‌شده، یخ و غیره.
- رانندگی در جاده‌های خمیده.
- تشخیص خودروی جلویی با تأخیر انجام شود.
- خودروی جلویی ناگهان توسط مانع مسدود شود.
- خودروی جلویی ناگهان خط حرکت خود را تغییر دهد یا سرعت خود را ناگهانی کاهش دهد.
- خودروی جلویی تغییر شکل یافته باشد.
- سرعت خودروی جلویی خیلی زیاد یا خیلی کم باشد.
- هنگام وجود خودروی جلویی، خودروی شما با سرعت کم خط حرکت را تغییر دهد.
- خودروی جلویی با برف پوشیده شده باشد.
- رانندگی ناپایدار یا لرزان.
- در یک میدان باشید و خودروی جلویی شناسایی نشود.
- به‌طور مداوم در یک مسیر دایره‌ای حرکت کنید.
- رانندگی در پارکینگ.
- رانندگی در منطقه ساخت و ساز، جاده خاکی، جاده نیمه‌آسفالت، جاده ناهموار، سرعت‌گیر و غیره.
- رانندگی در جاده شیب‌دار یا جاده پر پیچ و خم و مشابه آن.
- رانندگی در کنار درختان یا چراغ‌های خیابان.
- شرایط نامطلوب جاده باعث لرزش شدید خودرو در حین رانندگی شود.
- ارتفاع خودرو به‌دلیل بار سنگین ، فشار نامناسب تایر یا موارد مشابه خیلی کم یا زیاد باشد.
- رانندگی در جاده‌ای باریک که درختان یا گیاهان رشد کرده باشند.
- وجود تداخل امواج الکترومغناطیسی، مانند رانندگی در مناطقی با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی.

- **رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم**



در پیچ‌ها، سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است خودروی موجود در همان خط را تشخیص ندهد و خودرو تا سرعت تنظیم‌شده شتاب بگیرد . همچنین، وقتی خودروی جلویی ناگهان شناسایی شود، سرعت خودرو ممکن است به‌طور سریع کاهش یابد.

در پیچ‌ها، سرعت مناسب را تنظیم کرده و بسته به شرایط جاده و رانندگی، از پدال ترمز یا پدال گاز استفاده کنید.



سرعت خودرو ممکن است به‌دلیل خودروی موجود در خط کناری کاهش یابد .

پدال گاز را فشار دهید و سرعت مناسب را انتخاب کنید .

مطمئن شوید که شرایط جاده اجازه عملکرد ایمن سیستم کروز کنترل هوشمند را می‌دهد.

- **رانندگی در جاده‌های شیب‌دار**



در هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است خودرویی که در همان خط حرکت می‌کند را شناسایی نکند و خودرو تا سرعت تنظیم‌شده شتاب بگیرد . همچنین، وقتی خودروی جلویی ناگهان شناسایی شود، سرعت خودرو ممکن است به‌طور سریع کاهش یابد.

در جاده‌های شیب‌دار ، سرعت مناسب را انتخاب کرده و بسته به شرایط جاده و رانندگی، از پدال ترمز یا پدال گاز استفاده کنید.

- **تغییر خطوط حرکت**

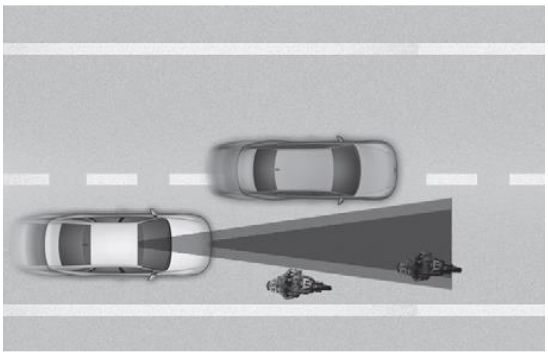


[A] خودروی شما

[B] خودروی در حال تغییر خط

وقتی خودرویی از خط کناری وارد خط شما می‌شود، تا زمانی که در محدوده تشخیص حسگر قرار نگیرد، شناسایی نخواهد شد. سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است هنگام تغییر ناگهانی خط توسط خودرو، فوراً آن را شناسایی نکند . در این حالت، باید فاصله ایمن برای ترمزگیری را حفظ کنید و در صورت نیاز، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یافته و فاصله ایمن حفظ شود.

- **شرایطی که تشخیص محدود است.**



در موارد زیر، برخی خودروها، عابران یا حیوانات موجود در خط شما ممکن است توسط حسگر شناسایی نشوند:

– خودروهایی که به یک سمت متمایل هستند.

– خودروهای کند حرکت یا خودروهایی که ناگهان سرعت خود را کاهش می‌دهند.

– خودروهایی با ارتفاع زیاد نسبت به زمین یا خودروهایی که بارهایی از عقب بیرون زده دارند.

– خودروهایی که جلوی آن‌ها به دلیل بار سنگین بالا آمده است.

– خودروهایی که در فاصله حدود 6 فوت (2 متر) از خودروی شما قرار دارند.

– خودروهای در حال حرکت از جهت مخالف.

– خودروهای متوقف.

– خودروهایی با نمای عقب کوچک، مانند تریلرها.

– خودروهای باریک، مانند موتورسیکلت یا دوچرخه.

– خودروهای ویژه یا خاص.

– حیوانات و عابران پیاده.

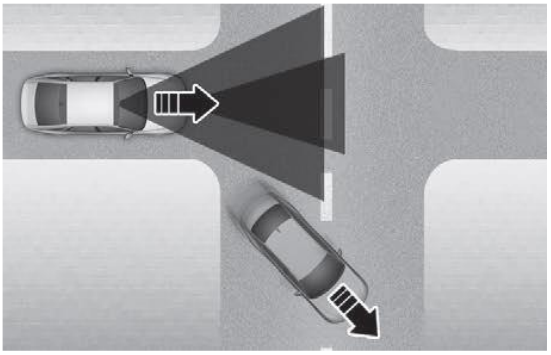
- سرعت خودروی خود را با فشار دادن پدال ترمز مطابق شرایط جاده و رانندگی جلو تنظیم کنید.

- سرعت خودروی خود را با فشار دادن پدال ترمز مطابق شرایط جاده و رانندگی جلو تنظیم کنید.

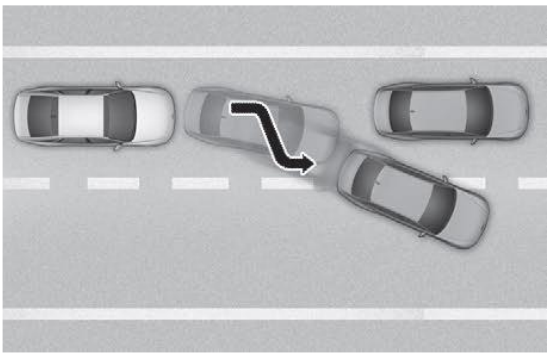
در موارد زیر، خودروی جلویی ممکن است توسط حسگر شناسایی نشود:

- زمانی که شما فرمان خودرو را می‌چرخانید.
- رانندگی در جاده‌های باریک یا با پیچ تند.

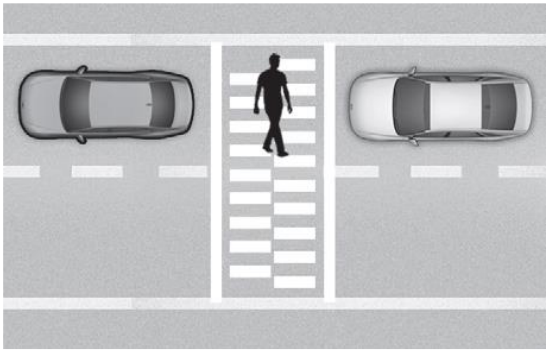
- وقتی خودروی جلویی در یک تقاطع ناگهان از دید خارج شود، خودروی شما ممکن است شتاب بگیرد. همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.



- وقتی خودروی جلویی از خط حرکت خارج شود، سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است خودرو جدیدی که اکنون جلوی شما قرار گرفته را فوراً شناسایی نکند. همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.



- همیشه مراقب عابران پیاده باشید زمانی که خودروی شما فاصله‌ای را با خودروی جلویی حفظ می‌کند .



i اطلاعات

عملکرد آن مشروط به سه شرط زیر است:

1. این دستگاه نباید ایجاد تداخل مضر کند.
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافت شده، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود، را بپذیرد.
3. تغییرات یا اصلاحاتی که به صراحت توسط طرف مسئول مطابقت تایید نشده باشد، می‌تواند اجازه کاربری دستگاه توسط کاربر را باطل کند.

i اطلاعات

اطلاعات مربوط به میزان تابش امواج رادیویی:

این تجهیزات با محدودیت‌های تابش رادیویی که برای محیط‌های کنترل‌نشده تعیین شده است، مطابقت دارد.

این تجهیزات باید با حداقل فاصله 20 سانتیمتر (8 اینچ) بین منبع تابش (آنتن) و بدن شما نصب و استفاده شوند.

این فرستنده نباید در کنار یا همراه با هیچ آنتن یا فرستنده دیگری قرار گیرد یا به‌طور همزمان با آن‌ها عمل کند.

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC)

(در صورت تجهیز)

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری به حفظ سرعت مناسب با توجه به شرایط جاده کمک می‌کند، با استفاده از اطلاعات سیستم ناوبری هنگام رانندگی در بزرگراه‌ها در حالی که کروز کنترل هوشمند فعال است .

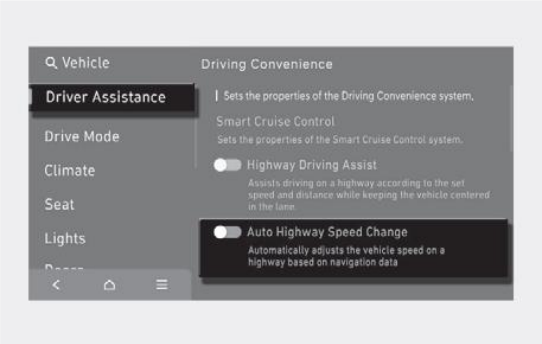
i اطلاعات

- کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری تنها در جاده‌های با دسترسی کنترل‌شده در دسترس است.
  - جاده‌های با دسترسی کنترل‌شده، جاده‌هایی هستند که ورودی و خروجی محدودی دارند و امکان جریان ترافیک با سرعت بالا و بدون وقفه را فراهم می‌کنند.
  - کنترل کروز هوشمند مبتنی بر ناوبری در تقاطع‌ها یا مسیرهای اتصال جاده‌ها عمل نمی‌کند .

کاهش خودکار سرعت در پیچ بزرگراه

اگر سرعت خودرو بالا باشد، عملکرد کاهش خودکار سرعت در پیچ بزرگراه به‌طور موقت سرعت خودرو را کاهش می‌دهد یا شتاب آن را محدود می‌کند تا بر اساس اطلاعات پیچ دریافتی از سیستم ناوبری به شما کمک کند با ایمنی بیشتری در پیچ رانندگی کنید.

تنظیمات کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری



با روشن بودن موتور، از منوی تنظیمات مسیر زیر را دنبال کنید:

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Driving Convenience > Auto Highway Speed Change

برای روشن کردن کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری، گزینه مربوطه را از منوی تنظیمات انتخاب کنید و برای خاموش کردن عملکرد، انتخاب را بردارید.

i اطلاعات

هنگامی که مشکلی در کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری وجود داشته باشد، نمی‌توان این عملکرد را از منوی تنظیمات فعال یا غیرفعال کرد.

عملکرد کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری

شرایط عملکرد

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری آماده به کار است اگر تمام شرایط زیر برقرار باشد:

- کنترل کروز هوشمند فعال باشد.
- رانندگی در جاده‌های اصلی بزرگراه‌ها (یا آزادراه‌ها)

i اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر در مورد نحوه عملکرد کروز کنترل هوشمند، به بخش « کروز کنترل هوشمند (SCC) »در همین فصل مراجعه کنید.

نمایش و کنترل کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری

هنگامی که کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری فعال می‌شود، در صفحه نمایش پشت آمپر به شکل زیر نمایش داده می‌شود:

حالت انتظار کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری



اگر شرایط عملکرد برقرار باشد، چراغ نشانگر سبز NAV روشن می‌شود.

عملکرد کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری

در حین کنترل سرعت، چراغ نشانگر سبز NAV چشمک می‌زند.

لغو یا وقفه موقت توسط راننده

اگر کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری نتواند خودرو را کنترل کند، مانند زمانی که کروز کنترل هوشمند به‌طور موقت لغو شده یا سیستم ناوبری در حال جستجوی مسیر است، چراغ نشانگر خاکستری NAV روشن می‌شود.

هنگامی که راننده پدال گاز را فشار می‌دهد، چراغ نشانگر سفید NAV چشمک می‌زند.

⚠ هشدار



پیغام هشدار «با احتیاط رانندگی کنید.» در شرایط زیر ظاهر می‌شود:

- کنترل کروز هوشمند مبتنی بر ناوبری قادر به کاهش سرعت خودرو به سرعت ایمن نیست.

i اطلاعات

تصاویر و رنگ‌ها در صفحه نمایش پشت آمپر ممکن است بسته به نوع صفحه نمایش یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات متفاوت باشند.

کاهش خودکار سرعت در پیچ بزرگراه

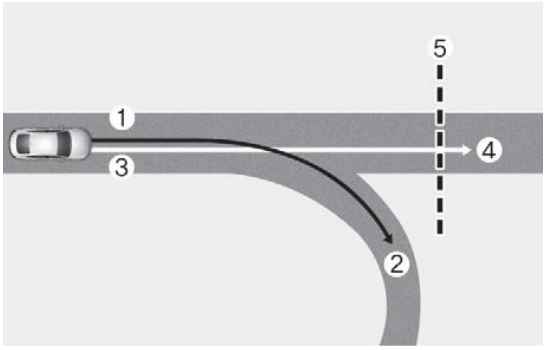
بسته به پیچ پیش رو در بزرگراه (یا آزادراه)، خودرو سرعت خود را کاهش می‌دهد و پس از عبور از پیچ، خودرو به سرعت تعیین‌شده توسط کروز کنترل هوشمند بازمی‌گردد.

- زمان کاهش سرعت خودرو ممکن است بسته به سرعت خودرو و میزان پیچ جاده متفاوت باشد . هرچه سرعت رانندگی بیشتر باشد، کاهش سرعت سریع‌تر آغاز می‌شود.

محدودیت‌های کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری

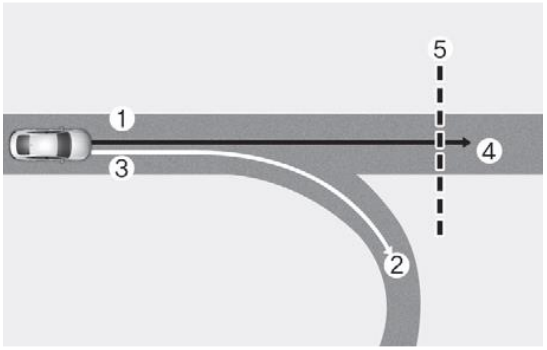
کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری ممکن است در شرایط زیر به‌درستی عمل نکند:

- سیستم ناوبری به‌درستی کار نمی‌کند.
- اطلاعات نقشه به دلیل عملکرد غیرعادی سیستم مولتی‌مدیا منتقل نمی‌شود.
- اطلاعات نقشه و جاده واقعی به دلیل خطای داده‌های GPS یا اطلاعات نقشه در زمان واقعی متفاوت است.
- سیستم ناوبری در حین رانندگی در حال جستجوی مسیر است.
- سیگنال‌های موقعیت‌یاب در مناطقی مانند تونل مسدود می‌شوند.
- خودرو وارد ایستگاه خدماتی یا منطقه استراحت می‌شود.
- سیستم اندروید اتو یا کار پلی فعال است.
- سیستم ناوبری قادر به تشخیص موقعیت فعلی خودرو نیست (برای مثال، جاده‌های مرتفع شامل پل‌های روگذر در کنار جاده‌های عادی یا وجود جاده‌های موازی نزدیک)
- سیستم ناوبری در حین رانندگی در حال بروزرسانی است.
- سیستم ناوبری در حین رانندگی در حال راه‌اندازی مجدد است.
- محدودیت سرعت برخی از بخش‌ها بسته به شرایط جاده تغییر می‌کند.
- رانندگی در جاده در حال ساخت.
- رانندگی در جاده‌ای که تحت کنترل است.
- شرایط جوی نامساعد مانند باران شدید، برف سنگین و غیره
- رانندگی در جاده‌ای با پیچ‌های تند



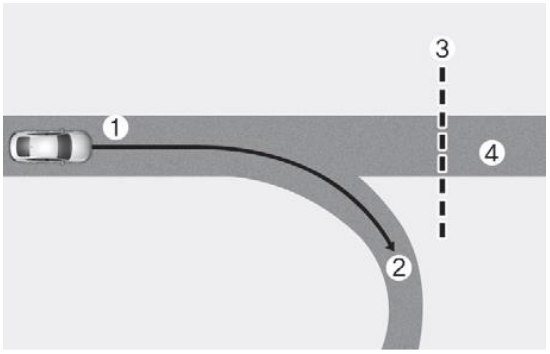
(1) مسیر تعیین‌شده
(2) مسیر فرعی
(3) مسیر رانندگی
(4) جاده اصلی
(5) بخش جاده‌ای پر پیچ و خم

- زمانی که اختلافی بین مسیر تعیین‌شده در ناوبری (مسیر فرعی) و مسیر رانندگی (جاده اصلی) وجود داشته باشد، عملکرد کاهش خودکار سرعت در پیچ بزرگراه ممکن است فعال نشود تا زمانی که مسیر رانندگی به عنوان جاده اصلی شناسایی شود.
- زمانی که مسیر رانندگی خودرو با حفظ جاده اصلی به جای مسیر تعیین‌شده در ناوبری به عنوان جاده اصلی شناسایی شود، عملکرد کاهش خودکار سرعت در پیچ بزرگراه فعال خواهد شد. بسته به فاصله تا پیچ و سرعت فعلی خودرو، کاهش سرعت خودرو ممکن است کافی نباشد یا به‌سرعت انجام شود.



(1) مسیر تعیین‌شده
(2) مسیر فرعی
(3) مسیر رانندگی
(4) جاده اصلی
(5) بخش جاده‌ای پر پیچ و خم

- زمانی که اختلافی بین مسیر ناوبری (جاده اصلی) و مسیر رانندگی (مسیر فرعی) وجود داشته باشد، عملکرد کاهش خودکار سرعت در پیچ بزرگراه بر اساس اطلاعات پیچ جاده اصلی عمل خواهد کرد.
- زمانی که تشخیص داده شود که شما از مسیر خارج شده‌اید، مانند ورود به تقاطع یا مسیر اتصال بزرگراه، عملکرد کاهش خودکار سرعت در پیچ بزرگراه فعال نخواهد شد .



(1) مسیر رانندگی
(2) مسیر فرعی
(3) بخش جاده‌ای پر پیچ و خم
(4) جاده اصلی

- اگر مقصدی در سیستم ناوبری تعیین نشده باشد، عملکرد کاهش خودکار سرعت در پیچ بزرگراه بر اساس اطلاعات پیچ جاده اصلی عمل خواهد کرد.
- حتی اگر از جاده اصلی خارج شوید، عملکرد کاهش خودکار سرعت در پیچ بزرگراه ممکن است به‌طور موقت به دلیل اطلاعات ناوبری بخش پیچ بزرگراه فعال شود.

⚠ هشدار

- کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست، بلکه یک قابلیت کمکی است. همیشه نگاه خود را به جاده نگه دارید و رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی بر عهده راننده است.
- اطلاعات محدودیت سرعت در ناوبری ممکن است با محدودیت سرعت واقعی جاده متفاوت باشد. بررسی محدودیت سرعت در جاده یا مسیر واقعی بر عهده راننده است.
- هنگامی که از جاده اصلی بزرگراه خارج می‌شوید، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری به‌طور خودکار لغو می‌شود. همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.
- کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری ممکن است به دلیل وجود خودروی جلویی یا شرایط رانندگی خودرو فعال نشود. همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.
- زمانی که در حال یدک‌کشی تریلر یا خودروی دیگر هستید، برای حفظ ایمنی، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری را خاموش کنید.
- پس از عبور از عوارضی بزرگراه، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری بر اساس اولین لاین عمل می‌کند . اگر وارد خطوط دیگر شوید، ممکن است عملکرد سیستم به‌درستی انجام نشود.
- هنگامی که راننده پدال گاز را فشار می‌دهد، خودرو در حالی که کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری فعال است، شتاب می‌گیرد و این سیستم به خودرو کاهش سرعت نخواهد داد. با این حال، اگر فشار روی پدال گاز کافی نباشد، ممکن است خودرو کاهش سرعت پیدا کند.
- اگر راننده در هنگام فعال بودن کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری شتاب بگیرد و سپس پدال گاز را رها کند، ممکن است خودرو به اندازه کافی کاهش سرعت ندهد یا برای رسیدن به سرعت ایمن، به‌طور ناگهانی کاهش سرعت دهد.
- اگر میزان پیچ جاده بسیار زیاد یا بسیار کم باشد، ممکن است کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری فعال نشود.

i اطلاعات

- ممکن است بین زمان اعلام مسیر توسط ناوبری و زمان شروع یا پایان عملکرد کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری، اختلاف زمانی وجود داشته باشد.
- سرعت نمایش داده شده در صفحه پشت‌آمپر و سرعت نمایش داده شده در سیستم ناوبری ممکن است متفاوت باشد.
- حتی اگر با سرعتی کمتر از سرعت تنظیم‌شده در کروز کنترل هوشمند رانندگی کنید، ممکن است شتاب خودرو به دلیل وجود پیچ‌های پیش‌رو محدود شود.
- اگر کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری در هنگام خروج از جاده اصلی برای ورود به تقاطع، مسیر اتصال، منطقه استراحت و... فعال باشد، ممکن است برای مدت کوتاهی همچنان عمل کند.
- کاهش سرعت توسط کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری ممکن است به دلیل شرایط جاده مانند ناهمواری سطح جاده، باریک بودن مسیر و... کافی به نظر نرسد.

i اطلاعات

عملکرد آن مشروط به سه شرط زیر است:

1. این دستگاه نباید تداخل مضر ایجاد کند .
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافت‌شده را بپذیرد، حتی تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود.
3. هرگونه تغییر یا اصلاحی که به‌طور صریح توسط مسئول رعایت مقررات تأیید نشده باشد، می‌تواند مجوز کاربر برای استفاده از دستگاه را باطل کند.

i اطلاعات

اطلاعات مربوط به میزان تابش امواج رادیویی:

این دستگاه با محدودیت‌های تعیین‌شده برای تابش امواج رادیویی در محیط‌های کنترل‌نشده مطابقت دارد.

این دستگاه باید با حداقل فاصله 20 سانتی‌متر بین منبع انتشار امواج و بدن شما نصب و استفاده شود.

این فرستنده نباید در کنار یا همزمان با هیچ فرستنده یا آنتن دیگری قرار گیرد یا کار کند.

سیستم کمکی دنبال کردن خطوط (LFA)

این سیستم به شناسایی خط‌کشی‌های جاده و یا خودروی جلویی کمک می‌کند و خودروی شما را در مرکز خط نگه می‌دارد.

حسگرهای شناسایی



(1) دوربین دید جلو

دوربین دید جلو به عنوان حسگر شناسایی برای تشخیص خط‌کشی‌ها و خودروهای جلویی استفاده می‌شود.

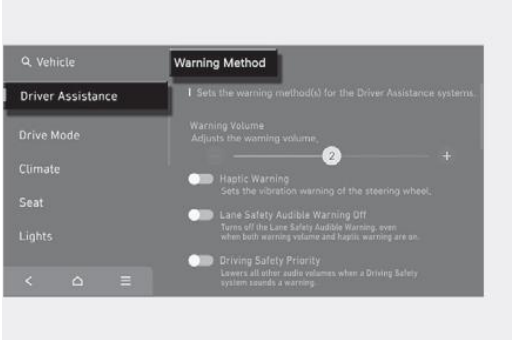
برای مشاهده محل دقیق حسگر شناسایی، به تصویر بالا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

برای اطلاعات بیشتر درباره موارد احتیاطی مربوط به دوربین دید جلو، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (ترکیب حسگرها)» در همین فصل مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی دنبال کردن خطوط

روش هشدار



روش هشدار را می‌توان در حالت روشن بودن خودرو تنظیم کرد.

- حجم هشدار : برای تغییر حجم هشدار ، از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method > Warning Volume

اگر صدای هشدار را خاموش کنید، برای حفظ ایمنی ممکن است سیستم با صدای کم به شما هشدار دهد.

- اولویت ایمنی رانندگی : برای فعال‌سازی این گزینه، مسیر زیر را دنبال کنید:

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method > Driving Safety Priority

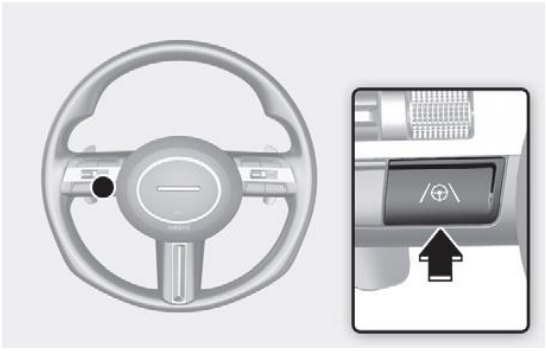
اگر گزینه اولویت ایمنی رانندگی فعال باشد، هنگام پخش هشدار ایمنی، خودرو سایر صداهای سیستم را کاهش می‌دهد.

i اطلاعات

- اگر روش هشدار را تغییر دهید، ممکن است روش هشدار سایر سیستم های کمکی نیز تغییر کند.
- با روشن کردن دوباره موتور، روش هشدار با آخرین تنظیم ذخیره‌شده باقی می‌ماند.
- بسته به نوع و امکانات خودرو ممکن است این گزینه در منوی تنظیمات برخی مدل‌ها وجود نداشته باشد.

عملکرد سیستم کمکی دنبال کردن خطوط

روشن و خاموش کردن سیستم



با روشن بودن موتور، دکمه کمکی رانندگی بین خطوط را که روی فرمان قرار دارد، یک‌بار به‌صورت کوتاه فشار دهید تا سیستم فعال شود . در این حالت، چراغ نشانگر خاکستری یا سبز در صفحه پشت‌آمپر ظاهر می‌شود.

برای خاموش کردن این قابلیت، دوباره همان دکمه را فشار دهید.

i اطلاعات

با نگه داشتن طولانی دکمه کمکی رانندگی بین خطوط، سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت فعال یا غیرفعال می‌شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش « حفظ مسیر حرکت » در همین فصل مراجعه کنید.

سیستم کمکی دنبال کردن خطوط



اگر خودروی جلویی و یا هر دو خط‌کشی جاده شناسایی شوند و سرعت خودروی شما کمتر از 200 کیلومتر بر ساعت باشد، چراغ نشانگر سبز (در صفحه پشت‌آمپر ظاهر می‌شود و سیستم با کمک به فرمان، خودرو را در مرکز خط نگه می‌دارد.

احتیاط

وقتی کمکی فرمان فعال نباشد، چراغ نشانگر سفید (چشمک می‌زند و سپس به رنگ خاکستری تغییر می‌کند.

هشدار برداشتن دست از روی فرمان



اگر راننده برای چند ثانیه دستان خود را از روی فرمان بردارد، پیام هشدار «دست‌ها را روی فرمان نگه دارید.» به همراه صدای هشدار در چند مرحله ظاهر می‌شود:

مرحله اول : نمایش پیام هشدار

مرحله دوم : نمایش پیام هشدار همراه با فرمان قرمز و صدای هشدار



اگر پس از هشدار برداشتن دست از فرمان، راننده همچنان دست‌های خود را روی فرمان نگذارد، پیام هشدار «**سیستم کمکی دنبال کردن خطوط غیرفعال شد**» نمایش داده می‌شود و سیستم به‌طور خودکار لغو می‌گردد.

هشدار

- اگر راننده فرمان را بیش از حد محکم بگیرد یا فرمان را از حد مشخصی بیشتر بچرخاند، ممکن است سیستم نتواند به فرمان کمک کند.
- سیستم کمکی دنبال کردن خطوط همیشه فعال نیست. مسئولیت هدایت ایمن خودرو و حفظ آن در خط، همواره بر عهده راننده است.
- پیام هشدار برداشتن دست از فرمان ممکن است بسته به شرایط جاده دیر ظاهر شود . همیشه هنگام رانندگی دست‌های خود را روی فرمان نگه دارید.
- اگر فرمان را خیلی آرام و سبک در دست بگیرید، ممکن است سیستم نتواند دست راننده را تشخیص دهد و پیام هشدار ظاهر شود.
- اگر هرگونه وسیله‌ای به فرمان متصل کنید، ممکن است هشدار برداشتن دست از فرمان به‌درستی عمل نکند.

i اطلاعات

- برای کسب اطلاعات بیشتر درباره تنظیمات صفحه‌نمایش پشت فرمان، به بخش «نمایشگر پشت فرمان» مراجعه کنید.
- هنگامی که هر دو خط مسیر توسط سیستم شناسایی شوند، خطوط نمایش داده شده روی صفحه‌نمایش پشت فرمان از رنگ خاکستری به سفید تغییر می‌کنند.

خطوط شناسایی‌نشده



خطوط شناسایی‌شده



- خطوطی که روی نمایشگر پشت فرمان نشان داده می‌شود ممکن است با خطوط واقعی جاده متفاوت باشد.
- تصاویر و رنگ‌های صفحه‌نمایش پشت فرمان بسته به نوع نمایشگر یا زمینه انتخاب‌شده از منوی تنظیمات ممکن است متفاوت باشند.
- اگر خطوط مسیر شناسایی نشوند، کنترل فرمان توسط سیستم کمکی دنبال کردن خطوط ممکن است بسته به وجود یا نبودن خودروی جلویی یا شرایط رانندگی محدود شود.
- حتی اگر فرمان توسط سیستم کمکی دنبال کردن خطوط کمک شود، راننده همچنان می‌تواند فرمان را کنترل کند.
- ممکن است زمانی که فرمان توسط سیستم کمکی دنبال کردن خطوط یاری می‌شود، فرمان سنگین‌تر یا سبک‌تر از حالت عادی احساس شود.

خرابی و محدودیت‌های سیستم کمکی دنبال کردن خطوط

خرابی سیستم کمکی دنبال کردن خطوط



اگر سیستم کمکی دنبال کردن خطوط به‌درستی کار نکند، پیام هشدار«سیستم کمکی راننده را بررسی کنید .» برای چند ثانیه روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) نیز روشن خواهد شد . در این حالت لازم است خودرو توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

i اطلاعات

شما می‌توانید این هشدار را در بخش پیام‌های سرویس در صفحه اطلاعات کاربردی نمایشگر پشت فرمان مشاهده کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی دنبال کردن خطوط

برای اطلاعات بیشتر درباره محدودیت‌های سیستم کمکی دنبال کردن خطوط، به بخش «حفظ مسیر حرکت (LKA)» در همین فصل مراجعه کنید.

⚠ هشدار

بارگذاری بیش از حد مجاز یا تمرکز بار در یک نقطه از محفظه بار می‌تواند پایداری رانندگی خودرو را کاهش دهد که این موضوع ممکن است اثربخشی سیستم کمکی دنبال کردن خطوط را کاهش دهد.

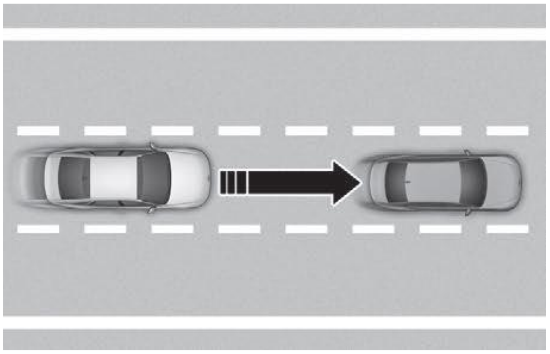
i اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر درباره احتیاط‌های سیستم کمکی دنبال کردن خطوط، به بخش «خرابی‌ها و محدودیت‌های حفظ مسیر حرکت» در همین فصل مراجعه کنید.

سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)

(در صورت تجهیز)

سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه به حفظ فاصله و سرعت تعیین‌شده از خودروی جلویی هنگام رانندگی در بخش اصلی بزرگراه کمک می‌کند و خودرو را در مرکز خط نگه می‌دارد.



i اطلاعات

- سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه تنها در جاده‌های با دسترسی کنترل‌شده در دسترس است.

- جاده‌های با دسترسی کنترل‌شده، جاده‌هایی هستند که ورودی و خروجی محدودی دارند و امکان جریان ترافیک با سرعت بالا و بدون وقفه را فراهم می‌کنند.
- سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه در تقاطع‌ها یا مسیرهای اتصال جاده‌ها عمل نمی‌کند.

حسگرهای شناسایی



(1) دوربین دید جلو

(2) رادار جلویی

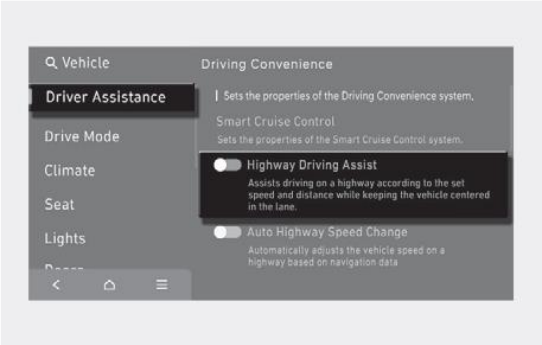
برای مشاهده محل دقیق حسگرهای شناسایی‌کننده، به تصویر بالا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

برای اطلاعات بیشتر درباره نکات ایمنی حسگرهای شناسایی، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (ترکیب حسگرها)» در همین فصل مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه

سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه



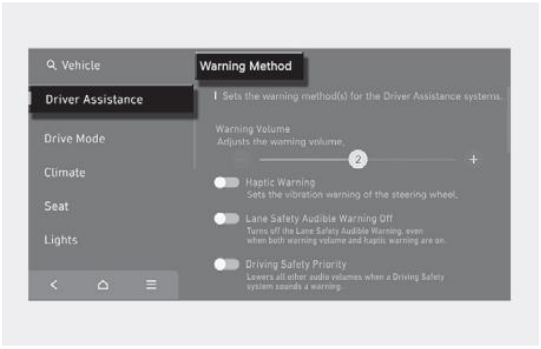
با روشن بودن موتور ، از منوی تنظیمات مسیر زیر را دنبال کنید:

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Driving Convenience

و گزینه مربوطه را انتخاب یا لغو انتخاب کنید تا مشخص شود هر کدام از قابلیت‌ها استفاده شود یا خیر.

اگر «**سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه**» فعال باشد، به حفظ فاصله از خودروی جلویی، حفظ سرعت تعیین‌شده و نگه داشتن خودرو در مرکز خط کمک می‌کند.

روش هشدار



- حجم هشدار : برای تغییر حجم صدای هشدار، از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method > Warning Volume

اگر صدای هشدار را خاموش کنید، برای حفظ ایمنی ممکن است سیستم با صدای کم به شما هشدار دهد.

- اولویت ایمنی رانندگی : برای فعال‌سازی این گزینه، مسیر زیر را دنبال کنید:

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method > Driving Safety Priority

اگر گزینه **اولویت ایمنی رانندگی** فعال باشد، هنگام پخش هشدار ایمنی، سایر صداهای سیستم کاهش می‌یابد.

i اطلاعات

- اگر روش هشدار را تغییر دهید، ممکن است روش هشدار سایر سیستم های کمکی راننده نیز تغییر کند.
- با روشن کردن دوباره موتور، روش هشدار با آخرین تنظیم ذخیره‌شده باقی می‌ماند.
- بسته به مشخصات خودرو، ممکن است این گزینه در منوی تنظیمات وجود نداشته باشد.

عملکرد سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه

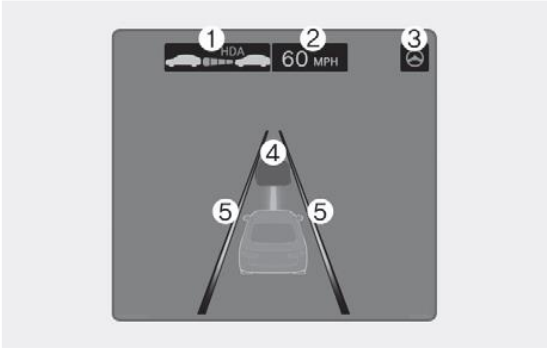
عملکرد پایه

نمایش وضعیت عملکرد

شما می‌توانید وضعیت عملکرد سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه را در نمای کمکی رانندگی در صفحه نمایش پشت آمپر مشاهده کنید . برای اطلاعات بیشتر به بخش «حالت‌های نمایش» مراجعه کنید.

سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه بسته به وضعیت عملکرد ، به شکل زیر نمایش داده می‌شود:

وضعیت عملکرد



وضعیت آماده به کار



1. نشانگر سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه، وجود خودرو در جلو و سطح فاصله انتخاب شده نمایش داده می‌شوند.
   - نشانگر سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه:
     - سبز: حالت عملکرد
     - خاکستری: حالت آماده به کار
     - چشمک زدن سفید : وضعیت فشار دادن پدال گاز
2. سرعت تنظیم شده
3. نشانگر سیستم کمکی دنبال کردن خطوط
4. وجود خودرو در جلو و فاصله انتخاب شده.
5. تشخیص یا عدم تشخیص خط

i اطلاعات

- برای اطلاعات بیشتر درباره نمایش‌ها، به بخش‌های «کروز کنترل هوشمند» و «سیستم کمکی دنبال کردن خطوط» در این فصل مراجعه کنید.
- تصاویر و رنگ‌ها در صفحه نمایش پشت آمپر ممکن است بسته به نوع پشت آمپر یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات متفاوت باشند.
- خطوط و اشیای اطراف نمایش داده شده در پشت آمپر ممکن است با خطوط و اشیای واقعی تفاوت داشته باشند.

عملکرد سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه

سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه زمانی فعال می‌شود که:

- در جاده اصلی بزرگراه‌ها رانندگی می‌کنید و با فشار دادن دکمه کمکی رانندگی، سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه روشن می‌شود.
- وارد جاده اصلی بزرگراه‌ها می‌شوید در حالی که سیستم کمکی دنبال کردن خطوط و کروز کنترل هوشمند فعال هستند.

راه‌اندازی مجدد پس از توقف

زمانی که سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه فعال است، اگر خودروی جلویی شما توقف کند، خودروی شما نیز متوقف خواهد شد . همچنین، اگر خودروی جلویی ظرف 30 ثانیه پس از توقف شروع به حرکت کند، خودروی شما نیز حرکت خواهد کرد . علاوه بر این، پس از توقف خودرو و گذشت 30 ثانیه، پیام «استفاده از کلید یا پدال برای شتاب گرفتن» در صفحه نمایش پشت آمپر ظاهر می‌شود . برای شروع حرکت، پدال گاز را فشار دهید یا از کلید + ، کلید – یا کلید ↻ استفاده کنید.



هشدار برداشتن دست از فرمان



اگر راننده برای چند ثانیه دست خود را از روی فرمان بردارد، پیام هشدار «دست‌ها را روی فرمان نگه دارید» نمایش داده می‌شود و هشدار صوتی به صورت مرحله‌ای پخش می‌گردد.

مرحله اول : پیام هشدار

مرحله دوم : پیام هشدار (فرمان قرمز) و هشدار صوتی



اگر پس از هشدار برداشتن دست از فرمان، راننده هنوز دست خود را روی فرمان نگذاشته باشد، پیام هشدار «سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه غیرفعال شد.» نمایش داده می‌شود و سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه به‌طور خودکار غیرفعال می‌گردد.

محدودیت سرعت رانندگی



زمانی که سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه به دلیل هشدار برداشتن دست از فرمان لغو شود، سرعت رانندگی محدود خواهد شد.

هنگامی که عملکرد محدودیت سرعت رانندگی فعال است، پیام هشدار «دست راننده شناسایی نشد . سرعت رانندگی محدود خواهد شد.» در صفحه نمایش پشت آمپر نمایش داده می‌شود و هشدار صوتی به‌صورت پیوسته پخش می‌گردد.

حالت آماده به کار سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه

وقتی کروز کنترل هوشمند به‌طور موقت لغو شود در حالی که سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه فعال است، سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد.

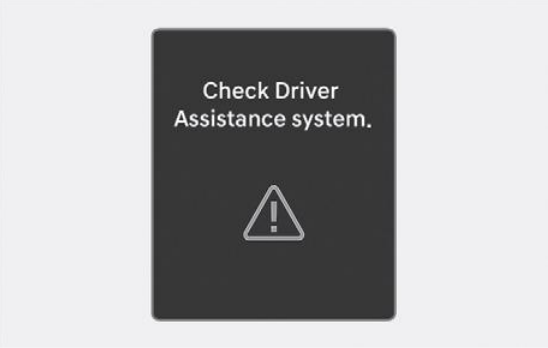
در این حالت، سیستم کمکی دنبال کردن خطوط به‌طور صحیح عمل خواهد کرد.

i اطلاعات

- محدودیت سرعت رانندگی به شما کمک می‌کند تا با سرعت کمتر از 40 مایل در ساعت (60 کیلومتر در ساعت) رانندگی کنید . در این حالت، خودرو به دلیل وجود خودروی جلویی کاهش سرعت می‌دهد. پس از کاهش سرعت، خودرو نمی‌تواند به‌طور خودکار شتاب بگیرد.
- محدودیت سرعت رانندگی در شرایط زیر لغو می‌شود:
  - زمانی که راننده دوباره فرمان را می‌گیرد.
  - زمانی که راننده با فشار دادن دکمه کمکی رانندگی خطوط، سیستم کمکی دنبال کردن خطوط را فعال می‌کند.
  - زمانی که کلید + ، کلید – ، سوئیچ یا دکمه عمل می کند یا پدال گاز یا پدال ترمز فشرده شود.

خرابی و محدودیت‌های سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه

خرابی سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه



زمانی که سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه به‌درستی کار نکند، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.» و چراغ هشدار زرد سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت در صفحه نمایش پشت آمپر ظاهر می‌شود . در این صورت، خودرو را نزد یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برای بررسی ببرید.

⚠ هشدار

- راننده مسئول کنترل خودرو برای رانندگی ایمن است.
- همیشه هنگام رانندگی دست‌های خود را روی فرمان نگه دارید.
- سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه یک عملکرد کمکی است که راننده را در هدایت خودرو یاری می‌کند و یک سیستم کامل رانندگی خودکار نیست . همیشه شرایط جاده را بررسی کرده و در صورت نیاز، اقدامات مناسب برای رانندگی ایمن انجام دهید.
- همیشه چشم‌های خود را به جاده بدوزید و مسئولیت رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی بر عهده راننده است . تولیدکننده خودرو مسئول هیچ گونه تخلف رانندگی یا تصادف ناشی از کوتاهی راننده نیست.
- سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه ممکن است قادر به شناسایی همه موقعیت‌های ترافیکی نباشد . این سیستم ممکن است برخوردهای احتمالی را به دلیل محدودیت‌های عملکرد شناسایی نکند . همیشه از محدودیت‌های عملکرد آگاه باشید . موانعی مانند خودروها، موتورسیکلت‌ها، دوچرخه‌ها، عابران پیاده یا اشیاء یا سازه‌های نامشخص مانند گاردریل، عوارضی و غیره که ممکن است با خودرو برخورد کنند، ممکن است شناسایی نشوند.
- سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه در شرایط زیر به‌طور خودکار خاموش می‌شود:
  - رانندگی در جاده‌هایی که سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه در آن‌ها فعال نیست ، مانند محل استراحت، تقاطع، چهارراه و غیره.
  - زمانی که سیستم ناوبری به‌درستی کار نمی‌کند، مانند هنگام بروزرسانی یا راه‌اندازی مجدد سیستم ناوبری.
- سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه ممکن است بسته به شرایط جاده (اطلاعات ناوبری) و محیط اطراف، به‌طور ناخواسته فعال یا غیرفعال شود.
- عملکرد سیستم کمکی دنبال کردن خطوط ممکن است به‌طور موقت غیرفعال شود زمانی که دوربین جلوی خودرو به‌درستی قادر به شناسایی خطوط نباشد یا هشدار برداشتن دست از فرمان فعال باشد.
- ممکن است صدای هشدار سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه در محیط‌های پر سر و صدا شنیده نشود.
- اگر خودرو با سرعت بالا و بالاتر از حد مشخص در یک پیچ رانده شود، خودرو ممکن است به یک سمت رانده شود یا از خط رانندگی خارج شود.
- هنگام کشیدن تریلر یا خودروی دیگر، به دلایل ایمنی، سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه را خاموش کنید.
- پیام هشدار برداشتن دست از فرمان ممکن است زودتر یا دیرتر نمایش داده شود، بسته به نحوه نگه داشتن فرمان یا شرایط جاده . همیشه هنگام رانندگی دست‌های خود را روی فرمان نگه دارید.
- برای ایمنی خود، قبل از استفاده از سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه دفترچه راهنمای مالک خودرو را مطالعه کنید.
- سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه هنگام روشن شدن خودرو یا زمانی که حسگرها یا سیستم ناوبری در حال راه‌اندازی هستند، فعال نخواهد شد.

i اطلاعات

می‌توانید این موضوع را در پیام سرویس اطلاعات کاربردی در پنجره نمایش پشت آمپر بررسی کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه

سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه ممکن است به‌درستی عمل نکند یا در شرایط زیر عمل نکند:

- اطلاعات نقشه و جاده واقعی متفاوت هستند، زیرا ناوبری بروزرسانی نشده است.
- اطلاعات نقشه و جاده واقعی به دلیل خطای داده‌های GPS یا اطلاعات نقشه متفاوت است.
- سیستم مولتی مدیا به‌دلیل انجام همزمان عملکردهایی مانند جستجوی مسیر، تشخیص صوتی و غیره دچار بارگذاری بیش از حد شده است.
- سیگنال‌های GPS در مناطقی مانند تونل مسدود شده‌اند.
- راننده از مسیر خارج شده یا مسیر به مقصد تغییر کرده یا به علت تنظیم مجدد ناوبری لغو شده است.
- خودرو وارد ایستگاه خدمات یا محل استراحت شده است.
- Android Auto یا Car Play فعال هستند
- سیستم ناوبری قادر به تشخیص موقعیت فعلی خودرو نیست؛ (به عنوان مثال، جاده‌های مرتفع شامل پل‌های هوایی کنار جاده‌های عادی یا جاده‌های موازی نزدیک به هم)

i اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر در مورد محدودیت‌های دوربین جلو، رادار جلو، رادار گوشه جلو و رادار گوشه عقب، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ترکیب حسگرها)» در این فصل مراجعه کنید.

i اطلاعات

عملکرد آن مشروط به سه شرط زیر است:

1. این دستگاه نباید ایجاد تداخل مضر کند.
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد ناخواسته شود، را بپذیرد.
3. تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول رعایت قوانین تأیید نشده باشد، می‌تواند مجوز استفاده از دستگاه توسط کاربر را لغو کند.

i اطلاعات

اطلاعات مربوط به قرار گرفتن در معرض تابش فرکانس رادیویی:

این تجهیزات با محدودیت‌های قرار گرفتن در معرض تابش که برای محیط‌های غیرکنترلی تعیین شده است، مطابقت دارد.

این تجهیزات باید به گونه‌ای نصب و استفاده شوند که حداقل فاصله 8 اینچ (20 سانتی‌متر) بین رادیاتور (آنتن) و بدن شما رعایت شود.

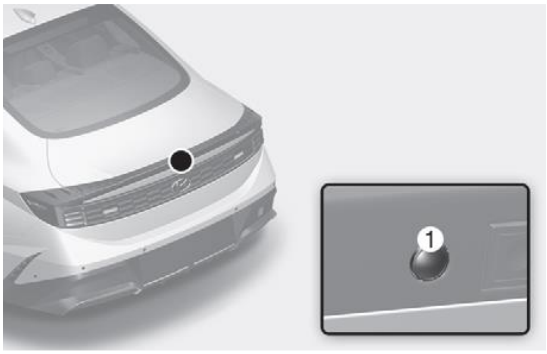
این فرستنده نباید در کنار یا به‌طور همزمان با هر آنتن یا فرستنده دیگری استفاده شود.

مانیتور دید عقب (RVM)

(درصورت تجهیز)

مانیتور دید عقب ناحیه پشت خودرو را نمایش می‌دهد تا به پارک ایمن کمک کند.

حسگر تشخیص

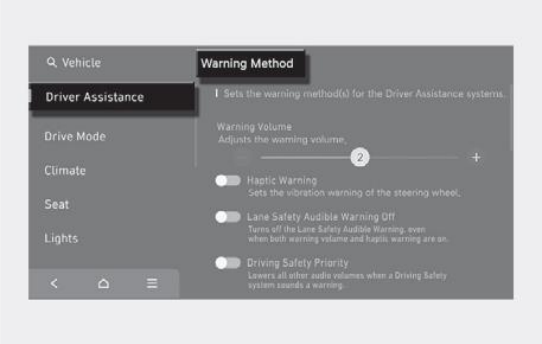


(1) دوربین دید عقب عریض

برای مشاهده محل دقیق حسگر تشخیص، به تصویر بالا مراجعه کنید.

تنظیمات مانیتور دید عقب

روش هشدار



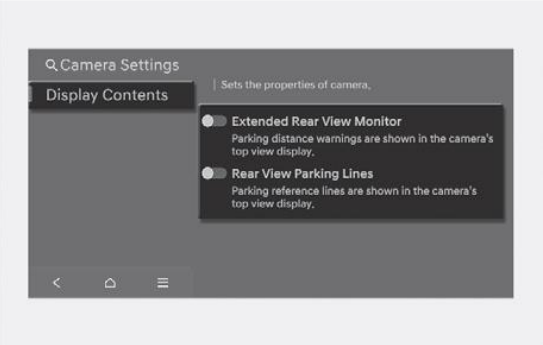
روش هشدار می‌تواند در حالی که خودرو روشن است تنظیم شود . اولویت ایمنی پارک : در سیستم مولتی مدیا مسیر **Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method> Parking Safety Priority** را انتخاب کنید.

اگر اولویت ایمنی پارک فعال باشد، خودرو هنگام فعال بودن مانیتور دید عقب، تمامی صداهای دیگر را کاهش می‌دهد.

i اطلاعات

- اگر روش هشدار تغییر کند، روش هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده نیز ممکن است تغییر کند.
- اگر موتور دوباره روشن شود، روش هشدار آخرین تنظیم حفظ خواهد شد.
- ممکن است منوی تنظیمات بسته به مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

تنظیمات دوربین



شما می‌توانید محتوای نمایش مانیتور دید عقب را با لمس آیکون تنظیمات (⚙) روی صفحه در هنگام فعال بودن مانیتور دید عقب تغییر دهید، یا با انتخاب مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Camera Settings

از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا هنگام روشن بودن موتور تغییر دهید.

در بخش محتوای نمایش، می‌توانید تنظیمات مانیتور دید عقب گسترده و خطوط پارک دید عقب را تغییر دهید.

مانیتور دید عقب گسترده

هنگام تغییر دنده از R (عقب) به N (خلاص) یا D (حرکت) نمای عقب همچنان نمایش داده می شود . هنگام عبور از سرعت مشخص، نمایش نمای عقب متوقف می‌شود.

خطوط پارک دید عقب

اگر خطوط پارک دید عقب انتخاب شود، خطوط راهنمای پارک عقب و خطوط راهنمای نمای بالای عقب در سمت چپ سیستم مولتی مدیا نمایش داده خواهند شد.

تنظیمات نمایش

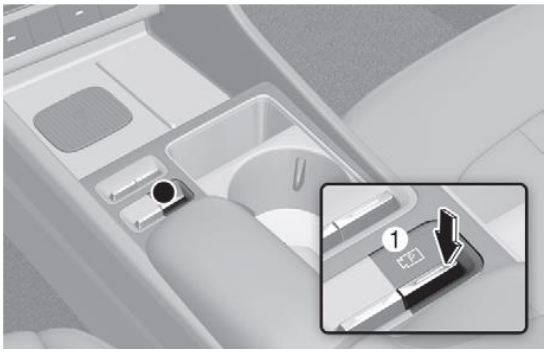
شما می‌توانید روشنایی (روز/ شب) و کنتراست تصویر دوربین را در تنظیمات نمایش تغییر دهید.

i اطلاعات

- خط راهنمای افقی راهنمای پارک دید عقب ، فاصله‌های 20 اینچ (0.5 متر) ، 40 اینچ (1 متر) و 91 اینچ (2.3 متر) از خودرو را نشان می‌دهد.
- خط راهنمای افقی راهنمای پارک نمای بالای عقب، فاصله‌های 20 اینچ (0.5 متر) و 60 اینچ (1.5 متر) از خودرو را نشان می‌دهد.
- ممکن است منوی تنظیمات نمایش بسته به مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

عملکرد مانیتور دید عقب

دکمه پارک/ نمایش

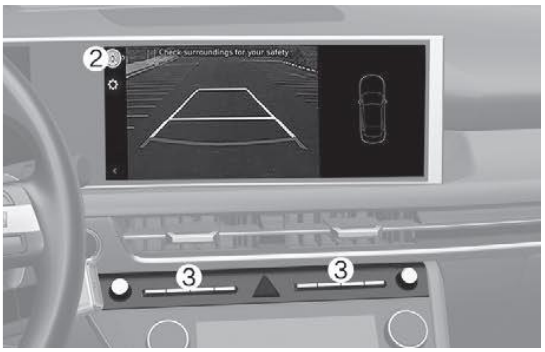


دکمه پارک/ نمایش را هنگام قرار داشتن دنده در حالت پارک، حرکت به جلو یا خلاص فشار دهید تا مانیتور دید عقب روشن شود.

برای خاموش کردن عملکرد، دوباره دکمه را فشار دهید.

- این عملکرد هنگام رانندگی با سرعت 10 کیلومتر در ساعت (6 مایل در ساعت) یا بالاتر فعال نمی‌شود.

نمای پشت خودرو



شرایط فعال شدن :

- زمانی که دسته دنده در وضعیت دنده عقب قرار بگیرد.
- زمانی که دکمه نمایش اطراف خودرو (1) در حالی که دنده روی حالت پارک است فشار داده شود.

برای انتخاب «نمای بالای عقب»، «نمای مستقیم عقب» یا «نمای عریض عقب»، دکمه تغییر نما (2) را لمس کنید.

شرایط خاموش شدن :

- زمانی که دسته دنده به حالت پارک منتقل شود.
- زمانی که دکمه نمایش اطراف خودرو (1) یا دکمه سیستم مولتی مدیا (3) فشار داده شود.
- زمانی که دنده در حالت خنثی یا حرکت باشد و سرعت خودرو بیشتر از ده کیلومتر بر ساعت شود.
- زمانی که گزینه (<) «بازگشت به صفحه قبل» در منوی نمای عقب انتخاب شود.

i اطلاعات

وقتی دنده در وضعیت دنده عقب قرار دارد، نمای عقب خاموش نمی‌شود.

سیستم نمایش گسترده نمای عقب

نمای عقب برای کمک هنگام پارک کردن، به‌صورت پیوسته روی صفحه نمایش داده می‌شود.

شرایط فعال شدن

- زمانی که دنده از حالت دنده عقب به حالت خنثی یا حرکت تغییر داده شود.
- زمانی که دکمه نمایش اطراف خودرو فشار داده شود، در حالی که خودرو در حالت حرکت یا خنثی با سرعت کمتر از ده کیلومتر بر ساعت حرکت می‌کند.
- زمانی که دکمه نمایش اطراف خودرو در حالت پارک فشار داده شود.

هنگام فعال بودن سیستم نمایش گسترده نمای عقب، با لمس دکمه تغییر حالت نما می‌توان «نمای عقب» یا «نمای بالای عقب» را انتخاب کرد.

شرایط خاموش شدن

- اگر سرعت خودرو بیش از ده کیلومتر بر ساعت شود، نمایش عقب خاموش می‌شود.
- با قرار دادن دنده در حالت پارک، نمایش عقب خاموش می‌شود.
- با فشردن دکمه نمایش اطراف خودرو (1)، نمایش عقب خاموش می‌شود.
- با انتخاب گزینه (<) «بازگشت به صفحه قبل» در منوی نمای عقب، نمایش خاموش می‌شود.
- با انتخاب هر یک از دکمه‌های صفحه سیستم مولتی مدیا خاموش می‌شود.

i اطلاعات

- هنگامی که دنده در وضعیت دنده عقب است، نمایش عقب، بدون توجه به حالت‌های دیگر ، خاموش نمی‌شود.
- در حالت دنده عقب، تصویر عقب همیشه نمایش داده می‌شود.
- خط‌کشی‌های راهنمای پارک فقط در حالت «نمای عقب» و «نمای بالای عقب» نمایش داده می‌شوند، در صورتی که در تنظیمات سیستم مولتی مدیا مسیر زیر فعال شده باشد :

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Camera Settings > Display Contents > Rear View Parking Lines

خرابی و محدودیت‌های سیستم نمایش نمای عقب

خرابی سیستم نمایش نمای عقب

وقتی سیستم نمایش نمای عقب دچار ایراد شود، ممکن است تصویر روی صفحه به رنگ سبز، آبی یا سیاه دیده شود.

اگر سیستم نمایش نمای عقب درست کار نکند، یا صفحه چشمک بزند، یا تصویر دوربین به‌درستی نمایش داده نشود، باید خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

محدودیت‌های سیستم نمایش نمای عقب

زمانی که خودرو در زمستان مدت طولانی در حالت توقف قرار بگیرد یا در پارکینگ سرپوشیده پارک شده باشد ، ممکن است بخار حاصل از دود اگزوز تصویر را به‌طور موقت تار کند.

در شرایط زیر ممکن است تصویر صفحه به‌صورت غیرطبیعی نمایش داده شود:

- زمانی که درب صندوق عقب باز باشد.

⚠ هشدار

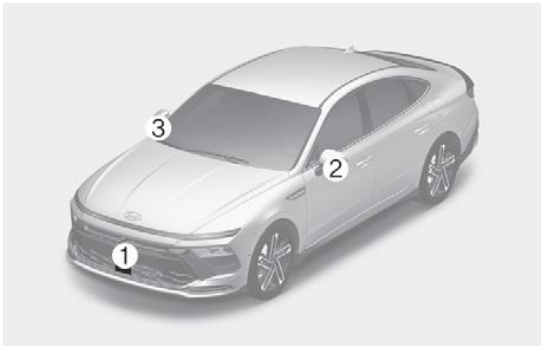
- دوربین نمای عقب تمام فضای پشت خودرو را پوشش نمی‌دهد. راننده باید پیش از پارک کردن یا حرکت به عقب، ناحیه پشت خودرو را مستقیماً از طریق آینه داخل و آینه‌های جانبی بررسی کند.
- فاصله اجسام که روی صفحه نشان داده می‌شود ممکن است با فاصله واقعی متفاوت باشد . دلیل آن این است که تصویر نمایش داده‌شده بر اساس دوربینِ نمای عریضِ عقب اصلاح می‌شود . زمانی که خودرو به‌دلیل بارگیری کج شده باشد، خطوط راهنمای پارک ممکن است دقیق نباشند . بنابراین همیشه اطراف خودرو را مستقیماً بررسی کنید.
- همیشه لنز دوربین عقب را تمیز نگه دارید . اگر لنز با مواد خارجی پوشیده شود، ممکن است عملکرد دوربین مختل شود و سیستم نمایش نمای عقب درست عمل نکند. با این حال، از محلول‌های شیمیایی مانند مواد پاک‌کننده قوی با قلیایی بالا یا حلال‌های فرّار (مانند بنزین، استون و ...) استفاده نکنید؛ زیرا ممکن است به لنز دوربین آسیب برساند.
- رانندگی با صندوق عقب باز، حالت غیرعادی است . برای حفظ ایمنی، از این موضوع آگاه باشید و با احتیاط رانندگی کنید.

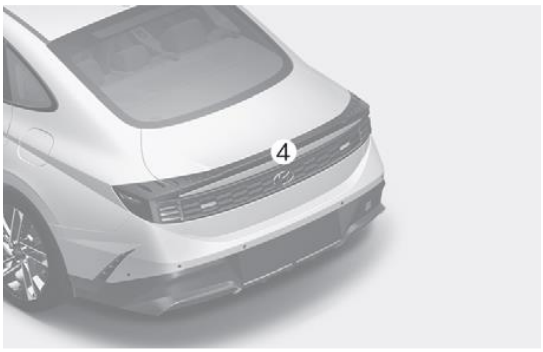
سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو (SVM)

(در صورت تجهیز)

سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو با استفاده از دوربین‌های دید عریض، تصاویر اطراف خودرو را از طریق سیستم مولتی مدیا نمایش می‌دهد تا هنگام پارک کردن به راننده کمک کند.

سنسورهای تشخیص‌دهنده :





(1) دوربین دید عریض جلو

(2) دوربین دید عریض کناری (زیر آینه جانبی)

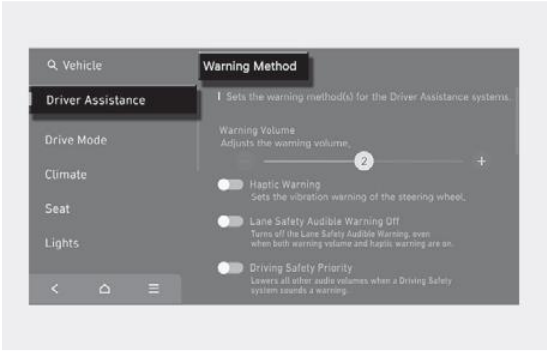
(3) دوربین دید عریض کناری (زیر آینه جانبی)

(4) دوربین دید عریض عقب

برای مشاهده محل دقیق سنسورها، به تصویر بالا مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو

روش هشدار



روش هشدار زمانی قابل تنظیم است که خودرو روشن باشد.

اولویت ایمنی پارکینگ : از مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method > Parking Safety Priority

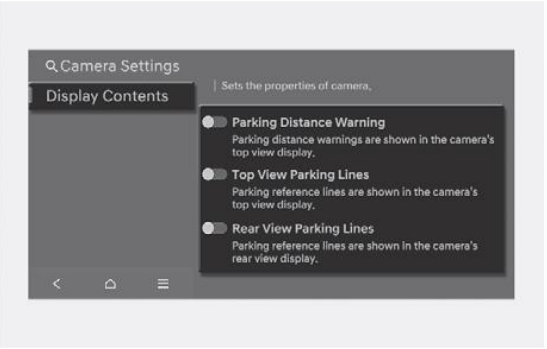
در سیستم مولتی مدیا انتخاب شود.

اگر گزینه اولویت ایمنی پارکینگ فعال باشد، هنگام کارکرد سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو، خودرو میزان صدای سایر بخش‌ها را کاهش می‌دهد.

i اطلاعات

- اگر روش هشدار تغییر داده شود، ممکن است روش هشدار در سایر سیستم های کمکی راننده نیز تغییر کند.
- پس از خاموش و روشن کردن موتور، روش هشدار آخرین تنظیم انتخاب‌شده را حفظ می‌کند.
- امکان دارد منوی تنظیمات بسته به نوع و امکانات خودرو وجود نداشته باشد.
- ممکن است سیستم مولتی مدیا پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییر کند . برای اطلاعات بیشتر به راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و دفترچه راهنمای سریع مراجعه کنید.

تنظیمات دوربین



- می‌توانید محتوای نمایش سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو را با لمس آیکون تنظیمات (⚙)روی صفحه هنگام فعال بودن سیستم یا با انتخاب مسیر زیر در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا هنگام روشن بودن موتور تغییر دهید :

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Camera Settings

- در بخش محتوای نمایش، می‌توانید تنظیمات هشدار فاصله پارک، خطوط راهنمای پارک از بالا و خطوط راهنمای پارک عقب را تغییر دهید.

i اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند . برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

هشدار فاصله پارک

وقتی هشدار فاصله پارک فعال باشد، هشدار فاصله پارک در سمت راست صفحه سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو نمایش داده می‌شود.

خطوط راهنمای پارک از بالا

وقتی گزینه خطوط راهنمای پارک از بالا فعال باشد ، راهنمای پارک در سمت راست سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو نمایش داده می‌شود.

i اطلاعات

خط راهنمای افقی سیستم راهنمای پارک از بالا، فاصله باز شدن صندوق عقب را از خودرو در 0.5 متر (20 اینچ) و 2 متر (79 اینچ) نشان می‌دهد.

خطوط راهنمای پارک عقب

وقتی گزینه خطوط راهنمای پارک عقب فعال باشد، راهنمای پارک در نمای عقب نمایش داده می‌شود.

i اطلاعات

خط راهنمای افقی ، فاصله‌های 0.5 متر (20 اینچ) ، 1 متر (40 اینچ) و 2.3 متر (91 اینچ) از خودرو را نشان می‌دهد.

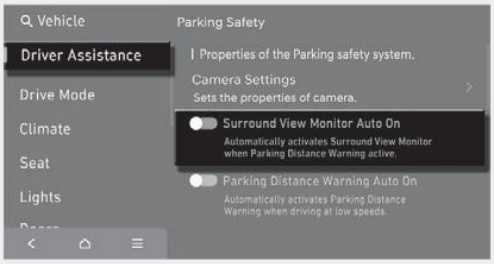
تنظیمات نمایش

می‌توانید روشنایی (روز/ شب) و کنتراست تصویر دوربین را در بخش تنظیمات نمایش تغییر دهید.

i اطلاعات

منوی تنظیمات نمایش ممکن است بسته به مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

فعال‌سازی خودکار سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو



برای استفاده از این قابلیت، هنگام روشن بودن موتور مسیر زیر را در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید :

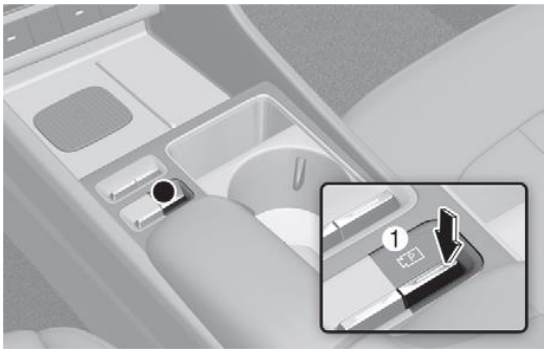
Driver Assistance > Parking Safety > Surround View Monitor Auto On

i اطلاعات

- برای اطلاعات بیشتر درباره فعال‌سازی خودکار سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو، به بخش «عملکرد سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو» در همین فصل مراجعه کنید.
- سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

عملکرد سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو

دکمه نمایش اطراف خودرو

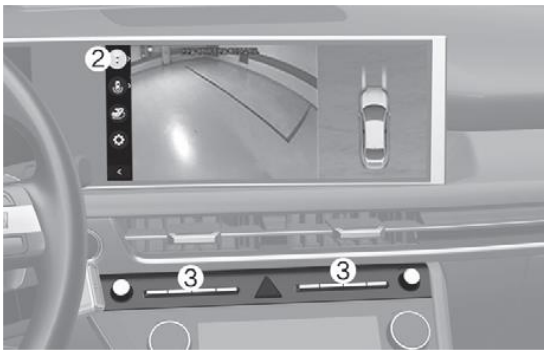


با فشار دادن دکمه نمایش اطراف خودرو (1)، سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو روشن می‌شود.

با فشار مجدد همین دکمه، این قابلیت خاموش می‌شود.

- این قابلیت هنگام حرکت با سرعت 10 کیلومتر بر ساعت یا بیشتر فعال نمی‌شود.

نمای جلو



نمای جلو هنگام قرار گرفتن دنده در حالت خنثی یا حرکت روی صفحه ظاهر می‌شود تا در پارک کردن به شما کمک کند.

می‌توانید با استفاده از دکمه تغییر نما (2)، یکی از نماهای «نمای از بالا»، «نمای جلو»، «نمای جلو و کنار» یا «نمای عریض جلو» را انتخاب کنید.

شرایط فعال شدن

- وقتی دنده از حالت دنده عقب به حالت خنثی یا حرکت تغییر کند و سرعت خودرو برابر یا کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت (6 مایل بر ساعت) باشد.
- وقتی دکمه نمایش اطراف خودرو (1) در حالت پارک، خنثی یا حرکت فشار داده شود و سرعت خودرو برابر یا کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت (6 مایل بر ساعت) باشد.
- وقتی قابلیت فعال‌سازی خودکار سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو روشن باشد. در این حالت، مسیر

Driver Assistance > Parking Safety > Surround View Monitor Auto

در منوی تنظیمات انتخاب شده و نمای جلو هنگام پارک کردن نمایش داده می شود.

i اطلاعات

- هنگام فعال شدن نمای جلو، آخرین حالت نمای استفاده‌شده نمایش داده می‌شود.
- سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

شرایط خاموش شدن

- وقتی دنده از حالت خنثی یا حرکت به حالت پارک یا دنده عقب تغییر کند.
- وقتی دکمه نمایش اطراف خودرو (1) یا دکمه سیستم مولتی مدیا (3) فشار داده شود.
- وقتی گزینه بازگشت به صفحه قبل ( ) در منوی نمای عقب انتخاب شود.
- وقتی سرعت خودرو بیش از 10 کیلومتر بر ساعت (6 مایل بر ساعت) باشد.

i اطلاعات

سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو ممکن است وقتی سرعت خودرو بیش از 10 کیلومتر بر ساعت (6 مایل بر ساعت) شود، خاموش شود . با این حال، ممکن است حتی پس از کاهش سرعت به کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت (6 مایل بر ساعت)، سیستم دوباره روشن نشود.

نمای عقب

نمای عقب روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود تا در پارک کردن به شما کمک کند.

می‌توانید با استفاده از دکمه تغییر نما (2) ، یکی از نماهای «نمای عقب»، «نمای بالای عقب»، «نمای عقب و کنار» یا «نمای عریض عقب» را انتخاب کنید.

شرایط فعال شدن

- وقتی دنده در حالت دنده عقب قرار گیرد.
- وقتی نمای عقب با فشار دادن دکمه تغییر نما (2) پس از فشار دادن دکمه نمایش اطراف خودرو (1) انتخاب شود، در حالی که دنده در حالت پارک، خنثی یا حرکت باشد و سرعت خودرو برابر یا کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت (6 مایل بر ساعت) باشد.

شرایط خاموش شدن

- وقتی دنده از حالت دنده عقب، خنثی یا حرکت به حالت پارک تغییر کند.
- وقتی دنده در حالت پارک، خنثی یا حرکت باشد
  - سرعت خودرو بیش از 10 کیلومتر بر ساعت (6 مایل بر ساعت) باشد.
  - وقتی دکمه نمایش اطراف خودرو فشار داده شود.
  - وقتی گزینه بازگشت به صفحه قبل ( ) در منوی نمای اطراف خودرو انتخاب شود.
  - وقتی دکمه سیستم مولتی مدیا فشار داده شود.

i اطلاعات

وقتی دنده در حالت دنده عقب قرار دارد، نمای عقب حتی در صورت فشار دادن دکمه سیستم مولتی مدیا (3) خاموش نمی‌شود.

نمای سه‌بعدی

نمای سه‌بعدی تصویر اطراف خودرو را از زوایای مختلف نمایش می‌دهد.

می‌توانید با لمس صفحه زاویه دید را تغییر دهید. با فشار دوباره دکمه نمای سه‌بعدی می‌توانید به زاویه اولیه بازگردید.

شرایط فعال شدن

هنگامی که نمای سه‌بعدی با فشار دادن دکمه تغییر نما (2) انتخاب شود:

- دنده در حالت پارک، خنثی یا حرکت باشد و سرعت خودرو کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت (6 مایل بر ساعت) باشد.
- سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو هنگام قرار داشتن دنده در حالت دنده عقب روشن باشد.

شرایط خاموش شدن

در حالت پارک، خنثی یا حرکت :

- دنده از حالت خنثی یا حرکت به حالت پارک تغییر کند.
- دکمه نمایش اطراف خودرو (1) یا دکمه سیستم مولتی‌مدیا (3) فشار داده شود.
- گزینه بازگشت به صفحه قبل ( ) در منوی نمای عقب انتخاب شود.
- سرعت خودرو بیش از 10 کیلومتر بر ساعت (6 مایل بر ساعت) باشد.

در حالت دنده عقب :

- دنده به حالت پارک تغییر کند.

i اطلاعات

نمای سه‌بعدی خطوط راهنما را نمایش نمی‌دهد.

- صفحه نمایش نمای بالا که با نمای جلو/ عقب یا نمای سه‌بعدی ظاهر می‌شود، ورودی تصویر اصلی از چهار دوربین با زاویه دید عریض را به تصویری 360 درجه از محیط اطراف خودرو از نمای پایین تبدیل می کند.
- نمای بالا در حالت نمای عریض جلو/عقب ظاهر نمی‌شود.
- بزرگ‌نمایی در نمای بالا می‌تواند با حرکت دو انگشت روی صفحه (حرکت جمع و باز کردن) در محدوده نمای بالا تنظیم شود.

خرابی و محدودیت‌های سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو

خرابی سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو

وقتی سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو دچار خرابی شود، ممکن است تصویر روی صفحه به رنگ سبز، آبی یا سیاه دیده شود.

اگر سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو به‌درستی کار نکند، صفحه چشمک بزند یا تصویر دوربین به‌درستی نمایش داده نشود، خودرو باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

محدودیت‌های سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو

- زمانی که خودرو در زمستان مدت طولانی متوقف باشد یا در پارکینگ سرپوشیده پارک شده باشد، بخار حاصل از دود اگزوز ممکن است به‌طور موقت تصویر را تار کند.
- در شرایط زیر ممکن است تصویر صفحه به‌صورت غیرطبیعی نمایش داده شود و یک نماد در سمت چپ بالای صفحه ظاهر شود:
  - صندوق عقب باز باشد.
  - درب راننده یا سرنشین جلو باز باشد.
  - آینه‌های جانبی تا شده باشند.

⚠

- همیشه اطراف خودرو را بررسی کنید تا از نبود اجسام یا موانع قبل از حرکت اطمینان حاصل شود . آنچه روی صفحه می‌بینید ممکن است با موقعیت واقعی خودرو متفاوت باشد.
- فاصله اجسام نمایش داده‌شده روی صفحه ممکن است با فاصله واقعی متفاوت باشد . دلیل این موضوع این است که تصویر نمایش داده‌شده توسط سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو با اصلاح تصویر از دوربین عریض عقب نمایش داده می‌شود . هنگامی که خودرو به‌دلیل بارگیری کج شده باشد، خطوط راهنمای پارک عقب ممکن است دقیق نباشند . برای حفظ ایمنی، حتماً محیط اطراف خودرو را به‌طور مستقیم بررسی کنید.

- سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو برای استفاده روی سطح صاف طراحی شده است . بنابراین، اگر روی جاده‌هایی با ارتفاع متفاوت مانند جدول‌ها یا سرعت‌گیرها استفاده شود، تصویر نمایش داده‌شده روی صفحه ممکن است صحیح به نظر نرسد.
- همیشه لنز دوربین را تمیز نگه دارید . اگر لنز با مواد خارجی پوشیده شود، ممکن است عملکرد دوربین مختل شده و سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو به‌درستی کار نکند . با این حال، از محلول‌های شیمیایی مانند مواد شوینده قوی با قلیایی بالا یا حلال‌های فرار (بنزین، استون و غیره) استفاده نکنید؛ زیرا ممکن است به لنز دوربین آسیب برساند.
- رانندگی با صندوق عقب باز، غیرعادی است . برای حفظ ایمنی، به این موضوع توجه داشته باشید و با احتیاط رانندگی کنید.

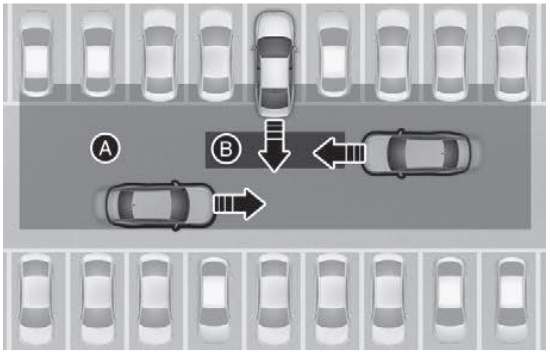
i اطلاعات

سیستم نمایشگر دید اطراف خودرو از دوربین‌های نصب‌شده روی خودرو استفاده می‌کند تا تصاویر اطراف خودرو را از طریق سیستم مولتی مدیا نمایش دهد . بسته به محیط اطراف ، تصویر نمایش داده‌شده روی صفحه ممکن است غیرطبیعی به نظر برسد.

سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب (RCCA)

(در صورت تجهیز)

سیستم پیشگیری از برخورد با ترافیک در هنگام حرکت به عقب، هنگام حرکت خودرو به عقب، خودروهای نزدیک شونده از سمت چپ یا راست عقب را شناسایی کرده و با پیام هشدار و صدای هشدار، احتمال برخورد را اطلاع می‌دهد. همچنین، این سیستم ممکن است با ترمزگیری خودرو به جلوگیری از برخورد کمک کند.



[A] محدوده عملکرد هشدار برخورد ترافیک عرضی عقب

[B] محدوده عملکرد سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب

⚠ احتیاط

زمان‌بندی هشدار ممکن است بسته به سرعت خودروی نزدیک‌شونده متفاوت باشد.

حسگر شناسایی



(1)رادار گوشه عقب

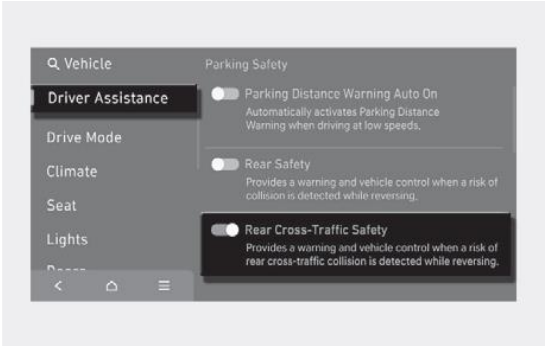
برای مشاهده موقعیت دقیق حسگرهای شناسایی، به تصویر بالا مراجعه کنید.

i اطلاعات

برای کسب اطلاعات بیشتر درباره نکات احتیاطی رادار گوشه عقب ، به بخش «حسگر شناسایی» در همین فصل مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب

ایمنی ترافیک عرضی عقب



برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب، هنگام روشن بودن موتور مسیر زیر را در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا انتخاب

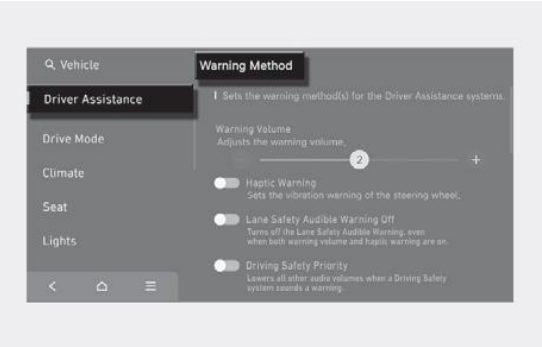
Setup > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Rear Cross-Traffic Safety

برای فعال کردن، گزینه را انتخاب کنید . برای غیرفعال کردن، گزینه را غیرفعال کنید.

⚠ هشدار

هنگامی که موتور مجدداً روشن شود، سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب همیشه فعال خواهد شد . با این حال، اگر پس از روشن شدن موتور گزینه «خاموش» انتخاب شود، راننده باید همواره به محیط اطراف آگاه باشد و با احتیاط رانندگی کند.

روش هشدار



روش هشدار را می‌توان هنگام روشن بودن خودرو تنظیم کرد.

- صدای هشدار : برای تغییر حجم صدای هشدار مسیر زیر را در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید :

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method > Warning Volume

- هشدار لمسی : برای تنظیم هشدار لمسی مسیر زیر را در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید :

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method > Haptic Warning

i اطلاعات

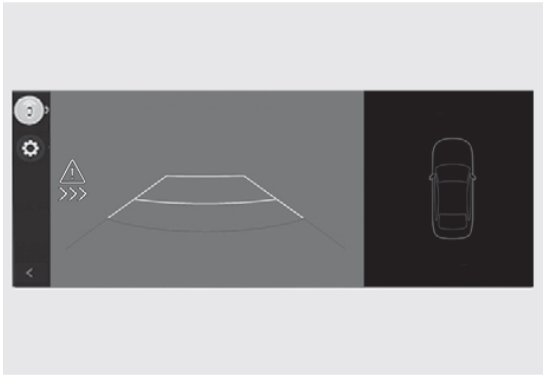
- تغییر روش هشدار ممکن است باعث تغییر روش هشدار سایر سیستم های کمکی راننده شود.
- حجم صدای هشدار و هشدار لمسی همزمان قابل خاموش شدن نیستند . وقتی یکی از هشدارها خاموش شود، دیگری فعال می‌شود.
- پس از راه‌اندازی مجدد موتور، روش هشدار آخرین تنظیم را حفظ می‌کند.
- منوی تنظیمات ممکن است بسته به مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

عملکرد سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب

سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب بسته به سطح خطر برخورد، هشدار می‌دهد و در کنترل خودرو کمک می‌کند : «هشدار برخورد»، «ترمز اضطراری» و «توقف خودرو و پایان کنترل ترمز »

هشدار برخورد





- برای اطلاع‌رسانی به راننده درباره خودروی نزدیک شونده از سمت چپ یا راست عقب خودرو، چراغ هشدار روی آینه جانبی چشمک می‌زند و پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. همزمان، هشدار صوتی پخش شده و فرمان خودرو لرزش دارد. همچنین هشدار روی سیستم مولتی مدیا نیز نمایش داده می‌شود.
- سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب زمانی فعال می‌شود که تمام شرایط زیر برقرار باشند:
  - دنده در حالت دنده عقب قرار گرفته باشد.

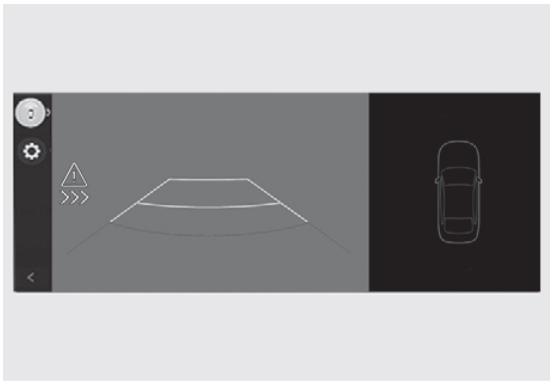
- سرعت خودرو کمتر از 8 کیلومتر بر ساعت (5 مایل بر ساعت) باشد.
- خودروی نزدیک‌شونده در فاصله تقریبی 25 متر (82 فوت) از سمت چپ یا راست خودرو قرار داشته باشد.
- سرعت خودروی نزدیک‌شونده از سمت چپ یا راست بیش از 5 کیلومتر بر ساعت (3 مایل بر ساعت) باشد.

i اطلاعات

- حتی اگر سرعت خودرو صفر باشد، در صورت برقراری شرایط عملکرد، ممکن است هر بار خودرویی از سمت چپ یا راست نزدیک شود هشدار صادر شود.
- تصاویر و رنگ‌ها در صفحه کیلومترشمار ممکن است بسته به نوع یا زمینه انتخاب شده متفاوت باشند.

ترمز اضطراری





- برای اطلاع‌رسانی به راننده درباره خودروی نزدیک‌شونده از سمت چپ یا راست عقب خودرو، چراغ هشدار روی آینه جانبی چشمک می‌زند و پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود . همزمان، هشدار صوتی پخش شده و فرمان خودرو لرزش دارد . همچنین هشدار روی سیستم مولتی مدیا نیز نمایش داده می‌شود.
- سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب زمانی فعال می‌شود که تمام شرایط زیر برقرار باشند:
  - دنده در حالت دنده عقب قرار گرفته باشد.
  - سرعت خودرو کمتر از 8 کیلومتر بر ساعت (5 مایل بر ساعت) باشد.
  - خودروی نزدیک‌شونده در فاصله تقریبی 1.5 متر (5 فوت) از سمت چپ یا راست خودرو قرار داشته باشد.
  - سرعت خودروی نزدیک‌شونده از سمت چپ یا راست بیش از 5 کیلومتر بر ساعت (3 مایل بر ساعت) باشد.
  - ترمز اضطراری برای کمک به جلوگیری از برخورد با خودروهای نزدیک‌شونده از سمت چپ و راست فعال شود.

⚠

کنترل ترمز زمانی پایان می‌یابد که:

- خودروی نزدیک‌شونده از محدوده شناسایی خارج شود.
- خودروی نزدیک‌شونده از پشت خودرو عبور کند.
- خودروی نزدیک‌شونده به سمت خودرو حرکت نکند.
- سرعت خودروی نزدیک‌شونده کاهش یابد.

توقف خودرو و پایان کنترل ترمز



- وقتی خودرو به‌دلیل ترمز اضطراری متوقف می‌شود، پیام هشدار «با احتیاط حرکت کنید.» روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.
- برای ایمنی، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و محیط اطراف را بررسی کند.
- کنترل ترمز پس از توقف خودرو توسط ترمز اضطراری حدود 2 ثانیه ادامه دارد و سپس پایان می‌یابد.
- در حین ترمز اضطراری، کنترل ترمز توسط سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب به‌طور خودکار لغو می‌شود اگر راننده پدال ترمز را بیش از حد فشار دهد.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب، موارد زیر را رعایت کنید:

- برای ایمنی، تنها پس از پارک خودرو در مکانی ایمن تنظیمات را تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار یا صدای هشدار سایر سیستم ها فعال شود، پیام هشدار سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب ممکن است نمایش داده نشود و صدای هشدار تولید نشود.
- اگر محیط اطراف پرصدا باشد، ممکن است صدای هشدار سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب را نشنوید.
- سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب ممکن است در صورت فشار دادن پدال ترمز توسط راننده برای جلوگیری از برخورد، عمل نکند.
- در حین عملکرد سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب، خودرو ممکن است ناگهان متوقف شود و باعث آسیب دیدن سرنشینان یا جابجایی اشیای آزاد شود . همواره کمربند ایمنی را ببندید و اشیای آزاد را محکم نگه دارید.
- حتی اگر سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب دچار مشکل شود، عملکرد ترمز اصلی خودرو به‌طور صحیح عمل خواهد کرد.
- هنگام عملکرد سیستم، کنترل ترمز توسط این سیستم به‌طور خودکار لغو می‌شود اگر راننده پدال گاز را بیش از حد فشار دهد.
- سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب در همه شرایط عمل نمی‌کند و قادر به جلوگیری از تمام برخوردها نیست.
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، ممکن است سیستم هشدار را دیر ارائه دهد یا اصلاً هشدار ندهد.
- کنترل خودرو بر عهده راننده است . تنها به سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب تکیه نکنید . فاصله ایمن برای ترمزگیری را حفظ کرده و در صورت لزوم برای کاهش سرعت یا توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
- هرگز سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب را عمداً روی افراد، حیوانات، اشیا و غیره فعال نکنید، زیرا ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

احتیاط

کنترل ترمز ممکن است بسته به وضعیت سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به‌درستی عمل نکند.

هشدار تنها در شرایط زیر صادر می‌شود:

- چراغ هشدارESC سیستم کنترل پایداری الکترونیکی روشن باشد.
- ESCدر عملکرد دیگری فعال باشد.

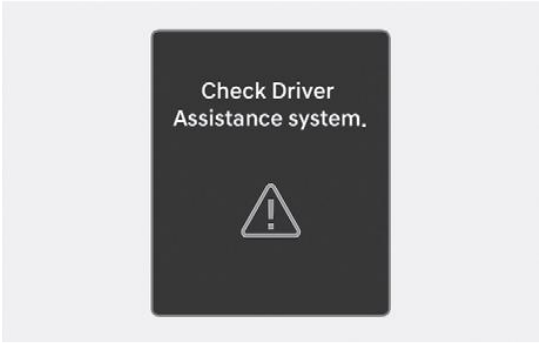
اطلاعات

اگر ترمز توسط سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب فعال شود، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و محیط اطراف خودرو را بررسی کند.

- کنترل ترمز زمانی پایان می‌یابد که راننده پدال ترمز را با نیروی کافی فشار دهد.
- پس از قرار دادن دنده در حالت دنده عقب، کنترل ترمز یک بار برای خودروهای نزدیک‌شونده از سمت چپ و راست فعال می‌شود.

خرابی و محدودیت‌های سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب

خرابی سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب



وقتی سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب به‌درستی کار نکند، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.» برای چند ثانیه روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده شده و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه روشن می‌شود . در این صورت، خودرو باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.



اگر چراغ هشدار روی آینه جانبی به‌درستی کار نکند، پیام هشدار «چراغ هشدار آینه جانبی را بررسی کنید.» برای چند ثانیه روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده شده و چراغ هشدار اصلی (⚠) روشن می‌شود. در این صورت نیز خودرو باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

غیرفعال شدن سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب



وقتی سپر عقب اطراف رادار یا حسگر جانبی عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشیده شود، یا هنگامی که تریلر یا باربند نصب شده باشد، عملکرد شناسایی کاهش یافته و ممکن است سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب به‌طور موقت محدود یا غیرفعال شود.

در این حالت ، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده محدود شد. رادار مسدود است.» روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.

سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب پس از برداشتن مواد خارجی یا تریلر و غیره، به‌درستی عمل خواهد کرد. اگر پس از برداشتن آن‌ها سیستم به‌درستی کار نکرد، خودرو باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

⚠ هشدار

- حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده نشود، ممکن است سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب به‌درستی عمل نکند.
- سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب ممکن است در مناطقی (مثلاً زمین باز) که هیچ جسمی پس از روشن شدن موتور شناسایی نمی‌شود، به‌درستی عمل نکند.

⚠ احتیاط

برای نصب یا جدا کردن تریلر، باربند یا هر تجهیزات دیگری، سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب را خاموش کنید. پس از پایان کار، سیستم را دوباره روشن کنید.

i اطلاعات

می‌توانید وضعیت سیستم را در پیام بخش نمایش اطلاعات کاربردی صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.



هنگام عملکرد سیستم، اگر این قابلیت به‌طور عادی عمل نکند یا رادار مسدود شده باشد، چراغ هشدار اصلی (⚠) روشن می‌شود. هشدار مربوطه را می‌توانید در نمای اطلاعات کاربردی روی صفحه کیلومترشمار مشاهده کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب

سیستم ممکن است در شرایط زیر به‌درستی عمل نکند یا به‌طور غیرمنتظره عمل کند:

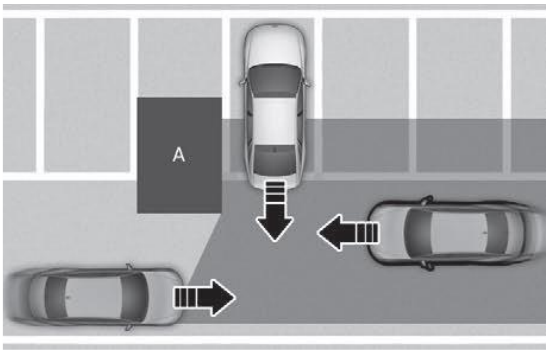
- حرکت از مکان‌هایی که درختان یا علف‌ها رشد زیادی دارند.
- حرکت از جاده‌های خیس.
- سرعت خودروی نزدیک‌شونده بسیار زیاد یا بسیار کم باشد.

کنترل ترمز ممکن است عمل نکند و در شرایط زیر نیاز به دقت راننده است :

- زمانی که خودرو هنگام رانندگی روی جاده ناهموار، دست‌انداز یا قطعات بتنی به‌شدت لرزش دارد.
- رانندگی روی سطح لغزنده به دلیل برف، آب‌گرفتگی، یخ و...
- فشار باد تایرها کم باشد یا یکی از تایرها آسیب دیده باشد
- سیستم ترمز تغییر یا اصلاح شده باشد.

⚠ هشدار

- **رانندگی در نزدیکی یک خودرو یا سازه**

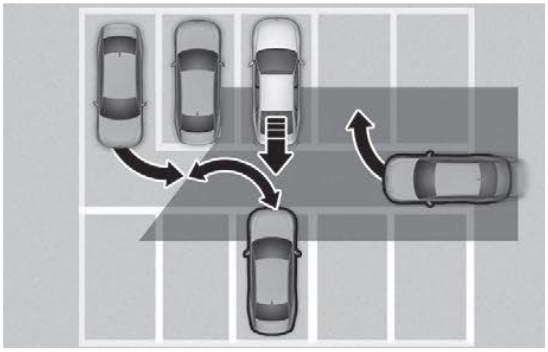


[A]سازه

سیستم کمکی رانندگی جلوگیری برخورد از عقب ممکن است هنگام رانندگی نزدیک یک خودرو یا سازه دچار محدودیت شود و نتواند خودروهای در حال نزدیک‌شدن از سمت چپ یا راست را تشخیص دهد . در چنین شرایطی ممکن است سیستم به راننده هشدار ندهد یا در صورت نیاز ترمز را فعال نکند.

همیشه هنگام حرکت به عقب، اطراف خودرو را به‌صورت چشمی بررسی کنید.

- **وقتی خودرو در یک محیط پارکینگ پیچیده قرار دارد.**

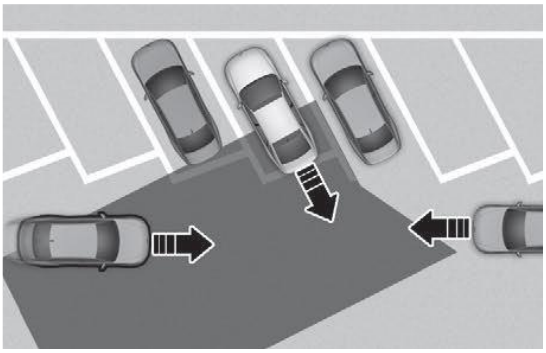


سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب ممکن است خودروهایی را که در نزدیکی خودروی شما در حال پارک کردن یا خارج شدن هستند تشخیص دهد . (برای مثال: خودرویی که از کنار خودروی شما خارج می‌شود، خودرویی که در ناحیه پشت در حال پارک یا خارج شدن است، خودرویی که هنگام نزدیک شدن به خودروی شما در حال پیچیدن است و غیره).

در صورت وقوع چنین شرایطی، ممکن است سیستم بدون نیاز، به راننده هشدار دهد و ترمز را فعال کند.

همیشه هنگام عقب‌رفتن ، اطراف خود را بررسی کنید.

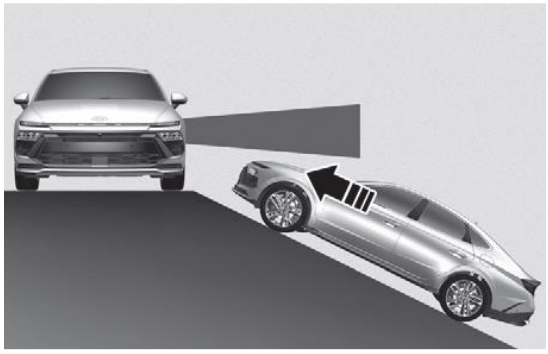
- **وقتی خودرو به صورت اریب پارک شده است.**



سیستم ممکن است هنگام عقب‌رفتن به‌صورت اریب، دچار محدودیت شود و نتواند خودرویی را که از چپ یا راست نزدیک می‌شود تشخیص دهد . در چنین شرایطی، ممکن است سیستم نتواند در مواقع لازم به راننده هشدار دهد یا ترمز را کنترل کند.

همیشه هنگام عقب‌رفتن، اطراف خود را بررسی کنید.

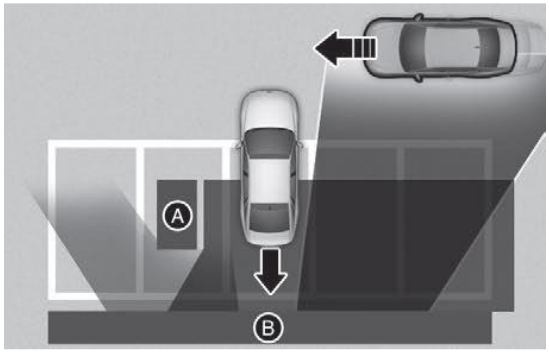
- **هنگامی که خودرو روی شیب یا نزدیک شیب قرار دارد.**



سیستم کمکی پیشگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب ممکن است هنگام قرار گرفتن خودرو روی سرازیری یا سربالایی، یا نزدیک آن، محدود شود و نتواند خودرویی را که از سمت چپ یا راست نزدیک می‌شود تشخیص دهد. در این حالت، ممکن است سیستم به‌موقع به راننده هشدار ندهد یا ترمزگیری موردنیاز را انجام ندهد.

هنگام عقب‌رفتن همیشه اطراف خود را بررسی کنید .

- **ورود به فضای پارک که در آن سازه‌ای وجود دارد.**



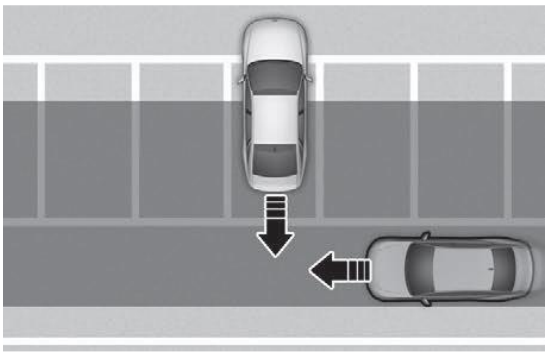
[A]سازه

[B]دیوار

سیستم ممکن است هنگام پارک‌کردن به‌صورت دنده‌عقب در فضایی که در قسمت عقب یا کناره‌ها دیوار یا سازه‌ای وجود دارد، خودروهایی را که از جلوی شما عبور می‌کنند تشخیص دهد. در این حالت، ممکن است سیستم بدون ضرورت به راننده هشدار دهد و ترمزگیری را فعال کند.

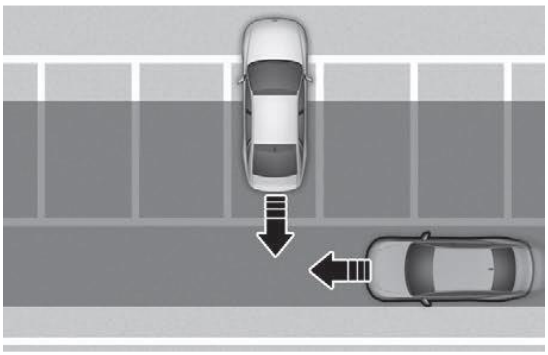
هنگام عقب‌رفتن همیشه اطراف خود را بررسی کنید .

- **وقتی خودرو به‌صورت عقب‌عقب پارک شده باشد.**



سیستم کمکی پیشگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب ممکن است هنگام پارک کردن با دنده عقب، خودروهای در حال عبور پشت شما را تشخیص دهد. در این حالت، ممکن است سیستم به‌طور غیرضروری به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل کند.

هنگام حرکت با دنده عقب ، همیشه اطراف خودرو را بررسی کنید.



- هنگام یدک‌کشی تریلر، یا برای دلایل ایمنی، سیستم کمکی پیشگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب را خاموش کنید.
- این سیستم ممکن است در صورت وجود تداخل ناشی از امواج الکترومغناطیسی قوی به‌درستی عمل نکند.
- این سیستم ممکن است حدود 3 ثانیه پس از روشن کردن خودرو یا پس از مقداردهی اولیه رادارهای گوشه عقب، فعال نشود.

i اطلاعات

عملکرد آن تحت سه شرط زیر است:

1. این دستگاه نباید تداخل مضر ایجاد کند.
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، حتی اگر موجب عملکرد ناخواسته شود.
3. هرگونه تغییر یا اصلاحی که به‌طور صریح توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده باشد، می‌تواند حق کاربر برای استفاده از دستگاه را باطل کند.

i اطلاعات

اطلاعات مربوط به قرارگیری در معرض اشعه امواج رادیویی:
این تجهیز مطابق با محدودیت‌های قرارگیری در معرض تشعشعات تعیین‌شده برای محیط کنترل‌نشده توسط FCC است .
این تجهیز باید با رعایت حداقل فاصله 20 سانتی‌متر میان فرستنده (آنتن) و بدن شما نصب و استفاده شود.
این فرستنده نباید همراه یا نزدیک به آنتن یا فرستنده دیگری به‌طور همزمان کار کند.

i اطلاعات

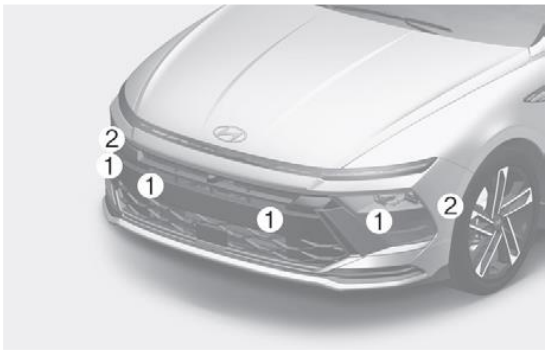
برای جزئیات بیشتر درباره محدودیت‌های رادار گوشه عقب، به بخش «سنسورهای تشخیص‌دهنده» در همین فصل مراجعه کنید.

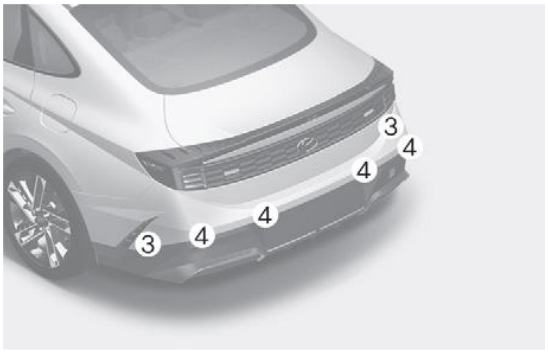
سیستم هشدار فاصله پارک از جلو/ جانبی/ عقب (PDW)

(در صورت تجهیز)

سیستم هشدار فاصله پارک از جلو، کنار و عقب از حسگرهای اولتراسونیک جلو، کناری و عقب استفاده می‌کند تا به شناسایی افراد، حیوانات یا اجسام کمک کند و زمانی که خودروی شما متوقف است یا با سرعت کم حرکت می‌کند، اگر داخل یک فاصله مشخص باشند به شما هشدار دهد.

حسگرهای شناسایی



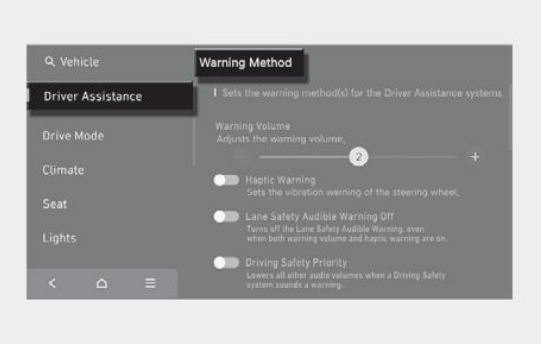


(1) حسگرهای اولتراسونیک جلو
(2) حسگرهای اولتراسونیک جلو کناری
(3) حسگرهای اولتراسونیک عقب کناری
(4) حسگرهای اولتراسونیک عقب

برای مشاهده محل دقیق حسگرهای شناسایی، به تصویر بالا مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم هشدار فاصله پارک جلو/ جانبی/ عقب

روش هشدار



روش هشدار را می‌توان هنگام روشن بودن موتور تنظیم کرد.

- حجم صدای هشدار : برای تغییر حجم صدای هشدار مسیر زیر را در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید:

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Method > Warning Volume

اگر حجم صدای هشدار خاموش شود، برای ایمنی، سیستم ممکن است هشدار را با صدای کم ارائه دهد.

i اطلاعات

- تغییر روش هشدار ممکن است باعث تغییر روش هشدار سایر سیستم های کمکی راننده شود.
- پس از راه‌اندازی مجدد موتور، روش هشدار آخرین تنظیم را حفظ می‌کند.
- منوی تنظیمات ممکن است بسته به مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

فعال‌سازی خودکار هشدار فاصله پارک

برای استفاده از قابلیت فعال‌سازی خودکار هشدار فاصله پارک، مسیر زیر را در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید :

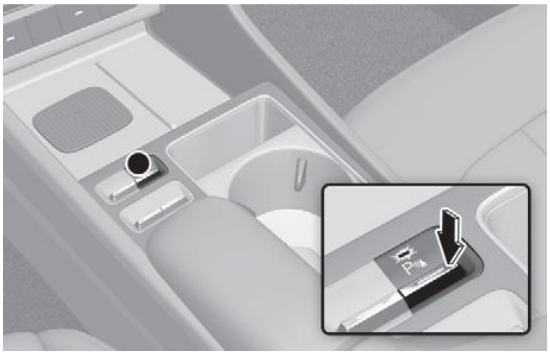
Setup > Vehicle> Driver Assistance > Parking Safety > Parking Distance Warning Auto On

i اطلاعات

هنگامی که «فعال‌سازی خودکار هشدار فاصله پارک» انتخاب شود، نشانگر دکمه ایمنی پارکینگ (P) روشن باقی می‌ماند.

عملکرد سیستم هشدار فاصله پارک جلو/جانبی/عقب

دکمه ایمنی پارکینگ



برای روشن کردن هشدار فاصله پارک ، دکمه ایمنی پارکینگ (P) را فشار دهید. با فشار دوباره ، این قابلیت خاموش می‌شود.

- هنگامی که دنده در حالت دنده عقب قرار گیرد، هشدار فاصله پارک به‌طور خودکار روشن می‌شود (نشانگر دکمه ایمنی پارکینگ روشن) .

هشدار فاصله پارک جلو

هشدار فاصله پارک جلو در شرایط زیر فعال می‌شود:

- دنده از حالت عقب (R) به حرکت رو به جلو (D) تغییر کند و هشدار فاصله پارک عقب فعال باشد.
- دنده در حالت حرکت رو به جلو (D) باشد و چراغ نشانگر دکمه ایمنی پارکینگ (P) روشن باشد.
- هنگام تغییر به حالت حرکت رو به جلو (D) زمانی که این قابلیت خاموش است (فقط وقتی مسیر زیر در تنظیمات سیستم مولتی مدیا انتخاب شده باشد :

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety> Parking Distance Warning Auto On

i اطلاعات

- هشدار فاصله پارک جلو تنها زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت (6 مایل بر ساعت) باشد.
- هنگام دنده عقب(R) ، هشدار داخلی جلو فعال نمی‌شود. تنها هشدار خارجی جلو فعال است و هنگامی که اشیا در فاصله حدود 60 سانتی‌متر (24 اینچ) قرار داشته باشند، صدای هشدار پخش می‌شود.
- هشدار فاصله پارک جلو زمانی که سرعت خودرو بیش از 30 کیلومتر بر ساعت (18 مایل بر ساعت) شود، غیرفعال می‌شود و ممکن است حتی پس از کاهش سرعت به کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت (6 مایل بر ساعت) دوباره فعال نشود.

(این حالت تنها زمانی رخ می‌دهد که مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety> Parking Distance Warning Auto On

در منوی سیستم مولتی مدیا انتخاب نشده باشد.)

فاصله از جسم	نشانگر هشدار		صدای هشدار
	صفحه کیلومترشمار	سیستم مولتی مدیا	
24 تا 48 اینچ (60 تا 120 سانتی‌متر)			بوق هشدار به‌صورت مقطعی صدا می دهد (جلو، داخلی)

فاصله از جسم	نشانگر هشدار		صدای هشدار
	صفحه کیلومترشمار	سیستم مولتی مدیا	
۱۲ تا ۲۴ اینچ (۳۰ تا ۶۰ سانتی‌متر)			با سرعت بیشتری بوق می‌زند.
در فاصله‌ی کمتر از ۱۲ اینچ (۳۰ سانتی‌متر)			بوق های ممتد

- چراغ هشدار مربوطه هرگاه هر حسگر اولتراسونیک شخص یا جسمی را در محدوده تشخیص خود شناسایی کند، روشن می‌شود. همچنین هشدار صوتی پخش می‌گردد.
- زمانی که بیش از دو جسم همزمان شناسایی شوند، نزدیک‌ترین جسم با هشدار صوتی اعلام می‌شود.
- زمانی که فاصله خودرو تا جسم بیش از 60 سانتی‌متر (24 اینچ) باشد، هشدار مربوط به ناحیه بیرونی جلوی خودرو در صفحه کیلومترشمار نمایش داده نمی‌شود.
- شکل نشانگر در تصویر ممکن است با خودرو واقعی متفاوت باشد.

هشدار فاصله پارک جانبی

هشدار فاصله پارک جانبی در شرایط زیر فعال می‌شود:

- دنده در حالت دنده عقب (R) قرار گرفته باشد.
- دنده از حالت عقب (R) به حرکت رو به جلو (D) تغییر کند.
- دنده در حالت حرکت رو به جلو (D) باشد و چراغ نشانگر دکمه ایمنی پارکینگ (P) روشن باشد.
- هنگام تغییر به حالت حرکت رو به جلو (D) زمانی که این قابلیت خاموش است .

(این حالت تنها زمانی رخ می‌دهد که مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety> Parking Distance Warning Auto On

در منوی سیستم مولتی مدیا انتخاب شده باشد).

i اطلاعات

- هشدار فاصله پارک جانبی زمانی فعال می‌شود که سرعت حرکت رو به جلوی خودرو کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت (6 مایل بر ساعت) باشد.
- هشدار فاصله پارک جانبی تنها زمانی فعال است که هشدار فاصله پارک جلو یا عقب روشن باشد.

فاصله از جسم	نشانگر هشدار		صدای هشدار
	صفحه کیلومترشمار	سیستم مولتی مدیا	
48–24 اینچ (120–60 سانتی‌متر)			–
24–12 اینچ (60–30 سانتی‌متر)			–
در حدود 12 اینچ (30 سانتی‌متر)			به‌طور مداوم بوق می‌زند.

- هرگاه هر حسگر اولتراسونیک شخص یا جسمی را در محدوده تشخیص خود شناسایی کند، نشانگر مربوطه روشن می‌شود.
- اگر جسمی در فاصله کمتر از 30 سانتی‌متر (12 اینچ) از مسیر جانبی خودرو شناسایی شود، هشدار صوتی پخش می‌گردد.
- اگر جسمی خارج از مسیر جانبی خودرو شناسایی شود، نشانگر هشدار نمایش داده می‌شود.
- شکل نشانگر در تصویر ممکن است با خودرو واقعی متفاوت باشد.

هشدار فاصله پارک معکوس

هشدار فاصله پارک معکوس تحت شرایط زیر عمل می‌کند:

- دنده در موقعیت R (معکوس) قرار دارد.

i اطلاعات

هشدار فاصله پارک جانبی تنها زمانی فعال است که هشدار فاصله پارک جلو یا عقب روشن باشد.

فاصله از جسم	نشانگر هشدار		صدای هشدار
	صفحه کیلومترشمار	سیستم مولتی مدیا	
۴۸–۲۴ اینچ (۱۲۰–۶۰ سانتی‌متر)			بوق به صورت متناوب یا گهگاه به صدا در می‌آید.
۲۴–۱۲ اینچ (۶۰–۳۰ سانتی‌متر)			بوق با فواصل کوتاه‌تر یا با تکرار بیشتر به صدا در می‌آید.
در حدود ۱۲ اینچ (۳۰ سانتی‌متر)			به‌طور پیوسته بوق می‌زند.

- چراغ هشدار مربوطه هر زمان که هر سنسور اولتراسونیک، فرد یا جسمی را در محدوده‌ی تشخیص خود شناسایی کند، روشن می‌شود. همچنین یک هشدار صوتی نیز فعال می‌گردد.
- هنگامی که بیش از دو جسم به طور همزمان شناسایی شوند، نزدیک‌ترین جسم با هشدار صوتی اعلام می‌گردد.
- شکل چراغ هشدار در تصویر ممکن است با نمونه‌ی واقعی خودرو متفاوت باشد.

اختلال و محدودیت های هشدار فاصله پارک جلو/ جانبی/ عقب

اختلال در هشدار فاصله پارک جلو/جانبی/عقب

در صورت وجود مشکل در هشدار فاصله پارک یا عملکرد یا قطعه مرتبط، صفحه کیلومتر خودرو یک پیام هشدار نمایش می‌دهد . لطفاً خودرو را در عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.



غیرفعال شدن هشدار فاصله پارک



اگر این اتفاق بیفتد، پیام هشدار «**سیستم کمکی راننده محدود شده. سنسور اولتراسونیک مسدود است.**» روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود . هشدار فاصله پارک زمانی به درستی عمل می‌کند که برف، باران یا مواد خارجی از مسیر سنسورها پاک شده باشند. اگر پس از رفع انسداد (برف، باران یا مواد خارجی شامل تریلر، باربند و غیره از سپر عقب) هشدار فاصله پارک به درستی عمل نکرد، خودرو باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

i اطلاعات



زمانی که سیستم هشدار فاصله پارک فعال است، اگر عملکرد آن به‌طور معمول کار نکند یا حسگر اولتراسونیک مسدود شده باشد،چراغ هشدار اصلی در جهت حسگر مربوطه روشن می‌شود. شما می‌توانید هشدار را درنمای اطلاعات کاربردی روی صفحه نمایش پشت آمپربررسی کنید.

i اطلاعات

می‌توانید این هشدار را در پیام سرویس موجود در نمای اطلاعات کاربردی صفحه نمایش پشت آمپر مشاهده کنید.

محدودیت‌های سیستم هشدار فاصله پارک

- سیستم هشدار فاصله پارک ممکن است به‌طور صحیح عمل نکند زمانی که:
  - رطوبت یا یخ زیاد روی حسگر وجود داشته باشد.
  - حسگر با ماده خارجی مانند برف یا آب پوشانده شده باشد.
  - (سیستم هشدار فاصله پارک زمانی به‌درستی کار می‌کند که این مواد برداشته شود.)
  - هوا بسیار گرم یا بسیار سرد باشد.
  - حسگر یا مجموعه حسگر از هم جدا شده باشد.
  - سطح حسگر با فشار زیاد فشرده شود یا با جسم سخت ضربه بخورد.
  - سطح حسگر با جسم نوک‌تیز خراشیده شود.
  - حسگرها یا ناحیه اطراف آن مستقیماً با فشارشوی پر فشار شسته شوند.
- سیستم هشدار فاصله پارک ممکن است دچار نقص عملکرد شود زمانی که:
  - باران شدید یا پاشش آب وجود داشته باشد.
  - آب روی سطح حسگر جریان داشته باشد.
  - تحت تأثیر حسگرهای وسیله نقلیه دیگر قرار گیرد.
  - حسگر با برف یا یخ پوشانده شده باشد.
  - رانندگی روی جاده‌های ناهموار، جاده‌های شنی یا مسیرهای پر از بوته انجام شود.
  - اجسامی که امواج اولتراسونیک تولید می‌کنند نزدیک حسگر باشند.
  - پلاک خودرو در جای متفاوت از محل اصلی نصب شده باشد.
  - ارتفاع سپر خودرو یا نصب حسگر اولتراسونیک تغییر یافته باشد.
  - تجهیزات یا لوازم جانبی در کنار حسگرهای اولتراسونیک نصب شده باشند.
- اشیاء زیر ممکن است شناسایی نشوند:
  - اشیاء تیز یا باریک، مانند طناب‌ها، زنجیرها یا میله‌های کوچک
  - اشیاء باریک، مانند گوشه‌های ستون مربع شکل
  - اشیائی که تمایل به جذب فرکانس حسگر دارند، مانند لباس‌ها، مواد اسفنجی یا برف
  - اشیائی که طول آن‌ها کمتر از 100 سانتی‌متر و قطر آن‌ها کمتر از 14 سانتی‌متر باشد.
  - عابران پیاده، حیوانات یا اشیائی که بسیار به حسگرهای اولتراسونیک نزدیک هستند.
  - اشیائی در فضای جانبی بین حسگر اولتراسونیک گوشه جلو و حسگر اولتراسونیک گوشه عقب یا اشیائی که به این فضای جانبی نزدیک می‌شوند.

⚠ هشدار

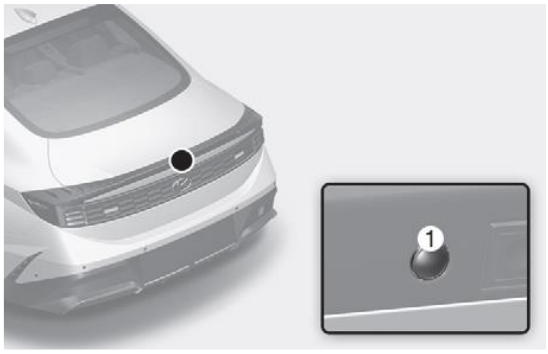
- سیستم هشدار فاصله پارک یک عملکرد کمکی است. عملکرد آن می‌تواند تحت تأثیر عوامل مختلفی (از جمله شرایط محیطی) قرار گیرد . مسئولیت بررسی دید جلو و عقب قبل و هنگام پارک بر عهده راننده است.
- گارانتی خودروی جدید شما شامل هیچ حادثه یا خسارت ناشی از نقص عملکرد سیستم هشدار فاصله پارک نمی‌شود.
- هنگام رانندگی در نزدیکی اشیاء، عابران و به ویژه کودکان ، دقت زیادی داشته باشید. برخی اشیاء ممکن است توسط حسگرهای اولتراسونیک شناسایی نشوند، به دلیل فاصله، اندازه یا جنس آن‌ها، که همگی می‌توانند کارایی حسگر را محدود کنند.
- سیستم هشدار فاصله پارک به ترتیب تشخیص هشدار نمی‌دهد . این ترتیب بسته به سرعت خودرو یا شکل فرد، حیوان یا شیء متفاوت است.
- اگر سیستم هشدار فاصله پارک به‌درستی عمل نمی‌کند، خودرو خود را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

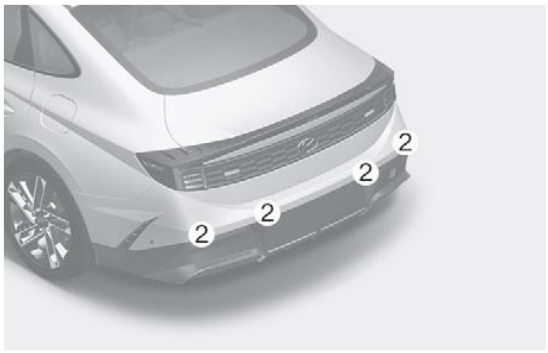
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک به عقب (PCA)

(در صورت تجهیز)

سیستم کمک به جلوگیری از برخورد هنگام پارک به عقب، عابران پیاده یا اشیاء پشت خودرو را شناسایی می‌کند و ممکن است به شما هشدار دهد یا با اعمال ترمز به شما کمک کند تا از برخورد هنگام حرکت خودرو به عقب جلوگیری شود.

حسگرهای شناسایی :





1. دوربین دید عقب عریض
2. حسگرهای اولتراسونیک عقب

برای مشاهده محل دقیق حسگرهای شناسایی‌کننده، به تصویر بالا مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک به عقب

ایمنی پارک

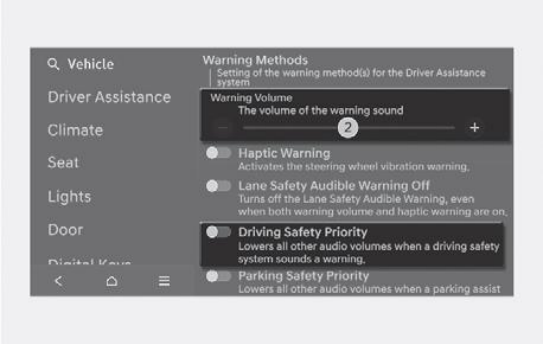
با روشن بودن موتور، از مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety

در سیستم مولتی مدیا، می‌توانید مشخص کنید که هر یک از عملکردها فعال یا غیرفعال باشند.

* اگر گزینه ایمنی عقب انتخاب شود، سیستم کمک به جلوگیری از برخورد هنگام پارک به عقب به راننده هشدار می‌دهد و در صورت برخورد با عابر پیاده یا جسمی از پشت که در حال نزدیک شدن است، در ترمزگیری کمک می‌کند.

روش‌های هشدار



روش‌های هشدار را می‌توان با روشن بودن موتور تنظیم کرد.

بلندی صدا : برای تغییر بلندی صدای هشدار ، از مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume

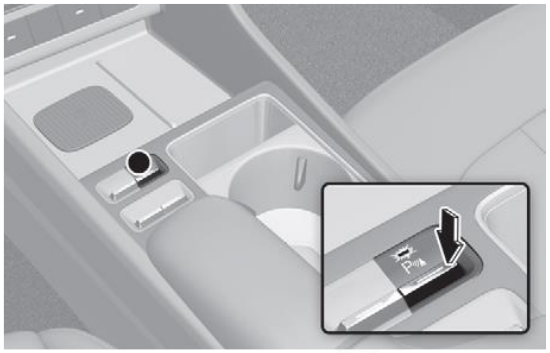
در منوی سیستم مولتی مدیا استفاده کنید.

i اطلاعات

- اگر روش‌های هشدار را تغییر دهید، روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده نیز ممکن است تغییر کنند.
- پس از روشن و خاموش شدن خودرو، روش‌های هشدار آخرین تنظیمات را حفظ می‌کنند.
- ممکن است منوی تنظیمات بر اساس مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

عملکرد سیستم کمک به جلوگیری از برخورد هنگام پارک به عقب

روشن یا خاموش کردن سیستم



دکمه ایمنی پارک را بیش از 2 ثانیه نگه دارید تا سیستم کمک به جلوگیری از برخورد هنگام پارک به عقب روشن یا خاموش شود.

شرایط عملکرد

اگر این سیستم خطر برخورد با عابر پیاده یا شیئی پشت خودرو را تشخیص دهد، با هشدار صوتی و پیام هشدار روی صفحه نمایش پشت آمپر راننده را آگاه می‌کند.

اگر نمایش دید اطراف فعال باشد، هشدار روی صفحه نمایش سیستم مولتی مدیا ظاهر می‌شود.

اگر برخورد حتمی باشد ، سیستم به ترمزگیری کمک می‌کند.

گزینه ایمنی عقب را از منوی ایمنی پارک در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید. سیستم زمانی فعال می‌شود که شرایط زیر برقرار باشد:

- درب صندوق و درب ها بسته باشند.
- ترمز پارک برقی آزاد شده باشد.
- یدک‌کش یا تریلر به خودرو متصل نباشد.
- دنده در حالت عقب قرار گرفته باشد.
- سرعت خودرو هنگام تشخیص عابر پیاده باید کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت باشد.
- سرعت خودرو هنگام تشخیص اشیاء باید کمتر از 4 کیلومتر بر ساعت باشد.
- اجزای سیستم کمک به جلوگیری از برخورد هنگام پارک به عقب، مانند دوربین عقب و حسگرهای اولتراسونیک عقب باید در وضعیت عادی و سالم باشند.

هنگامی که سیستم کمک به جلوگیری از برخورد هنگام پارک به عقب فعال می‌شود، یک خط هشدار پشت تصویر خودرو روی صفحه نمایش پشت آمپر ظاهر می‌شود.



i اطلاعات

سیستم کمک به جلوگیری از برخورد هنگام پارک به عقب فقط یک‌بار پس از قرار دادن دنده در حالت عقب عمل می‌کند. برای فعال شدن دوباره سیستم ، باید دنده را از حالت دیگری دوباره به عقب تغییر دهید.

شرایط غیرفعال شدن

اگر برخورد حتمی باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در هنگام دنده‌عقب، با ترمزگیری به شما کمک می‌کند. این کمکی ترمز پس از 5 دقیقه قطع می‌شود. فوراً پدال ترمز را فشار دهید و اطراف خودرو را بررسی کنید. این کمکی ترمز همچنین در شرایط زیر نیز قطع می‌شود:

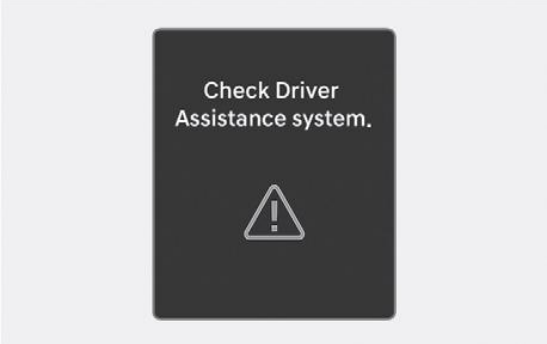
- زمانی که دنده به حالت توقف یا حرکت جلو تغییر داده شود
- زمانی که پدال ترمز با قدرت کافی فشار داده شود.

i اطلاعات

وقتی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در هنگام پارک در حالت دنده‌عقب فعال باشد، پس از 5 دقیقه کنترل ترمز قطع شده و ترمز پارک الکترونیکی فعال می‌شود.

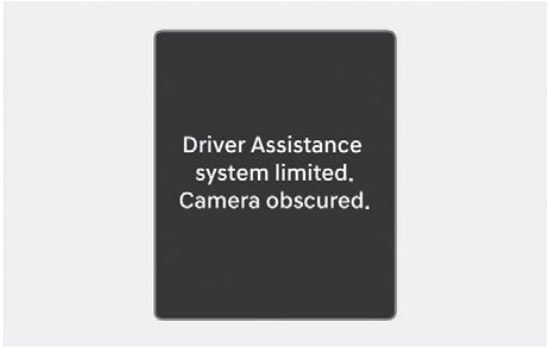
نقص و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام دنده عقب

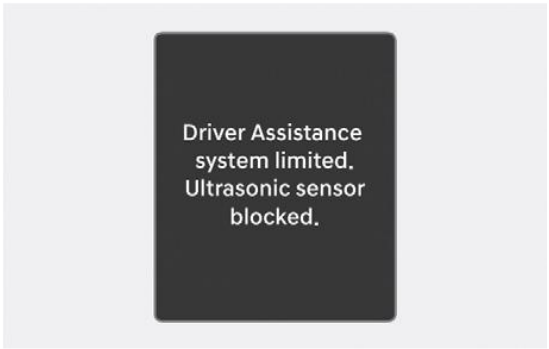
نقص در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام دنده‌عقب



وقتی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام دنده‌عقب یا سایر عملکردهای مرتبط به‌درستی کار نکنند، پیام هشدار «**سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.**» روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام دنده‌عقب به‌صورت خودکار خاموش می‌شود. توصیه می‌شود خودرو توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

غیرفعال شدن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام دنده‌عقب





اگر یکی از موارد زیر رخ دهد ، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده محدود شد . دوربین مسدود است .» یا «سیستم کمکی راننده محدود شد . حسگر فراصوتی مسدود است.» روی صفحه‌نمایش پشت فرمان ظاهر می‌شود:

- دوربین عقب یا حسگر(های) فراصوتی عقب با موادی مانند برف ، باران و... پوشیده شده باشد.
- شرایط بد جوی مانند بارش سنگین برف یا باران وجود داشته باشد.

در این حالت، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام دنده‌عقب خاموش شود یا به‌درستی عمل نکند. بررسی کنید که دوربین عقب و حسگرهای فراصوتی عقب تمیز باشند.

i اطلاعات

می‌توانید این وضعیت را در بخش پیام در نمای دید اطلاعات کاربردی صفحه‌نمایش پشت فرمان مشاهده کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام دنده‌عقب

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام دنده‌عقب ممکن است حتی در صورت وجود عابر پیاده یا اجسام ، ترمزگیری نکند یا به راننده هشدار ندهد، اگر یکی از شرایط زیر وجود داشته باشد:

- مشکلات مربوط به خودرو
  - نصب تجهیزات یا لوازم غیراستاندارد
  - ناپایدار بودن خودرو به دلیل تصادف یا هر علت دیگر
  - تغییر ارتفاع سپر یا محل نصب حسگرهای فراصوتی عقب
  - آسیب‌دیدگی دوربین دید عقب یا حسگرهای فراصوتی
  - آلوده بودن دوربین دید عقب یا حسگرهای فراصوتی به موادی مانند برف، گل‌ولای و . . .
  - مسدود شدن دید دوربین عقب بر اثر منبع نور یا شرایط نامساعد جوی مانند باران شدید، مه یا برف سنگین
- مشکلات مربوط به محیط اطراف
  - بسیار روشن یا بسیار تاریک بودن محیط
  - بسیار بالا یا بسیار پایین بودن دمای محیط
  - وزش باد شدید (بیش از 20 کیلومتر در ساعت) یا وزش باد جانبی به سپر عقب
  - وجود اجسامی که نویز زیاد ایجاد می‌کنند مانند بوق خودروها، موتورسیکلت‌های پرصدا یا ترمزهای بادی کامیون‌ها
  - وجود حسگر فراصوتی دیگر با فرکانس مشابه در نزدیکی خودرو
  - لغزنده بودن یا شیب‌دار بودن سطح جاده
  - عدم تشخیص واضح تصویر عابر پیاده در دوربین جلو نسبت به پس‌زمینه

- مشکلات مربوط به عابر پیاده یا جسم
  - تشخیص عابر پیاده دشوار باشد.
  - اختلاف ارتفاع میان خودرو و عابر پیاده وجود داشته باشد.
  - عابر پیاده نزدیک لبهٔ عقب خودرو باشد.
  - عابر پیاده در حالت ایستاده نباشد.
  - قد عابر پیاده بسیار کوتاه یا بسیار بلند باشد.
  - عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار لباسی پوشیده باشد که با پس‌زمینه یکی شده و تشخیص او دشوار شود.
  - عابر پیاده لباسی پوشیده باشد که امواج فراصوت را به‌خوبی بازتاب ندهد.
  - اندازه، ضخامت، ارتفاع یا شکل جسم باعث شود امواج فراصوت به‌خوبی بازتاب نشوند. (برای مثال: جسم کوتاه، جسم باریک، ستون گرد، ستون کوچک، گوشه‌های ستون مربعی، بوته، جدول، چرخ‌دستی، لبهٔ دیوار و ...)
  - عابر پیاده یا جسم در حال حرکت باشد.
  - عابر پیاده یا جسم بسیار به عقب خودرو نزدیک باشد.
  - جسم بزرگ (مانند دیوار) پشت عابر پیاده یا جسم قرار داشته باشد.
  - جسم دقیقاً در مرکز قسمت عقب یا جلوی خودرو قرار نداشته باشد.
  - جسم موازی با سپر عقب نباشد.
  - حسگرها قادر به تشخیص عابر پیاده یا اجسام نباشند.
- مشکلات مربوط به شرایط رانندگی
  - راننده بلافاصله پس از قرار دادن دنده در حالت عقب یا جلو شروع به حرکت کند.
  - راننده شتاب بگیرد یا با خودرو دور بزند.
  - خودرو بلافاصله پس از روشن شدن شروع به حرکت کند.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام دنده‌عقب، نکات زیر را رعایت کنید:

- همیشه با نهایت احتیاط رانندگی کنید. مسئولیت ترمزگیری و رانندگی ایمن بر عهدهٔ راننده است.
- چه هشدار وجود داشته باشد و چه نه، همیشه به شرایط جاده و ترافیک توجه کنید.
- پیش از حرکت خودرو، همیشه اطراف خودرو را بررسی کنید تا مطمئن شوید عابر پیاده یا جسمی وجود ندارد.
- عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام دنده‌عقب ممکن است در برخی شرایط متفاوت باشد. اگر سرعت خودرو بیش از 4 کیلومتر در ساعت باشد، این سیستم فقط در صورت تشخیص عابر پیاده به جلوگیری از برخورد کمک می‌کند. همیشه هنگام رانندگی به اطراف توجه داشته باشید.
- این سیستم ممکن است در شرایط خاص به‌طور متفاوت عمل کند. اگر خودرو چند بار پشت سر هم به جلو و عقب حرکت کند، ممکن است سیستم نتواند ترمزگیری کرده یا به راننده هشدار دهد. همیشه هنگام رانندگی دقت کنید.
- برخی اجسام ممکن است به دلیل فاصله ، اندازه یا جنس، توسط حسگرهای فراصوتی عقب تشخیص داده نشوند و این موضوع می‌تواند کارایی حسگر را محدود کند.
- این سیستم ممکن است بسته به شرایط جاده و محیط اطراف درست عمل نکند یا حتی بی‌دلیل فعال شود.
- تنها به این سیستم تکیه نکنید، زیرا ممکن است باعث آسیب به خودرو یا ایجاد صدمات شود.

⚠ احتیاط

- هنگام ترمزگیری ناگهانی برای جلوگیری از برخورد، ممکن است صدایی شنیده شود.
- اگر هر صدای هشدار دیگری مانند هشدار کمربند ایمنی در حال پخش باشد، ممکن است هشدار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در هنگام پارک شنیده نشود.
- اگر سپر خودرو آسیب دیده باشد و یا تعویض یا تعمیر شده باشد، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در هنگام پارک به‌درستی عمل نکند.
- این سیستم ممکن است در صورت وجود امواج الکترومغناطیسی قوی به‌درستی کار نکند.
- پخش صدای بلند سیستم صوتی خودرو ممکن است مانع شنیدن هشدارهای سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در هنگام پارک شود.
- هنگام یدک‌کشی تریلر، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در هنگام پارک را خاموش کنید. در صورت دنده‌عقب هنگام یدک‌کشی، سیستم تریلر را به‌عنوان مانع تشخیص داده و فعال می‌شود.
- کنترل ترمز ممکن است بسته به وضعیت سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به‌درستی عمل نکند. در این شرایط، فقط هشدار داده می‌شود:

- اگر چراغ هشدار سیستم کنترل پایداری الکترونیکی روشن باشد.
- اگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی در حال انجام عملکرد دیگری باشد.

⚠ احتیاط

برای حفظ عملکرد بهینه حسگرهای تشخیص‌دهنده ، موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه دوربین‌های عقب با زاویهٔ دید باز و حسگرهای فراصوتی را تمیز نگه دارید.
- از هیچ پاک‌کننده‌ای که اسیدی یا قلیایی باشد برای تمیز کردن لنز دوربین استفاده نکنید. تنها از صابون ملایم یا ماده شوینده خنثی استفاده کنید و سپس کاملاً با آب بشویید.
- دوربین‌های عقب عریض و حسگرهای اولتراسونیک عقب و ناحیه اطراف آن‌ها را مستقیماً با فشار بالای آب اسپری نکنید. این کار ممکن است باعث عملکرد نادرست دوربین‌ها یا حسگرها شود.
- اشیایی مانند برچسب سپر یا محافظ سپر را نزدیک دوربین‌ها یا حسگرها قرار ندهید و همچنین روی سپر رنگ نزنید . این کار ممکن است عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در پارک عقب را تحت تأثیر قرار دهد.
- هرگز قطعات دوربین یا حسگرها را باز نکنید یا به آن‌ها ضربه وارد نکنید.
- نیروی اضافی به دوربین‌ها یا حسگرها وارد نکنید. اگر دوربین‌ها یا حسگرها از محل مناسب خود خارج شوند، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در پارک عقب ممکن است به درستی عمل نکند. توصیه می‌شود خودروی شما توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

i اطلاعات

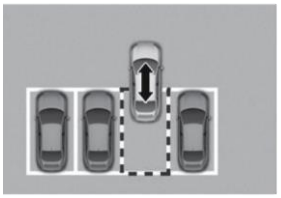
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در پارک عقب می‌تواند یک عابر پیاده یا جسم را تشخیص دهد وقتی که:

- عابر پیاده پشت خودرو ایستاده باشد.
- مانع بزرگی مانند یک خودرو در مرکز عقب خودرو پارک شده باشد.

سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور (RSPA)

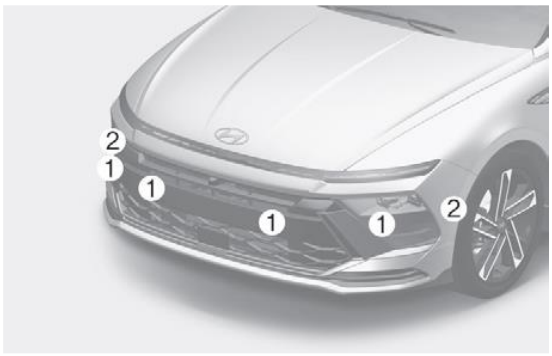
(در صورت تجهیز)

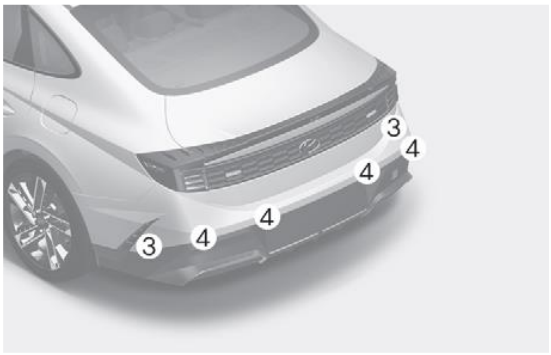
سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور از حسگرهای اولتراسونیک جلو، جلو کنار، عقب کنار و عقب استفاده می‌کند تا فضای پارک را تشخیص دهد و فرمان، سرعت و تعویض دنده خودرو را کنترل کرده و به شما کمک کند تا از خارج خودرو به صورت از راه دور وارد یا خارج از فضای پارک شوید.

عملکرد	شرح
عملیات از راه دور	حرکت به جلو یا عقب از راه دور 

- عملکرد عملیات از راه دور می‌تواند از خارج خودرو با استفاده از کلید هوشمند فعال شود.
- زمانی که سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور فعال باشد، سیستم هشدار فاصله پارک و مانیتور دید اطراف نیز فعال خواهند شد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش‌های هشدار فاصله پارک جلو/کنار/عقب و مانیتور دید اطراف در این فصل مراجعه کنید.

حسگرهای تشخیص‌دهنده





(1) حسگرهای اولتراسونیک جلو
(2) حسگرهای اولتراسونیک کناری جلو
(3) حسگرهای اولتراسونیک کناری عقب
(4) حسگرهای اولتراسونیک عقب

برای مشاهده محل دقیق حسگرهای تشخیص‌دهنده به تصویر بالا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

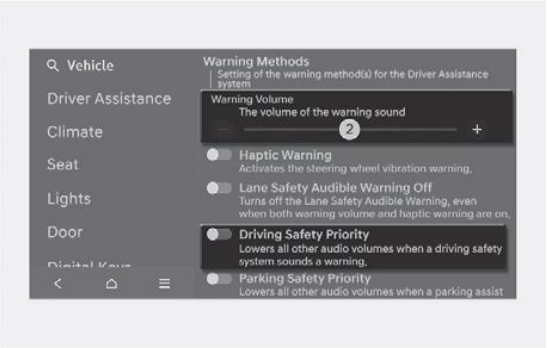
برای حفظ عملکرد بهینه حسگرهای تشخیص‌دهنده، نکات زیر را رعایت کنید:

- هرگز حسگر یا مجموعه حسگر را باز نکنید و به آن آسیب نرسانید.
- اگر حسگرهای تشخیص‌دهنده نیاز به تعمیر دارند، توصیه می‌شود خودروی شما توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.
- سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور ممکن است دچار اختلال شود اگر ارتفاع سپر خودرو یا نصب حسگرهای اولتراسونیک تغییر کرده یا آسیب دیده باشد. هر گونه تجهیزات یا لوازم جانبی نصب‌شده غیرکارخانه‌ای نیز ممکن است عملکرد حسگر را تحت تأثیر قرار دهد.

- زمانی که حسگر اولتراسونیک یخزده باشد یا با برف، خاک یا آب آلوده شده باشد، حسگر ممکن است تا زمانی که آلودگی‌ها با یک پارچه نرم پاک نشوند، کار نکند.
- حسگر اولتراسونیک را فشار ندهید، نخراشید و به آن ضربه وارد نکنید، زیرا ممکن است آسیب ببیند.
- حسگرهای اولتراسونیک و ناحیه اطراف آن‌ها را مستقیماً با فشار بالای آب اسپری نکنید.

تنظیمات سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور

روش‌های هشدار



روش‌های هشدار می‌توانند زمانی که موتور روشن است تنظیم شوند.

حجم هشدار : برای تغییر حجم هشدار، به مسیر

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume

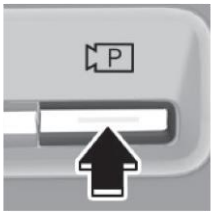
در سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

i اطلاعات

- اگر روش‌های هشدار را تغییر دهید، روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده نیز ممکن است تغییر کنند.
- اگر موتور مجدداً روشن شود، روش‌های هشدار آخرین تنظیمات را حفظ خواهند کرد.
- ممکن است منوی تنظیمات بسته به مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

عملکرد سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور

دکمه سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور

دکمه پارک/نمایش	کلید هوشمند
	

موقعیت	اسم	نماد	شرح
داخل خودرو	دکمه پارک/نمایش	P	دکمه پارک/ نمایش را فشار داده و نگه دارید تا سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور روشن شود. همچنین هشدار فاصله پارک به جلو/ عقب به‌طور خودکار فعال خواهد شد.
کلیدهوشمند	دکمه استارت از راه دور	HOLD	بعد از قفل شدن درب‌ها و خاموش بودن موتور، دکمه استارت از راه دور را فشار دهید تا موتور به‌صورت از راه دور، روشن شود. هنگام فعال بودن عملکرد عملیات از راه دور دکمه استارت از راه دور را فشار دهید تا عملکرد خاتمه یابد.
	دکمه حرکت به جلو	P	هنگام استفاده از عملکرد عملیات از راه دور ، خودرو در جهتی که دکمه فشرده شده حرکت می‌کند، تا زمانی که دکمه نگه داشته شود.
	دکمه حرکت به عقب	P	

عملیات از راه دور

ترتیب عملکرد

عملیات از راه دور به ترتیب زیر انجام می‌شود:

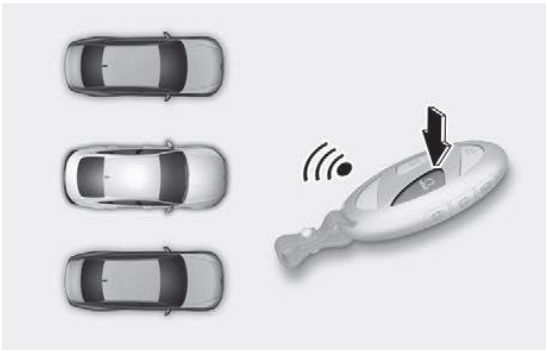
1. آماده‌سازی برای حرکت از راه دور به جلو و عقب
2. حرکت از راه دور به جلو و عقب

1. آماده‌سازی برای حرکت از راه دور به جلو و عقب

دو روش برای استفاده از عملکرد عملیات از راه دور وجود دارد.

روش (1) استفاده از عملکرد با موتور خاموش

1. در محدوده‌ای مشخص از خودرو ، دکمه قفل درب (🔒) روی کلید هوشمند را فشار داده و تمام درب‌ها را قفل کنید .



2. دکمه استارت از راه دور (HOLD) را ظرف 4 ثانیه نگه دارید تا موتور روشن شود.

برای اطلاعات بیشتر درباره روشن کردن موتور از راه دور، به بخش هشدار فاصله پارک به جلو/ جانبی/ عقب مراجعه کنید.

روش (2) استفاده از عملکرد با موتور روشن

1. خودرو را در جلوی فضایی که می‌خواهید عملکرد عملیات از راه دور را استفاده کنید پارک کرده و دنده را در P (پارک) قرار دهید.

2. دکمه پارک/نمایش (P) را فشار داده و نگه دارید تا سیستم کمکی هوشمند پارک روشن شود.

پیامی با عنوان «تحت کنترل از راه دور» روی سیستم مولتی‌مدیا ظاهر خواهد شد.

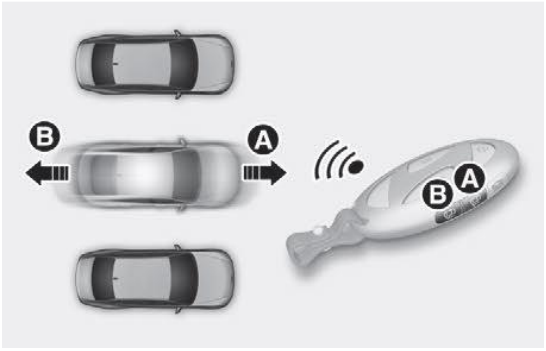


3. با کلید هوشمند از خودرو خارج شده و تمام درب‌ها را ببندید.

i اطلاعات

برای استفاده از عملکرد عملیات از راه دور، باید در سیستم مولتی مدیا گزینه«موافقم» را انتخاب کرده تا سیستم به‌درستی کار کند.

2. حرکت از راه دور به جلو و عقب



- یکی از دکمه‌های حرکت به جلو (P) یا حرکت به عقب (P) روی کلید هوشمند را فشار داده و نگه دارید. سیستم هوشمند پارک از راه دور به‌طور خودکار فرمان، سرعت خودرو و دنده را کنترل خواهد کرد. خودرو در جهت دکمه فشرده شده حرکت خواهد کرد.

- هنگام فعال بودن عملکرد عملیات از راه دور، اگر دکمه را رها کنید، خودرو متوقف شده و کنترل عملکرد متوقف می‌شود . عملکرد دوباره زمانی آغاز می‌شود که دکمه دوباره فشار داده و نگه داشته شود.
- دکمه حرکت به جلو (P) یا حرکت به عقب (P) را نگه دارید تا خودرو به محل هدف برسد.
- پس از پایان عملیات از راه دور ، با کلید هوشمند وارد خودرو شوید یا دکمه استارت از راه دور (HOLD) روی کلید هوشمند را از خارج خودرو فشار دهید.
- پیام مربوطه روی سیستم مولتی مدیا ظاهر خواهد شد. خودرو به‌طور خودکار در دنده P (پارک) قرار گرفته و ترمز پارک فعال می‌شود.
- با فشار دادن دکمه استارت از راه دور (HOLD) ، خودرو خاموش خواهد شد. اگر راننده در خودرو باشد، خودرو در وضعیت روشن باقی می‌ماند.
- عملکرد عملیات از راه دور می‌تواند خودرو را از خارج خودرو با استفاده از کلید هوشمند کنترل کند.

⚠ هشدار

- هنگام استفاده از عملکرد عملیات از راه دور ، مطمئن شوید که همه سرنشینان از خودرو خارج شده‌اند.
- اگر باتری خودرو خالی باشد یا سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور هنگام پارک در فضای پارک باریک دچار اختلال شود ، عملکرد عملیات از راه دور کار نخواهد کرد. همیشه خودرو را در فضایی پارک کنید که بتوانید به راحتی وارد یا خارج شوید.
- توجه داشته باشید که بسته به فضای پارک، ممکن است نتوانید با استفاده از عملکرد عملیات از راه دور از فضایی که وارد شده‌اید خارج شوید.
- پس از پارک کردن، محیط اطراف ممکن است به دلیل حرکت خودروهای اطراف تغییر کند . در صورت رخ دادن این وضعیت، عملکرد عملیات از راه دور ممکن است کار نکند.
- قبل از ترک خودرو، پنجره‌ها و سقف‌های شیشه‌ای را ببندید و قبل از قفل کردن درب‌ها مطمئن شوید که موتور خاموش است.

i اطلاعات

- هنگام استفاده از عملکرد عملیات از راه دور ، اطمینان حاصل کنید که تمام کلیدهای هوشمند خارج از خودرو باشند.
- عملکرد عملیات از راه دور تنها زمانی فعال می‌شود که کلید هوشمند در فاصله13 فوت (4 متر) از خودرو باشد. اگر حتی با فشار دادن دکمه حرکت به جلو یا حرکت به عقب روی کلید هوشمند خودرو حرکت نکرد، فاصله تا خودرو را بررسی کرده و دوباره دکمه را فشار دهید.
- محدوده تشخیص کلید هوشمند ممکن است بسته به محیط اطراف که تحت تأثیر امواج رادیویی مانند برج‌های انتقال، ایستگاه‌های پخش و غیره است، متفاوت باشد.
- هنگام حرکت از راه دور به جلو با روش (1)، وضعیت به‌عنوان خروج از پارک شناسایی می‌شود و خودرو 13 فوت (4 متر) حرکت می‌کند تا برای حضور عابران، حیوانات یا اشیاء اطراف خودرو بررسی انجام شود . پس از تأیید، فرمان خودرو مطابق با شرایط جلو کنترل می‌شود.
- هنگام حرکت از راه دور به جلو با روش (2)، وضعیت به‌عنوان پارک شناسایی می‌شود و بلافاصله فرمان خودرو مطابق با شرایط جلو کنترل می‌شود تا در ورود به فضای پارک و هم‌راستا کردن خودرو کمک کند. با این حال، عملکرد ممکن است بسته به حضور عابران، حیوانات، شکل اشیاء، موقعیت و غیره اطراف خودرو کاهش یابد.
- برای حرکت از راه دور به عقب، در هر دو روش (1) و (2)، ابتدا فرمان خودرو هم‌راستا می‌شود و سپس خودرو فقط به‌صورت مستقیم حرکت خواهد کرد.

وضعیت عملکرد عملیات از راه دور

وضعیت عملکرد	چراغ LED کلید هوشمند	چراغ خطر (هشدار)
تحت کنترل	چراغ LED سبز به‌طور مداوم چشمک می‌زند.	–
توقف موقت	چراغ LED قرمز به‌طور مداوم چشمک می‌زند.	چشمک می‌زند.
خاموش	چراغ LED قرمز به مدت 4 ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد.	سه بار چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود.
تکمیل شده	چراغ LED سبز به مدت 4 ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد.	یک بار چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود.

i اطلاعات

- وضعیت عملکرد با استفاده از چراغ خطر ممکن است بسته به مقررات کشور شما قابل استفاده نباشد.
- اگر کلید هوشمند در محدوده عملکرد خودرو (حدود 13 فوت / 4 متر) نباشد، چراغ LED کلید هوشمند روشن نشده یا چشمک نخواهد زد. از کلید هوشمند در محدوده عملکرد استفاده کنید.

نحوه خاموش کردن عملکرد عملیات از راه دور هنگام فعال بودن

- دکمه پارک/ نمایش (P) را فشار دهید در حالی که سیستم مولتی مدیا راننده را با روش 2 راهنمایی می‌کند.
- دنده را از P (پارک) به هر موقعیت دیگر تغییر دهید در حالی که سیستم مولتی مدیا راننده را با روش 2 راهنمایی می‌کند.
- دکمه ایمنی پارک (P) را فشار دهید یا گزینه «لغو» را در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید.
- دکمه استارت از راه دور (HOLD) روی کلید هوشمند را فشار دهید در حالی که خودرو توسط عملکرد عملیات از راه دور کنترل می‌شود. عملکرد عملیات از راه دور خاموش خواهد شد و در این زمان، موتور خاموش می‌شود.
- با کلید هوشمند وارد خودرو شوید. عملکرد عملیات از راه دور خاموش خواهد شد، اما موتور روشن باقی می‌ماند.

این عملکرد در شرایط زیر متوقف موقت می‌شود :

- وجود عابر پیاده، حیوان یا شیء در مسیری که خودرو حرکت می‌کند.
- درب یا صندوق باز باشد.
- دکمه حرکت به جلو (P) حرکت به عقب (P) به‌طور مداوم فشار داده نشود.
- فشردن هم‌زمان چند دکمه روی کلید هوشمند
- کلید هوشمند در فاصله 13 فوت (4 متر) از خودرو عمل نکند.
- دکمه کلید هوشمند دیگری علاوه بر کلید فعال فشار داده شود.
- عملکرد کمک به جلوگیری از برخورد در پارک یا کمک به جلوگیری از برخورد در ترافیک عقب در حالی که خودرو در حالت حرکت به عقب کنترل می‌شود، فعال شود.
- خودرو 22 فوت (7 متر) حرکت کند در حالی که دکمه کلید هوشمند با عملکرد عملیات از راه دور فشار داده شده است. (حداکثر فاصله حرکت برای هر بار فشار دادن دکمه)

عملکرد در شرایط زیر لغو خواهد شد:

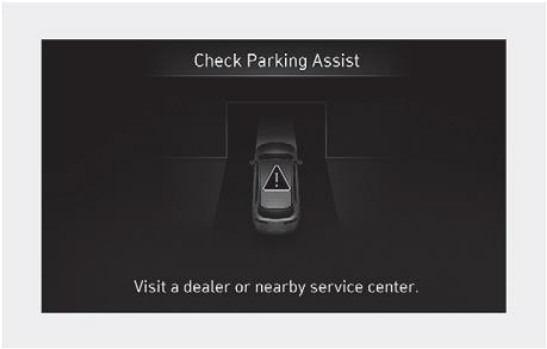
هنگامی که عملکرد عملیات از راه دور لغو شود، خودرو به‌طور خودکار متوقف شده، دنده به P (پارک) تغییر می‌کند و ترمز پارک الکترونیکی فعال می‌شود.

- فرمان خودرو هدایت شود.
- دنده در حین حرکت خودرو تغییر کند.
- ترمز پارک الکترونیکی در حین حرکت خودرو فعال شود
- کاپوت موتور باز باشد.
- پدال ترمز یا پدال گاز هنگام بسته بودن تمام درب‌ها فشرده شود.
- کلید هوشمند خارج از خودرو باشد در حالی که پدال ترمز فشار داده شده و درب راننده باز است.
- شتاب‌گیری سریع رخ دهد.
- خودرو دچار لغزش شود.
- چرخ توسط مانعی گیر کرده و نتواند حرکت کند.
- حدود 3 دقیقه و 50 ثانیه از شروع عملکرد عملیات از راه دور گذشته باشد.
- شیب جاده از محدوده عملیاتی فراتر رود.
- عملکرد بیش از 1 دقیقه متوقف شده باشد.
- مسافت کل حرکت خودرو پس از فعال شدن عملیات از راه دور بیش از 45 فوت (14 متر) شده باشد.
- فرمان، دنده، ترمز و کنترل‌های حرکت به‌درستی عمل نکنند.
- مشکلی در کلید هوشمند وجود داشته باشد یا باتری کلید هوشمند ضعیف باشد.
- سیستم‌های ترمز ضدقفل ،کنترل کشش یا کنترل پایداری الکترونیکی به دلیل لغزنده بودن جاده فعال شوند.
- آژیر سیستم هشدار سرقت به صدا درآید.

خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور

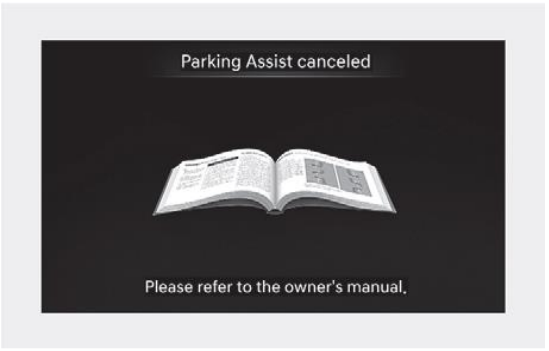
خرابی سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور

بررسی سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور



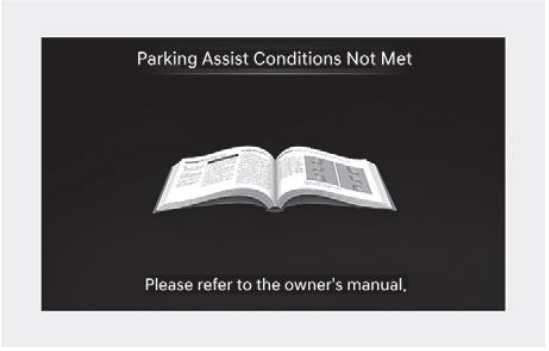
هنگامی که سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور به‌درستی کار نکند، پیام هشدار «بررسی کمکی پارک» روی سیستم مولتی‌مدیا ظاهر می‌شود. در صورت مشاهده این پیام، استفاده از سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور را متوقف کرده و توصیه می‌شود که خودرو توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

لغو سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور



هنگامی که سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور فعال است، این عملکرد می‌تواند لغو شود و پیام هشدار «**کمکی پارک لغو شد.**» ممکن است بدون توجه به ترتیب پارک ظاهر شود . پیام‌های دیگر نیز بسته به شرایط ممکن است نمایش داده شوند. هنگام پارک خودرو با سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور، دستورالعمل‌های ارائه شده روی سیستم مولتی مدیا را دنبال کنید. همیشه اطراف خودرو را مشاهده کرده و هنگام استفاده از سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور توجه کافی داشته باشید.

حالت آماده به کار سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور



پیام «**شرایط کمکی پارک برقرار نیست** .» زمانی ظاهر می‌شود که دکمه پارک/ نمایش (P) فشار داده و نگه داشته شود در حالی که سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور در حالت آماده به کار است. پس از مدتی، دوباره دکمه پارک/ نمایش (P) را فشار داده و نگه دارید تا بررسی شود که سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور کار می‌کند یا خیر.
این پیام حتی زمانی که باتری کلید هوشمند کم است نیز ظاهر می‌شود . سطح باتری کلید هوشمند را بررسی کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور

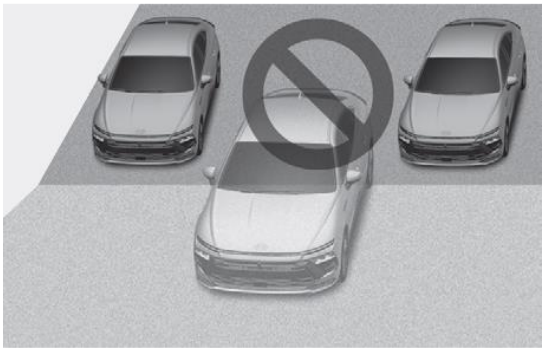
در شرایط زیر، عملکرد سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور برای پارک یا خروج خودرو ممکن است محدود شود، خطر برخورد وجود داشته باشد یا سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور خاموش شود. در صورت لزوم، خودرو را به‌صورت دستی پارک یا خارج کنید.

- لوازم جانبی به فرمان متصل شده یا قطعات فرمان تغییر یافته‌اند.
- خودرو مجهز به زنجیر چرخ، تایر یدکی یا چرخ با اندازه متفاوت است.
- فشار تایر کمتر یا بیشتر از فشار استاندارد است.
- خودرو با بار بلندتر یا عریض‌تر از خودرو بارگذاری شده یا تریلر به خودرو متصل است.
- قطعات سیستم ترمز مانند دیسک ترمز، کالیپر و غیره تغییر یافته‌اند.
- قطعات واحد محرک مانند موتور، گیربکس و غیره تغییر یافته‌اند.
- تنظیم فرمان یا سیستم تعلیق خودرو مشکل دارد یا قطعات تعلیق تغییر یافته‌اند.
- خودرو به شدت به یک سمت کج شده است.
- خودرو مجهز به اتصال تریلر است.
- پلاک خودرو در محل متفاوتی نسبت به محل اصلی نصب شده است.
- هنگام فعال شدن سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور، شخص، حیوان یا شیء بالای یا زیر سنسور اولتراسونیک قرار داشته باشد.
- فضای پارک منحنی یا مورب است.
- مانعی مانند شخص، حیوان یا شیء (سطل زباله، دوچرخه، موتور ، چرخ خرید، ستون باریک و غیره) در نزدیکی فضای پارک وجود دارد.
- ستون گرد یا باریک، یا ستونی که توسط اشیایی مانند خاموش‌کننده آتش احاطه شده است، در نزدیکی فضای پارک قرار دارد.

- سطح جاده ناهموار است. (جدول ، سرعت‌گیر و غیره)
- جاده لغزنده است.
- فضای پارک در نزدیکی خودرویی با ارتفاع زیاد یا بزرگ مانند کامیون و غیره قرار دارد.
- فضای پارک شیب‌دار است.
- باد شدید وجود دارد.
- استفاده از سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور در جاده‌های ناهموار، جاده‌های شنی، بوته‌ها و غیره
- عملکرد سنسور اولتراسونیک تحت تأثیر هوای بسیار گرم یا سرد قرار می‌گیرد.
- سنسور اولتراسونیک با برف یا آب پوشیده شده است.
- شیء تولیدکننده امواج اولتراسونیک در نزدیکی قرار دارد.
- دستگاه بی‌سیم با عملکرد ارسال در نزدیکی سنسورهای اولتراسونیک فعال است.
- خودرو تحت تأثیر هشدار فاصله پارک خودروی دیگری قرار دارد.
- سنسور به‌دلیل ضربه به سپر به‌درستی نصب نشده یا قرار نگرفته است.
- هنگامی که سنسور اولتراسونیک نمی‌تواند اشیاء زیر را تشخیص دهد:
  - اشیاء تیز یا باریک مانند طناب، زنجیر یا میله‌های کوچک
  - اشیائی کوچک‌تر از 100 سانتی‌متر طول و باریک‌تر از 14 سانتی‌متر قطر
  - اشیائی که امواج سنسور را جذب می‌کنند ، مانند لباس ، مواد اسفنجی یا برف
  - اشیاء باریک مانند گوشه ستون مربع
  - شخص، حیوان یا شیء نزدیک سنسور اولتراسونیک

سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور ممکن است در شرایط زیر به‌درستی کار نکند:

- پارک روی شیب‌ها



هنگام پارک روی شیب‌ها، خودرو را به‌صورت دستی پارک کنید.

- پارک روی جاده‌های ناهموار



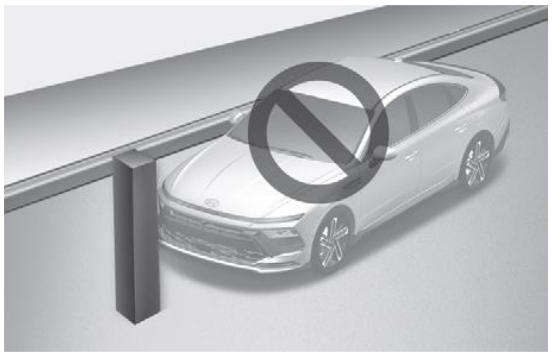
سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور ممکن است هنگامی که خودرو دچار لغزش شود یا به دلیل شرایط جاده مانند سنگ‌ریزه یا سنگ‌های خرد شده نتواند حرکت کند، لغو شود.

- پارک پشت کامیون



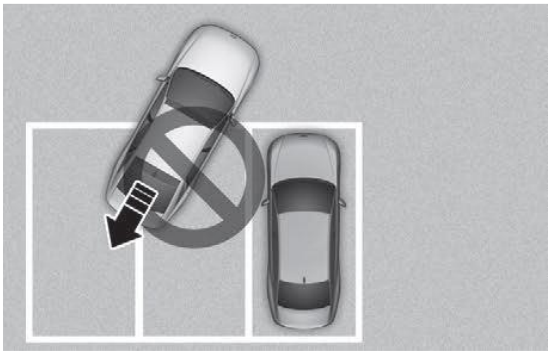
از سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور در اطراف خودروهایی با ارتفاع زیاد مانند اتوبوس، کامیون و غیره استفاده نکنید. این کار ممکن است به تصادف منجر شود.

- پارک در نزدیکی ستون



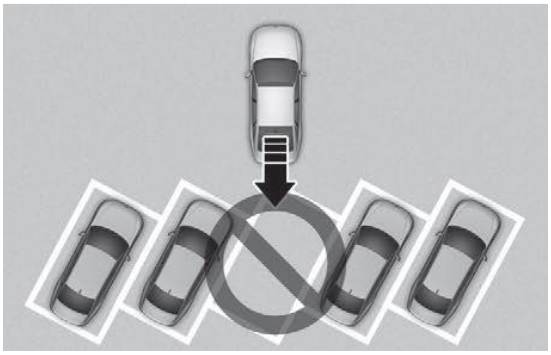
عملکرد سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور ممکن است کاهش یابد یا برخورد با مانع رخ دهد، زمانی که شیء باریک، ستون گرد، ستون مربع یا ستونی که با اشیایی مانند خاموش‌کننده احاطه شده است، در نزدیکی فضای پارک وجود دارد . راننده باید خودرو را به‌صورت دستی پارک کند.

- پارک در فضایی که فقط یک طرف آن خودرو وجود دارد.



اگر از سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور استفاده شود، هنگام پارک در فضایی که تنها یک طرف آن خودرو پارک شده است، خودرو ممکن است برای جلوگیری از برخورد با خودروی پارک شده، از خط پارک عبور کند.

- پارک مورب



عملیات از راه دور ممکن است در فضای پارک مورب به‌درستی عمل نکند.

- پارک در برف



برف ممکن است عملکرد سنسور را مختل کند یا سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور در صورت لغزنده بودن جاده هنگام پارک لغو شود.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- راننده مسئول پارک ایمن و خروج ایمن خودرو هنگام استفاده از سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور است.
- هنگام استفاده از سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور، برای ایمنی خود از مسیر حرکت خودرو دور بمانید.
- همیشه محیط اطراف خودرو را هنگام استفاده از سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور بررسی کنید . در صورت نزدیک بودن افراد، حیوانات یا اشیاء به سنسور یا در نقاط کور سنسور، ممکن است برخورد رخ دهد.
- اگر فرد ، حیوان یا شیء ناگهان ظاهر شود، ممکن است برخورد رخ دهد.
- هنگام مست بودن از سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور استفاده نکنید.
- کودکان یا دیگر افراد نباید از کلید هوشمند استفاده کنند.
- اگر سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور برای مدت طولانی به‌طور مداوم استفاده شود، ممکن است عملکرد آن تحت تأثیر منفی قرار گیرد.
- سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور ممکن است به‌درستی عمل نکند اگر خودرو نیاز به تنظیم زاویه چرخ‌ها داشته باشد، مانند زمانی که خودرو به یک سمت کج شده است. توصیه می‌شود خودرو توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.
- هنگام ترمز گرفتن توسط سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور یا زمانی که راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد، ممکن است صدا شنیده شود.
- سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور ممکن است به‌طور ناگهانی برای جلوگیری از برخورد ترمز را فعال کند.
- از سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور تنها در فضایی استفاده کنید که به اندازه کافی بزرگ باشد تا خودرو بتواند به‌طور ایمن حرکت کند.

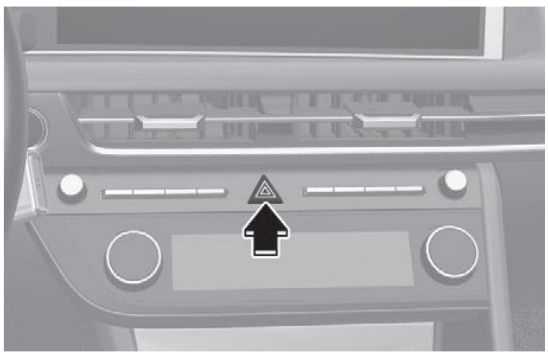
توجه

- اگر هشدار مرحله سوم (بوق مداوم) هشدار فاصله پارک به جلو/عقب هنگام فعال بودن سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور به صدا درآید، به این معنی است که مانع شناسایی‌شده به خودرو نزدیک است . در این زمان، سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور به‌طور موقت متوقف خواهد شد . مطمئن شوید که اطراف خودرو هیچ عابر پیاده، حیوان یا شیء وجود ندارد.
- بسته به عملکرد ترمز، چراغ‌های توقف ممکن است در حین حرکت خودرو روشن شوند.
- اگر خودرو پس از پارک طولانی در هوای سرد از راه دور روشن شود، عملکرد سیستم کمکی هوشمند پارک ممکن است بسته به وضعیت خودرو با تأخیر انجام شود یا لغو شود.

8

چراغ هشداردهنده خطر 8-2
در صورت بروز وضعیت اضطراری هنگام رانندگی 8-2
اگر موتور هنگام رانندگی خاموش شود 8-2
اگر موتور در چهارراه یا محل عبور متوقف شود 8-2
اگر هنگام رانندگی تایر پنچر شود 8-3
اگر موتور روشن نشود 8-3
باتری به باتری کردن 8-4
اگر موتور بیش از حد داغ شود 8-7
سیستم نظارت بر فشار تایر 8-8
بررسی فشار تایر 8-9
سیستم نظارت بر فشار تایر 8-9
نشانگر فشار تایر کم باد 8-10
موقعیت فشار تایر کم باد و نمایشگر فشار تایر 8-10
نشانگر خرابی سیستم نظارت بر فشار تایر 8-11
تعویض تایر با سیستم نظارت بر فشار تایر 8-12
اگر تایر پنچر دارید (با تایر یدکی) 8-13
جک و ابزارها 8-13
تعویض تایر 8-14
برچسب جک 8-18
اگر تایر پنچر دارید (با کیت حرکت تایر) 8-19
مقدمه 8-19
نکات ایمنی در استفاده از کیت جابجایی تایر 8-20
اجزای کیت جابجایی تایر 8-21
استفاده از کیت جابجایی تایر هنگام پنچری 8-22
نحوه تنظیم فشار تایر 8-25
کشیدن خودرو 8-26
خدمات کشیدن خودرو 8-26
قلاب کشیدن قابل جدا شدن 8-27
کشیدن اضطراری خودرو 8-28

چراغ هشدار دهنده خطر



چراغ هشدار دهنده خطر به سایر رانندگان اعلام می‌کند که هنگام نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا عبور از خودروی شما باید نهایت احتیاط را رعایت کنند.

این چراغ باید هر زمان که تعمیرات اضطراری انجام می‌دهید یا هنگام توقف نزدیک لبه‌ی جاده هستید، استفاده شود.

برای روشن یا خاموش کردن چراغ هشدار دهنده خطر، دکمه‌ی چراغ هشدار دهنده خطر را فشار دهید . این کار با وجود هر وضعیت دکمه‌ی روشن/ خاموش کردن موتور قابل انجام است.

دکمه‌ی چراغ هشدار دهنده خطر در پنل مرکزی خودرو قرار دارد . با فعال شدن آن، تمامی چراغ‌های راهنما به طور همزمان چشمک می‌زنند.

- چراغ هشدار دهنده خطر حتی زمانی که خودرو روشن نیست نیز کار می‌کند.
- هنگامی که چراغ هشدار فعال است، چراغ‌های راهنما کار نمی‌کنند.

در صورت بروز وضعیت اضطراری هنگام رانندگی

اگر موتور هنگام رانندگی از کار افتاد:

- سرعت خودرو را به تدریج کاهش دهید و مسیر مستقیم را حفظ کنید . با احتیاط به کنار جاده و به مکانی ایمن بروید.
- چراغ هشدار دهنده خطر خود را روشن کنید.
- سعی کنید دوباره موتور را روشن کنید . اگر خودرو روشن نشد، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

اگر موتور در یک چهارراه یا محل عبور از جاده از کار افتاد:

اگر انجام آن ایمن است، دنده را در حالت خلاص قرار دهید و سپس خودرو را به مکان ایمن منتقل کنید.

برای اینکه خودرو در حالت خلاص باقی بماند در حالی که موتور خاموش است، به بخش «برای باقی ماندن در حالت خلاص هنگام خاموش بودن خودرو» مراجعه کنید.

اگر هنگام رانندگی یکی از لاستیک‌ها پنچر شد.

اگر هنگام رانندگی یکی از لاستیک‌ها پنچر شد:

- پای خود را از روی پدال گاز بردارید و اجازه دهید خودرو با حفظ مسیر مستقیم به تدریج کند شود. بلافاصله از ترمز استفاده نکنید و سعی نکنید به کنار جاده بروید، زیرا این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود . هنگامی که سرعت خودرو به حدی کاهش یافت که انجام آن ایمن است، با احتیاط ترمز کنید و به کنار جاده بروید . تا حد امکان از جاده خارج شوید و خودرو را روی زمین صاف و محکم پارک کنید. اگر در بزرگراه دوطرفه هستید، در ناحیه میانی بین دو مسیر ترافیک پارک نکنید.
- هنگامی که خودرو متوقف شد، دکمه چراغ هشدار دهنده خطر را فشار دهید، دنده را در حالت پارک قرار دهید، ترمز دستی را فعال کنید و دکمه روشن/ خاموش کردن موتور را در حالت خاموش قرار دهید.
- از تمامی سرنشینان بخواهید خودرو را ترک کنند. مطمئن شوید همه از سمت خودرو که دور از مسیر ترافیک است خارج شوند.
- هنگام تعویض یا باد کردن لاستیک پنچر، دستورالعمل‌های ارائه شده در ادامه همین فصل را دنبال کنید.

اگر موتور روشن نشد.

- مطمئن شوید که دنده در حالت خلاص (N) یا پارک (P) قرار دارد . موتور تنها زمانی روشن می‌شود که دنده در حالت خلاص یا پارک باشد.
- چراغ داخلی خودرو را روشن کنید . اگر هنگام استفاده از استارت، چراغ کم‌نور شد یا خاموش شد، باتری تخلیه شده است . به دستورالعمل‌های بخش «باتری به باتری» در همین فصل مراجعه کنید.
- سطح سوخت را بررسی کنید و در صورت نیاز سوخت اضافه کنید.

اگر خودرو باز روشن نشد، برای دریافت کمک با عاملیت های شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

توجه

استارت زدن خودرو با هل دادن یا کشیدن آن ممکن است باعث بارگذاری بیش از حد مبدل کاتالیزوری و آسیب به سیستم کنترل آلایندگی شود.

راه‌اندازی با باتری کمکی

راه‌اندازی با باتری کمکی در صورت انجام نادرست می‌تواند خطرناک باشد. برای جلوگیری از آسیب جدی یا وارد شدن خسارت به خودروی خود ، مراحل راه‌اندازی با باتری کمکی را که در این بخش آمده است، دنبال کنید. اگر در مورد روش صحیح این کار تردید دارید، از یک تکنسین خدماتی یا امداد یدک‌کش بخواهید آن را برای شما انجام دهد.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ خود یا اطرافیان، هنگام کار نزدیک باتری یا هنگام جابه‌جایی آن، همواره این نکات را رعایت کنید:



همیشه هنگام کار با باتری، دستورالعمل‌ها را با دقت بخوانید و دنبال کنید.



از محافظ چشم استفاده کنید که برای جلوگیری از پاشش اسید طراحی شده است.



هرگونه شعله، جرقه یا مواد قابل اشتعال مانند سیگار را از باتری دور نگه دارید.



گاز هیدروژن همواره در سلول‌های باتری وجود دارد، این گاز بسیار قابل اشتعال است و در صورت اشتعال ممکن است منفجر شود.



باتری‌ها را دور از دسترس کودکان نگه دارید.



باتری‌ها حاوی اسید سولفوریک هستند که بسیار خورنده است . اجازه ندهید اسید با چشم‌ها، پوست یا لباس شما تماس پیدا کند. اگر اسید وارد چشم‌ها شد، چشم‌ها را حداقل 15 دقیقه با آب تمیز بشویید و فوراً به پزشک مراجعه کنید . اگر اسید با پوست تماس پیدا کرد، محل را کاملاً بشویید. اگر احساس درد یا سوزش داشتید، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

- هنگام بلند کردن باتری با محفظه پلاستیکی، فشار بیش از حد ممکن است باعث نشت اسید شود . باتری را با استفاده از نگه‌دارنده باتری یا گرفتن گوشه‌های مقابل آن بلند کنید.
- اگر باتری یخ زده است، هرگز برای روشن کردن خودرو با باتری کمکی اقدام نکنید.
- هرگز هنگامی که کابل‌های باتری خودرو هنوز به باتری وصل هستند، سعی نکنید باتری را شارژ کنید.

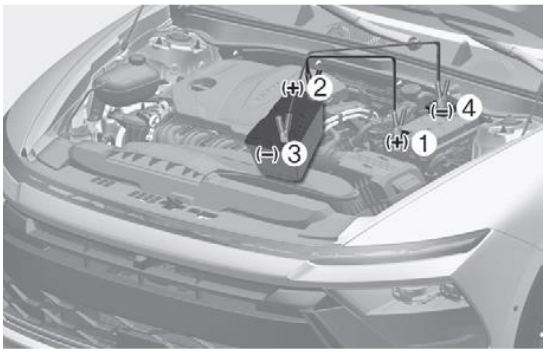
- سیستم جرقه‌زنی الکتریکی با ولتاژ بالا کار می‌کند. هرگز زمانی که موتور روشن است یا دکمه روشن/ خاموش موتور در حالت روشن قرار دارد، این قطعات را لمس نکنید.
- اجازه ندهید کابل‌های کمکی مثبت (+) و منفی (–) با یکدیگر تماس پیدا کنند؛ این کار می‌تواند باعث ایجاد جرقه شود.

مراحل راه‌اندازی با باتری کمکی:

1. خودروها را به اندازه‌ای نزدیک کنید که کابل‌های کمکی به هر دو خودرو برسند . اجازه ندهید خودروها با یکدیگر تماس پیدا کنند.
2. همیشه از برخورد با فن‌ها یا هر قطعه متحرک داخل محفظه موتور خودداری کنید؛ حتی زمانی که خودرو خاموش است.
3. تمام تجهیزات الکتریکی مانند رادیو، چراغ‌ها، تهویه و... را خاموش کنید . خودروها را در حالت پارک قرار دهید و ترمز دستی را بکشید . هر دو خودرو را خاموش کنید.
4. درب کاپوت را باز کنید.
5. درپوش جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بردارید.

⚠ احتیاط

قبل از راه‌اندازی با باتری کمکی، مطمئن شوید قطب‌های مثبت (+) و منفی (–) را به‌درستی تشخیص داده‌اید تا از اتصال اشتباه جلوگیری شود .



6. کابل‌های اتصال را دقیقاً به ترتیبی که در تصویر نشان داده شده وصل کنید. ابتدا یک سر کابل کمکی را به قطب قرمز و مثبت (+) باتری خودروی خود وصل کنید (۱) .
7. سر دیگر همین کابل را به قطب قرمز و مثبت (+) باتری یا محل اتصال کمکی خودروی کمک‌کننده وصل کنید (۲) .
8. کابل کمکی دوم را به قطب سیاه و منفی (–) باتری یا محل اتصال کمکی خودروی کمک‌کننده وصل کنید (3) .
9. سر دیگر کابل دوم را به بدنه شاسی وسیله نقلیه خود وصل کنید (4) .

اجازه ندهید کابل‌های کمکی با هر چیزی غیر از قطب‌های صحیح باتری یا محل اتصال کمکی یا نقطه اتصال زمین تماس پیدا کنند. هنگام وصل کردن کابل‌ها، روی باتری خم نشوید.

⚠ هشدار

کابل کمکی را به قطب منفی (–) باتری تخلیه‌شده وصل نکنید. یک جرقه ممکن است باعث انفجار باتری شده و منجر به آسیب شخصی یا خسارت به خودرو شود.

10. موتور خودروی کمک‌کننده را روشن کنید و چند دقیقه با حدود 2000 دور در دقیقه روشن نگه دارید. سپس خودروی خود را روشن کنید.
11. خودروی خود را حداقل 30 دقیقه در حالت درجا یا هنگام رانندگی روشن نگه دارید تا باتری به اندازه کافی شارژ شود و پس از خاموش شدن خودرو توانایی استارت مجدد را داشته باشد. یک باتری کاملاً تخلیه‌شده ممکن است تا 60 دقیقه زمان نیاز داشته باشد تا کامل شارژ شود. اگر خودرو کمتر از این مقدار زمان کار کرده باشد، ممکن است دوباره روشن نشود.

اگر خودروی شما پس از چند بار تلاش روشن نشد، احتمالاً به سرویس نیاز دارد . در این صورت، از کمک افراد متخصص استفاده کنید . خودروی خود را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

کابل‌های کمکی را دقیقاً به ترتیب معکوس زمانی که وصل کرده‌اید جدا کنید:

1. کابل کمکی را از محل اتصال بدنه شاسی خودروی خود جدا کنید (4) .
2. سر دیگر همین کابل را از قطب سیاه و منفی (–) باتری یا محل اتصال کمکی خودروی کمک‌کننده جدا کنید (3) .
3. کابل کمکی دوم را از قطب قرمز و مثبت (+) باتری یا محل اتصال کمکی خودروی کمک‌کننده جدا کنید (2) .
4. سر دیگر کابل دوم را از قطب قرمز و مثبت (+) محل اتصال کمکی خودروی خود جدا کنید (1).

⚠ هشدار

هنگام راه‌اندازی خودرو با باتری کمکی، از تماس کابل‌های مثبت (+) و منفی (–) با یکدیگر خودداری کنید. یک جرقه می‌تواند باعث آسیب شود.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به خودرو:

- فقط از منبع تغذیه 12 ولت (باتری یا سیستم کمکی) برای راه‌اندازی خودرو استفاده کنید.
- هرگز با هل دادن، خودروی خود را روشن نکنید.

i اطلاعات



دفع نامناسب باتری می‌تواند برای محیط‌زیست و سلامت انسان مضر باشد . همواره باتری‌های استفاده‌شده را مطابق قوانین و مقررات محل زندگی خود دور بیندازید.

اگر موتور بیش از حد گرم شد.

اگر نشانگر دمای موتور بالا رفت، کاهش قدرت احساس کردید، صدای تق‌تق یا ضربه شدید شنیدید یا احساس کردید موتور بیش از حد گرم شده است، باید اقدامات زیر را انجام دهید:

1 . به محض اینکه امن بود، کنار جاده توقف کنید.

2 . دنده را در حالت پارک قرار دهید و ترمز دستی را بکشید . اگر سیستم تهویه (کولر) روشن است، آن را خاموش کنید.

3. اگر مایع خنک‌کننده از زیر خودرو جاری است یا بخار از کاپوت بیرون می‌آید، موتور را خاموش کنید . تا زمانی که جریان مایع خنک‌کننده یا خروج بخار کاملاً متوقف نشده، کاپوت را باز نکنید . اگر نشتی قابل مشاهده‌ای وجود ندارد و بخار هم دیده نمی‌شود، موتور را روشن نگه دارید و بررسی کنید که آیا فن خنک‌کننده موتور کار می‌کند یا نه . اگر فن کار نمی‌کند، موتور را خاموش کنید.

⚠ هشدار



وقتی موتور روشن است، برای جلوگیری از آسیب جدی، دست‌ها، لباس و ابزار را از قطعات متحرک مانند فن خنک‌کننده و تسمه‌ها دور نگه دارید.

4. رادیاتور، شیلنگ‌ها و زیر خودرو را از نظر نشتی مایع خنک‌کننده بررسی کنید. (اگر کولر روشن بوده باشد، تخلیه شدن آب خنک از آن هنگام توقف طبیعی است).

5. اگر مایع خنک‌کننده موتور در حال نشت است، فوراً موتور را خاموش کنید و با نزدیک‌ترین عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برای دریافت کمک تماس بگیرید.

⚠ هشدار



هرگز در حالی که موتور و رادیاتور داغ هستند، درب مخزن مایع خنک‌کننده یا پیچ تخلیه را باز نکنید.

مایع خنک‌کننده و بخار داغ ممکن است تحت فشار خارج شوند و باعث آسیب جدی شوند.

موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا کاملاً خنک شود. هنگام باز کردن درب مخزن مایع خنک‌کننده، نهایت احتیاط را به خرج دهید . یک حوله ضخیم دور آن بپیچید و آن را به‌آرامی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا اولین توقف بچرخانید . هنگام خارج شدن فشار از سیستم خنک‌کننده، عقب بایستید.

وقتی مطمئن شدید تمام فشار تخلیه شده است، با استفاده از یک حوله ضخیم، درپوش را به پایین فشار دهید و سپس ادامه دهید تا در خلاف جهت عقربه‌های ساعت کاملاً باز شود.

6. اگر نتوانستید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید ، صبر کنید تا دمای موتور به حالت عادی برگردد . سپس، اگر مایع خنک‌کننده کم شده بود، با دقت مقداری مایع خنک‌کننده به مخزن اضافه کنید تا سطح آن به نصف مخزن برسد.

⚠ احتیاط

مخلوط نادرست مایع خنک‌کننده می‌تواند باعث بروز نقص شدید یا آسیب موتور شود.

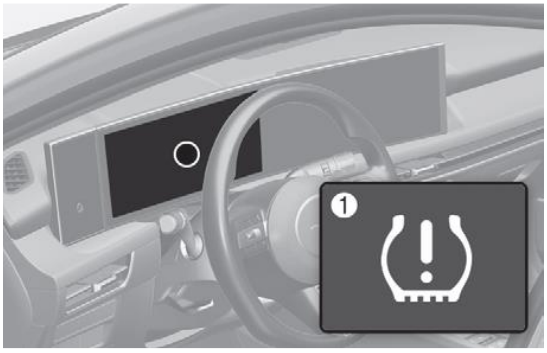
برای اطلاعات بیشتر درباره مایع خنک‌کننده، به بخش «مایع خنک‌کننده موتور» مراجعه کنید.

7. با احتیاط ادامه دهید و مراقب نشانه‌های بیشترِ داغ کردن موتور باشید . اگر دوباره داغ کردن اتفاق افتاد، برای دریافت کمک با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- کم شدن زیاد مایع خنک‌کننده نشان‌دهنده وجود نشتی در سیستم خنک‌کننده است. خودرو را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بررسی قرار دهید.
- وقتی موتور به دلیل کمبود مایع خنک‌کننده داغ می‌کند، اضافه کردن ناگهانی مایع خنک‌کننده ممکن است باعث ایجاد ترک در موتور شود . برای جلوگیری از آسیب، مایع خنک‌کننده را به‌آرامی و در مقادیر کم اضافه کنید . ممکن است نیاز باشد چندین بار این کار را تکرار کنید تا سیستم خنک‌کننده به‌طور صحیح پر شود . در صورت لزوم با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

سیستم پایش فشار تایر





(1) چراغ هشدار فشار پایین تایر / نشانگر خرابی سیستم پایش فشار تایر

(2) چراغ موقعیت تایر با فشار پایین و چراغ فشار تایر (نمایش داده شده روی نمایشگر کیلومترشمار)

بررسی فشار تایر



- می‌توانید فشار تایر را در حالت نمایش ابزار کاربردی روی صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.
  به بخش کنترل نمایشگر کیلومترشمار در فصل 4 مراجعه کنید.
- فشار تایر پس از چند دقیقه رانندگی نمایش داده می‌شود. اگر فشار تایر هنگام توقف خودرو نمایش داده نشد، پیام **"Drive to display"** ظاهر می‌شود.
- مقادیر فشار تایر نمایش داده شده ممکن است با مقادیری که با گیج فشار تایر اندازه‌گیری می‌شوند متفاوت باشد.
- می‌توانید واحد فشار تایر را از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا تغییر دهید . مسیر زیر را انتخاب کنید:
  Setup > General > Unit > Tire Pressure Unit > psi/kPa/bar

سیستم پایش فشار تایر

⚠ هشدار

باد بیش از حد یا کم‌باد بودن تایر می‌تواند عمر تایر را کاهش دهد، عملکرد خودرو را تحت تأثیر منفی قرار دهد و منجر به خرابی ناگهانی تایر شود که ممکن است کنترل خودرو را از بین برده و به تصادف منجر شود.

هر تایر، از جمله تایر زاپاس (در صورت تجهیز)، باید ماهیانه در حالت سرد بررسی شده و تا فشار توصیه شده توسط سازنده خودرو روی پلاک خودرو یا برچسب فشار باد تایر باد شود. (اگر خودرو شما تایرهایی با اندازه‌ای متفاوت از اندازه ذکر شده روی پلاک خودرو یا برچسب فشار باد تایر دارد، باید فشار مناسب باد برای آن تایرها را تعیین کنید) .

به عنوان یک ویژگی ایمنی اضافی، خودروی شما به سیستم پایش فشار تایر مجهز شده است که هنگام کم‌باد شدن قابل توجه یک یا چند تایر، چراغ هشدار فشار پایین تایر را روشن می‌کند. بنابراین، زمانی که چراغ هشدار فشار پایین تایر روشن شد، باید در اولین فرصت ممکن خودرو را متوقف کرده و تایرها را بررسی کرده و آن‌ها را تا فشار مناسب باد کنید . رانندگی با تایری که به طور قابل توجهی کم‌باد است باعث گرم شدن بیش از حد تایر شده و می‌تواند منجر به خرابی تایر شود.

کم‌باد بودن تایر همچنین مصرف سوخت و عمر آج تایر را کاهش می‌دهد و ممکن است عملکرد خودرو و توانایی توقف آن را تحت تأثیر قرار دهد.

لطفاً توجه داشته باشید که سیستم پایش فشار تایر جایگزینی برای نگهداری صحیح تایر نیست و حفظ فشار مناسب تایر به عهده راننده است، حتی اگر کم‌باد بودن تایر به حدی نرسیده باشد که چراغ هشدار فشار پایین تایر سیستم روشن شود.

خودروی شما همچنین به یک نشانگر خرابی سیستم پایش فشار تایر مجهز شده است تا هنگامی که سیستم به درستی عمل نمی‌کند، راننده را مطلع سازد.

نشانگر خرابی سیستم پایش فشار تایر با چراغ هشدار فشار پایین تایر ترکیب شده است . هنگامی که سیستم یک خرابی را تشخیص دهد، چراغ هشدار به مدت تقریبی یک دقیقه چشمک می‌زند و سپس به صورت ثابت روشن می‌ماند . این روند در روشن کردن‌های بعدی خودرو تا زمانی که خرابی وجود داشته باشد، ادامه خواهد یافت.

زمانی که نشانگر خرابی روشن است ، ممکن است سیستم نتواند فشار پایین تایر را همان‌گونه که باید تشخیص داده یا هشدار دهد. خرابی‌های سیستم پایش فشار تایر می‌تواند به دلایل مختلف رخ دهد، از جمله نصب تایر یا چرخ جایگزین یا متفاوت روی خودرو که مانع عملکرد صحیح سیستم می‌شود.

همیشه پس از تعویض یک یا چند تایر یا چرخ خودرو، چراغ هشدار خرابی سیستم پایش فشار تایر را بررسی کنید تا مطمئن شوید که تایرها و چرخ‌های جایگزین یا متفاوت اجازه می‌دهند سیستم به درستی عمل کند.

توجه

در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر، سیستم باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود:

- چراغ هشدار فشار پایین تایر / نشانگر خرابی سیستم پایش فشار تایر هنگام قرار گرفتن دکمه استارت/ استاپ موتور در حالت روشن یا روشن بودن موتور به مدت 3 ثانیه روشن نمی‌شود.
- نشانگر خرابی سیستم پایش فشار تایر پس از چشمک زدن حدود یک دقیقه همچنان روشن می‌ماند.
- چراغ موقعیت تایر با فشار پایین همچنان روشن است.

چراغ هشدار فشار پایین تایر

چراغ هشدار فشار پایین تایر



چراغ موقعیت تایر با فشار پایین و چراغ فشار تایر

چراغ موقعیت تایر با فشار پایین و چراغ فشار تایر



زمانی که چراغ هشدار سیستم پایش فشار تایر( ) روشن شود و پیام هشدار روی نمایشگر کیلومترشمار ظاهر شود، یک یا چند تایر شما به‌طور قابل توجهی کم‌باد هستند. نشانگر وضعیت کم‌بودن فشار باد لاستیک با روشن کردن چراغ پارک مربوطه، نشان می دهد که کدام لاستیک به طور قابل توجهی کم باد است.

اگر هر یک از این چراغ‌ها روشن شود، بلافاصله سرعت خود را کاهش دهید، از پیچیدن شدید اجتناب کنید و افزایش فاصله توقف را پیش بینی کنید . باید در اولین فرصت ممکن خودرو را متوقف کرده و تایرها را بررسی کنید . تایرها را تا فشار مناسب مطابق با پلاک خودرو یا برچسب فشار باد تایر که روی ستون وسط سمت راننده قرار دارد، باد کنید.

اگر نتوانستید به ایستگاه خدمات برسید یا تایر قادر به نگه داشتن هوای اضافه شده نباشد، تایر کم‌فشار را با تایر زاپاس جایگزین کنید.

چراغ موقعیت تایر با فشار پایین روشن خواهد ماند و نشانگر خرابی سیستم پایش فشار تایر ممکن است به مدت یک دقیقه چشمک بزند و سپس روشن باقی بماند تا زمانی که تایر کم‌فشار تعمیر و دوباره روی خودرو نصب شود.

⚠ هشدار

خطر آسیب ناشی از فشار پایین

فشار بسیار پایین تایر، خودرو را ناپایدار می‌کند و ممکن است منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و افزایش فاصله توقف شود. ادامه رانندگی با تایرهای کم‌فشار ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد تایر و خرابی آن شود.

⚠ احتیاط

در زمستان یا هوای سرد، چراغ هشدار فشار پایین تایر ممکن است روشن شود، حتی اگر فشار تایر مطابق با فشار توصیه شده در هوای گرم تنظیم شده باشد . این به معنی خرابی سیستم پایش فشار تایر نیست، زیرا کاهش دما باعث کاهش متناسب فشار تایر می‌شود.

هنگامی که خودروی خود را از منطقه گرم به منطقه سرد یا از منطقه سرد به منطقه گرم می‌برید، یا دمای بیرون به طور قابل توجهی بالاتر یا پایین‌تر است، فشار باد تایرها را بررسی کرده و آن‌ها را به فشار توصیه شده تنظیم کنید.

نشانگر خرابی سیستم پایش فشار تایر



نشانگر خرابی سیستم پایش فشار تایر( ) پس از چشمک زدن حدود یک دقیقه روشن می‌شود، هنگامی که مشکلی در سیستم پایش فشار تایر وجود دارد.

هرچه سریع‌تر سیستم را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

توجه

اگر سیستم پایش فشار تایر دچار خرابی شود، مقادیر فشار هر تایر روی نمایشگر کیلومترشمار در دسترس نخواهد بود . سیستم را هرچه سریع‌تر توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

توجه

نشانگر خرابی سیستم پایش فشار تایر ممکن است پس از چشمک زدن به مدت یک دقیقه روشن شود، اگر خودرو در نزدیکی کابل‌های برق یا فرستنده‌های رادیویی مانند ایستگاه‌های پلیس، ادارات دولتی و عمومی، ایستگاه‌های پخش، تأسیسات نظامی، فرودگاه‌ها، برج‌های مخابراتی و غیره باشد.

علاوه بر این، نشانگر خرابی سیستم پایش فشار تایر ممکن است در صورت استفاده از زنجیر چرخ یا قرار گرفتن دستگاه‌های الکترونیکی مانند کامپیوتر، شارژر، استارترهای ریموت، سیستم‌های ناوبری و غیره در نزدیکی خودرو روشن شود . این موارد ممکن است عملکرد طبیعی سیستم پایش فشار تایر را مختل کنند.

تعویض تایر با سیستم پایش فشار تایر

اگر یکی از تایرها پنچر شود، چراغ‌های هشدار فشار پایین تایر و چراغ موقعیت تایر روشن می‌شوند. تایر پنچر را هرچه سریع‌تر توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تعمیر کنید یا آن را با تایر زاپاس جایگزین کنید.

توجه

توصیه می‌شود از مواد تعمیر پنچری که توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تأیید نشده یا معادل مشخص شده برای خودروی شما نیست، برای تعمیر و یا باد کردن تایر کم‌فشار استفاده نکنید. استفاده از درزگیر تایر که تأیید نشده‌اند، ممکن است به حسگر فشار تایر آسیب برساند.

تایر زاپاس (در صورت تجهیز) مجهز به حسگر پایش فشار تایر نیست . زمانی که تایر کم‌فشار یا پنچر با تایر زاپاس جایگزین شود، چراغ هشدار فشار پایین تایر روشن می‌ماند.

همچنین، نشانگر خرابی سیستم پایش فشار تایر پس از چشمک زدن به مدت یک دقیقه روشن می‌شود اگر خودرو با سرعت بیش از 25 کیلومتر بر ساعت به مدت حدود 10 دقیقه رانده شود.

زمانی که چرخ اصلی مجهز به حسگر پایش فشار تایر دوباره تا فشار توصیه شده باد و روی خودرو نصب شود، چراغ هشدار فشار پایین تایر و نشانگر خرابی سیستم طی چند دقیقه رانندگی خاموش می‌شوند.اگر چراغ‌ها پس از چند دقیقه خاموش نشدند، به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

هر چرخ به حسگر فشار تایر نصب شده در داخل تایر، پشت ساقه والو، مجهز است (به جز تایر زاپاس) . باید از چرخ‌های مخصوص TPMSاستفاده کنید.

همیشه تایرهای خود را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو سرویس کنید.

ممکن است نتوانید تایر کم‌فشار را تنها با نگاه کردن به آن شناسایی کنید. همیشه از یک گیج فشار تایر با کیفیت خوب برای اندازه‌گیری استفاده کنید.

لطفاً توجه داشته باشید که تایری که داغ است (به دلیل رانندگی) فشار بالاتری نسبت به تایر سرد نشان می‌دهد.

تایر سرد به این معناست که خودرو به مدت 3 ساعت ثابت بوده و در این مدت کمتر از 1 مایل (1.6 کیلومتر) رانده شده باشد.

قبل از اندازه‌گیری فشار باد ، اجازه دهید تایر خنک شود . همیشه مطمئن شوید تایر سرد است قبل از اینکه آن را تا فشار توصیه شده باد کنید .

⚠ هشدار

- سیستم پایش فشار تایر نمی‌تواند شما را از آسیب شدید و ناگهانی تایر که توسط عوامل خارجی مانند میخ یا آوار جاده ایجاد می‌شود، مطلع کند.
- اگر هرگونه ناپایداری در خودرو احساس کردید، فوراً پا را از روی پدال گاز بردارید، با فشار سبک به آرامی ترمز بگیرید و به آرامی به موقعیت ایمن خارج از جاده حرکت کنید.

⚠ هشدار

دستکاری، تغییر یا غیرفعال کردن اجزای سیستم پایش فشار تایر ممکن است توانایی سیستم در هشدار دادن به راننده درباره فشار پایین تایر و یا خرابی‌های TPMS را مختل کرده و ممکن است گارانتی خودرو را باطل کند.

⚠ هشدار

عملکرد دستگاه تحت سه شرط زیر است:

1. این دستگاه نباید باعث ایجاد تداخل مضر شود.
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، حتی تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب دستگاه شود.
3. هرگونه تغییر یا اصلاحی که به‌طور صریح توسط مسئول رعایت مقررات تأیید نشده باشد، می‌تواند حق کاربر برای استفاده از دستگاه را باطل کند.

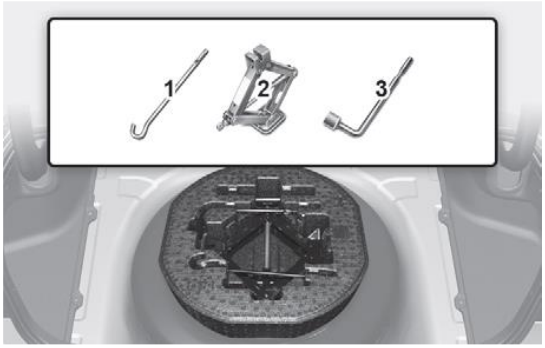
اگر تایر پنچر شد (با داشتن تایر زاپاس)

(در صورت تجهیز)

⚠

برای کاهش خطر جراحت جدی یا مرگ، هنگام تعویض تایر، دستورالعمل‌های این بخش را دنبال کنید . تعویض تایر می‌تواند خطرناک باشد.

جک و ابزارها



(1) دسته جک

(2) جک

(3) آچار مهره چرخ

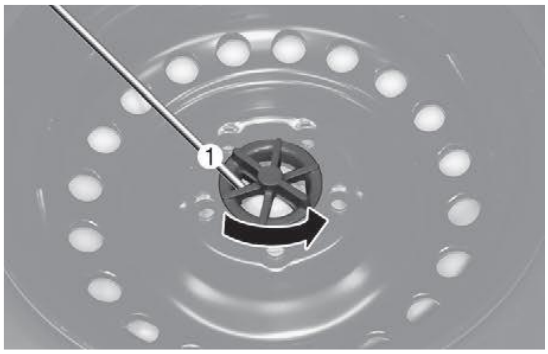
جک، دسته جک و آچار مهره چرخ در بخش بار، زیر پوشش جعبه لوازم، قرار داده شده‌اند.

جک فقط برای تعویض اضطراری تایر طراحی شده است.



برای برداشتن تایر زاپاس، پیچ نگهدارنده پروانه‌ای‌شکل را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

تایر زاپاس را با چرخاندن پیچ نگهدارنده پروانه‌ای‌شکل در جهت عقربه‌های ساعت، در همان محفظه قرار دهید.
برای جلوگیری از صدای تق‌تق یا لرزش، تایر زاپاس و ابزارها را در محل‌های مخصوص خود قرار دهید.



اگر باز کردن پیچ نگهدارنده تایر با دست سخت است، می‌توانید با استفاده از دسته جک به‌راحتی آن را باز کنید.

1. دسته جک را داخل پیچ نگهدارنده پروانه‌ای‌شکل قرار دهید.
2. پیچ نگهدارنده تایر را با استفاده از دسته جک در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

تعویض تایر

⚠ هشدار

از آن‌جا که خودرو ممکن است از روی جک سر بخورد یا بیفتد و باعث جراحت جدی یا مرگ شود، نکات ایمنی زیر را رعایت کنید:

- هرگز هیچ بخشی از بدن خود را زیر خودرویی که روی جک قرار دارد، نگذارید.
- هرگز در مسیر عبور خودروها اقدام به تعویض تایر نکنید . همیشه خودرو را کاملاً از جاده خارج کرده و روی سطحی صاف و محکم، دور از ترافیک، قرار دهید . اگر محل مناسب پیدا نکردید، با خدمات یدک‌کش تماس بگیرید.
- فقط از جک مخصوصی که همراه خودرو ارائه شده است استفاده کنید.
- همیشه جک را در محل‌های مشخص‌شده برای جک‌گذاری روی خودرو قرار دهید.

و هرگز آن را روی سپر یا قسمت‌های دیگر خودرو قرار ندهید.

- هنگامی که خودرو روی جک قرار دارد، موتور را روشن نکنید و آن را در حال کار نگه ندارید.
- اجازه ندهید زمانی که خودرو روی جک قرار دارد، کسی داخل خودرو بماند.
- کودکان را از جاده و خودرو دور نگه دارید.

مراحل زیر را برای تعویض تایر خودرو انجام دهید:

1. خودرو را روی سطحی صاف و محکم متوقف کنید.
2. دسته دنده را در حالت پارک قرار دهید، ترمز دستی را فعال کنید و دکمه روشن/ خاموش کردن موتور را فشار دهید تا خودرو خاموش شود.
3. چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.
4. آچار چرخ، جک، دسته جک و لاستیک یدکی را از خودرو خارج کنید.
5. جلو و عقب تایر را به‌صورت مورب در مقابل تایری که تعویض می کنید، مسدود کنید.

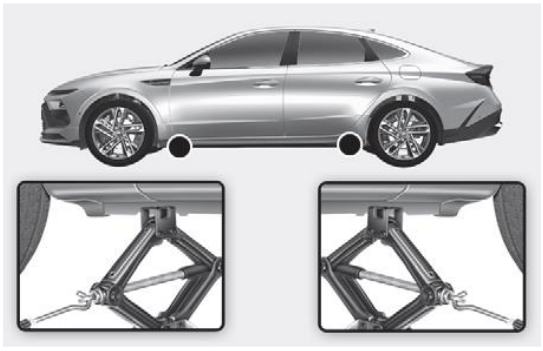


[A] مسدود کردن

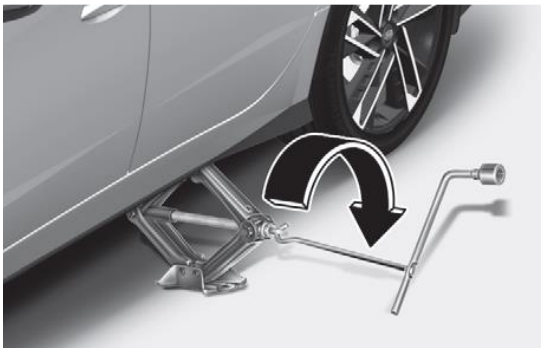
6. مهره‌های چرخ را در خلاف جهت عقربه های ساعت، هرکدام یک دور شل کنید و طبق ترتیب نشان‌داده‌شده در تصویر این کار را انجام دهید، اما هیچ‌کدام از مهره‌ها را تا زمانی که چرخ از روی زمین بلند نشده است، باز نکنید.



7. جک را در محل مشخص‌شده برای جک‌زدن، روی شاسی و در نزدیک‌ترین نقطه به چرخی که قصد تعویض آن را دارید قرار دهید . این محل‌های جک‌زدن، صفحه‌های فلزی جوش‌خورده به شاسی هستند که دو شیار دارند. برای جلوگیری از سر خوردن خودرو از روی جک یا آسیب‌دیدن خودرو، هرگز در هیچ جای دیگر خودرو جک نزنید.



8.دسته جک را داخل جک قرار دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو بالا برود و چرخ از روی زمین جدا شود . مطمئن شوید که خودرو به‌طور پایدار و محکم روی جک قرار دارد.



9. مهره‌های چرخ را با آچار چرخ شل کنید و سپس با دست باز کنید. چرخ را از روی پیچ‌ها بیرون آورده و به‌صورت خوابیده در محلی دور از مسیر کار قرار دهید. هرگونه گردوخاک یا آلودگی را از روی پیچ‌ها، سطح اتصال و لاستیک زاپاس پاک کنید.

⚠ هشدار

از آنجا که لبه‌های رینگ ممکن است تیز باشد، هنگام جابجایی آن‌ها را با احتیاط بگیرید تا از آسیب‌دیدگی شدید جلوگیری شود. قبل از نصب چرخ ، مطمئن شوید که هیچ‌گونه آلودگی (مانند گل، قیر، سنگ‌ریزه و ...) روی توپی چرخ یا پشت رینگ وجود نداشته باشد که مانع اتصال کامل و محکم چرخ به توپی شود. در صورت وجود آلودگی، آن را پاک کنید. اگر سطح اتصال، تمیز و مناسب نباشد، مهره‌های چرخ ممکن است شل شوند و باعث جدا شدن چرخ شوند. جدا شدن چرخ می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و بروز آسیب جدی یا مرگ شود.

10. چرخ زاپاس را روی پیچ‌های توپی قرار دهید .
11. مهره‌های چرخ را با دست روی پیچ‌ها ببندید، به‌طوری‌که قسمت باریک مهره‌ها رو به سمت رینگ باشد.
12. با چرخاندن دسته جک در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، خودرو را تا قرار گرفتن کامل چرخ روی زمین پایین بیاورید.
13. با آچار چرخ، مهره‌ها را طبق ترتیب مشخص‌شده سفت کنید . هر مهره را دوباره بررسی کنید تا از محکم بودن آن‌ها مطمئن شوید.
14. پس از تعویض چرخ، به‌محض امکان، به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید تا مهره‌ها با گشتاور استاندارد سفت شوند.
15. گشتاور استاندارد : بین 79 تا 94 پوند فوت (۱۱ تا ۱۳ کیلوگرم متر) .



پس از نصب لاستیک زاپاس موقت، فشار باد آن را بررسی کنید. لاستیک زاپاس موقت باید تا 60 psi (420 کیلوپاسکال) باد شود. اگر گیج فشار باد در اختیار دارید، فشار لاستیک را اندازه‌گیری کنید (برای راهنمایی بیشتر درباره فشار باد، به بخش «لاستیک‌ها و چرخ‌ها» مراجعه کنید). اگر فشار باد لاستیک زاپاس کمتر یا بیشتر از مقدار توصیه‌شده بود، با سرعت کم به نزدیک‌ترین تعمیرگاه یا پمپ‌بنزین مراجعه کنید و آن را تا فشار استاندارد تنظیم کنید.

پس از بررسی یا تنظیم فشار باد، درپوش والو را دوباره ببندید . اگر درپوش بسته نشود، ممکن است هوا از لاستیک خارج شود. اگر درپوش والو گم شد، در اسرع وقت یک درپوش جدید تهیه و نصب کنید . پس از تعویض لاستیک، لاستیک پنچر را محکم ببندید و جک و ابزار را در محل مخصوص خود قرار دهید .

⚠ هشدار

خودروی شما دارای رزوه‌های متریک روی پیچ‌ها و مهره‌های چرخ است . هنگام تعویض لاستیک، مطمئن شوید همان مهره‌های باز شده دوباره نصب می‌شوند . اگر لازم شد مهره‌ها را تعویض کنید، مطمئن شوید مهره‌ها رزوه متریک داشته باشند تا از آسیب‌دیدن پیچ‌ها جلوگیری شود و چرخ به‌درستی به توپی بسته شود. برای راهنمایی بیشتر با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

توجه

پس از نصب لاستیک زاپاس، هرچه سریع‌تر فشار باد آن را بررسی کنید و آن را تا فشار توصیه شده تنظیم کنید.

اگر هر یک از تجهیزات مانند جک، مهره‌های چرخ، پیچ‌ها یا سایر ابزارها آسیب دیده یا در وضعیت نامناسب هستند، تلاش به تعویض لاستیک نکنید و برای کمک تماس بگیرید.

استفاده از لاستیک زاپاس موقت

لاستیک‌های زاپاس موقت تنها برای استفاده اضطراری طراحی شده‌اند. هنگام رانندگی با این لاستیک‌ها، با احتیاط رانندگی کنید و همیشه نکات ایمنی را رعایت کنید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از خرابی لاستیک زاپاس موقت و از دست دادن کنترل خودرو که ممکن است به تصادف منجر شود:

- از لاستیک زاپاس موقت فقط در شرایط اضطراری استفاده کنید.
- هرگز سرعت خودرو را بیش از 80 کیلومتر بر ساعت نکنید.
- از حداکثر بار مجاز خودرو یا ظرفیت حمل بار نشان داده شده روی دیواره لاستیک زاپاس موقت تجاوز نکنید .
- از لاستیک زاپاس موقت به‌طور مداوم استفاده نکنید. هرچه سریع‌تر لاستیک اصلی را تعمیر یا تعویض کنید تا از خرابی لاستیک زاپاس جلوگیری شود.

هنگام رانندگی با لاستیک زاپاس موقت نصب‌شده روی خودرو:

- پس از نصب لاستیک زاپاس موقت، خودرو را از کارواش اتوماتیک عبور ندهید .
- از لاستیک زاپاس موقت روی هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید، زیرا این لاستیک مخصوص خودروی شما طراحی شده است.
- عمر آج لاستیک زاپاس موقت کوتاه‌تر از لاستیک معمولی است. لاستیک زاپاس موقت را به‌طور منظم بررسی کنید و در صورت فرسوده شدن، آن را با لاستیک زاپاس موقت همان اندازه و طراحی، روی همان چرخ، جایگزین کنید.
- از بیش از یک لاستیک زاپاس موقت همزمان استفاده نکنید .
- هنگام نصب لاستیک زاپاس موقت، تریلر نکشید.

⚠ احتیاط

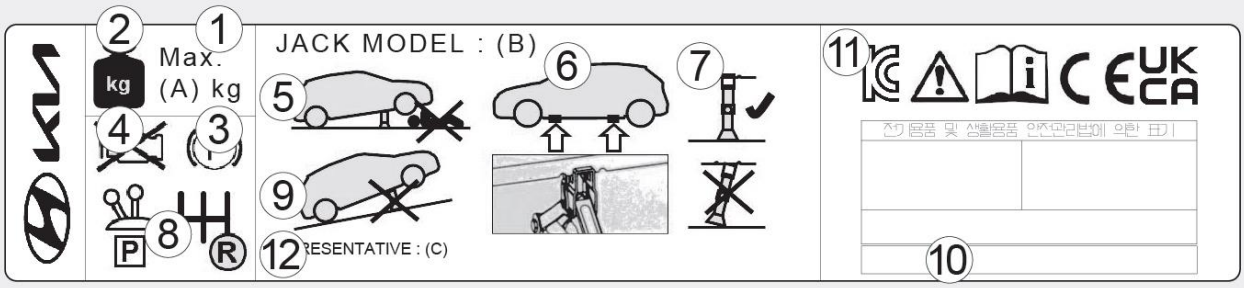
برای جلوگیری از آسیب دیدن لاستیک زاپاس موقت و خودرو:

- با سرعتی متناسب با شرایط جاده رانندگی کنید تا از خطراتی مانند چاله یا اشیاء روی جاده جلوگیری شود.
- از عبور از موانع اجتناب کنید . قطر لاستیک زاپاس موقت کوچک‌تر از لاستیک معمولی است و ارتفاع خودرو از زمین را حدود 25 میلی‌متر کاهش می‌دهد .
- از زنجیر چرخ روی لاستیک زاپاس موقت استفاده نکنید، زیرا به دلیل کوچک بودن سایز، زنجیر به‌درستی نصب نمی‌شود.
- لاستیک زاپاس موقت را روی هیچ چرخ دیگری استفاده نکنید و همچنین لاستیک‌های استاندارد، لاستیک‌های برفی، قالپاق‌ها یا رینگ‌های تزئینی را با چرخ لاستیک زاپاس موقت به کار نبرید.
- در هیچ حالت رانندگی به‌طور ناگهانی سرعت نگیرید یا ترمز نکنید (0 تا 40 کیلومتر بر ساعت)، زیرا ممکن است باعث نشت روغن گیربکس شود.

توجه

هنگامی که لاستیک و چرخ اصلی تعمیر و دوباره روی خودرو نصب شد، گشتاور مهره‌های چرخ باید به‌درستی تنظیم شود . گشتاور صحیح برای سفت کردن مهره‌های چرخ : 79 تا 94 پوند فوت (11 تا 13 کیلوگرم متر) است.

برچسب جک



(1) نام مدل

(2) حداکثر بار مجاز

(3) همیشه قبل از استفاده از جک، ترمز دستی را فعال کنید.

(4) همیشه قبل از استفاده از جک، موتور را خاموش کنید.

(5) هرگز هیچ بخشی از بدن خود را زیر خودرویی که روی جک قرار دارد، قرار ندهید.

(6) فقط از محل‌های مشخص شده برای جک‌گذاری روی شاسی استفاده کنید.

(7) هنگام نگهداشتن خودرو، صفحه پایه جک باید صاف روی زمین و زیر نقطه بالابری قرار گیرد.

(8) در خودروهای دنده‌ای، دسته دنده را در حالت دنده عقب قرار دهید و در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک، دوکلاچه یا متغیر هوشمند، دنده را در حالت پارک قرار دهید.

(9) خودرو را روی شیب جک نزنید. فقط روی زمین صاف و محکم خودرو را جک بزنید.

(10) سازنده جک

(11) تاریخ تولید

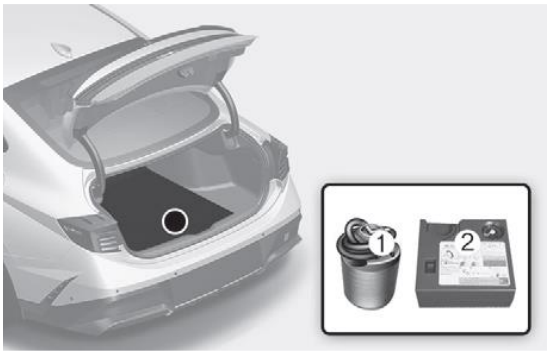
(12) شرکت نماینده و آدرس

برچسب واقعی جک در خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

برای مشخصات دقیق‌تر، به برچسب نصب‌شده روی جک مراجعه کنید.

اگر تایر پنچر دارید. (با کیت سیار تایر)

(در صورت تجهیز)



(1) بطری درزگیر

(2) کمپرسور

برای استفاده ایمن، قبل از استفاده، دستورالعمل‌های این دفترچه را با دقت بخوانید و دنبال کنید .

کیت سیار تایر یک راه‌حل موقت برای تایر است . هرچه سریع‌تر تایر را توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو تعویض کنید .

⚠ هشدار

- از کیت سیار تایر برای تعمیر سوراخ‌های دیواره تایر استفاده نکنید . این کار ممکن است باعث خرابی تایر و بروز حادثه شود.
- تایر را هرچه سریع‌تر تعمیر کنید. پس از باد کردن با کیت سیار تایر، تایر ممکن است هر لحظه فشار هوای خود را از دست بدهد .

⚠ احتیاط

وقتی دو یا چند تایر پنچر هستند، از کیت سیار تایر استفاده نکنید، زیرا درزگیر ارائه‌شده با کیت فقط برای یک تایر پنچر قابل استفاده است .

مقدمه

با کیت سیار تایر، حتی پس از پنچر شدن تایر، می‌توانید به حرکت خود ادامه دهید .

کمپرسور و سیستم درزگیر، اکثر سوراخ‌های ایجادشده توسط میخ یا اشیاء مشابه در تایر خودروهای سواری را به‌طور مؤثر و راحت مهر و موم کرده و تایر را دوباره باد می‌کند.

پس از اطمینان از اینکه تایر به‌درستی مهر و موم شده است، می‌توانید با احتیاط روی تایر رانندگی کنید (حداکثر مسافت 200 کیلومتر) و با سرعت حداکثر 80 کیلومتر بر ساعت به نزدیک‌ترین عاملیت مجاز یا فروشنده تایر برای تعویض تایر برسید.

ممکن است برخی تایرها، به‌ویژه آن‌هایی که سوراخ‌های بزرگ‌تر یا آسیب به دیواره دارند، به‌طور کامل آب بندی نشوند.

از دست رفتن فشار هوا در تایر می‌تواند عملکرد تایر را تحت تأثیر قرار دهد .

به همین دلیل، باید از فرمان‌دادن شدید یا مانورهای ناگهانی اجتناب کنید، به‌خصوص اگر خودرو بار سنگین دارد یا تریلر کشیده می‌شود .

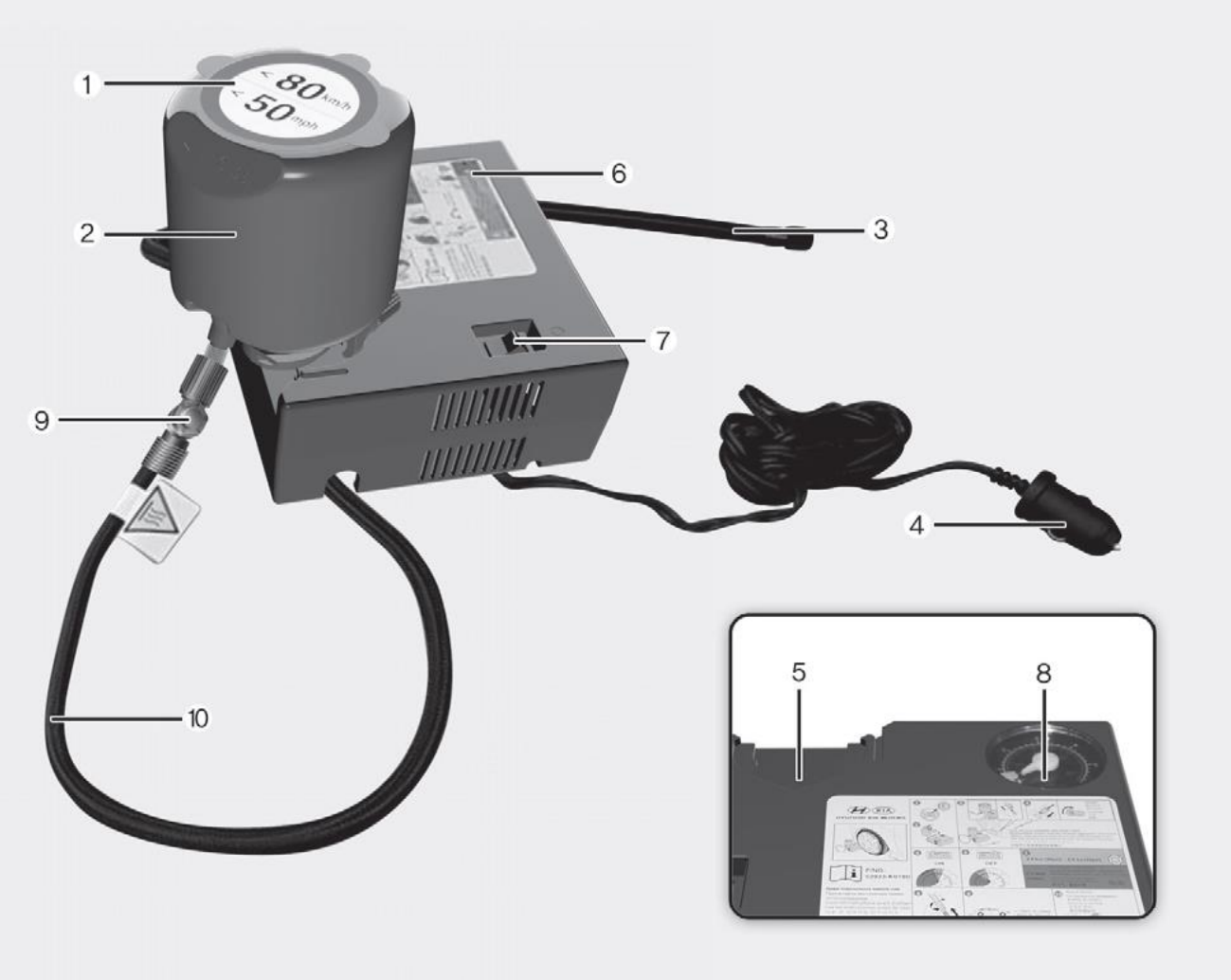
کیت سیار تایر به‌عنوان روش دائمی تعمیر تایر طراحی نشده و تنها برای یک تایر قابل استفاده است .

این دستورالعمل، به‌صورت مرحله‌به‌مرحله نشان می‌دهد چگونه سوراخ تایر را به‌طور موقت به سادگی و مطمئن مهر و موم کنید. بخش «نکات ایمنی در استفاده از کیت سیار تایر» را مطالعه کنید.

نکات ایمنی در استفاده از کیت سیار تایر

- خودرو را کنار جاده پارک کنید تا بتوانید با کیت سیار تایر دور از مسیر عبور خودروها کار کنید.
- برای اطمینان از اینکه خودرو حتی روی زمین صاف حرکت نمی‌کند، همیشه ترمز دستی را فعال کنید .
- کیت سیار تایر را فقط برای مهر و موم و باد کردن تایرهای خودروهای سواری استفاده کنید. تنها سوراخ‌های واقع در منطقه آج تایر را می‌توان با این کیت مهر و موم کرد.
- از کیت سیار تایر روی موتورسیکلت، دوچرخه یا سایر انواع تایرها استفاده نکنید.
- وقتی تایر و چرخ آسیب دیده‌اند، از کیت سیار تایر استفاده نکنید.
- استفاده از کیت سیار تایر ممکن است برای آسیب‌های بزرگ‌تر از حدود 4 میلی‌متر مؤثر نباشد.
- در صورتی که تایر با کیت سیار تایر در جاده قابل استفاده نیست، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.
- اگر تایر در اثر پنچرگیری یا فشار باد ناکافی به شدت آسیب دیده است، از کیت جابجایی تایر استفاده نکنید.
- تنها سوراخ‌های واقع در منطقه آج تایر را می‌توان با کیت سیار تایر مهر و موم کرد.
- هیچ جسم خارجی مانند میخ یا پیچ را که به تایر نفوذ کرده است، بیرون نکشید .
- در صورتی که خودرو در فضای باز قرار دارد، اجازه دهید خودرو روشن بماند . در غیر این صورت، استفاده از کمپرسور ممکن است باتری خودرو را تخلیه کند .
- هنگام استفاده از کیت سیار تایر، هرگز آن را بدون مراقبت رها نکنید .
- کمپرسور را بیش از 10 دقیقه پشت سر هم روشن نکنید تا از داغ شدن آن جلوگیری شود.
- کیت سیار تایر را وقتی دمای محیط کمتر از منفی 30 درجه سانتی‌گراد است، استفاده نکنید.
- در صورت تماس پوست با درزگیر، محل تماس را به‌طور کامل با آب فراوان بشویید . اگر تحریک یا التهاب ادامه داشت، به پزشک مراجعه کنید .
- در صورت تماس درزگیر با چشم، چشم‌ها را حداقل 15 دقیقه با آب شست‌وشو دهید . اگر تحریک یا التهاب ادامه داشت، به پزشک مراجعه کنید .
- در صورت بلعیدن درزگیر، دهان را بشویید و مقدار زیادی آب بنوشید . با این حال، هرگز چیزی به فرد بی‌هوش ندهید و فوراً به پزشک مراجعه کنید .
- تماس طولانی‌مدت با درزگیر ممکن است باعث آسیب به بافت‌های بدن مانند کلیه‌ها و غیره شود.

اجزای کیت سیار تایر



(1) برچسب محدودیت سرعت
(2) بطری درزگیر
(3) شیلنگ پرکن
(4) کانکتورها و کابل برای اتصال مستقیم به پریز برق خودرو
(5) نگهدارنده بطری درزگیر
(6) کمپرسور
(7) کلید روشن/خاموش
(8) فشارسنج برای نمایش فشار باد تایر
(9) دکمه کاهش فشار باد تایر
(10)شیلنگ اتصال از بطری درزگیر به چرخ
ترتیب مشخص‌شده را به‌طور دقیق دنبال کنید ، در غیر این صورت ممکن است درزگیر تحت فشار زیاد نشت کند .

⚠ هشدار

پس از تاریخ انقضای درزگیر، از آن استفاده نکنید (تاریخ انقضا روی بطری درزگیر الصاق شده است) . استفاده از درزگیر منقضی شده می‌تواند خطر خرابی تایر را افزایش دهد.

⚠ هشدار

هشدار درباره درزگیر

- دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- از تماس با چشم خودداری کنید.
- آن را نبلعید.

استفاده از کیت سیار تایر هنگام پنچر شدن تایر

⚠ احتیاط

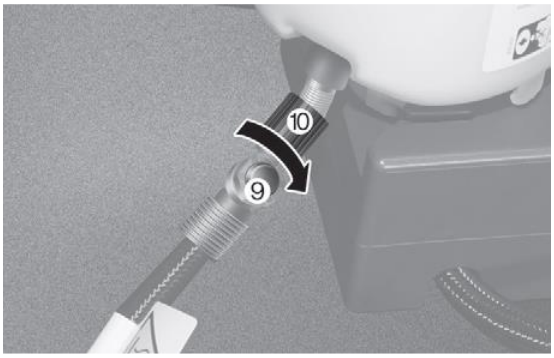


برچسب محدودیت سرعت (1) را از روی بطری درزگیر (2) جدا کرده و در محل قابل‌دید داخل خودرو مانند روی فرمان نصب کنید تا به راننده یادآوری شود با سرعت زیاد رانندگی نکند .

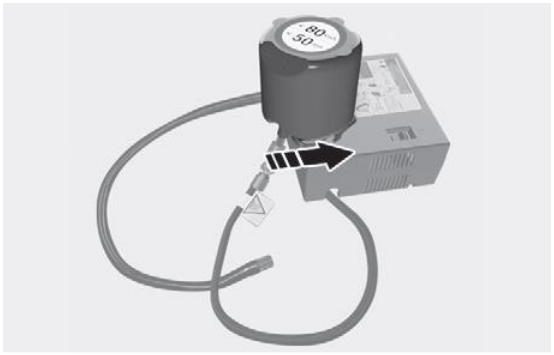
⚠ احتیاط

اگر فقط نیاز به تنظیم فشار تایر دارید، به بخش «چگونه فشار تایر را تنظیم کنیم» در همین فصل مراجعه کنید.
قبل از استفاده از کیت سیار تایر، به‌طور کامل توضیحات مربوط به درزگیر را مطالعه کنید .

1. بطری درزگیر (2) را خوب تکان دهید .
2. شیلنگ اتصال بطری درزگیر (10) را به بطری درزگیر وصل کنید.
3. مطمئن شوید که دکمه تنظیم فشار تایر (9) فشرده نشده باشد .



4. بطری درزگیر را به کمپرسور متصل کنید.



⚠ احتیاط

شیلنگ پرکن درزگیر را به‌طور محکم به والو وصل کنید . در غیر این صورت ، درزگیر ممکن است به عقب بازگردد و شیلنگ پرکن را مسدود کند .

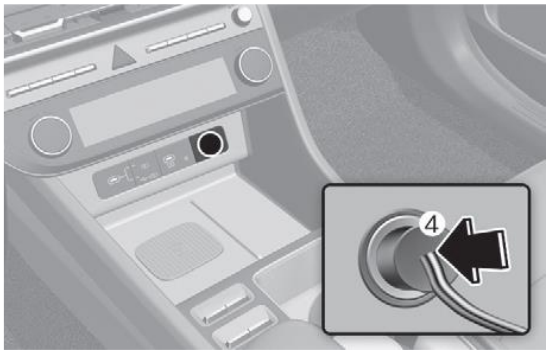
5. درپوش محل باد چرخ لاستیک آسیب‌دیده را باز کنید و شیلنگ تزریق (3) که به مایع درزگیر وصل است را به محل باد چرخ متصل کنید تا کاملاً محکم شود.



⚠ هشدار

کیت جابجایی تایر خودروی دیگری را به پریز برق خودروی خود وصل نکنید. اختلاف ظرفیت جریان ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

6. مطمئن شوید کمپرسور خاموش است و سپس سیم برق کمپرسور (4) را به پریز برق خودرو وصل کنید.



7. با روشن بودن موتور، کمپرسور را روشن کنید و بگذارید حدود 5 تا 7 دقیقه کار کند تا مایع درزگیر با فشار مناسب وارد لاستیک شود . (به بخش «لاستیک‌ها و چرخ‌ها» مراجعه کنید). فشار باد لاستیک پس از پر شدن در این مرحله مهم نیست و می‌توان بعداً آن را بررسی یا تنظیم کرد.

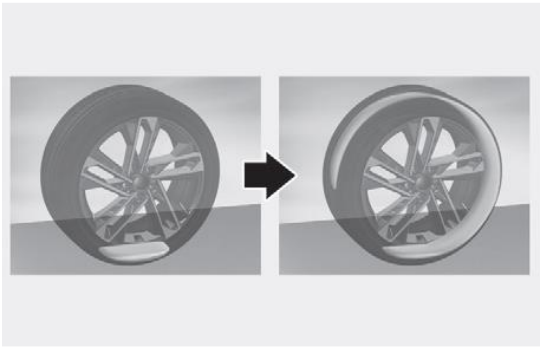
در هنگام باد کردن، مراقب باشید فشار بیش از حد وارد نکنید و از لاستیک فاصله بگیرید.

⚠ احتیاط

اگر فشار باد لاستیک کمتر از 29 psi (200 کیلوپاسکال) است، به هیچ‌وجه اقدام به رانندگی نکنید. این کار می‌تواند به دلیل ترکیدن ناگهانی لاستیک باعث بروز حادثه شود.

8. کمپرسور را خاموش کنید . شیلنگ‌ها را از اتصال بطری مایعِ درزگیر و از سوپاپ لاستیک جدا کنید. کیت سیار تایر را به محل نگهداری خود در خودرو بازگردانید.

9. بلافاصله حدود 4 تا 6 مایل (7 تا 10 کیلومتر یا حدود 10 دقیقه) رانندگی کنید تا مایعِ درزگیر به‌طور یکنواخت در لاستیک پخش شود.



سرعت شما نباید از 80 کیلومتر در ساعت بیشتر شود و اگر امکان دارد سرعتتان از 20 کیلومتر در ساعت کمتر نشود.

در صورت مشاهده هرگونه لرزش غیرعادی، ناپایداری در حرکت یا ایجاد صدا، سرعت خود را کاهش دهید و با احتیاط برانید تا بتوانید در کنار جاده به‌صورت امن توقف کنید. سپس با خدمات امداد جاده‌ای یا خودروبر تماس بگیرید.

10. پس از طی کردن حدود 7 تا 10 کیلومتر (4 تا 6 مایل یا حدود 10 دقیقه)، در یک محل امن توقف کنید.
11. کمپرسور و شیلنگ اتصال‌دهنده به لاستیک (10) را مستقیما به محل باد چرخ متصل کنید.



12. سیم برق کمپرسور (4) را به پریز برق خودرو وصل کنید.
13. فشار باد لاستیک را تا مقدار توصیه‌شده تنظیم کنید.

با روشن بودن موتور ، به شکل زیر عمل کنید:

- برای افزایش فشار باد : کمپرسور را روشن کنید. برای بررسی فشار فعلی ، یک لحظه کمپرسور را خاموش کنید.
- برای کاهش فشار باد : دکمه شماره (9) روی کمپرسور را فشار دهید.

⚠ هشدار

فشار باد باید حتماً تا مقدار توصیه شده تنظیم شود. برای مقدار دقیق ، به بخش «لاستیک‌ها و چرخ‌ها» مراجعه کنید . اگر فشار تنظیم نشد، ادامه رانندگی ممنوع است.
در این صورت با امداد جاده‌ای یا خودروبر تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- اگر فشار باد لاستیک حفظ نشد، یک‌بار دیگر با خودرو رانندگی کنید؛ به مرحله 9 مراجعه کنید . سپس مراحل 10 تا 13 را دوباره تکرار کنید.
- استفاده از کیت سیار تایر ممکن است برای آسیب‌هایی بزرگ‌تر از حدود 0.16 اینچ (4 میلی‌متر) مؤثر نباشد.

اگر با استفاده از کیت نمی توان لاستیک را قابل استفاده کرد، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

حسگر فشار باد لاستیک :
زمان تعویض لاستیک با لاستیک نو، باید مایع درزگیر باقی‌مانده روی حسگر فشار باد و چرخ کاملاً پاک شود و حسگر فشار باد بررسی گردد . این کار باید در عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.

توجه

کمپرسور را بیش از 10 دقیقه روشن نگه ندارید، زیرا ممکن است بیش از حد داغ شده و آسیب ببیند.

i اطلاعات

در هنگام کار کردن کمپرسور، عقربه فشارسنج ممکن است فشار بیشتری از مقدار واقعی نشان دهد . برای داشتن مقدار دقیق فشار باد، کمپرسور باید خاموش باشد.

i اطلاعات

هنگام نصب دوباره لاستیک تعمیرشده یا تعویض‌شده روی خودرو ، مهره‌های چرخ را باید با گشتاور 79 تا 94 پوند فوت (11 تا 13 کیلوگرم متر) سفت کنید.

نحوه تنظیم فشار باد لاستیک

1. خودروی خود را در یک محل امن متوقف کنید.
2. شیلنگ باد (10) کمپرسور را مستقیماً به سوپاپ لاستیک متصل کنید.



3. سیم برق کمپرسور (۴) را به پریز برق خودرو وصل کنید.
4. فشار باد لاستیک را تا مقدار توصیه‌شده تنظیم کنید.

با روشن بودن موتور، به شکل زیر عمل کنید:

- برای افزایش فشار باد : کمپرسور را روشن کنید . برای بررسی فشار فعلی، یک لحظه کمپرسور را خاموش کنید.
- برای کاهش فشار باد : دکمه (9) روی کمپرسور را فشار دهید.

⚠ هشدار

فشار باد لاستیک باید حتماً تا مقدار توصیه‌شده تنظیم شود . برای مقدار دقیق، به بخش «لاستیک‌ها و چرخ‌ها» مراجعه کنید. اگر فشار تنظیم نشد، ادامه رانندگی ممنوع است .در این صورت با امداد جاده‌ای یا خودروبر تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

وقتی فقط لازم است فشار باد لاستیک تنظیم شود، از مایع درزگیر استفاده نکنید.

توجه

کمپرسور را بیش از 10 دقیقه روشن نگه ندارید؛ در غیر این صورت دستگاه ممکن است بیش از حد داغ شده و آسیب ببیند.

i اطلاعات

- هنگام کار کردن کمپرسور، فشارسنج ممکن است بیشتر از مقدار واقعی نشان دهد . برای خواندن دقیق فشار باد لاستیک، کمپرسور باید خاموش باشد.
- هنگام نصب دوباره لاستیک تعمیرشده یا تعویض‌شده روی خودرو، مهره چرخ را باید با گشتاور 79 تا 94 پوند فوت (11 تا 13 کیلوگرم متر) سفت کنید .

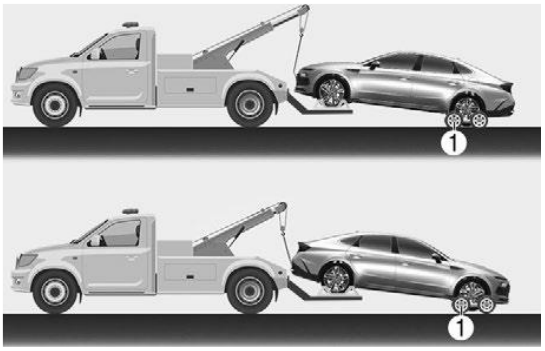
یدک‌کشی

خدمات یدک‌کشی

یدک‌کشی با کفی



یدک‌کشی با بالابر چرخ



(1) چرخ‌های کمکی

اگر یدک‌کشی لازم شد، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو یا مراکز خدمات یدک‌کش تماس بگیرید.

خودروهای چهار چرخ محرک باید با استفاده از بالابر چرخ همراه با چرخ‌های کمکی یا با کفی، به‌گونه‌ای یدک‌کشی شوند که همه چرخ‌ها از زمین جدا باشند.

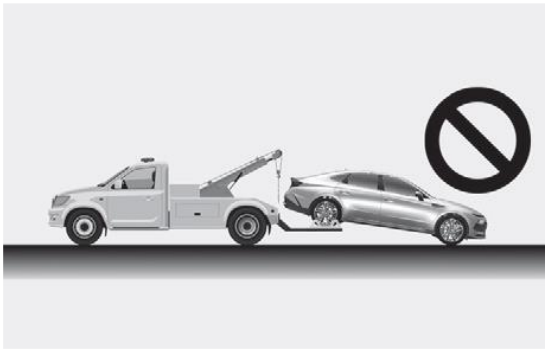
خودروهای دو چرخ محرک می‌توانند به‌گونه‌ای یدک‌کشی شوند که چرخ‌های عقب روی زمین قرار داشته باشند و چرخ‌های جلو از زمین بلند باشند.

استفاده از چرخ‌های کمکی یا کفی توصیه می‌شود . اگر هر یک از چرخ‌های بارگیری شده یا بخش‌هایی از سیستم تعلیق آسیب دیده باشند، یا خودرو با چرخ‌های جلو روی زمین یدک‌کشی شود، باید از چرخ کمکی زیر چرخ‌های جلو استفاده شود.

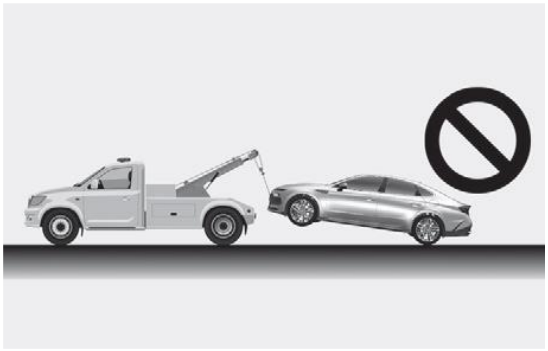
توجه

برای جلوگیری از آسیب هنگام یدک‌کشی:

- خودرو را با استفاده از گیره یدک‌کش پشت یا قطعات بدنه و شاسی بلند نکنید.
- خودرو را در حالتی که چرخ‌های جلو روی زمین باشند یدک‌کشی نکنید.



- از تجهیزات یدک‌کشی نوع تسمه‌ای استفاده نکنید . تنها از بالابر چرخ یا کفی استفاده کنید.



هنگام یدک‌کشی خودرو بدون استفاده از چرخ‌های کمکی:

1. پیش از خاموش کردن موتور، ترمز دستی را رها کنید.
2. دکمه روشن/خاموش موتور را در حالت خاموش قرار دهید.
3. پدال ترمز را نگه دارید و دسته‌دنده را در حالت خنثی (N) قرار دهید.
4. دکمه روشن/ خاموش موتور را در حالت لوازم جانبی (ACC)قرار دهید.

⚠ هشدار

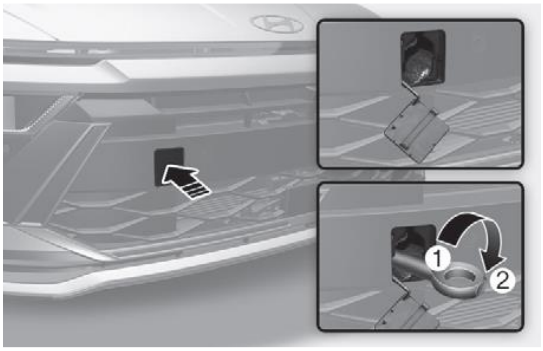
اگر خودروی شما دارای حسگر واژگونی باشد، هنگام یدک‌کشی، دکمه روشن/ خاموش موتور را در حالت خاموش یا لوازم جانبی (ACC)قرار دهید .کیسه‌های هوا در صورت تشخیص وضعیت مشابه واژگونی ممکن است فعال شوند.

i اطلاعات

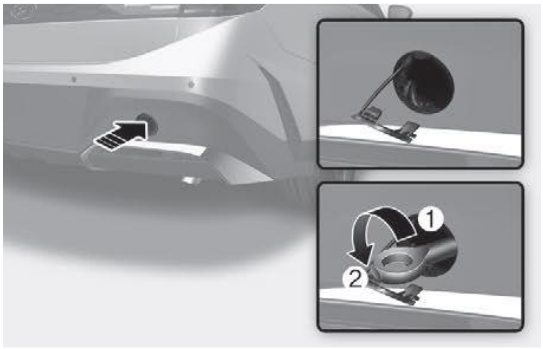
برای جلوگیری از آسیب به گیربکس، پیش از یدک‌کشی همیشه دسته‌دنده را در حالت خنثی (N) قرار دهید.

قلاب یدک‌کشی قابل جدا شدن

جلو



عقب



(1) نصب

(2) جداسازی

1. صندوق عقب را باز کنید و قلاب یدک‌کشی را از جعبه ابزار خارج کنید.
2. پوشش محل قلاب را با فشار دادن قسمت پایینی آن روی سپر جدا کنید.
3. قلاب یدک‌کشی را با چرخاندن در جهت عقربه‌های ساعت در محل نصب کنید تا کاملاً محکم شود.
4. پس از استفاده، قلاب یدک‌کشی را جدا کرده و پوشش محل آن را دوباره نصب کنید.

⚠ احتیاط

اطمینان حاصل کنید که قلاب یدک‌کشی به‌طور کامل محکم شده باشد. در غیر این صورت، در حین یدک‌کشی ممکن است قلاب از خودرو جدا شده و باعث صدمات جدی یا حادثه شود.

توجه

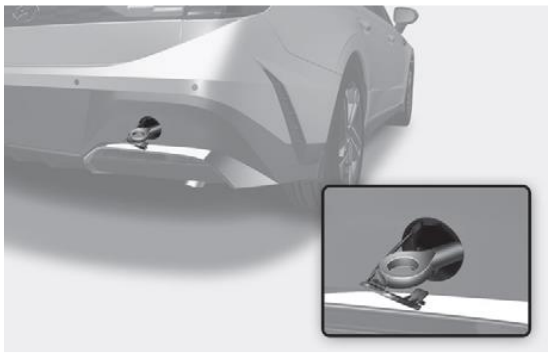
شل کردن یا سفت نکردن درست قلاب بکسل می‌تواند باعث آسیب به خودرو و تغییر شکل قطعات مرتبط شود.

بکسل اضطراری

جلو



عقب



اگر بکسل اضطراری لازم شد، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو یا خدمات بکسل تجاری تماس بگیرید.

اگر در شرایط اضطراری خدمات بکسل در دسترس نبود، می‌توان خودرو را به‌طور موقت با کابل یا زنجیر بکسل کرد. کابل یا زنجیر باید به قلاب بکسل قابل جدا شدن در جلو (یا عقب) خودرو متصل شود.

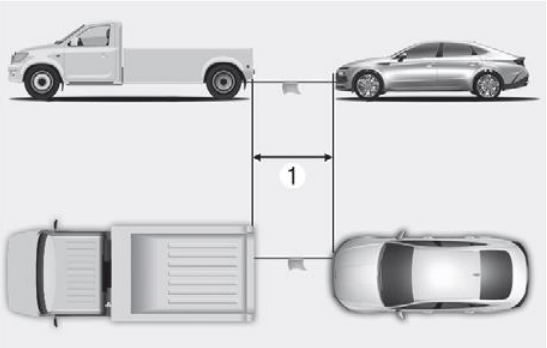
بکسل اضطراری باید فقط روی جاده‌های سخت و صاف، در مسافت کوتاه و با سرعت پایین انجام شود. همچنین، چرخ‌ها، محورها، سیستم انتقال قدرت، فرمان و ترمزها باید در وضعیت سالم و قابل استفاده باشند.

⚠ هشدار

هنگام بکسل کردن خودرو با کابل یا زنجیر، احتیاط شدید به عمل آورید . یک راننده باید داخل خودرو باشد تا فرمان را هدایت کند و ترمزها را فعال نماید . هیچ سرنشین دیگری به جز راننده نباید داخل خودرو باشد.

همیشه نکات ایمنی بکسل اضطراری را رعایت کنید:

- دکمه روشن/خاموش موتور را در وضعیتACC قرار دهید تا فرمان قفل نشود .
- دسته دنده را در وضعیت N (خنثی) قرار دهید.
- ترمز دستی را آزاد کنید.
- پدال ترمز را با قدرت بیشتری نسبت به حالت عادی فشار دهید، زیرا عملکرد ترمز کاهش یافته است .
- به دلیل غیر فعال شدن سیستم فرمان هیدرولیک ، نیاز به نیروی بیشتری برای فرمان دادن است.
- برای بکسل کردن خودرو، از خودروی سنگین‌تر از خودروی خود استفاده کنید.
- رانندگان هر دو خودرو باید به‌طور مداوم با یکدیگر ارتباط برقرار کنند .
- قبل از بکسل اضطراری، بررسی کنید که قلاب قابل جدا شدن شکسته یا آسیب دیده نباشد .
- کابل یا زنجیر بکسل را به‌طور محکم به قلاب متصل کنید.
- از کشیدن ناگهانی کابل، زنجیر یا قلاب قابل جدا شدن خودداری کنید و نیروی یکنواخت و ثابت اعمال نمایید.
- از کابل یا زنجیر بکسل با طول کمتر از 5 متر (16 فوت) استفاده کنید.
- از کابل یا زنجیر یدک کشی با طول کمتر از 5 متر (16 فوت) استفاده کنید. برای دید آسان، یک پارچه سفید یا قرمز (با عرض حدود 30 سانتی متر) را در وسط کابل یا زنجیر وصل کنید.



(1) 5 متر

- هنگام بکسل کردن خودرو با احتیاط رانندگی کنید تا کابل یا زنجیر بکسل همیشه کشیده و محکم باقی بماند.
- قبل از بکسل کردن، گیربکس اتوماتیک و دوکلاچه را برای نشت روغن زیر خودرو بررسی کنید. اگر روغن گیربکس نشت دارد، باید از تجهیزات کفی یا چرخ های کمکی یدک کش استفاده شود.

توجه

برای شروع حرکت یا رانندگی با خودرو بکسل‌شده، خودرو را به آرامی و تدریجی شتاب دهید یا ترمز کنید و همزمان کشش طناب یا زنجیر بکسل را حفظ کنید. در غیر این صورت، قلاب‌های بکسل و خودرو ممکن است آسیب ببینند .

توجه

برای جلوگیری از آسیب به خودرو و اجزای آن هنگام بکسل:

- هنگام استفاده از قلاب‌های بکسل، همیشه به‌طور مستقیم و رو به جلو بکسل کنید . از بکسل کردن از کنار یا با زاویه عمودی خودداری کنید.
- از قلاب‌های بکسل برای بیرون کشیدن خودرو از گل، شن یا شرایطی که خودرو به‌طور خودکار نمی‌تواند از آن خارج شود استفاده نکنید.
- سرعت خودرو را هنگام بکسل تا 15 کیلومتر بر ساعت محدود کنید و مسافت کمتر از 1.6 کیلومتر (1 مایل) رانندگی کنید تا از آسیب جدی به گیربکس جلوگیری شود.

9

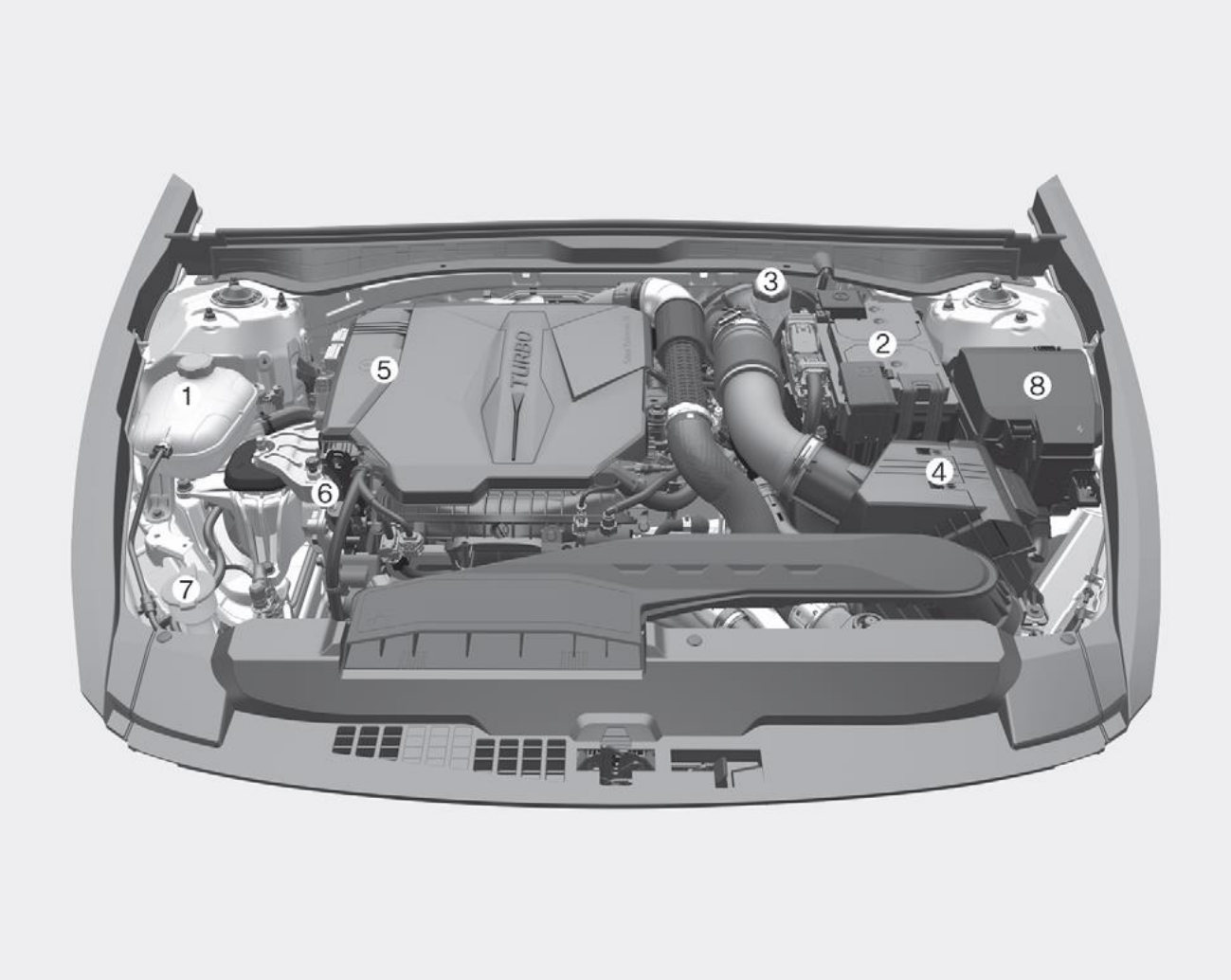
محفظه موتور 9-4
خدمات سرویس و نگهداری 9-6
مسئولیت‌های مالک 9-6
نکات احتیاطی نگهداری توسط مالک 9-6
نگهداری توسط مالک 9-7
برنامه نگهداری مالک 9-8
توضیحات مربوط به موارد سرویس دوره‌ای 9-11
روغن موتور و فیلتر 9-11
تسمه‌های موتور 9-11
لوله ها، شیلنگ‌ها و اتصالات سوخت 9-11
فیلتر سوخت 9-11
شیلنگ بخار سوخت و درپوش باک 9-11
شیلنگ‌های تهویه محفظه میل لنگ (PCV) 9-11
فیلتر هوای موتور 9-11
شمع‌ها 9-11
فاصله سوپاپ 9-11
سیستم خنک‌کننده 9-12
مایع خنک‌کننده موتور 9-12
روغن گیربکس اتوماتیک 9-12
روغن گیربکس دوکلاچه 9-12
شیلنگ ها و لوله های ترمز 9-12
روغن ترمز 9-12
ترمز پارک 9-12
دیسک‌های ترمز ، لنت ها و کالیپر و روتورها 9-13
سیستم اگزوز و صداخفه‌کن 9-13
پیچ های اتصالات سیستم تعلیق 9-13
جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها/ مفصل بازویی پایین 9-13
محورهای انتقال قدرت و قطعات مرتبط 9-13
مبرد سیستم تهویه مطبوع 9-13
روغن موتور 9-13
بررسی سطح روغن موتور 9-13
بررسی روغن موتور و فیلتر 9-15
مایع خنک‌کننده موتور 9-16

بررسی سطح مایع خنک‌کننده 9-16
تعویض مایع خنک‌کننده 9-19
روغن ترمز 9-19
بررسی سطح روغن ترمز 9-19
مایع شیشه‌شوی 9-20
بررسی سطح مایع شیشه‌شوی 9-20
فیلتر هوای موتور 9-21
تعویض فیلتر 9-21
فیلتر هوای کابین 9-22
بازدید فیلتر 9-22
تعویض فیلتر 9-22
تیغه‌های برف‌پاک‌کن 9-23
بازدید تیغه‌ها 9-23
تعویض تیغه‌ها 9-24
باتری 9-25
برای عملکرد بهتر باتری 9-26
برچسب ظرفیت باتری 9-27
شارژ مجدد باتری 9-27
مواردی که نیاز به تنظیم مجدد دارند 9-28
تایرها و رینگ‌ها 9-29
مراقبت از لاستیک‌ها 9-35
فشار باد سرد توصیه‌شده لاستیک‌ها 9-35
نحوه بررسی فشار باد لاستیک 9-36
جابجایی تایرها 9-37
تنظیم زوایای چرخ و بالانس چرخ‌ها 9-37
تعویض لاستیک‌ها 9-38
تعویض چرخ 9-39
چسبندگی لاستیک‌ها 9-39
نگهداری/تعمیرات تایر 9-39
آج دیواره لاستیک 9-39
اصطلاحات و تعاریف مربوط به لاستیک 9-42
لاستیک‌های چهارفصل 9-45
لاستیک‌های تابستانی 9-45
لاستیک‌های زمستانی 9-45
لاستیک‌های رادیال 9-46
لاستیک‌های کم‌پروفیل 9-46

فیوزها 9-47
تعویض فیوز پنل ابزار 9-48
تعویض فیوز پنل محفظه موتور 9-48
توضیحات پنل فیوز/رله 9-50
لامپ‌ها 9-51
تعویض چراغ‌های جلو 9-52
تعویض چراغ جانبی راهنما 9-52
تعویض چراغ ترکیبی عقب 9-53
تعویض چراغ ترمز بالای خودرو 9-53
تعویض چراغ پلاک 9-54
تعویض چراغ‌های داخلی 9-54
مراقبت از ظاهر خودرو 9-56
مراقبت از بدنه بیرونی 9-56
مراقبت از داخل کابین 9-60
سیستم کنترل آلایندگی 9-63
سیستم کنترل آلایندگی کارتل موتور 9-63
سیستم کنترل تبخیر آلایندگی شامل بازیابی بخار سوخت هنگام سوخت‌گیری 9-63
سیستم کنترل آلایندگی اگزوز 9-64

محفظه موتور

Smartstream G2.5 T-GDI



محفظه موتور واقعی در خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

(1) مخزن/درپوش مایع خنک‌کننده موتور
(2) باتری
(3) مخزن روغن ترمز
(4) فیلتر هوا
(5) درپوش پر کردن روغن موتور
(6) میله نشانگر سطح روغن موتور (dipstick)
(7) مخزن مایع شیشه‌شوی
(8) جعبه فیوز

Smartstream G2.5 GDI



محفظه موتور واقعی در خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

(1) مخزن/درپوش مایع خنک‌کننده موتور
(2) مخزن مایع ترمز
(3) فیلتر هوا
(4) میله نشانگر سطح روغن موتور (dipstick)
(5) درپوش پر کردن روغن موتور
(6) مخزن مایع شیشه‌شوی
(7) جعبه فیوز
(8) باتری

خدمات سرویس و نگهداری

هنگام انجام هرگونه عملیات سرویس و نگهداری یا بررسی، باید نهایت دقت را به کار ببرید تا از آسیب به خودرو و صدمه به خود جلوگیری کنید.

خودرو خود را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو سرویس و تعمیر کنید. عاملیت های مجاز، استانداردهای بالای کیفیت خدمات شرکت هیوندای را رعایت می‌کند و از پشتیبانی فنی این شرکت برخوردار است تا سطح بالایی از رضایت خدمات را برای شما فراهم کند.

مسئولیت مالک

نگهداری خدمات و نگهداری سوابق، مسئولیت مالک خودرو است.

شما باید اسنادی که نشان می‌دهند نگهداری مناسب بر اساس برنامه زمان‌بندی شده سرویس‌های نگهداری انجام شده است را حفظ کنید . این اطلاعات برای اثبات رعایت الزامات سرویس و نگهداری خودرو در چارچوب گارانتی آن مورد نیاز است.

اطلاعات دقیق گارانتی در دفترچه راهنمای مالک و دفترچه گارانتی ارائه شده است.

تعمیرات و تنظیماتی که به دلیل نگهداری نادرست یا عدم انجام نگهداری‌های لازم مورد نیاز باشد، تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

احتیاطات نگهداری توسط مالک

نگهداری ناکافی، ناقص یا غیرمناسب ممکن است منجر به بروز مشکلات عملکردی در خودرو شود که می‌تواند به آسیب خودرو، تصادف یا صدمات شخصی منجر گردد . این فصل تنها دستورالعمل‌هایی را برای موارد نگهداری ارائه می‌دهد که انجام آن‌ها ساده است . برخی از عملیات‌های نگهداری تنها با ابزارهای ویژه قابل انجام هستند؛ بنابراین با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

خودرو شما نباید به هیچ شکلی تغییر داده شود . چنین تغییراتی ممکن است عملکرد، ایمنی یا دوام خودرو را تحت تأثیر منفی قرار دهد و علاوه بر آن، ممکن است شرایط ضمانت محدود خودرو را نقض کند.

برخی تغییرات همچنین ممکن است با مقررات وضع شده توسط وزارت حمل و نقل مغایرت داشته باشند.

توجه

نگهداری نادرست توسط مالک در دوره گارانتی ممکن است بر پوشش گارانتی تأثیر بگذارد. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای مالک و دفترچه گارانتی که همراه خودرو ارائه شده است، مراجعه کنید. اگر درباره هر سرویس یا عملیات نگهداری مطمئن نیستید، با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

نگهداری توسط مالک

⚠ هشدار

انجام عملیات سرویس و نگهداری روی خودرو می‌تواند خطرناک باشد . اگر دانش و تجربه کافی یا ابزار و تجهیزات مناسب برای انجام کار را ندارید، این کار را به یک عاملیت مجاز واگذار کنید. همیشه هنگام انجام عملیات نگهداری، این موارد احتیاطی را رعایت کنید :

- خودرو را روی سطح صاف پارک کنید . دنده را در حالت پارک قرار دهید، ترمز دستی را فعال کنید و موتور را خاموش کنید.
- چرخ‌های جلو و عقب را با مانع یا بلوک ثابت کنید تا خودرو حرکت نکند.
- لباس‌های گشاد یا جواهراتی که ممکن است در قطعات متحرک گیر کنند را درآورید.
- اگر لازم است موتور خودرو هنگام نگهداری روشن باشد، این کار را در محیط بیرونی یا در فضایی با تهویه مناسب انجام دهید.
- شعله، جرقه یا مواد دودزا را از باتری و قطعات مربوط به سوخت دور نگه دارید.

⚠ هشدار

دست زدن به قطعات فلزی



هنگام روشن بودن موتور یا زمانی که موتور داغ است، به قطعات فلزی (از جمله میل گاردان) دست نزنید تا از آسیب جدی جلوگیری شود . قبل از انجام هرگونه کار روی خودرو، موتور را خاموش کرده و صبر کنید تا قطعات فلزی خنک شوند.

لیست‌های زیر شامل بررسی‌ها و بازدیدهای خودرو هستند که باید توسط مالک یا یک عاملیت مجاز انجام شوند و در فواصل زمانی مشخص شده تکرار شوند تا ایمنی و عملکرد مطمئن خودرو تضمین شود.

هرگونه مشکل یا شرایط نامطلوب باید در اسرع وقت به عاملیت‌های مجاز اطلاع داده شود.

این بررسی‌های نگهداری مالک معمولاً تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرند و ممکن است هزینه اجرت، قطعات و روانکارهای مصرفی از شما دریافت شود.

برنامه نگهداری توسط مالک

هنگام توقف برای سوخت‌گیری :

- سطح مایع خنک‌کننده در مخزن موتور را بررسی کنید.
- سطح مایع شیشه‌شوی را بررسی کنید.
- بررسی کنید که لاستیک‌ها کم باد یا کم فشار هستند یا خیر.

⚠ هشدار

هنگام بررسی سطح مایع خنک‌کننده زمانی که موتور داغ است، مراقب باشید. این کار ممکن است باعث پاشیدن مایع خنک‌کننده و سوختگی شدید یا سایر صدمات شود.

در حین حرکت خودرو:

- به تغییرات صدا یا بوی دود اگزوز داخل خودرو توجه کنید.
- به لرزش‌های فرمان توجه کنید . بررسی کنید که آیا تلاش فرمان برای حرکت زیاد شده، فرمان شل است یا وضعیت مستقیم آن تغییر کرده است.
- توجه کنید که خودرو هنگام حرکت در جاده صاف و هموار به طور مداوم کمی به یک سمت می‌چرخد یا کشیده می‌شود.
- هنگام توقف، به صداهای غیرعادی، کشیده شدن خودرو به یک سمت، افزایش حرکت پدال ترمز یا سختی فشار پدال ترمز توجه کنید.
- در صورت هرگونه لغزش یا تغییر در عملکرد گیربکس، سطح روغن گیربکس را بررسی کنید.
- عملکرد حالت پارک گیربکس را بررسی کنید.
- ترمز دستی را بررسی کنید.
- زیر خودرو را برای نشت مایعات بررسی کنید (چکه آب از سیستم تهویه هوا در حین استفاده یا پس از آن طبیعی است) .

حداقل ماهی یک بار :

- سطح مایع خنک‌کننده در مخزن موتور را بررسی کنید.
- عملکرد تمام چراغ‌های خارجی، از جمله چراغ‌های ترمز، چراغ های راهنما و چراغ‌های هشدار اضطراری را بررسی کنید.
- فشار باد تمام لاستیک‌ها از جمله لاستیک زاپاس را بررسی کنید، مخصوصاً برای لاستیک‌هایی که فرسوده شده‌اند، سایش نامتوازن دارند یا آسیب دیده‌اند.
- مهره‌های چرخ را برای شل بودن بررسی کنید.

حداقل دو بار در سال (برای مثال هر بهار و پاییز) :

- شیلنگ‌های رادیاتور، بخاری و تهویه مطبوع را برای نشت یا آسیب بررسی کنید.
- عملکرد اسپری شیشه‌شوی و برف‌پاک‌کن‌ها را بررسی کنید. تیغه‌های برف‌پاک‌کن را با یک پارچه تمیز که با مایع شیشه‌شوی مرطوب شده، پاک کنید.
- تنظیم چراغ‌های جلو را بررسی کنید.
- اگزوز، لوله‌ها، محافظ‌ها و بست‌ها را بررسی کنید.
- کمربندهای ایمنی را از نظر فرسودگی و عملکرد بررسی کنید.

حداقل سالی یک بار :

- بدنه خودرو و سوراخ‌های زهکشی درب ها را تمیز کنید.
- لولاهای درب ها و درب کاپوت را روغن‌کاری کنید.
- قفل‌ها و بست‌های درب ها و درب کاپوت را روغن‌کاری کنید.
- نوارهای لاستیکی آب‌بندی درب ها را روغن‌کاری کنید.
- سیستم تهویه مطبوع را بررسی کنید.
- اتصالات و کنترل‌های گیربکس اتوماتیک را بررسی و روغن‌کاری کنید.
- باتری و ترمینال‌ها را تمیز کنید.
- سطح مایع ترمز را بررسی کنید.

خدمات نگهداری برنامه‌ریزی شده

اگر خودرو معمولاً در شرایطی استفاده می‌شود که هیچ یک از موارد زیر صدق نکند، از برنامه نگهداری عادی پیروی کنید . اگر هر یک از شرایط زیر صدق می کند، باید از برنامه نگهداری در شرایط استفاده شدید پیروی کنید:

- رانندگی مکرر در مسافت کوتاه کمتر از 8 کیلومتر در دمای عادی یا کمتر از 16 کیلومتر در دمای یخبندان
- روشن بودن طولانی موتور در حالت درجا یا رانندگی با سرعت کم برای مسافت‌های طولانی
- رانندگی در جاده‌های ناهموار، پر گرد و غبار، گل‌آلود، غیر آسفالت، شن‌ریزی یا جاده‌هایی که نمک پاشیده شده است.
- رانندگی در مناطقی که از نمک یا مواد خورنده دیگر استفاده می‌شود یا در هوای بسیار سرد
- رانندگی در شرایط گرد و غبار شدید
- رانندگی در مناطق پر ترافیک
- رانندگی مکرر در جاده‌های سربالایی، سرازیری یا کوهستانی
- کشیدن تریلر، استفاده از کمپرسور یا رانندگی با بار روی سقف
- استفاده تجاری از خودرو مانند خودروهای گشت، تاکسی، یا کشیدن خودرو دیگر
- رانندگی مکرر با سرعت بالا یا شتاب/ ترمز شدید
- رانندگی مکرر در شرایط توقف و حرکت
- استفاده از روغن موتور غیر توصیه شده (نوع معدنی، نیمه‌سنتتیک، با درجه پایین‌تر و غیره)

اگر خودروی شما در شرایط فوق استفاده می‌شود ، باید بررسی، تعویض یا پر کردن مایعات را بیشتر از برنامه نگهداری عادی انجام دهید . پس از دوره‌ها یا مسافت نشان داده شده در جداول، به رعایت فواصل زمانی تعمیر و نگهداری تعیین شده ادامه دهید.

توجه

پس از رانندگی بیش از 10 سال یا 160000 کیلومتر، از برنامه نگهداری در شرایط سخت استفاده کنید.

i اطلاعات

- از آنجایی که مصرف روغن موتور هنگام رانندگی طبیعی است، سطح روغن موتور باید به طور منظم بررسی شود.
- فاصله زمانی تعویض روغن موتور در شرایط عادی استفاده ، بر اساس استفاده از روغن موتور با مشخصات توصیه شده است . اگر از روغن موتور توصیه شده استفاده نشود، روغن موتور باید طبق برنامه نگهداری در شرایط استفاده شدید تعویض شود.
- خودرو ممکن است مجهز به سیستم مدیریت عمر روغن موتور باشد که عمر روغن موتور را بر اساس سبک رانندگی راننده پیش‌بینی کرده و به راننده برای تعویض روغن هشدار می‌دهد.
  - اگر کیفیت روغن موتور بسته به شدت رانندگی کاهش یابد، هشدار باقیمانده عمر روغن پیش از موعد تعویض معمول ظاهر می‌شود . روغن موتور و فیلتر آن را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض کنید.
  - سیستم مدیریت عمر روغن موتور زمانی کار می‌کند که از روغن موتور توصیه شده استفاده شود. بنابراین، اگر از روغن موتور توصیه شده استفاده نشود، روغن موتور باید طبق برنامه نگهداری در شرایط استفاده شدید تعویض شود . همچنین سطح روغن موتور را به طور منظم بررسی کنید، زیرا این سیستم فرض می‌کند که روغن موتور به طور منظم پر می‌شود.
  - هر بار که روغن موتور تعویض می‌شود، همیشه باقیمانده عمر روغن موتور را تنظیم مجدد کنید. در غیر این صورت، نمایش عمر باقی‌مانده روغن در سیستم مدیریت عمر روغن ممکن است دقیق نباشد . برای تنظیم مجدد هشدار تعویض روغن ، گزینه **"RESET"** را از سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید. سپس ، وقتی پیام "آیا روغن موتور تعویض شده است؟ برای بازنشانی عمر روغن [بلی] را فشار دهید ." روی صفحه ظاهر شد، گزینه **"بلی"** را انتخاب کنید.
  - اگر تا رسیدن به حداکثر فاصله نگهداری هیچ هشداری ظاهر نشد، خودرو را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

توضیحات مربوط به موارد سرویس دوره‌ای

روغن موتور و فیلتر روغن

روغن موتور و فیلتر روغن باید در فواصل زمانی مشخص‌شده در برنامه نگهداری تعویض شوند. اگر خودرو در شرایط سخت استفاده می‌شود، تعویض روغن و فیلتر باید با فواصل کوتاه‌تری انجام شود.

تسمه‌های موتور

تمام تسمه‌های موتور را از نظر بریدگی، ترک‌خوردگی، ساییدگی بیش از حد یا آغشته شدن به روغن بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعویض کنید.
به‌طور دوره‌ای کشش تسمه‌ها را نیز بررسی و در صورت لزوم تنظیم کنید.

i اطلاعات

قبل از بررسی تسمه‌های موتور، همیشه موتور را خاموش کنید.

لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات سوخت

لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات سیستم سوخت را از نظر نشتی و آسیب بررسی کنید . قطعات آسیب‌دیده یا دارای نشتی را فوراً توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض کنید.

فیلتر سوخت

فیلتر سوخت به‌عنوان قطعه‌ای بدون نیاز به تعمیر و نگهداری طراحی شده است، اما با توجه به کیفیت سوخت، بازدید دوره‌ای آن توصیه می‌شود . اگر محدودیت در جریان سوخت، نوسان موتور، کاهش قدرت یا سخت روشن شدن موتور مشاهده شد، برای تعویض فوری فیلتر سوخت با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

شیلنگ بخار سوخت و درپوش باک

شیلنگ بخار سوخت و درپوش باک باید در فواصل زمانی مشخص‌شده در برنامه سرویس و نگهداری بررسی شوند.
اطمینان حاصل کنید که در صورت تعویض، شیلنگ بخار یا درپوش باک جدید به‌درستی نصب شده باشد.

شیلنگ‌های تهویه محفظه میل‌لنگ (سیستمPCV)

به‌صورت ظاهری، نصب صحیح، ساییدگی، ترک‌خوردگی، فرسودگی یا هرگونه نشتی را بررسی کنید.
هر قطعه فرسوده یا آسیب‌دیده را فوراً تعویض کنید.

فیلتر هوای موتور

برای تعویض فیلتر هوا، استفاده از فیلتر هوای اصلی توصیه می‌شود.

شمع‌ها

حتماً شمع‌های جدید با درجه حرارتی مناسب نصب کنید.
هنگام نصب شمع جدید ، مطمئن شوید کویل‌های احتراق تمیز بوده و فاقد روغن یا آلودگی هستند. قسمت پایینی کویل احتراق را پاک کنید تا هنگام نصب با شمع تماس پیدا نکند و آلودگی منتقل نشود.

⚠ هشدار

شمع‌ها را زمانی که موتور گرم است باز نکنید. این کار می‌تواند به موتور آسیب بزند و خطر سوختگی نیز دارد.

فاصله سوپاپ‌ها

در صورت وجود صدای غیرعادی سوپاپ‌ها یا لرزش موتور، فاصله سوپاپ‌ها را بررسی و در صورت نیاز تنظیم کنید.
این کار باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.

سیستم خنک‌کننده

قطعات سیستم خنک‌کننده مانند رادیاتور، مخزن مایع خنک‌کننده، شیلنگ‌ها و اتصالات را از نظر نشت و آسیب بررسی کنید. هر قطعه آسیب دیده را تعویض کنید.

مایع خنک‌کننده موتور

مایع خنک‌کننده باید در فواصل زمانی مشخص شده در برنامه نگهداری تعویض شود.

روغن گیربکس اتوماتیک

(در صورت تجهیز)

در شرایط استفاده عادی، نیازی به بررسی سطح روغن گیربکس اتوماتیک نیست.

روغن گیربکس اتوماتیک باید توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو طبق برنامه نگهداری تعویض شود.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به گیربکس، تنها از روغن گیربکس اتوماتیک مشخص شده در بخش «روانکارها و ظرفیت‌های توصیه شده» استفاده کنید.

i اطلاعات

رنگ روغن تازه گیربکس قرمز است . طی استفاده از خودرو، روغن گیربکس اتوماتیک شروع به تیره شدن می‌کند.

این امر طبیعی است و تغییر رنگ مایع دلیلی برای تعویض آن نیست.

روغن گیربکس دوکلاچه

(در صورت تجهیز)

در شرایط استفاده عادی، نیازی به بررسی سطح روغن گیربکس دوکلاچه نیست.

اگر خودرو در شرایط سخت مورد استفاده قرار گیرد، روغن گیربکس دوکلاچه باید طبق برنامه نگهداری تحت شرایط سخت، توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض شود.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به گیربکس، فقط از روغن گیربکس دوکلاچه‌ای استفاده کنید که در بخش «روانکارها و ظرفیت‌های توصیه‌شده» ذکر شده است.

شیلنگ‌ها و لوله‌های ترمز

نصب صحیح، ساییدگی، ترک‌خوردگی، فرسودگی و هرگونه نشتی را به صورت ظاهری بررسی کنید . هر قطعه فرسوده یا آسیب‌دیده را فوراً تعویض کنید.

روغن ترمز

سطح روغن ترمز/کلاچ را در مخزن مایع ترمز بررسی کنید. سطح مایع باید بین علامت‌های حداقل و حداکثر روی مخزن باشد . فقط از مایع ترمز هیدرولیکی با استاندارد DOT 4 استفاده کنید.

ترمز پارک

سیستم ترمز پارک شامل کابل‌ها را بررسی کنید.

دیسک‌های ترمز، لنت‌ها، کالیپرها و روتورها

لنت‌ها، دیسک و روتورها را از نظر فرسودگی بیش از حد بررسی کنید . کالیپرها را از نظر نشت مایع کنترل کنید.
برای اطلاعات بیشتر در مورد بررسی لنت‌ها یا حد فرسودگی آن‌ها، به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سیستم اگزوز و صدا خفه کن

لوله‌های اگزوز، صدا خفه کن و پایه‌ها را از نظر ترک، فرسودگی یا آسیب دیدگی به صورت بصری بررسی کنید. موتور را روشن کرده و به دقت به هرگونه نشتی گاز اگزوز گوش دهید . اتصالات را سفت کرده یا قطعات آسیب دیده را تعویض کنید.

پیچ‌های اتصالات سیستم تعلیق

اتصالات سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا آسیب بررسی کنید. آن‌ها را با گشتاور مشخص سفت کنید.

جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها/ مفصل‌های بازویی پایین

با توقف خودرو و خاموش بودن موتور، فرمان را از نظر بازی بیش از حد بررسی کنید . اتصالات فرمان را از نظر خمیدگی یا آسیب کنترل کنید . گردگیرها و مفصل‌های بازویی را از نظر فرسودگی، ترک یا آسیب بررسی کرده و هر قطعه آسیب دیده را تعویض کنید.

محورهای انتقال قدرت و قطعات مرتبط

محورهای انتقال قدرت، گردگیرها و بست‌ها را از نظر ترک، فرسودگی یا آسیب بررسی کنید . هر قطعه آسیب دیده را تعویض کرده و در صورت نیاز گریس آن‌ها را دوباره پر کنید.

گاز مبرد سیستم تهویه مطبوع

خطوط و اتصالات سیستم تهویه مطبوع را از نظر نشت و آسیب بررسی کنید.

روغن موتور

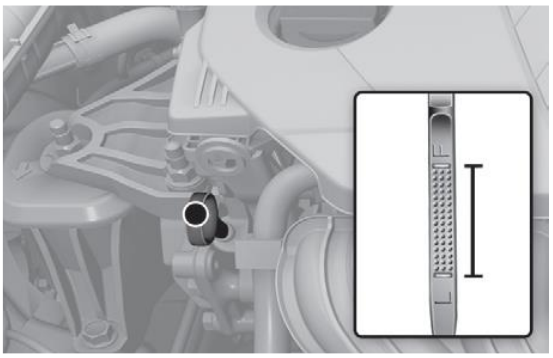
بررسی سطح روغن موتور

روغن موتور برای روانکاری، خنک‌کنندگی و عملکرد اجزای هیدرولیکی مختلف در موتور استفاده می‌شود. مصرف روغن موتور در حین رانندگی طبیعی است و لازم است سطح روغن موتور به طور منظم بررسی و تکمیل شود . همچنین برای جلوگیری از کاهش عملکرد روغن، سطح روغن را طبق برنامه سرویس و نگهداری توصیه شده بررسی و تکمیل کنید.
روغن موتور را طبق مراحل زیر بررسی کنید:

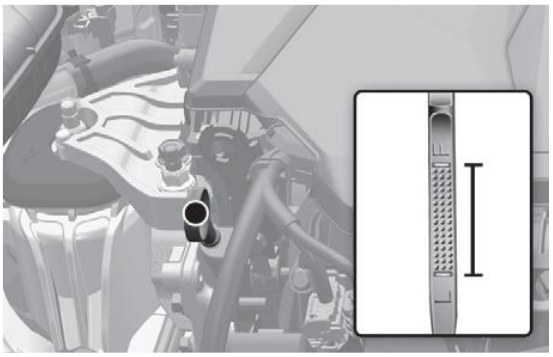
1. تمامی نکات احتیاطی سازنده روغن را رعایت کنید.
2. مطمئن شوید خودرو روی سطح صاف قرار دارد، دنده در حالت پارک است و ترمز دستی فعال است.
3. موتور را روشن کرده و تا رسیدن دمای خنک‌کننده به دمای طبیعی ثابت، موتور را گرم کنید.
4. موتور را خاموش کرده، درپوش روغن را باز کنید و میله نشانگر سطح روغن را بیرون بکشید. 15 دقیقه صبر کنید تا روغن به کارتل بازگردد.
5. میله نشانگر را تمیز کرده و دوباره به طور کامل وارد کنید.

6. دوباره میله نشانگر سطح روغن را بیرون بیاورید و سطح روغن را بررسی کنید . سطح روغن باید بین پر (F) و کم (L)باشد.

Smartstream G2.5 GDI



Smartstream G2.5 T-GDI

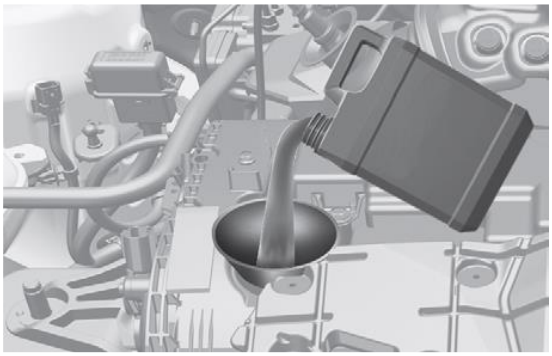


7. اگر سطح روغن پایین‌تر از کم (L) بود، به اندازه کافی روغن اضافه کنید تا سطح به پر (F) برسد.

Smartstream G2.5 GDI



Smartstream G2.5 T-GDI



تنها از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید (به بخش «روانکارها و ظرفیت‌های توصیه شده» مراجعه کنید) .

توجه

برای جلوگیری از آسیب به موتور:

- هنگام اضافه کردن یا تعویض روغن موتور، روغن را نریزید و در صورت ریختن ، فوراً پاک کنید.
- مصرف روغن موتور ممکن است در هنگام آب بندی خودروی جدید افزایش یابد و پس از طی 6000 کیلومتر تثبیت شود.
- میزان مصرف روغن موتور می‌تواند تحت تأثیر عادات رانندگی، شرایط آب و هوایی، ترافیک، کیفیت روغن و غیره قرار گیرد. بنابراین توصیه می‌شود سطح روغن موتور را به طور منظم بررسی کرده و در صورت نیاز آن را تکمیل کنید.

بررسی روغن موتور و فیلتر روغن



- اثر روانکاری، جلوگیری از زنگ‌زدگی، خنک‌کنندگی و تمیزکنندگی روغن موتور به مرور زمان و در طول استفاده کاهش می‌یابد.
  روغن موتور و فیلتر آن باید توسط یکی از عاملیت های مجاز بر اساس عملکرد سیستم مدیریت عمر روغن یا برنامه سرویس و نگهداری انتهای این دفترچه تعویض شوند.
- اگر فاصله زمانی تعویض روغن موتور طبق برنامه نگهداری رعایت نشود، عملکرد روغن موتور کاهش یافته و وضعیت موتور ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد. بنابراین، روغن موتور باید مطابق برنامه سرویس و نگهداری تعویض شود.
- برای حفظ وضعیت بهینه موتور، از روغن موتور و فیلتر توصیه شده استفاده کنید . اگر از روغن و فیلتر توصیه شده استفاده نشود، آن‌ها باید طبق برنامه نگهداری در شرایط استفاده شدید تعویض شوند.
- هدف از برنامه نگهداری تعویض روغن موتور، جلوگیری از کاهش کیفیت روغن است و ارتباطی با میزان مصرف روغن ندارد . روغن موتور را به طور منظم بررسی کرده و در صورت نیاز آن را تکمیل کنید.

⚠ هشدار

روغن موتور مصرف شده ممکن است باعث تحریک پوست یا سرطان پوست شود اگر مدت طولانی با پوست در تماس باشد.
روغن موتور مصرف شده حاوی موادی است که در آزمایش‌های حیوانی باعث سرطان شده‌اند.
همیشه پوست خود را با شستن کامل دست‌ها با صابون و آب گرم به محض تماس با روغن مصرف شده محافظت کنید.

احتیاط

روغن موتور بلافاصله پس از رانندگی خودرو بسیار داغ است و می‌تواند هنگام تعویض باعث سوختگی شود . روغن موتور را پس از خنک شدن آن تعویض کنید.

هرگز هیچ افزودنی به روغن موتور اضافه نکنید . افزودنی‌های روغن موتور می‌توانند خواص روغن را تغییر دهند و ممکن است باعث خرابی جدی موتور شوند.

i اطلاعات

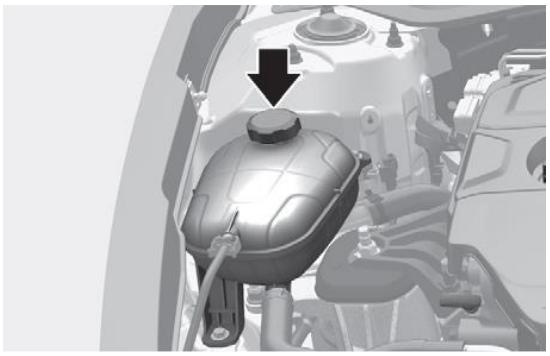
زمانی که فشار روغن به دلیل کمبود روغن موتور پایین است، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود . علاوه بر این، سیستم محافظت پیشرفته موتور که قدرت موتور را محدود می‌کند فعال می‌شود و چراغ هشدار خرابی خودرو روشن می‌شود اگر خودرو به طور مداوم در این حالت رانده شود . وقتی فشار روغن موتور بازگردانده شود، چراغ هشدار و سیستم محافظت پیشرفته موتور پس از روشن شدن مجدد موتور خاموش می‌شوند.

مایع خنک‌کننده موتور

سیستم خنک‌کننده فشار بالا دارای مخزنی است که با مایع خنک‌کننده ضدیخ برای تمام فصول پر شده است . این مخزن در کارخانه پر می‌شود.

سطح مایع خنک‌کننده و میزان محافظت ضدیخ را حداقل یک بار در سال، در ابتدای فصل زمستان و قبل از سفر به مناطق سردتر بررسی کنید.

بررسی سطح مایع خنک‌کننده



وضعیت و اتصالات تمام شیلنگ‌های سیستم خنک‌کننده و شیلنگ‌های بخاری را بررسی کنید . هر شیلنگ متورم یا فرسوده را تعویض کنید.

سطح مایع خنک‌کننده باید بین علامت‌های حداکثر و حداقل روی کناره‌های مخزن باشد، زمانی که موتور خنک است.

اگر سطح مایع خنک‌کننده کم است ، به اندازه کافی آب مقطر (آب بدون یون) اضافه کنید تا سطح به علامت حداکثر برسد، اما بیش از حد پر نکنید . اگر نیاز به اضافه کردن مایع به طور مکرر است، خودرو را برای بررسی سیستم خنک‌کننده به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

⚠ هشدار



هرگز در حالی که موتور و رادیاتور داغ هستند، درپوش رادیاتور یا پیچ تخلیه را باز نکنید . مایع خنک‌کننده داغ و بخار ممکن است با فشار خارج شوند و باعث آسیب جدی شوند.

موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا موتور خنک شود . هنگام باز کردن درپوش رادیاتور خیلی مراقب باشید. یک حوله ضخیم دور آن بپیچید و به آرامی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا اولین توقف بچرخانید.

هنگامی که فشار از سیستم خنک‌کننده آزاد شد ، یک قدم عقب بروید. وقتی مطمئن شدید که تمام فشار آزاد شده است، با استفاده از یک حوله ضخیم، روی درپوش فشار دهید و ادامه دهید به چرخاندن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا آن را کامل باز کنید.

⚠ هشدار



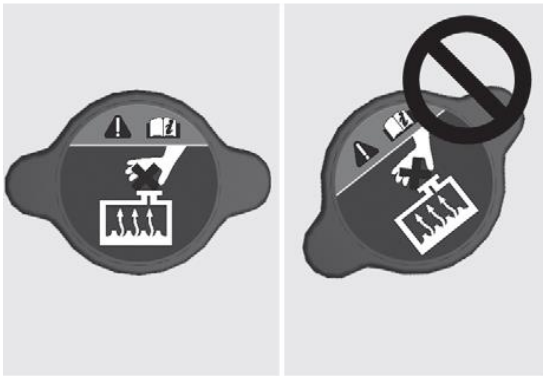
موتور الکتریکی فن خنک‌کننده ممکن است حتی زمانی که موتور روشن نیست، به کار خود ادامه دهد یا شروع به کار کند و می‌تواند باعث آسیب جدی شود . دستان خود، لباس‌ها و ابزارها را از تیغه‌های گردان فن خنک‌کننده دور نگه دارید.

همیشه خودرو را خاموش کنید، مگر اینکه لازم باشد خودرو با موتور روشن بررسی شود . مراقب باشید، زیرا فن خنک‌کننده ممکن است اگر ترمینال منفی (–) باتری جدا نشده باشد ، به کار خود ادامه دهد.

⚠ هشدار

بعد از پر کردن مایع خنک‌کننده، مطمئن شوید که درپوش رادیاتور به‌طور صحیح بسته شده است. در غیر این صورت، موتور ممکن است هنگام رانندگی داغ شود.

1. بررسی کنید که برچسب روی درپوش رادیاتور مستقیما رو به جلو است یا خیر.



2. مطمئن شوید که برآمدگی‌های کوچک داخل درپوش رادیاتور به‌طور ایمن قفل شده‌اند.

i اطلاعات

سطح مایع خنک‌کننده تحت تأثیر دمای موتور قرار دارد. قبل از بررسی یا پر کردن مایع خنک‌کننده ، موتور را خاموش کنید.

مایع خنک‌کننده پیشنهادی

- هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده، تنها از آب دیونیزه، آب مقطر یا آب نرم مناسب خودرو استفاده کنید و هرگز آب سخت را با مایع خنک‌کننده‌ای که در کارخانه پر شده است مخلوط نکنید .
- ترکیب نادرست مایع خنک‌کننده می‌تواند باعث خرابی شدید یا آسیب به موتور شود.
- موتور خودرو شما دارای قطعات آلومینیومی است و باید با مایع خنک‌کننده اتیلن گلیکول با پایه فسفات محافظت شود تا از خوردگی و یخزدگی جلوگیری شود.
- از مایع خنک‌کننده الکل یا متانول استفاده نکنید و آن‌ها را با مایع خنک‌کننده مشخص‌شده مخلوط نکنید.
- از محلول‌هایی که بیش از 60٪ ضدیخ یا کمتر از 35٪ ضدیخ دارند استفاده نکنید، زیرا اثربخشی محلول کاهش می‌یابد.

برای نسبت مخلوط ، به جدول زیر مراجعه کنید:

دمای محیط	درصد ترکیب (حجمی)	
	ضدیخ	آب
5 °F (-15 °C)	35	65
-13 °F (-25 °C)	40	60
-31 °F (-35 °C)	50	50
-49 °F (-45 °C)	60	40

i اطلاعات

اگر درباره نسبت مخلوط تردید دارید، مخلوط 50٪ آب و 50٪ ضدیخ آسان‌ترین روش است، زیرا هر دو به مقدار مساوی ترکیب می‌شوند. این نسبت برای اکثر بازه های دمایی C ۳۵°- (-31°F) و بالاتر مناسب است.

تعویض مایع خنک‌کننده

مایع خنک‌کننده را طبق جدول زمان‌بندی سرویس در انتهای این دفترچه، توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض کنید.

⚠ هشدار

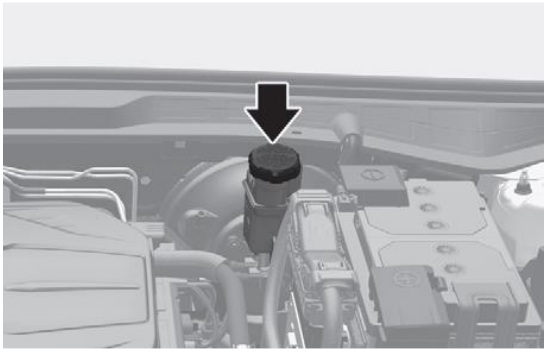
مایع خنک‌کننده یا ضدیخ را در مخزن شیشه‌شور خودرو نریزید. مایع خنک‌کننده می‌تواند دید راننده را به شدت کاهش دهد اگر روی شیشه جلو پاشیده شود و ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و ایجاد تصادف شود.
مایع خنک‌کننده همچنین می‌تواند به رنگ و قطعات بدنه خودرو آسیب برساند .

توجه

برای جلوگیری از آسیب به قطعات موتور، قبل از پر کردن مایع خنک‌کننده، یک حوله ضخیم دور درپوش مایع خنک‌کننده بپیچید تا از ریختن مایع خنک‌کننده روی قطعات موتور مانند دینام جلوگیری شود.

روغن ترمز

بررسی سطح روغن ترمز



سطح روغن در مخزن را به صورت دوره‌ای بررسی کنید. سطح روغن باید بین علامت‌های MAX و MIN در کنار مخزن باشد.
قبل از باز کردن درپوش مخزن و اضافه کردن روغن ترمز، اطراف درپوش را به طور کامل تمیز کنید تا از آلودگی روغن ترمز جلوگیری شود.
اگر سطح روغن پایین بود، آن را تا علامت MAX پر کنید .
سطح روغن با افزایش مسافت طی‌شده کاهش می‌یابد که این یک شرط طبیعی مربوط به ساییدگی لنت‌های ترمز است.
اگر سطح روغن به طور غیرطبیعی پایین بود، خودرو را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

⚠ هشدار

اگر سیستم ترمز نیاز به اضافه کردن روغن به طور مکرر دارد، ممکن است نشتی در سیستم ترمز وجود داشته باشد. خودرو را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

⚠ هشدار

روغن ترمز را به چشم خود نزنید . اگر روغن ترمز وارد چشم شد، چشم‌ها را حداقل 15 دقیقه با آب تمیز شستشو دهید و فوراً به پزشک مراجعه کنید .

توجه

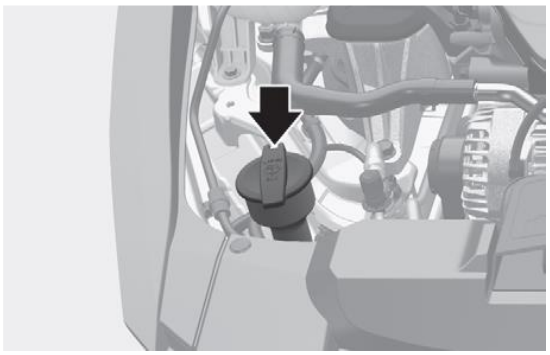
- اجازه ندهید روغن ترمز با رنگ بدنه خودرو تماس پیدا کند، زیرا باعث آسیب به رنگ خودرو می‌شود.
- هرگز از روغن ترمزی که برای مدت طولانی در معرض هوا بوده استفاده نکنید، زیرا کیفیت آن قابل تضمین نیست.
- از نوع روغن ترمز نادرست استفاده نکنید . چند قطره روغن معدنی مانند روغن موتور در سیستم ترمز می‌تواند باعث آسیب به قطعات سیستم ترمز شود.

i اطلاعات

تنها از روغن ترمز مشخص‌شده استفاده کنید (به بخش روغن‌ها و ظرفیت‌های توصیه‌شده مراجعه کنید) .

مایع شیشه‌شور

بررسی سطح مایع شیشه‌شور



سطح مایع در مخزن شیشه‌شور را بررسی کرده و در صورت نیاز آن را پر کنید . در صورتی که مایع شیشه‌شور در دسترس نباشد، می‌توان از آب ساده استفاده کرد . با این حال، در مناطق سردسیر از مایع شیشه‌شور با خاصیت ضدیخ استفاده کنید تا از یخزدگی جلوگیری شود .

⚠ هشدار

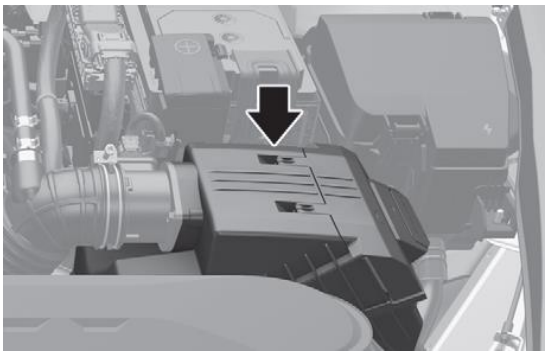
برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ، هنگام استفاده از مایع شیشه‌شور به نکات ایمنی زیر توجه کنید:

- از مایع خنک‌کننده موتور یا ضدیخ در مخزن شیشه‌شور استفاده نکنید . مایع خنک‌کننده می‌تواند دید راننده را به شدت کاهش دهد و ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و ایجاد تصادف یا آسیب به رنگ و قطعات بدنه شود.
- اجازه ندهید جرقه یا شعله با مایع شیشه‌شور یا مخزن آن تماس پیدا کند . مایع شیشه‌شور ممکن است حاوی الکل باشد و قابل اشتعال باشد .
- مایع شیشه‌شور را ننوشید و از تماس آن با پوست خودداری کنید . مایع شیشه‌شور برای انسان و حیوانات مضر است .
- مایع شیشه‌شور را از دسترس کودکان و حیوانات دور نگه دارید.

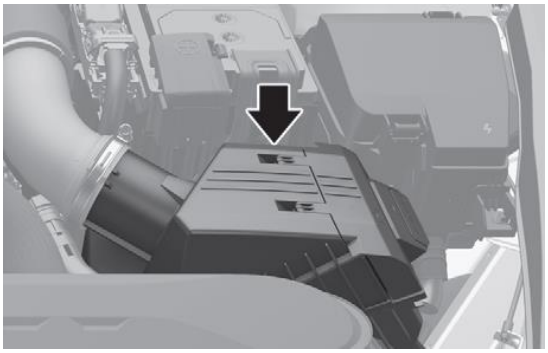
فیلتر هوای موتور

تعویض فیلتر

Smartstream G2.5 GDI



Smartstream G2.5 T-GDI



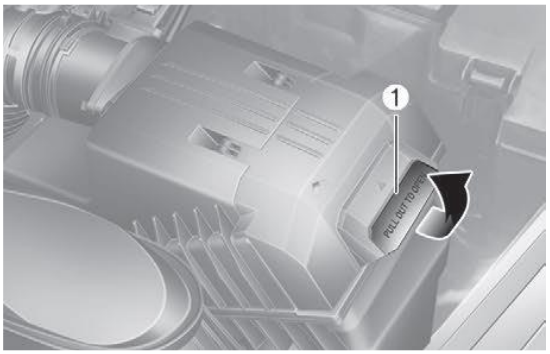
فیلتر هوای موتور را می‌توان برای بررسی با استفاده از هوای فشرده تمیز کرد.

از شستشو یا آبکشی فیلتر خودداری کنید، زیرا آب به فیلتر آسیب می‌رساند .

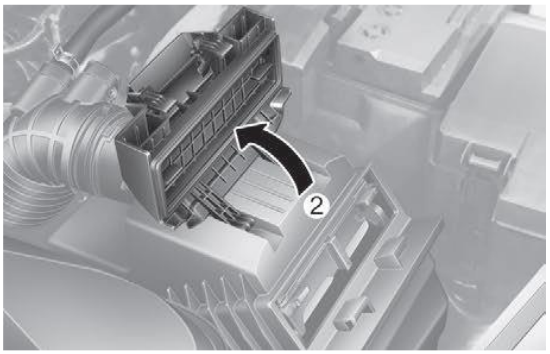
اگر فیلتر کثیف شده باشد ، باید فیلتر هوای موتور تعویض شود.

فیلتر را طبق برنامه زمان‌بندی سرویس خودرو تعویض کنید.

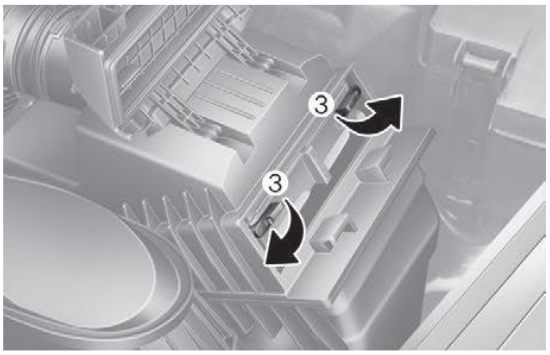
1. درپوش فیلتر هوای موتور را به سمت بالا بکشید و قفل آن را آزاد کنید.



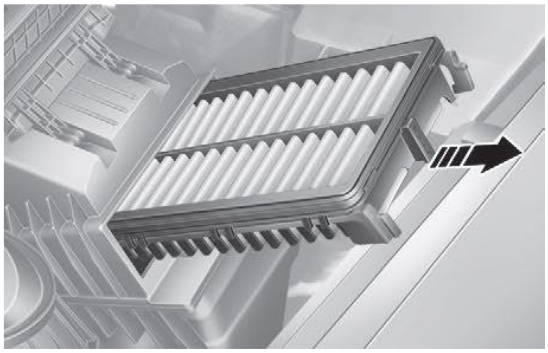
2. درپوش فیلتر هوا را به سمت بالا برده و باز کنید.



3. اهرم ثابت روی فیلتر را بچرخانید و قفل آن را شل کنید.



4. فیلتر هوای موتور را تعویض کنید.



5. درپوش فیلتر هوا را به ترتیب عکس، دوباره نصب کنید.
6. اطمینان حاصل کنید که درپوش به‌طور محکم نصب شده است.

توجه

- بدون فیلتر هوای موتور رانندگی نکنید؛ این کار باعث ساییدگی شدید موتور می‌شود.
- هنگام خارج کردن فیلتر هوا، مراقب باشید گردوغبار یا خاک وارد مجرای ورودی هوا نشود؛ این کار می‌تواند باعث آسیب شود.
- برای تعویض، از قطعات عرضه‌شده توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو استفاده کنید. استفاده از قطعات غیراصل ممکن است باعث آسیب به موتور شود.
- بخش داخلی فیلتر هوا را با هوای فشرده ندمید، زیرا گردوغبار ممکن است وارد مجرای ورودی هوا شود .
- هنگام بستن مجدد فیلتر هوا، بررسی کنید که فیلتر جدید محکم در جای خود قرار گرفته باشد و اهرم‌ها به‌درستی بسته شده باشند.

i اطلاعات

اگر خودرو در مناطق بسیار پرگردوغبار یا شنی استفاده می‌شود، فیلتر هوای موتور را زودتر از زمان توصیه‌شده تعویض کنید (به بخش «نگهداری در شرایط سخت و کارکرد کم» در این فصل مراجعه کنید) .

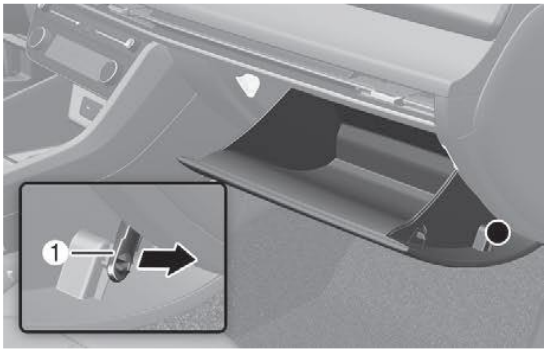
فیلتر هوای کابین

بازدید فیلتر

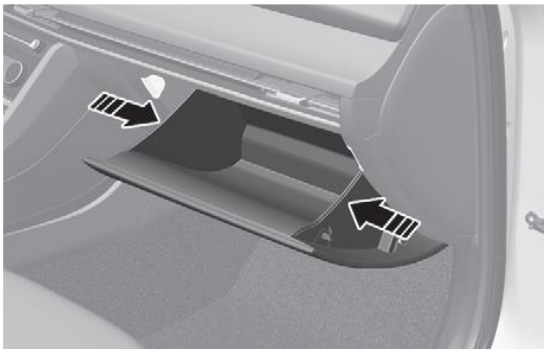
فیلتر هوای کابین باید طبق برنامه زمان‌بندی سرویس تعویض شود. اگر خودرو برای مدت طولانی در شهرهای بسیار آلوده یا در جاده‌های خاکی و پرگردوغبار استفاده می‌شود، باید فیلتر زودتر بررسی و سریع‌تر تعویض شود . فیلتر هوای کابین را مطابق مراحل زیر تعویض کنید و مراقب باشید به سایر قطعات آسیب نرسد.

تعویض فیلتر

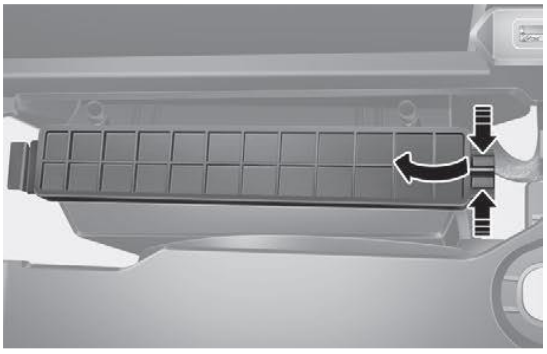
1. جعبه دستکش را باز کرده و میله نگهدارنده آن را جدا کنید.



2. دو طرف جعبه دستکش را به سمت داخل فشار دهید تا آزاد شود.



3. قفل سمت راست درپوش را فشار داده و نگه دارید.



4. درپوش را بیرون بکشید.
5. فیلتر هوای کابین را تعویض کنید.
6. قطعات را به ترتیب عکس باز کردن دوباره نصب کنید .

توجه



فیلتر هوای کابین جدید را در جهت صحیح نصب کنید؛ به‌طوری‌که پیکان (↓) رو به پایین باشد . در غیر این صورت ممکن است ایجاد صدا کرده و کارایی کاهش یابد .

تیغه‌های برف‌پاک‌کن

بازدید تیغه‌ها

آلودگی شیشه جلو یا تیغه‌های برف‌پاک‌کن با مواد خارجی می‌تواند کارایی برف‌پاک‌کن‌ها را کاهش دهد .

از منابع رایج آلودگی می‌توان به حشرات ، شیره درختان و واکس‌های داغ استفاده‌شده در بعضی کارواش‌های اتوماتیک اشاره کرد. اگر تیغه‌ها به‌خوبی شیشه را پاک نمی‌کنند ، شیشه و تیغه‌ها را با شیشه‌پاک‌کن یا مواد شوینده ملایم تمیز کرده و سپس با آب تمیز به‌طور کامل آبکشی کنید . در صورت نیاز ، تیغه‌ها را تعویض کنید .

توجه

برای جلوگیری از آسیب به تیغه‌های برف‌پاک‌کن، بازوها یا سایر قطعات ، از کارهای زیر خودداری کنید:

- استفاده از بنزین، نفت، تینر رنگ یا سایر حلال‌ها روی تیغه‌ها یا نزدیک آن‌ها
- تلاش برای حرکت دادن دستی برف‌پاک‌کن‌ها

i اطلاعات

- واکس‌های داغ استفاده‌شده در کارواش‌های اتوماتیک ممکن است تمیز کردن شیشه جلو را دشوار کنند .
- تیغه‌های برف‌پاک‌کن قطعاتی مصرفی هستند و ساییدگی معمول آن‌ها ممکن است تحت گارانتی خودرو پوشش داده نشود .

تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن

وقتی برف‌پاک‌کن‌ها دیگر به‌خوبی شیشه را پاک نمی‌کنند، ممکن است تیغه‌ها ساییده یا ترک‌خورده باشند . در این صورت، تیغه‌ها را با نوع جدید تعویض کنید.

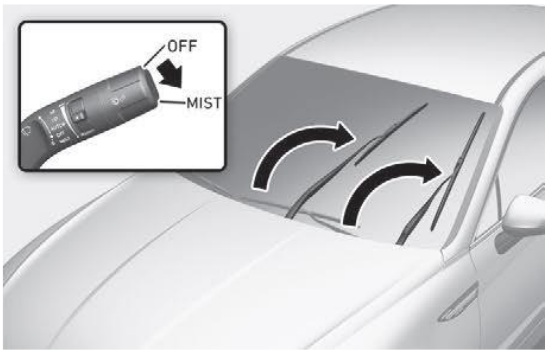
توجه

برای جلوگیری از آسیب:

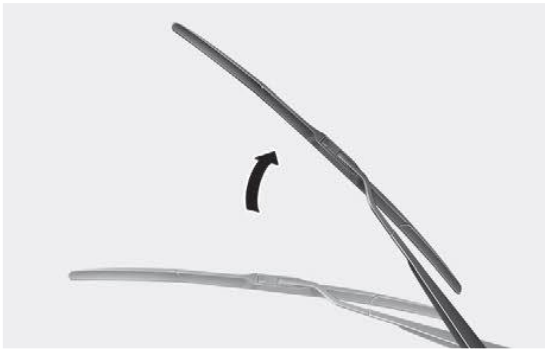
- هرگز از تیغه‌های غیرمناسب و غیرتوصیه‌شده استفاده نکنید.
- زمانی که تیغه‌ها در بالای مسیر حرکت قرار دارند ، بازوی برف‌پاک‌کن را بلند کنید.
- پیش از حرکت خودرو، بازوهای برف‌پاک‌کن را به جای خود روی شیشه برگردانید .

تعویض تیغه برف‌پاک‌کن شیشه جلو

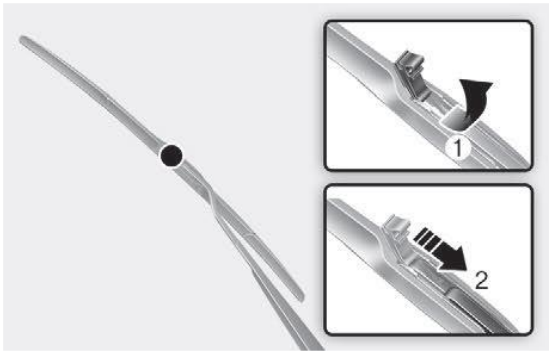
1. ظرف 20 ثانیه پس از خاموش کردن موتور، اهرم برف‌پاک‌کن را به سمت پایین در وضعیتMIST نگه دارید و حدود 2 ثانیه نگه دارید تا برف‌پاک‌کن‌ها به بالای مسیر حرکت منتقل شوند.



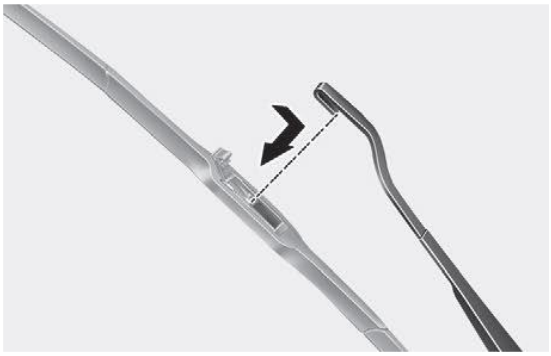
2. بازوی برف‌پاک‌کن را به سمت بالا بلند کنید.



3. گیره تیغه برف‌پاک‌کن (1) را به سمت بالا بلند کنید . سپس تیغه برف‌پاک‌کن را به سمت پایین (2) بکشید و تیغه را از بازوی برف‌پاک‌کن جدا کنید.



4. یک تیغه جدید را به صورت معکوس مراحل بازکردن، نصب کنید.



5. پس از قرار دادن دکمه روشن و خاموش خودرو در حالت روشن، اهرم برف‌پاک‌کن را در هر وضعیت روشن قرار دهید تا برف‌پاک‌کن‌ها به جایگاه استراحت پایین شیشه بازگردند.

توجه

- هنگامی که تیغه برف‌پاک‌کن جدا شده است، نگذارید بازوی برف‌پاک‌کن با شیشه برخورد کند تا آسیبی به شیشه وارد نشود.
- اگر برف‌پاک‌کن بدون مایع شیشه‌شوی کار کند یا تیغه‌ها یخ‌زده باشند، ممکن است حدود ده ثانیه کار نکند تا از آسیب رسیدن به موتور جلوگیری شود.

باتری

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ خودتان یا افراد اطراف، همیشه هنگام کار کردن نزدیک باتری یا هنگام جابجایی آن، نکات زیر را رعایت کنید :



همیشه هنگام کار با باتری، دستورالعمل‌ها را با دقت بخوانید و دقیقاً طبق آن عمل کنید.



از محافظ مخصوص چشم استفاده کنید تا از پاشیده شدن اسید به چشم جلوگیری شود.



هرگونه شعله، جرقه یا مواد قابل اشتعال (مانند سیگار) را از باتری دور نگه دارید.



گاز هیدروژن همیشه داخل خانه‌های باتری وجود دارد که بسیار قابل اشتعال است و در صورت تماس با جرقه منفجر می‌شود .



باتری‌ها را دور از دسترس کودکان نگه دارید.



باتری‌ها حاوی اسید سولفوریک هستند که بسیار خورنده است . اجازه ندهید اسید با چشم، پوست یا لباس شما تماس پیدا کند. اگر اسید وارد چشم شد ، چشم‌ها را حداقل 15 دقیقه با آب تمیز بشویید و فوراً به پزشک مراجعه کنید. اگر اسید با پوست تماس پیدا کرد، منطقه را به‌طور کامل بشویید . در صورت احساس درد یا سوزش، فوراً به پزشک مراجعه کنید .

- هنگام بلند کردن باتری با پوشش پلاستیکی، فشار زیاد روی بدنه باتری ممکن است باعث نشت اسید شود. باتری را با حامل مخصوص یا با دست روی گوشه‌های مخالف بلند کنید.
- اگر باتری یخ زده است، هرگز خودرو را با روش باتری به باتری روشن نکنید .
- هرگزهنگام اتصال کابل‌های باتری به باتری، آن را شارژ نکنید.
- سیستم احتراق خودرو با ولتاژ بالا کار می‌کند . هرگز این قطعات را هنگام روشن بودن موتور یا وقتی دکمه روشن و خاموش خودرو در حالت روشن است، لمس نکنید.

⚠ هشدار

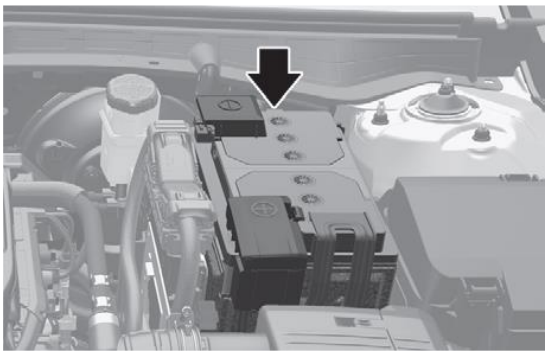
پایه‌ها، ترمینال‌ها و لوازم مرتبط با باتری حاوی سرب و ترکیبات سرب هستند؛ موادی که طبق قوانین موجب سرطان، نقص‌های مادرزادی و آسیب به توانایی تولیدمثل شناخته شده‌اند. باتری‌ها همچنین حاوی مواد شیمیایی دیگری هستند که طبق قوانین ایالت کالیفرنیا موجب سرطان شناخته شده‌اند. پس از دست زدن به باتری، دست‌ها را بشویید .

توجه

برای جلوگیری از آسیب به باتری، همیشه هنگام کار با باتری خودرو این دستورالعمل‌ها را رعایت کنید:

- اگر خودرو برای مدت طولانی در منطقه‌ای با دمای پایین استفاده نمی‌شود، باتری را جدا کرده و در محیط سرپوشیده نگهداری کنید .
- همیشه باتری را به‌طور کامل شارژ کنید تا از آسیب به بدنه باتری در مناطق سرد جلوگیری شود.
- از ریختن مایعات روی ترمینال‌های باتری جلوگیری کنید. این کار می‌تواند عملکرد باتری را کاهش دهد و موجب آسیب شود . هنگام بارگیری مایعات در صندوق دقت کنید.
- باتری را کج نکنید .
- اگر دستگاه‌های الکترونیکی غیرمجاز به باتری متصل شوند، باتری ممکن است خالی شود . هرگز از دستگاه‌های غیرمجاز استفاده نکنید.

برای عملکرد بهتر باتری



- باتری را محکم نصب کنید.
- سطح بالای باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- ترمینال‌ها و اتصالات را تمیز، محکم و با ژل نفتی یا گریس مخصوص ترمینال پوشش دهید .
- هر گونه اسید ریخته شده روی باتری را فوراً با محلول آب و جوش شیرین شستشو دهید .
- اگر خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، کابل‌های باتری را جدا کنید .

برچسب ظرفیت باتری



- برچسب واقعی باتری روی خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

1. AGM70L-DIN : نام مدل باتری هیوندای
2. 12 V : ولتاژ اسمی
3. 70Ah(20HR) : ظرفیت اسمی (بر حسب آمپرساعت)
4. RC 120 min : ظرفیت ذخیره اسمی (بر حسب دقیقه)
5. CCA5760 A (SAE/EN) : جریان تست سرد (بر حسب آمپر)

شارژ مجدد باتری

با استفاده از شارژر باتری

خودروی شما دارای باتری بدون نیاز به سرویس و مبتنی بر کلسیم است.

- اگر باتری در مدت کوتاهی خالی شد (به‌عنوان مثال چراغ‌های جلو یا چراغ‌های داخلی هنگام عدم استفاده از خودرو روشن مانده باشند)، آن را با شارژ آهسته به مدت 10 ساعت شارژ کنید.
- اگر باتری به‌تدریج به دلیل بار الکتریکی بالا هنگام استفاده از خودرو خالی شد، آن را با جریان 30–20 آمپر به مدت دو ساعت شارژ کنید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از خطر آسیب جدی یا مرگ به دلیل انفجار یا سوختگی ناشی از اسید، همیشه هنگام شارژ باتری خودرو، این دستورالعمل‌ها را رعایت کنید:

- قبل از انجام تعمیرات یا شارژ باتری، تمام تجهیزات جانبی را خاموش کرده و دکمه روشن/خاموش خودرو را در حالت خاموش قرار دهید.
- همه شعله‌ها، جرقه‌ها و مواد قابل اشتعال از باتری دور نگه داشته شوند.
- همیشه در فضای باز یا محیط با تهویه مناسب کار کنید.
- هنگام بررسی باتری در حین شارژ، از عینک محافظ استفاده کنید.
- باتری باید از خودرو خارج شده و در محیط با تهویه مناسب قرار گیرد.
- در هنگام شارژ باتری، آن را زیر نظر داشته باشید و در صورت جوشیدن شدید سلول‌ها، شارژ را متوقف یا شدت آن را کاهش دهید.
- کابل منفی باتری باید ابتدا جدا شود و هنگام نصب مجدد، آخرین چیزی باشد که وصل می‌کنید.شارژر باتری را به ترتیب زیر قطع کنید:

1 .کلید اصلی شارژر باتری را خاموش کنید.

2. بست منفی را از قطب منفی باتری جدا کنید.
3. بست مثبت را از قطب مثبت باتری جدا کنید.

• هنگام تعویض باتری، همیشه از باتری اصلی تأییدشده توسط شرکت هیوندای یا معادل مشخص‌شده برای خودروی خود استفاده کنید.

توجه

باتری AGM

- باتری‌های جاذب الیاف شیشه‌ای (AGM) بدون نیاز به سرویس هستند. برای سرویس این نوع باتری، به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید. برای شارژ باتریAGM ، فقط از شارژرهای تمام‌خودکار که مخصوص این نوع باتری طراحی شده‌اند استفاده کنید.
- هنگام تعویض باتریAGM ، از قطعات جایگزین ارائه‌شده توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو استفاده کنید.
- درپوش بالای باتری را باز یا جدا نکنید . این کار ممکن است باعث نشت الکترولیت داخلی شود و آسیب‌های شدید ایجاد کند.

با باتری کمکی (باتری به باتری کردن)

پس از روشن کردن خودرو با استفاده از یک باتری سالم، خودرو را 20 تا 30 دقیقه برانید قبل از اینکه آن را خاموش کنید . اگر پیش از شارژ شدن کافی باتری ، خودرو را خاموش کنید، ممکن است دوباره روشن نشود. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «باتری به باتری» مراجعه کنید.

i اطلاعات



دور ریختن نادرست باتری می‌تواند برای محیطزیست و سلامتی انسان مضر باشد . باتری را طبق قوانین و مقررات محلی دور بیندازید.

مواردی که نیاز به تنظیم مجدد دارند.

پس از تخلیه باتری یا جدا کردن آن، ممکن است نیاز باشد موارد زیر دوباره تنظیم شوند:

- مسافت‌سنج‌های «سفر جاری/از آخرین سوخت‌گیری/از آخرین استراحت»
- سیستم حافظه یکپارچه
- شیشه‌بالابر برقی
- سانروف
- سیستم تهویه مطبوع
- ساعت (در دفترچه سیستم مولتی مدیا)
- سیستم مولتی مدیا(در دفترچه سیستم مولتی مدیا)

تایرها و رینگ‌ها

⚠ هشدار

خرابی تایر می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نهایت تصادف شود . برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ:

- ماهی یک‌بار تایرهای خود را از نظر فشار باد مناسب، سایش و آسیب بررسی کنید.
- فشار باد سرد توصیه‌شده برای خودروی شما در این دفترچه و روی برچسب تایر واقع در ستون مرکزی سمت راننده ذکر شده است . همیشه از گیج فشار تایر برای اندازه‌گیری استفاده کنید . تایرهایی با فشار بیش از حد یا کمتر از حد توصیه‌شده ، به‌صورت نامتوازن ساییده شده و باعث کاهش کنترل خودرو می‌شوند.
- فشار تایر زاپاس را هر بار که فشار سایر تایرها را بررسی می‌کنید، چک کنید.
- تایرهایی که ساییده شده، سایش نامنظم دارند یا آسیب دیده‌اند، تعویض شوند . تایرهای فرسوده می‌توانند باعث کاهش کارایی ترمز، کنترل فرمان یا چسبندگی شوند.
- همیشه تایرها را با همان اندازه، نوع ، ساختار و الگوی آج که به‌صورت استاندارد روی خودرو نصب بوده‌اند جایگزین کنید . استفاده از تایرها و رینگ‌های غیرتوصیه‌شده می‌تواند باعث حرکات غیرعادی خودرو، کاهش کنترل یا تأثیر منفی بر سیستم ترمز ضدقفل (ABS) شده و منجر به تصادف جدی شود.

نگهداری تایر

برای حفظ و نگهداری صحیح، ایمنی و حداکثر صرفه‌جویی در مصرف سوخت، همیشه فشار باد تایرها را در حد توصیه‌شده حفظ کرده و حداکثر بار و توزیع وزن توصیه‌شده برای خودروی خود را رعایت کنید.



تمام مشخصات (اندازه‌ها و فشارها) روی برچسبی که به ستون مرکزی سمت راننده متصل است درج شده است.

فشار باد سرد توصیه‌شده تایرها

فشار تمام تایرها (شامل زاپاس) را زمانی که تایرها سرد هستند بررسی کنید . منظور از «تایر سرد» این است که خودرو حداقل سه ساعت رانده نشده باشد یا کمتر از 1 مایل (1.6 کیلومتر) رانده شده باشد.

تایرهای گرم معمولاً فشار بیش از حد توصیه‌شده برای تایر سرد دارند 4 تا 6 psi (28 تا 41 kPa). برای تنظیم فشار، از خالی کردن باد تایرهای گرم استفاده نکنید؛ در این صورت تایرها کم‌باد خواهند بود. برای فشار باد توصیه‌شده، به بخش «تایرها و رینگ‌ها» مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- برای داشتن بهترین کیفیت سواری، کنترل خودرو و کمترین ساییدگی تایرها، فشارهای توصیه‌شده باید رعایت شوند.
- باد بیش از حد یا کم‌باد بودن تایر می‌تواند طول عمر تایر را کاهش دهد، کنترل خودرو را تحت تأثیر قرار دهد و باعث خرابی ناگهانی تایر شود که ممکن است منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود.
- کم‌باد بودن شدید تایر ممکن است باعث تولید گرمای زیاد، ترکیدن تایر، جدا شدن آج‌ها و سایر خرابی‌های تایر شود که می‌تواند منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود . این خطر در روزهای گرم و هنگام رانندگی طولانی با سرعت بالا بسیار بیشتر است.
- کم‌باد بودن ممکن است باعث ساییدگی بیش از حد، کنترل ضعیف خودرو و کاهش مصرف سوخت شود . همچنین احتمال تغییر شکل رینگ وجود دارد . فشار تایرها را در سطح مناسب نگه دارید . اگر تایر مکرراً نیاز به باد کردن دارد، خودرو را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.
- باد بیش از حد باعث سخت شدن سواری، ساییدگی بیش از حد در مرکز آج تایر و افزایش احتمال آسیب از موانع جاده‌ای می‌شود.

بررسی فشار باد تایر

تایرهای خود، از جمله تایر زاپاس (در صورت تجهیز) ، را حداقل ماهانه یک بار بررسی کنید.

روش بررسی

از یک گیج فشار باد با کیفیت خوب برای اندازه‌گیری فشار تایر استفاده کنید . تنها با نگاه کردن نمی‌توان فهمید که تایرها به درستی باد شده‌اند . تایرهای شعاعی ممکن است حتی زمانی که کم‌باد هستند، ظاهر مناسبی داشته باشند.

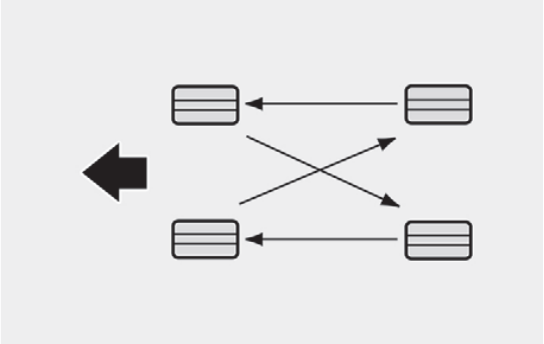
درپوش سوپاپ تایر را بردارید. گیج فشار باد را به‌طور محکم روی سوپاپ فشار دهید تا فشار تایر اندازه‌گیری شود . اگر فشار تایر سرد مطابق با فشار توصیه‌شده روی برچسب اطلاعات تایر و بارگیری باشد، نیازی به تنظیم بیشتر نیست . اگر فشار کم بود، باد را اضافه کنید تا به فشار توصیه‌شده برسد.

حتماً درپوش سوپاپ را دوباره روی سوپاپ‌ها قرار دهید . بدون درپوش، گردوغبار یا رطوبت ممکن است وارد سوپاپ شود و باعث نشت هوا شود . اگر درپوش سوپاپ گم شده است، به‌سرعت یک درپوش جدید نصب کنید .

اگر تایر بیش از حد باد شد، با فشار دادن روی میله فلزی در مرکز سوپاپ مقداری هوا تخلیه کنید . سپس دوباره فشار تایر را با گیج بررسی کنید . حتماً درپوش سوپاپ را دوباره نصب کنید تا از ورود گردوغبار و رطوبت جلوگیری شود . اگر درپوش گم شده است، سریعاً یک درپوش جدید نصب کنید .

جابجایی تایرها

برای یکنواخت شدن سایش آج، تایرها را طبق برنامه نگهداری یا زودتر در صورت مشاهده سایش غیرعادی بچرخانید.
در حین چرخش، تایرها را از نظر بالانس صحیح بررسی کنید.
هنگام چرخش تایرها، سایش نامنظم و آسیب را بررسی کنید.
سایش غیرعادی معمولاً ناشی از فشار باد نادرست، تنظیم نبودن چرخ‌ها، بالانس نبودن رینگ‌ها، ترمز شدید یا پیچیدن شدید در پیچ‌ها است . به دنبال برجستگی یا برآمدگی در آج یا دیواره تایر باشید . در صورت مشاهده هر یک از این شرایط، تایر را تعویض کنید . اگر پارچه یا نخ داخلی تایر دیده شود، تایر باید تعویض گردد. پس از چرخش، مطمئن شوید که فشار تایرهای جلو و عقب به میزان توصیه شده تنظیم شده و گشتاور مهره‌ها بررسی شود (گشتاور صحیح: 94–79 فوت پوند، 13–11 کیلوگرم متر) .



لنت‌های ترمز دیسکی نیز باید هر بار که تایرها چرخانده می‌شوند، از نظر سایش بررسی شوند.

⚠ هشدار

- از تایر زاپاس کوچک برای چرخش تایر استفاده نکنید.
- تحت هیچ شرایطی تایرهای بایاس و رادیال را با هم ترکیب نکنید . این کار می‌تواند باعث حرکات غیرعادی خودرو، از دست رفتن کنترل و در نهایت تصادف شود.

i اطلاعات

هنگام نصب تایر نامتقارن ، طرفی که با علامت «Outside» مشخص شده است باید به سمت بیرون قرار گیرد.

تنظیم زوایای چرخ و بالانس تایر

چرخ‌های خودروی شما در کارخانه به‌دقت تنظیم و بالانس شده‌اند و ممکن است نیازی به تنظیم مجدد نباشد . اگر متوجه سایش غیرعادی تایر یا کشیدن خودرو به یک سمت شدید، ممکن است نیاز به تنظیم زوایای چرخ باشد.
اگر هنگام رانندگی روی جاده صاف ، خودرو لرزش دارد، ممکن است چرخ‌ها نیاز به بالانس مجدد داشته باشند.

توجه

فقط از وزنه‌های چرخ تأییدشده استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است رینگ‌های آلومینیومی خودرو آسیب ببینند.

تعویض تایر



[A]نشانگر سایش آج

اگر تایر به‌طور یکنواخت ساییده شود، نشانگر سایش به‌صورت یک نوار یکپارچه در عرض آج ظاهر می‌شود . این وضعیت نشان می‌دهد که کمتر از 1/16 اینچ (1/6 میلی‌متر) آج روی تایر باقی مانده است . در این حالت باید تایر تعویض شود.

منتظر نمانید تا این نوار در سراسر عرض تایر دیده شود؛ به‌محض ظاهر شدن، تایر را تعویض کنید.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر مرگ یا آسیب جدی:

- تایرهایی را که ساییده شده‌اند، سایش نامنظم دارند یا آسیب دیده‌اند، تعویض کنید . تایرهای فرسوده ممکن است باعث کاهش کارایی ترمز، کاهش کنترل فرمان و کاهش چسبندگی شوند.
- همیشه از تایرهایی با همان اندازه‌ای استفاده کنید که به‌صورت استاندارد روی خودرو نصب بوده‌اند . استفاده از تایرها یا رینگ‌هایی با اندازه‌های غیرتوصیه شده می‌تواند باعث حرکات غیرعادی خودرو، کاهش کنترل و اختلال در عملکرد سیستم ترمز ضدقفل (ABS) شود.
- هنگام تعویض تایر یا رینگ، توصیه می‌شود دو تایر جلو یا دو تایر عقب را به‌صورت جفت تعویض کنید. تعویض تنها یک تایر می‌تواند به‌شدت بر کنترل خودرو تأثیر منفی بگذارد.
- تایرها حتی زمانی که استفاده نمی‌شوند نیز با گذشت زمان فرسوده می‌شوند . بدون توجه به میزان آج باقی‌مانده، پس از 6 سال استفاده عادی باید تایرها تعویض شوند.
- رانندگی در مناطق گرم یا بار بیش از حد می‌تواند روند فرسودگی تایر را سریع‌تر کند.

تعویض تایر زاپاس کوچک

(در صورت تجهیز)

تایر زاپاس کوچک عمر مفید کوتاه‌تری نسبت به تایرهای معمولی دارد . هنگامی که نوارهای نشانگر سایش روی تایر قابل مشاهده شوند، باید آن را تعویض کنید . تایر زاپاس جایگزین باید هم‌اندازه با طرح مشابه تایر زاپاسی باشد که همراه خودرو ارائه شده است و باید روی همان رینگ مخصوص تایر زاپاس کوچک نصب شود.

تایر زاپاس کوچک برای نصب روی رینگ معمولی طراحی نشده است و بالعکس، رینگ زاپاس کوچک نیز برای تایرهای معمولی مناسب نیست.

⚠ هشدار

تایر اصلی را در اسرع وقت تعمیر یا تعویض کنید تا از خرابی تایر زاپاس و از دست رفتن کنترل خودرو که می‌تواند منجر به تصادف شود جلوگیری شود.

تایر زاپاس کوچک فقط برای استفاده اضطراری است. هنگام استفاده از آن، با سرعت بیش از 50 مایل (80 کیلومتر) در ساعت رانندگی نکنید.

تعویض چرخ

هنگام تعویض رینگ‌های فلزی به هر دلیلی، مطمئن شوید رینگ‌های جدید از نظر قطر ، پهنای رینگ و میزان بیرون‌زدگی، کاملاً معادل نمونه‌های کارخانه‌ای باشند.

چسبندگی تایر

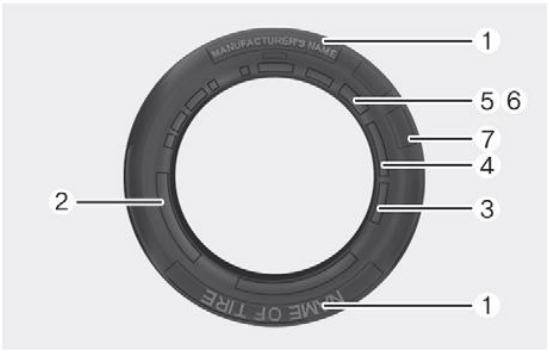
چسبندگی تایر ممکن است در صورت رانندگی با تایرهای ساییده‌شده، تایرهایی با باد نامناسب یا در سطح جاده‌های لغزنده کاهش یابد . هنگامی که نشانگرهای سایش ظاهر شدند، تایر را تعویض کنید . برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل خودرو، در هنگام باران، برف یا یخزدگی، سرعت خود را کاهش دهید.

نگهداری تایر

علاوه بر تنظیم باد صحیح، میزان بودن چرخ‌ها نیز به کاهش سایش تایر کمک می‌کند. اگر متوجه شدید تایری به‌صورت نامنظم ساییده شده است، میزان فرمان و چرخ‌ها را در عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید . زمانی که تایر جدید نصب می‌کنید، مطمئن شوید که بالانس شده باشد . این کار می‌تواند راحتی رانندگی و عمر تایر را افزایش دهد . همچنین هر بار که تایر از رینگ جدا شود، باید مجدداً بالانس گردد.

نشانه‌گذاری روی دیواره تایر

این اطلاعات ویژگی‌های اصلی تایر را توضیح می‌دهد و همچنین شماره شناسایی تایر را برای استانداردهای ایمنی ارائه می‌کند . این شماره را می‌توان در صورت اعلام فراخوان برای شناسایی تایر استفاده کرد.



1. نام سازنده یا نام تجاری

نام سازنده یا نام تجاری روی تایر نشان داده می‌شود.

2. مشخصات اندازه تایر

روی دیواره تایر، اندازه تایر درج شده است . هنگام انتخاب تایر جایگزین برای خودرو، به این اطلاعات نیاز دارید . در ادامه توضیح داده شده است که حروف و اعداد موجود در مشخصه اندازه تایر چه معنایی دارند.

نمونه مشخصات اندازه تایر :

این اعداد فقط یک مثال هستند . اندازه تایر خودروی شما ممکن است متفاوت باشد) .

215/ 60R17 98W

215 : پهنای تایر بر حسب میلی‌متر

60 : نسبت ارتفاع به عرض؛ ارتفاع مقطع تایر به‌صورت درصدی از پهنا

R : کد ساختار تایر (رادیال)

17 : قطر رینگ بر حسب اینچ

98 : شاخص بار؛ کد عددی که حداکثر باری را که تایر می‌تواند تحمل کند نشان می‌دهد.

W : نماد شاخص سرعت؛ برای اطلاعات بیشتر به جدول شاخص سرعت در این بخش مراجعه کنید.

مشخصات سایز چرخ

چرخ‌ها همچنین دارای اطلاعات مهمی هستند که در صورت نیاز به تعویض چرخ به آن نیاز خواهید داشت.

نمونه مشخصات سایز چرخ :

7.5J × 19

7.5 :عرض رینگ به اینچ

J : نوع شکل رینگ

19 : قطر رینگ به اینچ

رده‌بندی سرعت تایرها

جدول زیر بسیاری از رده‌بندی‌های سرعت مورد استفاده در تایرهای خودروهای سواری را نشان می‌دهد . رده‌بندی سرعت بخشی از مشخصات سایز تایر روی دیواره جانبی تایر است . این نماد نشان‌دهنده حداکثر سرعت ایمن طراحی‌شده تایر است.

نماد رده‌بندی سرعت	حداکثر سرعت نماد
S	112 مایل در ساعت (180 کیلومتردرساعت)
T	118مایل در ساعت (190 کیلومتر در ساعت)
H	130 مایل در ساعت (210 کیلومتر در ساعت)
V	149 مایل در ساعت (240 کیلومتردرساعت)
W	168 مایل در ساعت(270 کیلومتردرساعت)
Y	186 مایل درساعت (300 کیلومتردرساعت)

3. بررسی عمر تایر (شماره شناسایی تایر)

هر تایری که بیش از شش سال از تاریخ تولید آن گذشته باشد (شامل تایر زاپاس نیز می‌شود) ، باید با تایر جدید جایگزین شود. تاریخ تولید را می‌توانید روی دیواره جانبی تایر (یا گاهی روی سمت داخلی رینگ) در کدDOT مشاهده کنید. کد DOT شامل یک سری اعداد و حروف انگلیسی است . تاریخ تولید توسط چهار رقم آخر کدDOT مشخص می‌شود.

نمونه:

DOT: XXXX XXXX OOOO

قسمت جلوی کد DOT شامل شماره کارخانه، سایز تایر و الگوی آج است و چهار رقم آخر هفته و سال تولید را نشان می‌دهد.

مثال:

DOT XXXX XXXX 1525 نشان می‌دهد که تایر در هفته پانزدهم سال 2025 تولید شده است.

4 .ترکیب لایه‌ها و مواد تایر

تعداد لایه‌ها یا لایه‌های پارچه‌ای پوشیده با لاستیک در تایر را نشان می‌دهد . تولیدکنندگان تایر همچنین باید مواد به‌کار رفته در تایر را مشخص کنند، که شامل فلز، نایلون، پلی‌استر و سایر مواد است. حرف "R" به معنای ساختار شعاعی لایه‌ها است . حرف "D" به معنای ساختار لایه‌های مورب یا اریب است. حرف "B" به معنای ساختار لایه‌های اریب با تسمه محافظ است.

5. حداکثر فشار باد مجاز

این عدد نشان‌دهنده بیشترین میزان فشار باد مجاز است که باید در تایر وارد شود . از فشار بالاتر از حد مجاز استفاده نکنید . برای فشار باد توصیه‌شده ، به برچسب اطلاعات تایر و بارگیری مراجعه کنید.

6. حداکثر بار مجاز

این عدد نشان‌دهنده حداکثر بار به کیلوگرم و پوند است که تایر می‌تواند حمل کند. هنگام تعویض تایرها، همیشه از تایری استفاده کنید که بار مجاز آن برابر با تایر نصب‌شده کارخانه باشد.

رتبه‌بندی کیفیت یکنواخت تایر

در صورت وجود، رتبه‌بندی کیفیت را می‌توان روی دیواره جانبی تایر، بین شانه آج و بیشترین عرض مقطع مشاهده کرد.

نمونه:

سایبدگی آج 200

کششAA

دمای عملکرد A

سایبدگی آج

رتبه‌بندی سایبدگی آج، ارزیابی مقایسه‌ای است که بر اساس نرخ سایبدگی تایر هنگام تست در شرایط کنترل‌شده روی یک مسیر آزمایشی مشخص شده توسط دولت تعیین می‌شود. برای مثال، یک لاستیک با درجه 150، یک و نیم برابر لاستیک با درجه 100 در مسیر آزمایشی دولتی ساییده می‌شود .

با این حال، عملکرد واقعی تایرها به شرایط استفاده واقعی بستگی دارد و ممکن است به دلیل تفاوت در عادات رانندگی، روش‌های نگهداری و ویژگی‌های جاده و آب‌وهوا، با مقادیر استاندارد تفاوت قابل توجهی داشته باشد.

این رتبه‌ها روی دیواره‌های جانبی تایرهای خودروهای سواری حک می‌شوند. تایرهای موجود به عنوان تجهیزات استاندارد یا اختیاری روی خودروی شما ممکن است بسته به رتبه‌بندی، متفاوت باشند.

چسبندگی، درجه‌هایAA ، A ، Bو C

درجه‌بندی چسبندگی از بالاترین تا پایین‌ترین به ترتیب AA، A ، Bو C است . این درجه‌ها توانایی لاستیک در توقف روی جاده‌های خیس را نشان می‌دهند که در شرایط کنترل شده و روی سطوح آسفالت و بتن مشخص اندازه‌گیری می‌شوند . لاستیکی که درجه C دارد ممکن است عملکرد چسبندگی ضعیفی داشته باشد .

⚠ هشدار

درجه چسبندگی این لاستیک بر اساس تست ترمز مستقیم تعیین شده و شامل شتاب‌گیری، پیچیدن در مسیر، لغزش روی آب یا حداکثر چسبندگی نمی‌شود.

مقاومت در برابر حرارت، درجه‌هایA ، Bو C

درجه‌های حرارت A (بالاترین) ، Bو C نشان‌دهنده مقاومت لاستیک در برابر تولید حرارت و توانایی آن در دفع حرارت در شرایط کنترل شده آزمایشگاهی هستند.
حرارت زیاد و مداوم ممکن است باعث فرسایش مواد لاستیک و کاهش عمر آن شود و حرارت بیش از حد ممکن است منجر به خراب شدن ناگهانی لاستیک شود. درجه C نشان‌دهنده سطح عملکردی است که تمامی لاستیک‌های خودروهای سواری باید مطابق استاندارد ایمنی رعایت کنند. درجه‌های A و B نشان‌دهنده سطوح بالاتر عملکرد نسبت به حداقل مورد نیاز هستند.

⚠ هشدار

درجه مقاومت در برابر حرارت این لاستیک برای شرایطی تعیین شده است که لاستیک به‌طور صحیح باد شده و بار بیش از حد روی آن قرار نگرفته باشد. سرعت بیش از حد، باد کم، باد زیاد یا بار اضافی، چه به‌صورت جداگانه و چه به‌صورت ترکیبی، ممکن است باعث افزایش حرارت و احتمال خراب شدن ناگهانی لاستیک شود.

اصطلاحات و تعاریف لاستیک

فشار هوا

مقدار هوای داخل لاستیک که به بیرون فشار وارد می‌کند. فشار هوا معمولاً بر حسب پوند بر اینچ مربع یا کیلوپاسکال بیان می‌شود.

وزن لوازم جانبی

به مجموع وزن لوازم اختیاری خودرو گفته می‌شود . برخی نمونه‌های لوازم اختیاری شامل جعبه دنده اتوماتیک، صندلی‌های برقی و سیستم تهویه مطبوع هستند.

نسبت ارتفاع به عرض

نسبت ارتفاع لاستیک به عرض آن را نشان می‌دهد.

لایه تقویت

یک لایه از طناب‌های پوشش‌دار با لاستیک که بین لایه‌ها و عاج لاستیک قرار دارد. طناب‌ها می‌توانند از فولاد یا سایر مواد تقویت‌کننده ساخته شده باشند.

لبه

لبه لاستیک شامل سیم‌های فولادی است که با طناب‌های فولادی پوشیده شده و لاستیک را روی رینگ محکم نگه می‌دارد.

پلاستیک بایاس
نوعی لاستیک بادی که در آن لایه‌ها با زاویه‌های متناوب کمتر از 90 درجه نسبت به خط مرکزی عاج لاستیک قرار گرفته‌اند.

فشار باد سرد
مقدار فشار هوای داخل لاستیک که قبل از گرم شدن لاستیک در اثر رانندگی اندازه‌گیری می‌شود . این فشار معمولاً بر حسب پوند بر اینچ مربع یا کیلوپاسکال بیان می‌شود.

وزن خودرو بدون بار و سرنشین
وزن یک وسیله نقلیه موتوری با تجهیزات استاندارد و اختیاری، شامل ظرفیت حداکثر سوخت، روغن و مایع خنک‌کننده، اما بدون سرنشین و بار.

علامت‌های روی لاستیک
کدی که روی دیواره جانبی لاستیک حک شده و نشان می‌دهد که لاستیک با استانداردهای ایمنی وسایل نقلیه موتوری وزارت حمل و نقل مطابقت دارد . کد DOT شامل شماره شناسایی لاستیک (TIN) است که با حروف و اعداد مشخص می‌شود و می‌تواند سازنده لاستیک، کارخانه تولید، برند و تاریخ تولید آن را شناسایی کند.

حداکثر وزن کل خودرو
حداکثر وزن مجاز خودرو به همراه سرنشین و بار.

حداکثر وزن مجاز محور جلو
حداکثر وزن مجاز برای محور جلوی خودرو.

حداکثر وزن مجاز محور عقب
حداکثر وزن مجاز برای محور عقب خودرو.

دیواره جانبی خارجی مورد نظر
سمت یک لاستیک نامتقارن که هنگام نصب روی خودرو باید همیشه به سمت بیرون قرار گیرد.

کیلوپاسکال
واحد متریک برای اندازه‌گیری فشار هوا.

لاستیک خودروهای سبک
لاستیکی که توسط سازنده آن به‌عنوان لاستیک اصلی برای استفاده در خودروهای سبک یا خودروهای چندمنظوره مسافری طراحی شده است.

درجه‌بندی بار
حداکثر باری که یک لاستیک با فشار باد مشخص می‌تواند تحمل کند.

شاخص بار
عدد مشخصی بین 1 تا 279 که نشان‌دهنده ظرفیت تحمل بار یک لاستیک است.

حداکثر فشار باد
بیشترین فشار هوایی که یک لاستیک سرد می‌تواند تا آن فشار باد شود . بیشترین فشار هوا روی دیواره جانبی لاستیک حک شده است.

حداکثر ظرفیت بار
ظرفیت بار لاستیک در بیشترین فشار باد مجاز آن لاستیک.

حداکثر وزن خودرو با بار کامل
جمع وزن خودرو بدون سرنشین و بار ، وزن لوازم جانبی ، وزن ظرفیت خودرو و وزن تجهیزات اختیاری تولید.

وزن سرنشین عادی
تعداد سرنشینانی که خودرو برای آن طراحی شده است، ضرب در 150 پوند (68 کیلوگرم) .

توزیع سرنشینان
مکان‌های نشستن مشخص شده در خودرو.

دیواره جانبی رو به بیرون
یک لاستیک نامتقارن دارای طرف خاصی است که هنگام نصب روی خودرو باید به سمت بیرون قرار گیرد. دیواره جانبی رو به بیرون معمولاً دارای حروف سفید یا نام سازنده، برند و یا مدل لاستیک است که نسبت به همان حکاکی‌ها در دیواره داخلی برجسته‌تر یا عمیق‌تر است.

لاستیک خودروهای سواری
لاستیکی که در خودروهای سواری و برخی خودروهای سبک و چندمنظوره استفاده می‌شود.

لایه
یک لایه از طناب‌های موازی پوشش‌دار با لاستیک.

لاستیک بادی
وسیله‌ای مکانیکی ساخته شده از لاستیک، مواد شیمیایی، پارچه و فولاد یا سایر مواد، که هنگام نصب روی چرخ خودرو، چسبندگی ایجاد کرده و گاز یا مایعی را که بار خودرو را تحمل می‌کند، در خود نگه می‌دارد.

وزن تجهیزات اختیاری بادی
مجموع وزن تجهیزات اختیاری تولیدی نصب شده که بیش از 5 پوند (2.3 کیلوگرم) نسبت به اقلام استانداردی که جایگزین می‌شوند ، اضافه دارند و قبلاً در وزن بدون سرنشین یا وزن لوازم جانبی لحاظ نشده‌اند .
این تجهیزات شامل ترمزهای سنگین، ترازکننده ارتفاع خودرو، باربند سقفی، باتری سنگین و تریم خاص است.

فشار باد توصیه شده
فشار باد لاستیک که توسط سازنده خودرو توصیه شده و روی پلاک خودرو نشان داده شده است.

لاستیک رادیال
نوعی لاستیک بادی که در آن طناب‌های لایه‌ای که تا لبه‌های لاستیک ادامه دارند ، با زاویه 90 درجه نسبت به خط مرکزی عاج لاستیک قرار گرفته‌اند.

رینگ
تکیه گاه فلزی برای لاستیک که لبه‌های لاستیک روی آن قرار می‌گیرند.

دیواره جانبی
قسمتی از لاستیک که بین عاج و لبه قرار دارد.

درجه سرعت
کدی شامل حروف و اعداد که به لاستیک اختصاص داده می‌شود و حداکثر سرعت مجاز لاستیک را نشان می‌دهد.

چسبندگی
اصطکاک بین لاستیک و سطح جاده؛ میزان چسبندگی لاستیک را نشان می‌دهد.

آج لاستیک
قسمتی از لاستیک که با سطح جاده در تماس است.

شاخص‌های فرسودگی آج
نوارهای باریک که گاهی «نوارهای فرسودگی» نامیده می‌شوند و روی آج لاستیک ظاهر می‌شوند، هنگامی که تنها 1/16 اینچ از آج باقی مانده است.

استانداردهای یکنواخت درجه‌بندی کیفیت لاستیک

سیستم اطلاعاتی لاستیک است که به مصرف‌کنندگان رتبه‌هایی برای چسبندگی، مقاومت در برابر حرارت و فرسودگی آج لاستیک ارائه می‌دهد . این رتبه‌ها توسط سازندگان لاستیک با استفاده از روش‌های آزمایش دولتی تعیین می‌شوند و روی دیواره جانبی لاستیک حک می‌شوند.

وزن ظرفیت خودرو

تعداد مکان‌های نشستن مشخص شده ضرب در 150 پوند (68 کیلوگرم) به اضافه بار و وزن مجاز بار و چمدان.

حداکثر بار وارد بر لاستیک توسط خودرو

بار وارد بر یک لاستیک به‌واسطه وزن خودرو بدون سرنشین و بار اضافی، به‌علاوه حداکثر وزن سرنشینان و بار.

بار معمول خودرو روی لاستیک

بار وارد بر هر لاستیک که با توزیع وزن خودرو بدون سرنشین، وزن لوازم جانبی و وزن معمول سرنشینان روی هر محور و تقسیم آن بر 2 به دست می‌آید.

پلاک خودرو

برچسبی که به‌طور دائمی روی خودرو نصب شده و اندازه لاستیک اصلی و فشار باد توصیه شده را نشان می‌دهد.

لاستیک‌های چهار فصل

شرکت هیوندای در برخی مدل‌ها استفاده از لاستیک‌های چهار فصل را مشخص کرده است تا عملکرد مناسبی در تمام طول سال، از جمله شرایط جاده‌ای برفی و یخبندان، ارائه دهند. لاستیک‌های چهار فصل با عبارت «ALL SEASON» و یا «M+S»(گل و برف) روی دیواره جانبی لاستیک مشخص می‌شوند . لاستیک‌های مخصوص برف چسبندگی بهتری روی برف دارند و ممکن است در برخی مناطق مناسب‌تر باشند.

لاستیک‌های تابستانی

شرکت هیوندای در برخی مدل‌ها استفاده از لاستیک‌های تابستانی را مشخص کرده است تا عملکرد برتری روی جاده‌های خشک ارائه دهند . عملکرد لاستیک‌های تابستانی به‌طور قابل توجهی در برف و یخبندان کاهش می‌یابد. لاستیک‌های تابستانی روی دیواره جانبی خود دارای رتبه چسبندگی «M+S»(گل و برف) نیستند . اگر قصد دارید خودرو را در شرایط برفی یا یخبندان استفاده کنید ، از لاستیک‌های برفی یا چهار فصل روی هر چهار چرخ استفاده کنید.

لاستیک‌های برفی

اگر خودرو را با لاستیک‌های برفی مجهز می‌کنید، باید اندازه آن‌ها و ظرفیت بار آن‌ها مشابه لاستیک‌های اصلی باشد . لاستیک‌های برفی باید روی هر چهار چرخ نصب شوند ؛ در غیر این صورت، ممکن است عملکرد خودرو کاهش یابد. فشار باد لاستیک‌های برفی باید 4 پوند بر اینچ مربع (28 کیلوپاسکال) بیشتر از فشار توصیه شده برای لاستیک‌های استاندارد طبق برچسب لاستیک در ستون مرکزی سمت راننده ، یا تا حداکثر فشاری که روی دیواره جانبی لاستیک درج شده است، باشد، هر کدام کمتر بود، همان را رعایت کنید . هنگام استفاده از لاستیک‌های برفی، سرعت خودرو نباید از 75 مایل بر ساعت (120 کیلومتر بر ساعت) بیشتر باشد.

لاستیک‌های رادیال

لاستیک‌های رادیال عمر آج بیشتری، مقاومت بهتر در برابر خطرات جاده‌ای و سواری نرم‌تر با سرعت بالا ارائه می‌دهند . لاستیک‌های رادیال استفاده شده در این خودرو دارای ساختار کمربندی هستند و برای تکمیل ویژگی‌های سواری و هندلینگ خودرو انتخاب شده‌اند. لاستیک‌های رادیال ظرفیت تحمل بار مشابه لاستیک‌های بایاس یا بایاس کمربندی با همان اندازه دارند و از فشار باد توصیه شده یکسان استفاده می‌کنند . ترکیب لاستیک‌های رادیال با لاستیک‌های بایاس یا بایاس کمربندی توصیه نمی‌شود . هر ترکیبی از لاستیک‌های رادیال و بایاس یا بایاس کمربندی روی یک خودرو باعث کاهش جدی در عملکرد خودرو می‌شود . بهترین قانون برای رعایت این است : جفت‌های یکسان لاستیک‌های رادیال باید همیشه به‌صورت یک ست برای چرخ‌های جلو و یک ست برای چرخ‌های عقب استفاده شوند.

لاستیک‌های با عمر طولانی ممکن است بیشتر در معرض فرسودگی نامنظم آج قرار بگیرند. بسیار مهم است که فاصله‌های زمان‌بندی تعویض جای لاستیک‌ها (جابجایی لاستیک‌ها) در این فصل رعایت شود تا عمر آج این لاستیک‌ها به حداکثر برسد. برش‌ها و سوراخ‌های لاستیک‌های رادیال به دلیل انعطاف جانبی دیواره لاستیک تنها در ناحیه آج قابل تعمیر هستند. برای تعمیرات لاستیک‌های رادیال با فروشنده لاستیک مشورت کنید.

⚠ هشدار

در هیچ شرایطی لاستیک‌های بایاس و رادیال را با هم ترکیب نکنید . این کار ممکن است باعث حرکات غیرعادی خودرو شود و منجر به از دست دادن کنترل خودرو و ایجاد تصادف گردد.

لاستیک‌های با نسبت ارتفاع به عرض پایین

در لاستیک‌های با نسبت ارتفاع به عرض پایین، این نسبت کمتر از 50 است.

چون این لاستیک‌ها برای کنترل و ترمزگیری بهینه شده‌اند، دیواره جانبی آن‌ها کمی سفت‌تر از لاستیک‌های استاندارد است. همچنین، لاستیک‌های با نسبت ارتفاع به عرض پایین معمولاً عریض‌تر هستند و در نتیجه سطح تماس بیشتری با جاده دارند. در برخی موارد، ممکن است نسبت به لاستیک‌های استاندارد نویز جاده بیشتری ایجاد کنند.

⚠

چرخ‌ها و لاستیک‌های با نسبت ارتفاع به عرض پایین به‌راحتی آسیب می‌بینند . برای کاهش خطر آسیب:

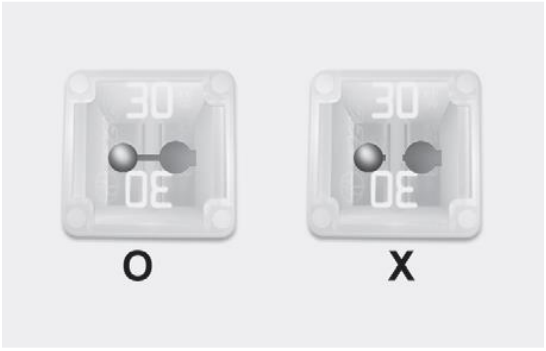
- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، عبور از چاله، سرعت‌گیر، چاله یا سنگ جدول، خودرو را با سرعت کم حرکت دهید تا لاستیک‌ها و چرخ‌ها آسیب نبینند . آسیب وارده تحت پوشش گارانتی خودرو قرار ندارد.
- وضعیت و فشار باد لاستیک‌ها را هر 1800 مایل (3000 کیلومتر) بررسی کنید.
- تشخیص آسیب‌های لاستیک با چشم به‌صورت دقیق دشوار است. در صورت مشاهده هرگونه آسیب، با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید تا لاستیک تعویض شود.

فیوزها

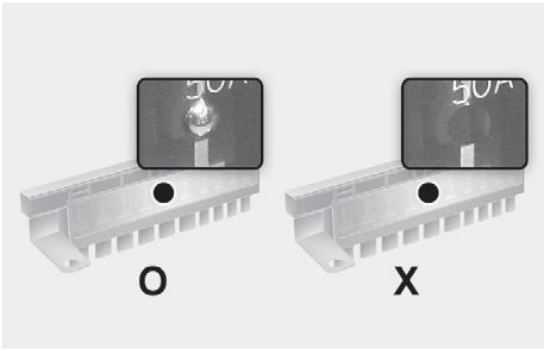
نوع تیغه‌ای



نوع کارتریجی



نوع چندمنظوره



سیستم برق خودرو توسط فیوزها در برابر آسیب ناشی از اضافه‌بار الکتریکی محافظت می‌شود.

این خودرو دارای دو (یا سه) پنل فیوز است؛ یکی در قسمت کناری محل راننده و دیگری در محفظه موتور قرار دارد.

اگر یکی از چراغ‌ها، تجهیزات یا کنترل‌های خودرو کار نکند، فیوز مدار مربوطه را بررسی کنید . اگر فیوز سوخته باشد، بخش داخلی آن ذوب شده یا قطع می‌شود.

اگر سیستم برق خودرو کار نمی‌کند، ابتدا پنل فیوز سمت راننده را بررسی کنید. پیش از تعویض فیوز سوخته ، موتور و تمام کلیدها را خاموش کرده و سپس کابل منفی باتری را جدا کنید.

همیشه فیوز سوخته را فقط با فیوزی با همان ظرفیت جایگزین کنید.

اگر فیوز جدید دوباره بسوزد، نشان‌دهنده وجود مشکل برقی است. از استفاده از بخش مربوطه خودداری کرده و با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

هرگز فیوز را با چیزی غیر از فیوزی با همان ظرفیت جایگزین نکنید.

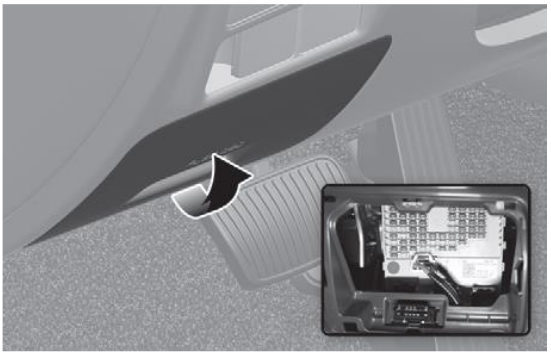
- استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر ممکن است باعث آسیب و حتی آتش‌سوزی شود.
- به‌هیچ‌وجه از سیم یا ورق آلومینیومی به‌جای فیوز مناسب حتی به صورت موقتی استفاده نکنید؛ این کار می‌تواند باعث آسیب شدید به سیم‌کشی و حتی آتش‌سوزی شود .

توجه

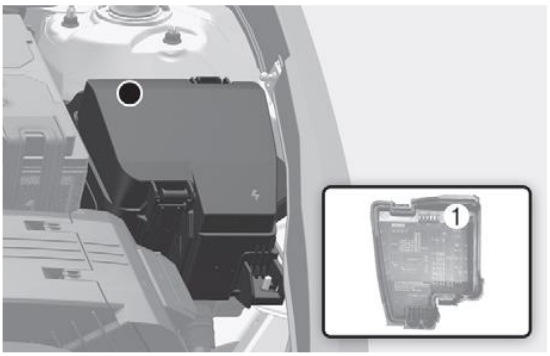
برای خارج‌کردن فیوزها از پیچ‌گوشتی یا هر وسیله فلزی دیگر استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث اتصال کوتاه و آسیب به سیستم شود.

تعویض فیوز پنل ابزار

1. خودرو را خاموش کنید.
2. همه‌ی کلیدها و مصرف‌کننده‌های برقی را خاموش کنید.
3. درپوش پنل فیوز را باز کنید.



4. برای پیدا کردن محل فیوز موردنظر، به برچسب داخل درپوش پنل فیوز مراجعه کنید.



5. فیوز مشکوک را مستقیم بیرون بکشید . از ابزار مخصوص خارج‌کردن فیوز (1) که در درپوش پنل فیوز محفظه موتور قرار دارد استفاده کنید.
6. فیوز بیرون‌آورده‌شده را بررسی کنید و اگر سوخته بود آن را تعویض کنید . فیوز یدکی در پنل فیوز داخل کابین (یا در پنل فیوز محفظه موتور) قرار داده شده است.
7. یک فیوز جدید با همان ظرفیت جریان در جای خود فشار دهید و مطمئن شوید که محکم در گیره‌ها قرار گرفته است . اگر محکم نبود، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

در شرایط اضطراری، اگر فیوز یدکی در اختیار ندارید، می‌توانید از فیوز دیگری با همان ظرفیت جریان از یک مدار غیرضروری برای حرکت خودرو استفاده کنید.

اگر چراغ‌های جلو یا سایر قطعات برقی کار نمی‌کنند و فیوزها سالم هستند، پنل فیوز در محفظه موتور را بررسی کنید.

تعویض فیوز پنل محفظه موتور

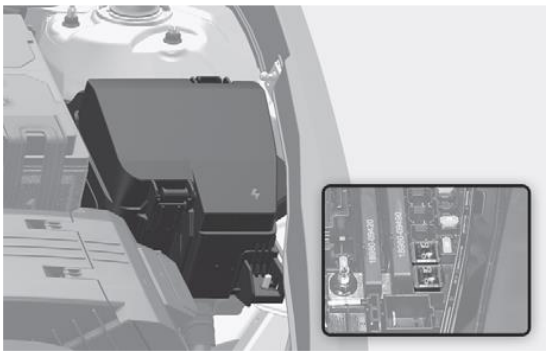
فیوز تیغه‌ای / فیوز کارتریجی

1. خودرو را خاموش کنید.
2. همه‌ی کلیدها و مصرف‌کننده‌های برقی را خاموش کنید.
3. با فشار دادن زبانه درپوش پنل فیوز و بالا کشیدن آن، درپوش را بردارید.
4. برای پیدا کردن محل فیوز موردنظر، به برچسب داخل درپوش پنل فیوز مراجعه کنید.

نوع تیغه‌ای



نوع کارتریجی



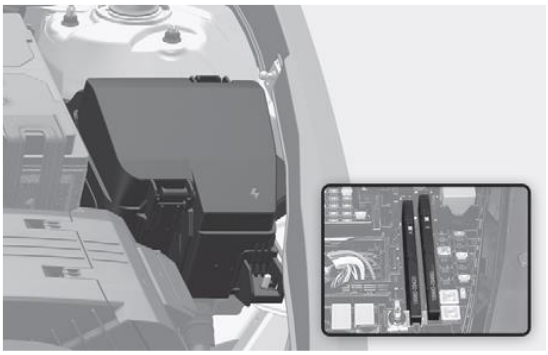
5. فیوز مشکوک را مستقیم بیرون بکشید . از ابزار مخصوص خارج‌کردن فیوز (1) که در درپوش پنل فیوز محفظه موتور قرار دارد، استفاده کنید.

6. فیوز جدا شده را بررسی کنید و اگر سوخته بود آن را تعویض کنید . برای بیرون آوردن یا جا زدن فیوز، از ابزار خارج‌کردن فیوز که در پنل فیوز محفظه موتور قرار دارد استفاده کنید.
7. یک فیوز جدید با همان ظرفیت جریان سر جای خود فشار دهید و مطمئن شوید که محکم در گیره‌ها قرار گرفته است . اگر به‌درستی محکم نشد، خودرو را به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

توجه

همیشه درپوش پنل فیوز را محکم در جای خود نصب کنید . ممکن است آب با فیوز تماس پیدا کند و باعث خرابی برقی شود.

فیوز چندمنظوره



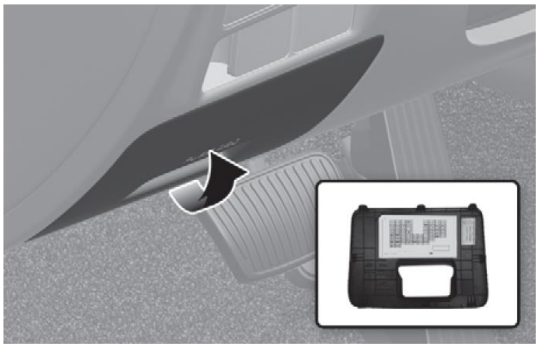
اگر فیوز چندمنظوره یا فیوز میانی سوخته است، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

i اطلاعات

اگر فیوز چندمنظوره سوخته است، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

پنل فیوز/رله، توضیحات

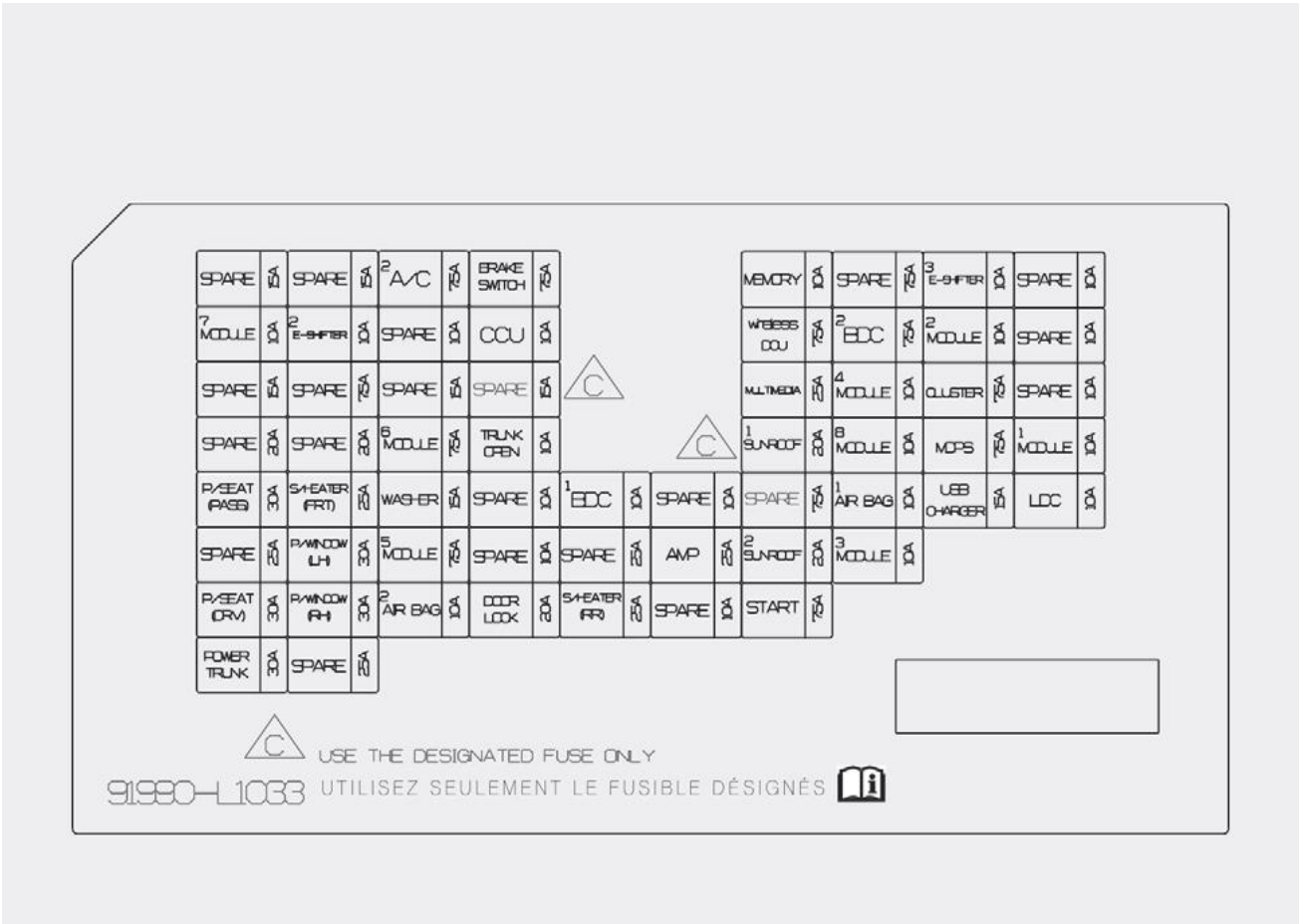
پنل فیوز داخل صفحه‌نمایش ابزار



در داخل درپوش پنل فیوز، برچسبی قرار دارد که نام‌ها و مقدار جریان فیوزها و رله‌ها را توضیح می‌دهد.

i اطلاعات

ممکن است تمام توضیحات مربوط به پنل فیوز که در این کتاب آمده، برای خودروی شما صدق نکند . هنگام بررسی پنل فیوز خودروی خود، فقط به برچسب روی همان پنل در خودرو مراجعه کنید.

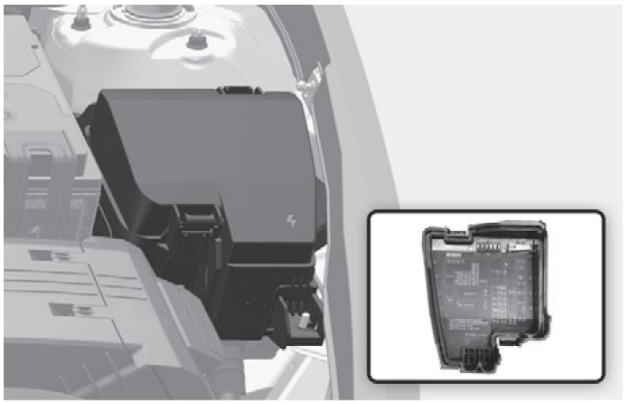


پنل فیوزهای داخل داشبورد

نام فیوز	قدرت فیوز	مدار محافظت‌شده
A/C2	7.5A	بلوک اتصال جلو/عقب (رله گرم‌کنPTC)، ماژول کنترل تهویه مطبوع، کلید تهویه مطبوع
BRAKE SWITCH	7.5A	کنترل بدنه خودرو(BDC) ، کلید چراغ توقف
MEMORY	10A	واحد صفحه کیلومتر، کلید تهویه مطبوع، واحد چراغ محیطی، چراغ محیطی (راننده/سرنشین جلو)، ماژول کنترل تهویه مطبوع، مبدل DC بهDC ، چراغ محیطی درب های راننده/ سرنشین، واحد سیستم های پیشرفته کمکی راننده (پارک)
E-SHIFTE3	10A	اهرم الکترونیکی گیربکس خودکار، واحد کنترل سیستم(SCU)
MODULE7	10A	آینه برقی جانبی راننده/سرنشین، ماژول درب راننده، ماژول کنترل IMS راننده، حسگر باران، دکمه استارت/استاپ، دستگیره بیرونی کلید هوشمند راننده/سرنشین، کانکتور لینک داده، کلید هشدار، کلید داشبورد بالایی، کلید چندمنظوره، بلوک اتصال جلو/عقب (رله فن)
E-SHIFTER2	10A	اهرم الکترونیکی گیربکس خودکار، واحد کنترل سیستم(SCU)
SPARE (IG2)	10A	توان آماده به کار یا قدرت ذخیره
CCU	10A	واحد کنترل مرکزی
wireless DCU	7.5A	واحد کنترل درب
BDC2	7.5A	کنترل بدنه خودرو
MODULE2	10A	واحد کنترل مرکزی، کلید چراغ توقف
SPARE (B+)	7.5A	توان آماده‌به‌کار **یا** قدرت ذخیره
MULTIMEDIA	25A	واحد اصلیCCNC ، مبدل جریان مستقیم به جریان مستقیم(DC-DC)
MODULE4	10A	شاخص اهرم تعویض گیربکس اتوماتیک، آمپلی‌فایر، ماژول کنترل IMS راننده، مبدل DC بهDC ، واحد اصلیCCNS ، کانکتور لینک داده، واحد شارژر بی‌سیم تلفن همراه، کلید تهویه مطبوع، ماژول کنترل تهویه مطبوع، کنسول سقفی، آینه الکتروکرومیک
CLUSTER	7.5A	واحد صفحه کیلومترشمار
MODULE6	7.5A	باتری کمکی لیتیومی 12 ولت
TRUNK OPEN	10A	رله صندوق عقب
SUNROOF1	20A	موتور شیشه سقف پانوراما
MODULE8	10A	ماژول درب راننده
MDPS	7.5A	واحد سیستم فرمان برقی کمکی

نام فیوز	قدرت فیوز	مدار محافظت‌شده
MODULE1	10A	آمپلی‌فایر ، واحد سیستم های پیشرفته کمکی راننده (پارک) ، کنسول سقفی صفحه‌کلید ، واحدDCU ، واحدCCU ، کنترل بدنه (BDC)، یونیت اصلیCCNC ، مبدل DC بهDC CCNC
SEAT HTR (FRT)	25A	ماژول کنترل گرم‌کن صندلی جلو
Washer	15A	کلید چندمنظوره
BDC1	10A	کنترل بدنه(BDC) ، اهرم گیربکس خودکار(ATM) ، واحد بلوتوث شماره 1 / 2، ماژول NFC درب راننده / سرنشین جلو
A/BAG1	10A	ماژول کنترل سیستم ایمنی تکمیلی، حسگر تشخیص حضور سرنشین جلو
USB CHR	15A	سوکت شارژر USB جلو / عقب
LDC	10A	واحد صفحه کیلومتر، واحد شارژر بی‌سیم تلفن همراه، ماژول کنترل تهویه مطبوع، واحد سیستم های پیشرفته کمکی راننده (پارک)، رادار گوشه عقب چپ / راست
P/WINDOW (LH)	30A	ماژول ایمنی شیشه‌بالابر راننده، کلید شیشه‌بالابر عقب سمت چپ
MODULE5	7.5A	کنترل بدنه خودرو
AMP	25A	آمپلی‌فایر، مبدل جریان مستقیم به مستقیم
SUNROOF2	20A	موتور پرده سقف پانوراما
MODULE3	10A	کلید وکیوم، رادار جلو، واحد سیستم های پیشرفته کمکی راننده (پارک)، کلید چندمنظوره، رادار گوشه عقب چپ/راست، کلید داشبورد بالایی، واحدDCU ، کلید کنسول جلو، دوربین جلو(ADAS) ، واحد کنترل گیربکس چهارچرخ محرک (AWD ECM)
P/SEAT (DRV)	30A	کلید صندلی برقی راننده، ماژول کنترل IMS راننده
P/WINDOW (RH)	30A	ماژول ایمنی شیشه‌بالابر سرنشین جلو، کلید شیشه‌بالابر عقب سمت راست
A/BAG2	10A	ماژول کنترل سیستم ایمنی تکمیلی
DOOR LOCK	20A	رله قفل/بازکردن درب ها، رله بازکردن با دو چرخش
START	7.5A	کنترل بدنه خودرو(BDC) ، واحد کنترل موتور/واحد کنترل قدرت(ECM/PCM) ، بلوک اتصال جلو/عقب رله 02
P/SEAT (PASS)	30A	کلید صندلی برقی سرنشین جلو
DOOR LOCK	20A	عملگر قفل/بازکردن درب ها
S/HEATER (RR)	25A	ماژول کنترل گرم‌کن صندلی عقب
POWER TRUNK	30A	ماژول برقی صندوق عقب

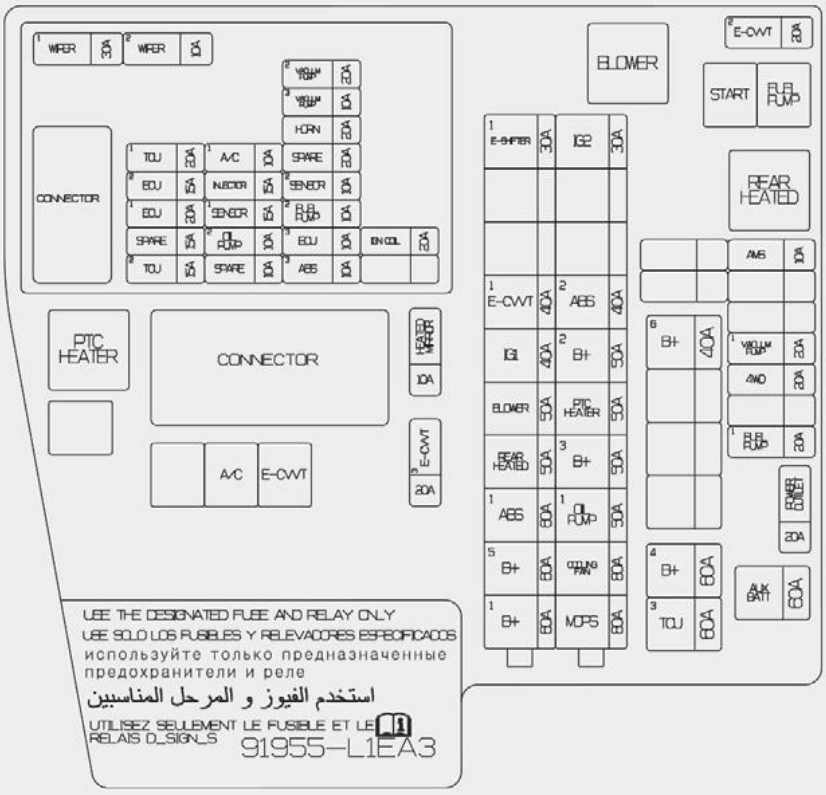
پنل فیوز محفظه موتور (بلوک اتصال محفظه موتور)



در داخل درپوش پنل فیوز ، می‌توانید برچسبی را بیابید که نام‌ها و ظرفیت فیوزها را توضیح می‌دهد.

i اطلاعات

تمام توضیحات پنل فیوز در این دفترچه ممکن است برای خودروی شما صدق نکند . هنگام بررسی پنل فیوز در خودروی خود ، به برچسب پنل فیوز روی خودرو مراجعه کنید.



پنل فیوز محفظه موتور (بلوک اتصال محفظه موتور)

نوع	نام فیوز	قدرت فیوز	مدار محافظت‌شده
فیوز چند منظوره A	E-SHIFTER1	30A	واحد کنترل سیستم
	E-CVVT1	40A	رله زمان‌بندی متغیر الکترونیکی سوپاپ‌ها(E-CVVT)
	IG1	40A	بلوک PCB رلهACC/IG1
	BLOWER	50A	رله فن تهویه
	REAR HEATED	50A	رله گرم‌کن عقب
	ABS1	60A	ماژول کنترل پایداری الکترونیکی
	B+5	60A	(بلوک PCB رله کنترل موتور، فیوز: برف‌پاک‌کن 1، بوق، تهویه مطبوع 1، واحد کنترل موتور 2، واحد کنترل گیربکس 1)
	B+1	60A	PDC (فیوز: صندلی برقی راننده، صندلی برقی سرنشین جلو ، ماژول 7، شیشه‌بالابر برقی سمت چپ ، شیشه‌بالابر برقی سمت راست ، یدکی ، صندوق عقب برقی، گرم‌کن صندلی جلو، اهرم تعویض الکترونیکی 2)
فیوز چند منظوره B	IG2	30A	رله استارت، بلوک PCB (رلهIG2)
	ABS2	40A	ماژول کنترل پایداری الکترونیکی
	B+2	50A	PDC(واحدهایIPS2 ، IPS3 ، IPS4، IPS5، IPS6 ، IPS7)
	PTC HEATER	50A	رله گرم‌کنPTC
	B+3	50A	PDC(فیوز: آمپلی‌فایر، سقف پانورامیک 1، سقف پانورامیک 2، کیسه هوا 2)
	OIL PUMP1	50A	پمپ روغن الکترونیکی
	COOLING FAN	80A	کنترل‌کننده فن خنک‌کننده
	MDPS	80A	واحد سیستم فرمان برقی کمکی
S/B FUSE	B+6	40A	PDC(رله بار بلندمدت، واحدIPS3 ، فیوز: کنترل بدنه 1(BDC1) ، قفل درب ها، باز کردن صندوق عقب، واحد کنترل مرکزی(CCU) ، کلید ترمز)
	B+4	60A	PDC(واحدهایIPS9 ، IPS11، IPS12)
	TCU3	60A	واحد کنترل گیربکس
	AUX BATT	60A	باتری کمکی لیتیومی 12 ولت

نوع	نام فیوز	قدرت فیوز	مدار محافظت‌شده
فیوز	AMS	10A	سنسور باتری
	VACUUM PUMP1	20A	بلوک PCB (رله پمپ خلا)
	4WD	20A	واحد کنترل موتور چهارچرخ متحرک
	FUEL PUMP1	10A	رله پمپ سوخت
	POWER OUTLET	20A	پریز برق جلو
	HEATED MIRROR	10A	آینه بیرونی برقی راننده/سرنشین (با بخارزدای شیشه)، واحد کنترل موتور(ECM)
	E-CVVT3	20A	واحد کنترل موتور
	E-CVVT2	20A	واحد کنترل موتور

پنل فیوز محفظه موتور (بلوک PCB)

	قدرت فیوز	مدار محافظت‌شده
WIPER1	30A	رله تغذیه برف‌پاک‌کن
WIPER2	10A	اسمارت‌استریم 2.5 توربوGDI: کنترل بدنه(BDC) ، واحد کنترل موتور(ECM) اسمارت‌استریم 2.5GDI: کنترل بدنه(BDC) ، واحد کنترل قدرت(PCM)
TCU1	20A	اسمارت‌استریم G2.5 توربو : GDI استفاده نمی‌شود. سمارت‌استریم : G2.5 GDI واحد کنترل قدرت(PCM)
ECU2	15A	اسمارت‌استریم G2.5 توربو : GDI واحد کنترل موتور(ECM) اسمارت‌استریم : G2.5 GDI واحد کنترل قوای محرکه(PCM)
ECU1	20A	اسمارت‌استریم G2.5 توربو : GDI واحد کنترل موتور(ECM) سمارت‌استریم : G2.5 GDI واحد کنترل قوای محرکه(PCM)
TCU2	15A	اسمارت‌استریم G2.5 توربو : GDI واحد کنترل گیربکس(TCM) اسمارت‌استریم : G2.5 GDI کلید محدوده گیربکس محوری
A/C 1	10A	بلوک اتصال E/R (رله 08)
INJECTOR	15A	انژکتور شماره 1 تا 4
SENSOR1	15A	سنسور اکسیژن (بالا/پایین)
OIL PUMP2	10A	اسمارت‌استریم G2.5 توربو : GDI استفاده نمی‌شود اسمارت‌استریم : G2.5 GDI پمپ روغن الکترونیکی
Vacuum pump2	20A	اسمارت‌استریم G2.5 توربو : GDI پمپ خلا اسمارت‌استریم : G2.5 GDI استفاده نمی‌شود.
Vacuum pump3	10A	اسمارت‌استریم G2.5 توربو : GDI ماژولESP اسمارت‌استریم : G2.5 GDI استفاده نمی‌شود.
HORN	20A	رله بوق
SENSOR2	10A	در موتور اسمارت‌استریم G2.5 T-GDI از شیر متغیر پمپ روغن، شیر کنترل روغن (اگزوز)، کنترل‌کننده فن خنک‌کننده، شیر بازیافت، سنسور سطح روغن، شیر برقی کنترل پالایش بخارات و بلوک اتصال E/R شامل رله سیستم تهویه مطبوع استفاده می‌شود. در موتور اسمارت‌استریم G2.5 GDI نیز از شیر برقی کنترل پالایش بخارات، شیر کنترل روغن (اگزوز)، شیر متغیر پمپ روغن، کنترل‌کننده فن خنک‌کننده، سنسور سطح روغن، شیر برقی متغیر سیستم ورودی هوا و بلوک اتصال E/R شامل رله سیستم تهویه مطبوع استفاده می‌شود.
FUEL PUMP2	10A	بلوک اتصال E/R (رله پمپ سوخت)
ECU3	10A	اسمارت‌استریم G2.5 توربو : GDI واحد کنترل موتور(ECM) اسمارت‌استریم : G2.5 GDI واحد کنترل قوای محرکه(PCM)
ABS3	10A	ماژول کنترل پایداری الکترونیکی
IGN COIL	20A	کویل احتراق شماره 1 تا شماره 4

لامپ‌های روشنایی

برای تعویض بیشتر لامپ‌های خودرو، با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید. تعویض لامپ‌های خودرو دشوار است، زیرا برای دسترسی به لامپ، باید قطعات دیگری از خودرو باز شوند . این موضوع به‌ویژه در مورد باز کردن مجموعه چراغ جلو برای رسیدن به لامپ‌ها صدق می‌کند.
باز کردن یا نصب مجدد مجموعه چراغ جلو ممکن است باعث آسیب به خودرو شود .

⚠

- پیش از تعویض لامپ، پدال ترمز را فشار دهید، دسته‌دنده را در حالت پارک قرار دهید، ترمز پارک را فعال کنید، دکمه روشن/ خاموش موتور را در وضعیت خاموش قرار دهید و هنگام ترک خودرو کلید را با خود ببرید تا از حرکت ناگهانی خودرو و احتمال برق‌گرفتگی جلوگیری شود.
- توجه داشته باشید که لامپ‌ها ممکن است داغ باشند و انگشتان شما را بسوزانند.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به فیوز یا سیم‌کشی برق، حتماً لامپ سوخته را با لامپی با همان توان جایگزین کنید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب، لنز چراغ جلو را با حلال‌های شیمیایی یا شوینده‌های قوی تمیز نکنید.

i اطلاعات

این خودرو مجهز به رطوبت‌گیر است تا مه‌گرفتگی داخل چراغ جلو را که بر اثر رطوبت ایجاد می‌شود کاهش دهد. رطوبت‌گیر یک قطعه مصرفی است و عملکرد آن بسته به مدت استفاده یا شرایط محیطی ممکن است تغییر کند. اگر مه‌گرفتگی داخل چراغ جلو به‌علت رطوبت برای مدت طولانی ادامه داشت، با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

i اطلاعات

اگر خودرو پس از رانندگی شسته شود یا در هوای مرطوب رانده شود، ممکن است روی لنز چراغ جلو یا چراغ عقب قطرات بخار دیده شود . این وضعیت به علت بالاتر بودن دمای داخل چراغ و خنک‌تر بودن دمای بیرون ایجاد می‌شود . رطوبتی که داخل چراغ جمع شده، پس از مدتی رانندگی با چراغ روشن از بین می‌رود. اگر رطوبت از بین نرفت، خودرو را در یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

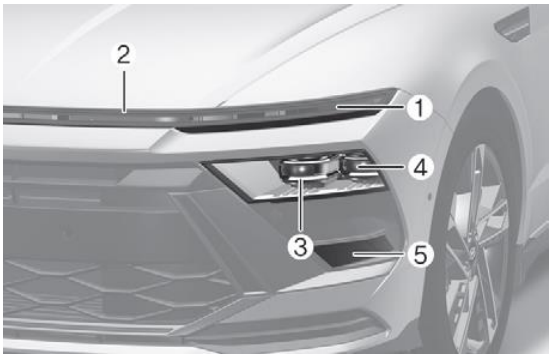
i اطلاعات

- یک چراغ سالم ممکن است برای لحظه‌ای چشمک بزند تا سیستم کنترل الکتریکی خودرو پایدار شود . اگر چراغ خاموش شد یا به چشمک‌زدن ادامه داد، سیستم باید توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.
- ممکن است چراغ پارک هنگام روشن کردن کلید چراغ پارک روشن نشود، اما هنگام روشن کردن کلید چراغ جلو، چراغ پارک همراه چراغ جلو روشن شود . این وضعیت می‌تواند ناشی از اختلال در شبکه یا ایراد سیستم کنترل برقی خودرو باشد . در صورت بروز این حالت، سیستم را در یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

i اطلاعات

پس از یک تصادف یا تعویض چراغ جلو، میزان تابش چراغ را تنظیم کنید.

تعویض چراغ‌های جلو



1. چراغ راهنما / چراغ پارک / روشنایی روز (DRL)
2. چراغ پارک
3. چراغ جلو (نور بالا، نور نیمه‌پایین فرعی)
4. چراغ جلو (نور پایین)
5. چراغ جانبی جلو

اگر چراغ LED کار نکند، سیستم را در یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

چراغ LED قابل تعویض به‌صورت یک واحد جداگانه نیست . یک تکنسین ماهر باید چراغ LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به بخش‌های مرتبط خودرو آسیب وارد کند.

تعویض چراغ راهنمای جانبی

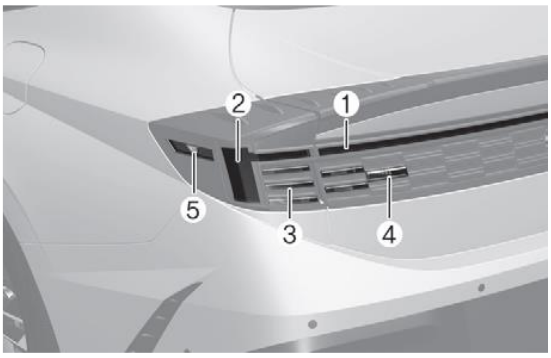
(در صورت تجهیز)



اگر چراغ راهنمای جانبی (1) عمل نمی کند، سیستم را در یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

چراغ LED قابل تعویض به‌صورت یک واحد جداگانه نیست. یک تکنسین ماهر باید چراغ LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به بخش‌های مرتبط خودرو آسیب وارد شود.

تعویض چراغ ترکیبی عقب



1. چراغ عقب
2. چراغ راهنما/ترمز/پارک
3. چراغ راهنما/ترمز
4. چراغ دنده‌عقب
5. چراغ جانبی عقب

اگر چراغ LED عمل نمی کند، خودرو را در یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بررسی قرار دهید.

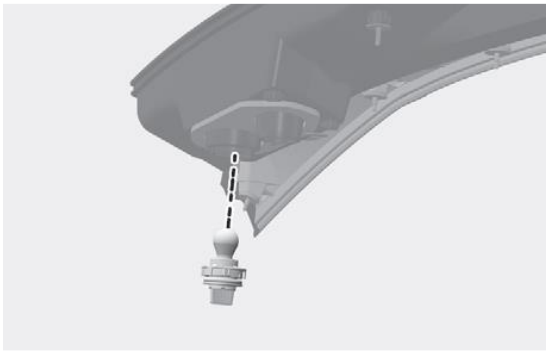
چراغ LED قابل تعویض به‌صورت یک واحد جداگانه نیست. یک تکنسین ماهر باید چراغ LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به بخش‌های مرتبط خودرو آسیب بزند.

تعویض چراغ دنده‌عقب (نوع لامپی)

1. ترمز پارک را فعال کنید و موتور را خاموش کنید.
2. تمام چراغ‌ها را خاموش کرده و درب صندوق عقب را باز کنید.



3. گیره روی پوشش داخلی صندوق عقب را جدا کنید.
4. سوکت را با چرخاندن در خلاف جهت عقربه ساعت از مجموعه چراغ جدا کنید، تا زمانی که زبانه‌های سوکت با شیارهای مجموعه چراغ هم‌تراز شوند.



5. لامپ را با فشار دادن به داخل و چرخاندن در خلاف جهت عقربه ساعت خارج کنید تا زبانه‌های روی لامپ با شیارهای سوکت هم‌تراز شوند. سپس لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
6. یک لامپ جدید نصب کرده و همه قطعات را به ترتیب برعکس دوباره سر جای خود قرار دهید.

تعویض چراغ ترمز بالا (چراغ سوم ترمز)

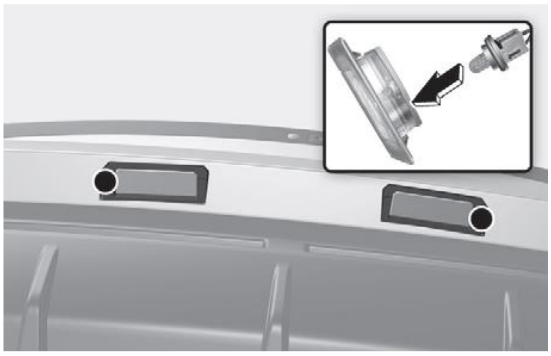


اگر چراغ LED کار نمی‌کند، سیستم را در یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

چراغ LED قابل تعویض به‌صورت یک واحد جداگانه نیست. یک تکنسین ماهر باید چراغ LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به بخش‌های مرتبط خودرو آسیب وارد شود.

تعویض چراغ پلاک

چراغ پلاک (نوع لامپی)



1. با استفاده از یک پیچ‌گوشتی تخت، به‌آرامی پوشش قاب چراغ را از جای خود جدا کنید.
2. سوکت را با چرخاندن خلاف جهت عقربه‌های ساعت از خودرو خارج کنید.
3. گیره کانکتور را پایین فشار داده و کانکتور را برای جدا کردن از سوکت بکشید.
4. لامپ جدید را نصب کرده و قطعات را به ترتیب معکوس سر جای خود برگردانید.

تعویض چراغ داخلی

چراغ نقشه‌خوان و چراغ شخصی (نوعLED)

چراغ نقشه‌خوان



چراغ شخصی (در صورت تجهیز)



اگر چراغ LED عمل نکرد، خودروی خود را نزد یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو برای بررسی ببرید.

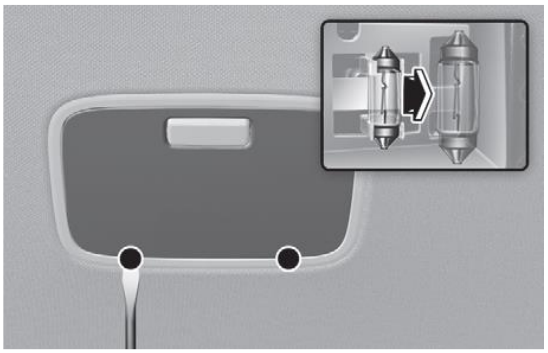
چراغ LED را نمی‌توان به‌صورت جداگانه تعویض کرد. یک تکنسین ماهر باید چراغ LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قطعات مرتبط با خودرو آسیب وارد شود.

چراغ نقشه‌خوان ، چراغ سقفی (اتاق)، چراغ آینه تزیینی و چراغ صندوق (نوع لامپی)

چراغ نقشه‌خوان



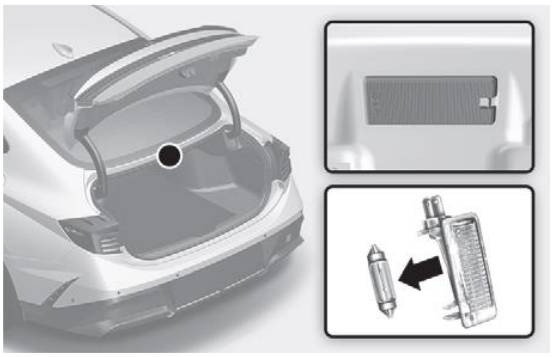
چراغ سقفی (اتاق)



چراغ آینه تزیینی



چراغ صندوق



1. با استفاده از یک پیچ‌گوشتی دوسو، به‌آرامی قاب چراغ را از محل خود جدا کنید.
2. لامپ را با کشیدن مستقیم آن به بیرون خارج کنید.
3. لامپ جدید را در سوکت نصب کنید.
4. زبانه‌های قاب چراغ را با شیارهای محل نصب آن در داخل بدنه چراغ تراز کرده و قاب را در جای خود فشار دهید تا کاملاً جا بیفتد.

توجه

مراقب باشید که قاب، زبانه‌ها و بدنه پلاستیکی آسیب نبینند.

مراقبت از ظاهر خودرو

مراقبت از بخش‌های بیرونی

توجه

اگر خودروی خود را نزدیک تابلوهای استیل یا ساختمان‌هایی با نمای شیشه‌ای پارک کنید، ممکن است قطعات پلاستیکی بیرونی مانند سپر، اسپویلر، تزئینات، چراغ‌ها یا آینه جانبی به دلیل تابش نور خورشید که از سطح آن‌ها منعکس می‌شود، آسیب ببینند . برای جلوگیری از این آسیب‌ها، از پارک کردن خودرو در مکان‌هایی که نور منعکس می‌شود خودداری کنید یا از کاور خودرو استفاده کنید. (قطعات پلاستیکی بیرونی بسته به نوع خودروی شما ممکن است متفاوت باشند).

احتیاط‌های عمومی هنگام مراقبت از بدنه

زمانی که از هر نوع پاک‌کننده شیمیایی یا پولیش استفاده می‌کنید، رعایت دقیق دستورالعمل‌های درج‌شده روی برچسب محصول بسیار مهم است . تمامی هشدارها و نکات احتیاطی درج‌شده روی برچسب را به‌دقت مطالعه کنید.

نگهداری سطح بدنه

شست‌وشو

برای محافظت از سطح بدنه خودرو در برابر زنگ‌زدگی و آسیب، آن را کاملاً و به‌طور منظم، حداقل ماهی یک‌بار با آب ولرم یا سرد بشویید.

اگر از خودرو برای رانندگی در مسیرهای خارج از جاده استفاده می‌کنید، پس از هر بار رانندگی خارج از جاده، باید خودرو را بشویید . توجه ویژه‌ای به پاک‌کردن تجمع نمک، گل‌ولای، خاک و سایر آلودگی‌ها داشته باشید. مطمئن شوید سوراخ‌های تخلیه لبه‌های پایینی درب ها و رکاب‌ها باز و تمیز هستند.

باقی‌ماندن حشرات، قیر، شیره درختان، فضله پرندگان، آلودگی صنعتی و موارد مشابه روی بدنه، اگر سریع پاک نشوند، می‌توانند باعث آسیب به سطح رنگ خودرو شوند.

حتی شست‌وشوی سریع با آب خالی نیز ممکن است همه این آلودگی‌ها را به‌طور کامل پاک نکند . از صابون ملایم که برای سطوح رنگ‌شده مناسب است استفاده کنید.

پس از شست‌وشو، خودرو را با آب ولرم یا سرد کاملاً آبکشی کنید . اجازه ندهید صابون روی سطح بدنه خشک شود.

⚠

پس از شست‌وشوی خودرو، برای خشک‌کردن ترمزها، در حالی‌که با سرعت کم به جلو حرکت می‌کنید، چند بار به‌آرامی پدال ترمز را فشار دهید.

توجه

آب پرفشار ممکن است به دوربین‌های جلو و عقب، حسگرها، قطعات تزئینی، گردگیرها (پوشش‌های لاستیکی یا پلاستیکی) یا اتصالات آسیب وارد کند.

توجه

- از صابون قوی، شوینده‌های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید و خودرو را در زیر نور مستقیم خورشید یا زمانی که بدنه خودرو گرم است نشویید.
- برای جلوگیری از آسیب به قطعات پلاستیکی، از حلال‌های شیمیایی یا شوینده‌های قوی استفاده نکنید.

توجه



- شست‌وشوی محفظه موتور با آب، به‌ویژه با فشار زیاد، ممکن است باعث خرابی مدارهای برقی داخل محفظه موتور شود.
- هرگز اجازه ندهید آب یا هر نوع مایع دیگری با قطعات برقی یا الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، زیرا ممکن است باعث آسیب شود.

توجه

خودرو با رنگ بدنه مات (در صورت تجهیز)

از کارواش‌های اتوماتیک که از برس‌های چرخان استفاده می‌کنند نباید استفاده کنید، زیرا ممکن است به سطح رنگ خودروی شما آسیب بزنند . همچنین استفاده از دستگاه بخارشوی که بدنه را با دمای بالا می‌شوید، می‌تواند باعث چسبیدن روغن روی سطح و ایجاد لکه‌هایی شود که پاک کردن آن‌ها دشوار است.

برای شست‌وشوی خودرو از یک دستمال نرم (مانند حوله میکروفایبر یا اسفنج) استفاده کنید و پس از شست‌وشو، خودرو را با حوله میکروفایبر خشک کنید.

هنگام شست‌وشوی دستی خودرو، از پاک‌کننده‌هایی که در پایان کار لایه‌ای شبیه موم ایجاد می‌کنند استفاده نکنید . اگر سطح خودرو بیش از حد کثیف است (مانند وجود شن، خاک، گردوغبار یا مواد آلاینده)، پیش از شست‌وشوی اصلی، سطح خودرو را با آب پاک کنید.

واکس‌زدن

یک لایه مناسب واکس می‌تواند از رنگ خودرو در برابر آلودگی‌ها محافظت کند.

وقتی مشاهده کردید که آب دیگر روی سطح رنگ به صورت قطره‌ای نمی‌ایستد، زمان واکس‌زدن رسیده است.

همیشه پیش از واکس‌زدن ، خودرو را بشویید و خشک کنید . از واکس مایع یا خمیری باکیفیت استفاده کنید و دستورالعمل سازنده را رعایت کنید . برای حفظ درخشندگی و محافظت بیشتر، تمام قطعات فلزی تزئینی را نیز واکس بزنید.

توجه داشته باشید که پاک‌کردن روغن، قیر و مواد مشابه با محلول‌های لکه‌بر معمولاً لایه واکس را از بین می‌برد. بنابراین این نواحی را حتی اگر سایر بخش‌های خودرو هنوز نیاز به واکس نداشته باشند، دوباره واکس بزنید.

توجه

- برای جلوگیری از ایجاد خراش روی بدنه، گرد و خاک یا آلودگی را با دستمال خشک از روی خودرو پاک نکنید.
- برای جلوگیری از تغییر رنگ یا آسیب به سطح رنگ، از پشم فولادی، پاک‌کننده‌های زبر یا شوینده‌های قوی با مواد بسیار قلیایی یا سوزآور روی قطعات کرومی یا آلومینیومی آنودایزشده استفاده نکنید.

توجه

خودرو با رنگ بدنه مات (در صورت تجهیز)

از هرگونه محافظ براق‌کننده مانند شوینده‌های براق‌کننده، مواد ساینده یا پولیش استفاده نکنید . اگر واکس روی بدنه مات استفاده شد، سریعاً آن را با استفاده از پاک‌کننده سیلیکونی از سطح بردارید. اگر قیر یا آلودگی قیری روی بدنه وجود داشت، از پاک‌کننده مخصوص قیر استفاده کنید.

در هنگام تمیزکاری، مراقب باشید که فشار بیش از حد روی سطح رنگ مات وارد نکنید.

ترمیم آسیب‌های سطح بدنه

خراش‌های عمیق یا نقاطی که در اثر برخورد سنگ‌ریزه رنگ از سطح بدنه جدا شده است باید سریعاً ترمیم شوند . فلز بدون پوشش خیلی زود زنگ می‌زند و می‌تواند باعث ایجاد هزینه زیاد برای تعمیر شود.

توجه

اگر خودروی شما آسیب دیده و نیاز به تعمیر یا تعویض قطعات فلزی دارد، مطمئن شوید که تعمیرگاه بدنه، مواد ضدخوردگی را روی بخش‌های تعمیرشده یا تعویض‌شده اعمال کند.

توجه

خودرو با رنگ بدنه مات (در صورت تجهیز)

در رنگ مات امکان تعمیر و رنگ‌زدن تنها روی قسمت آسیب‌دیده وجود ندارد؛ بلکه لازم است کل بخش آسیب‌دیده دوباره رنگ شود. اگر خودرو آسیب ببیند و نیاز به رنگ‌آمیزی باشد، حتماً خودرو را نزد یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برای نگهداری و تعمیر ببرید . در این نوع رنگ باید دقت بسیار زیادی به کار برد، زیرا بازگرداندن کیفیت اولیه پس از تعمیر دشوار است.

مراقبت از قطعات فلزی براق

- برای پاک کردن قیر جاده یا حشرات، از پاک‌کننده قیر استفاده کنید و از استفاده از ابزار تیز یا خراشنده خودداری کنید.
- برای محافظت از سطح قطعات فلزی براق در برابر خوردگی، یک لایه موم یا محافظ مخصوص پوشش کرومی روی آن‌ها بزنید و آن را تا رسیدن به درخشندگی مطلوب مالش دهید.
- در هوای زمستانی یا مناطق ساحلی، قطعات فلزی براق را با لایه ضخیم‌تری از موم یا مواد محافظ بپوشانید . در صورت نیاز، می‌توانید این قطعات را با ژله نفتی غیرخورنده یا سایر مواد محافظ پوشش دهید.

مراقبت از بخش‌های زیرین خودرو

مواد خورنده‌ای که برای از بین بردن یخ و برف یا کنترل گرد و غبار استفاده می‌شوند ، ممکن است در قسمت‌های زیرین خودرو تجمع پیدا کنند. اگر این مواد پاک نشوند، بخش‌های زیرین مانند لوله‌های سوخت ، شاسی، کف خودرو و سیستم اگزوز حتی اگر با پوشش ضدزنگ محافظت شده باشند، ممکن است دچار زنگ‌زدگی سریع شوند.

بخش‌های زیرین خودرو و محفظه‌های اطراف چرخ‌ها را ماهی یک‌بار، پس از رانندگی در مسیرهای خارج از جاده و همچنین در پایان زمستان، با آب ولرم یا سرد کاملاً بشویید . به این بخش‌ها توجه ویژه داشته باشید، زیرا دیدن تمام گل‌ولای و آلودگی‌ها دشوار است. خیس کردن سطح آلودگی بدون پاک‌کردن کامل آن، نه‌تنها سودی ندارد بلکه باعث تشدید خوردگی می‌شود. لبه‌های پایینی درب ها، رکاب‌ها و اجزای شاسی دارای سوراخ‌های تخلیه هستند که نباید اجازه دهید با گل‌ولای و آلودگی مسدود شوند، زیرا جمع شدن آب در این نقاط می‌تواند موجب زنگ‌زدگی شود.

مراقبت از چرخ‌های آلومینیومی

چرخ‌های آلومینیومی دارای یک لایه پوشش محافظ شفاف هستند.

- از پاک‌کننده‌های زبر، مواد پولیش، حلال‌ها یا برس‌های سیمی روی چرخ‌های آلومینیومی استفاده نکنید.
- چرخ را زمانی تمیز کنید که کاملاً سرد شده باشد.
- تنها از صابون ملایم یا شوینده خنثی استفاده کنید و سپس با آب به‌طور کامل بشویید . همچنین پس از رانندگی در جاده‌های نمک‌پاشی‌شده، چرخ‌ها را حتماً تمیز کنید.
- چرخ ها را با برس های پرسرعت کارواش نشویید.
- از هرگونه پاک‌کننده‌ای که حاوی مواد اسیدی یا قلیایی است، استفاده نکنید.

محافظت در برابر خوردگی

محافظت از خودروی شما در برابر خوردگی

شرکت هرمس خودرو با به‌کارگیری پیشرفته‌ترین روش‌های طراحی و ساخت برای مقابله با خوردگی، خودروهایی با بالاترین کیفیت تولید می‌کند . با این حال، این فقط بخشی از کار است . برای دستیابی به ماندگاری طولانی‌مدت در مقاومت خودروی شما در برابر خوردگی، همکاری و توجه مالک نیز ضروری است.

دلایل رایج خوردگی

رایج‌ترین دلایل خوردگی در خودرو عبارت‌اند از:

- تجمع نمک جاده، گل‌ولای و رطوبت در زیر بدنه خودرو.
- از بین رفتن رنگ یا لایه‌های محافظ بر اثر برخورد سنگ‌ریزه، شن، سایش یا خراش‌ها و ضربه‌های جزئی که باعث می‌شود بخش‌های فلزی بدون پوشش در معرض خوردگی قرار بگیرند.

مناطق با احتمال خوردگی بالا

اگر در منطقه‌ای زندگی می‌کنید که خودروی شما به‌طور منظم در معرض مواد خورنده قرار می‌گیرد، محافظت در برابر خوردگی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند . برخی از عوامل رایج که باعث تسریع خوردگی می‌شوند عبارت‌اند از : نمک‌های جاده، مواد کنترل‌کننده گرد و غبار، هوای ساحلی و آلودگی صنعتی.

رطوبت موجب ایجاد خوردگی می‌شود

رطوبت شرایطی را ایجاد می‌کند که در آن احتمال خوردگی بسیار زیاد است . به‌عنوان نمونه، در رطوبت بالا و به‌ویژه زمانی که دما کمی بالاتر از نقطه یخزدگی است، روند خوردگی سریع‌تر می‌شود. در چنین شرایطی، مواد خورنده به‌دلیل وجود رطوبتی که به‌سختی تبخیر می‌شود، مدت بیشتری با سطح خودرو در تماس می‌مانند. گل‌ولای به‌طور ویژه خورنده است، چون دیر خشک می‌شود و رطوبت را برای مدت طولانی در تماس با خودرو نگه می‌دارد . حتی اگر گل‌ولای خشک به‌نظر برسد، ممکن است همچنان رطوبت در خود نگه دارد و باعث خوردگی شود.

دمای بالا نیز می‌تواند خوردگی قطعاتی را که تهویه مناسبی ندارند و رطوبت در آن‌ها جمع می‌شود، تسریع کند . به همین دلیل، تمیز نگه‌داشتن خودرو و دور نگه‌داشتن آن از گل‌ولای و تجمع سایر مواد بسیار ضروری است . این موضوع نه‌تنها برای بخش‌های قابل مشاهده، بلکه به‌خصوص برای قسمت‌های زیرین خودرو اهمیت دارد.

برای کمک به جلوگیری از خوردگی

خودروی خود را تمیز نگه دارید.

بهترین راه برای جلوگیری از خوردگی این است که خودرو را تمیز نگه‌دارید و اجازه ندهید مواد خورنده روی آن باقی بمانند . توجه ویژه به بخش‌های زیرین خودرو بسیار مهم است.

- اگر در منطقه‌ای با احتمال خوردگی بالا زندگی می‌کنید، جاهایی که از نمک جاده استفاده می‌شود ، نزدیک دریا هستید، آلودگی صنعتی وجود دارد یا بارش باران اسیدی اتفاق می‌افتد، باید مراقبت بیشتری برای جلوگیری از خوردگی انجام دهید . در زمستان، حداقل ماهی یک بار زیر خودرو را با آب بشویید و زمانی که زمستان به پایان رسید، زیر خودرو را کاملاً تمیز کنید.
- هنگام شست‌وشوی زیر خودرو، به‌ویژه به قطعاتی که زیر گلگیرها قرار دارند و بخش‌هایی که در دید مستقیم نیستند توجه کنید . شست‌وشو باید کاملاً دقیق باشد؛ خیس کردن سطح گل‌ولای بدون شستن و پاک کردن کامل آن، به‌جای جلوگیری از خوردگی، باعث تشدید آن خواهد شد.

آب با فشار زیاد و بخار در پاک‌کردن گل‌ولای و مواد خورنده‌ای که به‌مرور روی خودرو جمع می‌شوند، بسیار مؤثر هستند.

- هنگام شست‌وشوی قسمت‌های پایین درب ها، رکاب‌ها و بخش‌های فلزی شاسی، دقت کنید سوراخ‌های خروج آب باز باشند تا رطوبت داخل این قسمت‌ها جمع نشود و موجب تسریع خوردگی نگردد.

خشک نگه داشتن پارکینگ

خودرو را در پارکینگ‌های مرطوب و بدون تهویه مناسب پارک نکنید . این شرایط محیطی باعث افزایش احتمال خوردگی می‌شود. این موضوع زمانی شدیدتر است که خودرو را در پارکینگ بشویید، یا خودرو را در حالی وارد پارکینگ کنید که هنوز خیس یا پوشیده از برف، یخ یا گل است. حتی یک پارکینگ گرم نیز می‌تواند باعث خوردگی شود، مگر اینکه تهویه مناسب داشته باشد تا رطوبت سریع تبخیر شود و در فضا باقی نماند.

حفظ وضعیت مناسب رنگ و تزئینات بدنه خراش‌ها یا پریدگی‌های سطح رنگ خودرو باید هرچه سریع‌تر با رنگ ترمیمی پوشانده شوند تا احتمال خوردگی کاهش یابد. اگر فلز بدنه نمایان شده باشد، بهتر است خودرو را به صافکار یا نقاش متخصص نشان دهید.

فضولات پرندگان بسیار خورنده هستند و ممکن است تنها در چند ساعت به سطح رنگ خودرو آسیب بزنند ؛ بنابراین همیشه آنها را در اولین فرصت پاک کنید.

مراقبت از داخل خودرو

احتیاطات کلی داخل خودرو

از تماس محلول‌های خورنده مانند عطر و روغن‌های آرایشی با بخش‌های داخلی خودرو جلوگیری کنید، زیرا ممکن است موجب آسیب یا تغییر رنگ شوند. اگر این مواد با قسمت‌های داخلی تماس پیدا کردند، فوراً پاک کنید . برای روش صحیح تمیز کردن سطوح داخلی خودرو، به دستورالعمل‌های مربوطه مراجعه نمایید.

توجه

- هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با قطعات الکتریکی یا الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کنند، زیرا ممکن است باعث خرابی یا آسیب به تجهیزات شود.
- هنگام تمیز کردن محصولات چرمی (فرمان، صندلی‌ها و ...)، از مواد شوینده خنثی یا محلول‌های با مقدار کم الکل استفاده کنید. استفاده از محلول‌های با الکل زیاد یا شوینده‌های اسیدی/ قلیایی می‌تواند باعث کمرنگ شدن رنگ چرم یا آسیب سطح آن شود.
- هنگام نصب یا اعمال فیلم‌های دودی شیشه، مطمئن شوید که محلول به دستگاه‌های الکترونیکی داخل خودرو نرسد، زیرا ممکن است باعث خرابی یا نقص عملکرد آنها شود.

تمیز کردن روکش و تزئینات داخلی

سطوح داخلی خودرو (در صورت تجهیز)

گرد و غبار و آلودگی‌های سطحی را با برس نرم یا جاروبرقی از روی سطوح داخلی پاک کنید.

در صورت نیاز، سطوح داخلی را با محلول آب گرم و شوینده ملایم غیرصابونی تمیز کنید. (قبل از استفاده، هر شوینده را روی بخش پنهان آزمایش کنید).

پارچه (در صورت تجهیز)

گرد و غبار و آلودگی‌های سطحی را با برس نرم یا جاروبرقی از روی پارچه صندلی پاک کنید.برای تمیز کردن، از محلول صابونی ملایم که برای روکش صندلی یا فرش توصیه می‌شود استفاده نمایید. لکه‌های تازه را فوراً با پاک‌کننده مخصوص پارچه تمیز کنید. اگر به لکه‌های تازه بی‌توجهی شود، ممکن است پارچه لکه‌دار شود یا رنگ آن تغییر کند . همچنین در صورت نگهداری نامناسب، ویژگی ضدحریق پارچه ممکن است کاهش یابد.

توجه

استفاده از پاک‌کننده‌ها و روش‌هایی غیر از موارد توصیه‌شده می‌تواند باعث تغییر ظاهر پارچه و کاهش ویژگی ضدحریق آن شود.

چرم (در صورت تجهیز)

- ویژگی‌های روکش چرم صندلی
  - چرم از پوست خارجی حیوان ساخته می‌شود که پس از طی یک فرآیند ویژه قابل استفاده می‌گردد . چون یک ماده طبیعی است، ضخامت و تراکم بخش‌های مختلف آن با یکدیگر متفاوت است.
  بسته به دما و رطوبت، چرم کشیده یا جمع می‌شود و چروک‌ها به‌طور طبیعی ایجاد می‌گردند.
  - قسمت‌های صندلی از پارچه کشسان ساخته شده‌اند تا راحتی بیشتری فراهم کنند.
  - بخش‌های تماس بدن با صندلی دارای انحنا هستند و ناحیه‌های پشتیبان کناری ارتفاع بیشتری دارند تا راحتی و پایداری در رانندگی فراهم شود.
  - ایجاد چروک در اثر استفاده، کاملاً طبیعی است و نقص محصول محسوب نمی‌شود .

توجه

- چروک‌ها یا ساییدگی‌هایی که در اثر استفاده طبیعی ایجاد می‌شوند، شامل ضمانت‌نامه نمی‌گردند .
- کمربندهایی که قطعات فلزی، زیپ یا کلید در جیب عقب لباس دارند، ممکن است به پارچه صندلی آسیب بزنند.
- از خیس شدن صندلی جلوگیری کنید؛ رطوبت می‌تواند ویژگی‌های چرم طبیعی را تغییر دهد.
- شلوار جین یا لباس‌هایی که احتمال رنگ‌دهی دارند ممکن است باعث آلودگی و لکه روی روکش صندلی شوند.

- مراقبت از صندلی چرمی
  - صندلی را به‌طور منظم جاروبرقی کنید تا گرد و خاک و ذرات شن از روی آن برداشته شود . این کار از سایش و آسیب جلوگیری کرده و کیفیت چرم را حفظ می‌کند.
  - روکش چرم طبیعی را مرتباً با دستمال خشک یا نرم پاک کنید.
  - استفاده از محافظ مخصوص چرم می‌تواند از سایش جلوگیری کرده و به حفظ رنگ کمک کند . هنگام استفاده از مواد پوشش‌دهنده یا محافظ چرم، حتماً دستورالعمل محصول را بخوانید و در صورت امکان با متخصص مشورت کنید.
  - چرم‌های رنگ روشن (بژ ، کرم بژ) بسیار زودتر لکه می‌گیرند و آلودگی روی آنها واضح‌تر دیده می‌شود؛ بنابراین باید مرتب تمیز شوند .
  - از پاک‌کردن چرم با دستمال خیس خودداری کنید، زیرا ممکن است موجب ترک‌خوردگی سطح چرم شود.
- تمیز کردن صندلی چرمی
  - هرگونه آلودگی را بلافاصله پاک کنید . برای نحوه پاک‌سازی هر نوع لکه ، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید.
  - مواد آرایشی (ضدآفتاب، کرم‌پودر و ...)

با یک دستمال، مقدار کمی کرم پاک‌کننده روی ناحیه آلوده بمالید و لکه را پاک کنید. سپس کرم پاک‌کننده را با دستمال مرطوب تمیز کرده و در پایان رطوبت را با دستمال خشک از بین ببرید.

- نوشیدنی‌ها (قهوه ، نوشابه و ....)
مقدار کمی مواد شوینده خنثی استفاده کرده و دستمال بکشید تا لکه‌ها دیگر پخش نشوند.
- روغن
روغن را فوراً با پارچه جاذب پاک کنید و سپس با پاک‌کننده مخصوص چرم طبیعی سطح را تمیز نمایید.
- آدامس
آدامس را با یخ سفت کنید و سپس کم‌کم آن را جدا کنید.

تزئینات داخلی چوبی

- برای تمیز کردن بخش‌های چوبی داخل خودرو، از محافظهای مخصوص لوازم چوبی مانند واکس یا مواد پوشش‌دهنده استفاده کنید.
- برای حفظ بافت طبیعی چوب، به‌طور منظم از دستمال تمیز و بدون پرز استفاده کنید.
- اگر نوشیدنی (مثل آب یا قهوه) روی قسمت چوبی ریخته شد، فوراً با پارچه خشک و تمیز آن را پاک کنید.
- اجسام نوک‌تیز (مثل پیچ‌گوشتی یا چاقو)، مواد چسبنده یا نوارچسب ممکن است به تریم چوبی آسیب بزنند.
- هرگونه ضربه شدید می‌تواند موجب آسیب به تریم چوبی شود.
- اگر لایه محافظ روی سطح چوب جدا شود، رطوبت می‌تواند باعث تغییر شکل یا آسیب به چوب گردد.
- اگر قسمت چوبی داخلی آسیب ببیند، احتمال دارد تراشه چوب وارد دست شود . در صورت آسیب‌دیدگی، بخش چوبی باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض شود.

تمیز کردن نوار کمربند ایمنی

نوار کمربند را با محلول صابونی ملایم که برای تمیز کردن روکش صندلی یا فرش توصیه می‌شود، تمیز کنید.
دستورالعمل‌های درج‌شده روی بسته مواد شوینده را دنبال کنید.

⚠

از سفیدکننده یا رنگ‌آمیزی مجدد برای نوار کمربند استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث تضعیف کمربند ایمنی شود.

تمیز کردن شیشه‌های داخلی خودرو

اگر شیشه‌های داخلی نیاز به تمیزکاری دارند ، از شیشه‌پاک‌کن استفاده کنید و دستورهای نوشته‌شده روی محصول را رعایت نمایید.

توجه

داخل شیشه عقب خودرو را خش نزنید یا نتراشید . این کار ممکن است باعث آسیب به شبکه گرم‌کن شیشه عقب شود.

سیستم کنترل آلایندگی

سیستم کنترل آلایندگی خودروی شما شامل ضمانت‌نامه محدود کتبی است . برای آگاهی از جزئیات ضمانت‌نامه، به دفترچه راهنمای مالک و دفترچه اطلاعات ضمانت‌نامه موجود در خودرو مراجعه کنید.

خودروی شما مجهز به سیستم کنترل آلایندگی است تا تمامی مقررات مربوط به کاهش آلایندگی رعایت شود . این سیستم شامل سه بخش اصلی است:

- سیستم کنترل آلایندگی محفظه میل‌لنگ
- سیستم کنترل آلایندگی تبخیری
- سیستم کنترل آلایندگی گازهای خروجی اگزوز

برای اطمینان از عملکرد صحیح این بخش‌ها، پیشنهاد می‌شود مطابق برنامه نگهداری درج‌شده در این دفترچه، خودرو را در عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بازدید و سرویس قرار دهید.

توجه

برای انجام آزمون بازدید و نگهداری خودرو (آزمون آلایندگی) در خودروهای مجهز به سیستم کنترل پایداری الکترونیکی :

- برای جلوگیری از احتراق ناقص هنگام تست دینامومتر، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی را با فشردن دکمه مربوطه خاموش کنید (چراغ «خاموش بودن کنترل پایداری» روشن می‌شود).
- پس از پایان تست، دوباره دکمه را فشار دهید تا سیستم کنترل پایداری فعال شود .

سیستم کنترل آلایندگی محفظه میل‌لنگ

در خودرو از سیستم تهویه مثبت محفظه میل‌لنگ استفاده می‌شود تا از آلودگی هوا ناشی از گازهای فراری که از محفظه میل‌لنگ خارج می‌شوند جلوگیری شود. در این سیستم، هوای تازه و فیلترشده از طریق شیلنگ ورودی هوا وارد محفظه میل‌لنگ می‌شود . در داخل محفظه، این هوا با گازهای فراری مخلوط شده و سپس از طریق سوپاپ تهویه محفظه میل‌لنگ (سوپاپPCV) وارد مسیر هوای ورودی موتور می‌گردد.

سیستم کنترل آلایندگی تبخیری (شامل سیستم بازیابی بخار سوخت هنگام سوخت‌گیری)

سیستم کنترل آلایندگی تبخیری برای جلوگیری از فرار بخار سوخت به محیط طراحی شده است. سیستم بازیابی بخار سوخت هنگام سوخت‌گیری این امکان را ایجاد می‌کند که هنگام سوخت‌زدن، بخارهای موجود در باک به‌جای انتشار در هوا، وارد ظرف جمع‌کننده بخار (کنیستر) شوند.

کنیستر (ظرف جمع‌کننده بخار سوخت)

بخارهای سوخت ایجاد شده داخل باک، در کنیستر ذخیره و جذب می‌شوند. وقتی موتور در حال کار است، بخارهای ذخیره‌شده در کنیستر از طریق شیر برقی کنترل تخلیه بخار وارد محفظه (Surge tank) می‌شوند تا در فرآیند احتراق مصرف شوند.

شیر برقی کنترل تخلیه بخار

عملکرد این شیر توسط واحد کنترل موتور فرمان‌دهی می‌شود. زمانی که موتور سرد است و در حالت درجا کار کردن قرار دارد، این شیر بسته می‌ماند تا بخارهای سوخت وارد موتور نشوند. پس از گرم شدن موتور و در شرایط رانندگی معمولی، این شیر باز می‌شود تا بخارهای جمع‌شده در کنیستر وارد موتور شوند و بسوزند.

سیستم کنترل آلایندگی موتور

سیستم کنترل آلایندگی موتور، یک سیستم بسیار مؤثر است که آلایندگی خروجی موتور را کنترل می‌کند و در عین حال عملکرد مناسب خودرو را حفظ می‌کند.

هنگامی که موتور روشن می‌شود یا روشن نمی‌شود، تلاش‌های مکرر و بیش از حد برای روشن کردن موتور ممکن است باعث آسیب به سیستم کنترل آلایندگی شود.

احتیاط‌های مربوط به گازهای خروجی موتور (منوکسید کربن)

- منوکسید کربن ممکن است همراه با سایر گازهای خروجی موتور وجود داشته باشد . اگر بوی هر نوع گاز خروجی را در خودرو حس کردید، تمام پنجره‌ها را کاملاً باز کنید و خودرو را فوراً بررسی و تعمیر کنید.
- موتور را در محیط‌های بسته یا محدود (مانند گاراژ) بیش از حد لازم برای ورود یا خروج خودرو روشن نکنید.
- هنگامی که خودرو در فضای باز برای مدت طولانی‌تری با موتور روشن متوقف است، سیستم تهویه را تنظیم کنید تا هوای بیرون وارد خودرو شود.
- هرگز برای مدت طولانی در خودروی پارک یا متوقف با موتور روشن ننشینید.
- هنگامی که موتور خاموش می‌شود یا روشن نمی‌شود، تلاش بیش از حد برای روشن کردن موتور ممکن است به سیستم کنترل آلایندگی آسیب برساند.

⚠

گازهای خروجی موتور حاوی منوکسید کربن هستند . این گاز بی‌رنگ و بی‌بو است اما بسیار خطرناک بوده و در صورت استنشاق می‌تواند کشنده باشد . برای جلوگیری از مسمومیت با منوکسید کربن، دستورالعمل‌های این صفحه را رعایت کنید.

احتیاط‌های عملیاتی برای مبدل کاتالیزوری

(در صورت تجهیز)

⚠

سیستم اگزوز و مبدل کاتالیزوری هنگام کار موتور یا بلافاصله پس از خاموش شدن موتور بسیار داغ هستند.

برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ:

- خودرو را روی یا نزدیک اشیای قابل اشتعال مانند علف، گیاهان، کاغذ، برگ و غیره پارک، روشن یا حرکت ندهید. سیستم اگزوز داغ ممکن است این مواد قابل اشتعال را شعله‌ور کند.
- از سیستم اگزوز و مبدل کاتالیزوری فاصله بگیرید تا دچار سوختگی نشوید.

همچنین، محافظ حرارتی اطراف سیستم اگزوز را جدا نکنید، کف خودرو را مسدود نکنید و خودرو را برای کنترل خوردگی روکش نکنید، زیرا این کار می‌تواند تحت شرایط خاص خطر آتش‌سوزی ایجاد کند.

خودروی شما مجهز به دستگاه کنترل آلایندگی مبدل کاتالیزوری است.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به مبدل کاتالیزوری و خودرو، نکات زیر را رعایت کنید:

- از سوخت بدون سرب فقط برای موتورهای بنزینی استفاده کنید.
- هنگامی که علائم نقص موتور مانند احتراق ناقص یا کاهش قابل توجه عملکرد مشاهده می‌شود، خودرو را روشن نکنید.
- از موتور به‌صورت نادرست یا سوءاستفاده نکنید. مثال‌هایی از سوءاستفاده شامل حرکت با خودرو در دنده آزاد با موتور خاموش و پایین آمدن از شیب‌های تند با موتور خاموش است.
- موتور را برای مدت طولانی (5 دقیقه یا بیشتر) در حالت دور آرام بالا روشن نگذارید.
- هیچ بخش از موتور یا سیستم کنترل آلایندگی را تغییر یا دستکاری نکنید. تمامی بررسی‌ها و تنظیمات باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.
- از رانندگی با سطح سوخت بسیار کم خودداری کنید. اتمام سوخت ممکن است باعث احتراق ناقص موتور شود و به مبدل کاتالیزوری آسیب برساند.

عدم رعایت این نکات ممکن است باعث باطل شدن گارانتی خودرو شود.

جدول سرویس ادواری خودروها (به جز خودروهای هیبرید و خودروهای برقی)

ردیف	کیلومتر و زمان / شرح خدمات																								
	فواصل حدودی سرویس (ماه)		۳	۶	۹	۱۲	۱۵	۱۸	۲۱	۲۴	۲۷	۳۰	۳۳	۳۶	۳۹	۴۲	۴۵	۴۸	۵۱	۵۴	۵۷	۶۰
	کارکرد خودرو (کیلومتر x1000)	۱	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰	۶۵	۷۰	۷۵	۸۰	۸۵	۹۰	۹۵	۱۰۰
۱	روغن موتور	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
۲	فیلتر روغن موتور		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
۳	فیلتر هوا			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■
۴	فیلتر بنزین داخل باک											■										■
۵	روغن ترمز	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□
۶	شمع موتور									■								■				
۷	تسمه دینام ، کولر،هیدرولیک	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□
۸	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■
۹	مایع شیشه شور و برف پاکن	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
۱۰	روغن گیربکس اتوماتیک											■										■
۱۱	فیلتر روغن گیربکس						■					■					■					■
۱۲	ضد یخ	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□
۱۳	سیستم خنک کاری موتور(رله وفن ها و نشتی ازلوله ها و پولکی های موتور و رادیاتور	□				□				□				□				□				□
۱۴	باطری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
۱۵	دسته موتورسیبک، جلوبندی و زیر بندی	□				□				□				□				□				□
۱۶	بررسی نشتی مایعات و روغن (گیربکس، موتور، ترمز، خنک کننده،سوخت)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
۱۷	اگزوز، محافظ های حرارتی	□				□				□				□				□				□
۱۸	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت هاو کالیپرها وصحت عملکرد سیستم ترمز	□				□				□				□				□				□
۱۹	کلیه سیستم های الکتریکی ،باتری، دستگاه عیب یاب (ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و .....)	□				□				□				□				□				□
۲۰	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)	□				□				□				□				□				□
۲۱	آچارکشی، سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس‌ها و...)	□				□				□				□				□				□
۲۲	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن	□				□				□				□				□				□
۲۳	مکانیزم فرمان و زوایای چرخها					□				□				□				□				□
۲۴	جابجایی تایر ها					■				■				■				■				■
۲۵	عملکرد سیستم تهویه مطبوع(کولر،بخاری)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

جدول سرویس ادواری خودروهای برقی

ردیف	کیلومتر و زمان / شرح خدمات																													
	فواصل حدودی سرویس (ماه)		۳	۶	۹	۱۲	۱۵	۱۸	۲۱	۲۴	۲۷	۳۰	۳۳	۳۶	۳۹	۴۲	۴۵	۴۸	۵۱	۵۴	۵۷	۶۰								
	کارکرد خودرو (کیلومتر x1000)	۱	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰	۶۵	۷۰	۷۵	۸۰	۸۵	۹۰	۹۵	۱۰۰								
۱	روغن ترمز	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□								
۲	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)	□		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■								
۳	مایع شیشه شور و برف پاکن	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□								
۴	مایع خنک کاری با رسانایی کم	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□								
۵	ضد یخ	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□								
۶	سیستم خنک کاری رله و فن ها و نشتی ازلوله ها و رادیاتور	□				□				□				□			□	□				□								
۷	باطری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□								
۸	دسته موتور،سیبک، جلوبندی و زیر بندی	□				□				□				□				□				□								
۹	بررسی نشتی مایعات و روغن (گیربکس، ترمز، خنک کننده،)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□								
۱۰	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت هاو کالیپرها وصحت عملکرد سیستم ترمز	□				□				□				□				□				□								
۱۱	کلیه سیستم های الکتریکی ،باتری، دستگاه عیب یاب (ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و .....)	□				□				□				□				□				□								
۱۲	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)	□				□				□				□				□				□								
۱۳	آچارکشی، سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس‌ها و...)	□				□				□				□				□				□								
۱۴	مکانیزم فرمان و زوایای چرخها					□				□				□				□				□								
۱۵	تعویض روغن دیفرانسیل عقب در خودرو 4WD										■								■											
۱۶	جابجایی تایر ها					■				■				■				■												
۱۷	عملکرد سیستم تهویه مطبوع(کولر،بخاری)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□								

جدول سرویس ادواری خودروهای هیبریدی

ردیف	شرح خدمات / کیلومتر و زمان																														
	فواصل حدودی سرویس (ماه)		۳		۶		۹		۱۲		۱۵		۱۸		۲۱		۲۴		۲۷		۳۰		۳۳		۳۶		۳۹		۴۲		۴۵		۴۸		۵۱		۵۴		۵۷		۶۰	
	کارکرد خودرو کیلومتر(x1000)	۱		۵		۱۰		۱۵		۲۰		۲۵		۳۰		۳۵		۴۰		۴۵		۵۰		۵۵		۶۰		۶۵		۷۰		۷۵		۸۰		۸۵		۹۰		۹۵		۱۰۰	
۱	روغن موتور	■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
۲	فیلتر روغن موتور			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
۳	فیلتر هوا					■				■				■				■				■				■				■				■				■				■	
٤	فیلتر بنزین داخل باک																					■																				■	
٥	روغن ترمز	□		□		□		□		□		□		□		□		■		□		□		□		□		□		□		■		□		□		□		□		□	
٦	شمع موتور																	■														■											
۷	تسمه دینام و استارتر	□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		■		□		□		□		□		□		□		□		□	
۸	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)					■				■				■				■				■				■				■				■				■				■	
۹	مایع شیشه شور و برف پاکن	□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□	
۱۰	روغن گیربکس اتوماتیک																					■																				■	
۱۱	فیلتر روغن گیربکس											■										■								■												■	
۱۲	ضد یخ	□		□		□		□		□		□		□		□		■		□		□		□		□		□		□		■		□		□		□		□		□	
۱۳	سطح مایع خنک کننده موتور و مبدل الکتریکی	□		□		□		□		□		□		□		□		■		□		□		□		□		□		□		■		□		□		□		□		□	
۱٤	سیستم خنک کاری موتور(رله وفن ها و نشتی ازلوله ها و پولکی های موتور و رادیاتور	□								□								□								□								□								□	
۱٥	باطری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها	□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□	
۱٦	دسته موتورسیبک، جلوبندی و زیر بندی	□								□								□								□								□								□	
۱۷	بررسی نشتی مایعات و روغن (گیربکس، موتور، ترمز، خنک کننده،سوخت)	□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□	
۱۸	اگزوز، محافظ های حرارتی	□								□								□								□								□								□	
۱۹	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت هاو کالیپرها وصحت عملکرد سیستم ترمز	□								□								□								□								□								□	
۲۰	کلیه سیستم های الکتریکی ،باتری، دستگاه عیب یاب (ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و .....)	□								□								□								□								□								□	
۲۱	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)	□								□								□								□								□								□	
۲۲	آچارکشی، سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس‌ها و...)	□								□								□								□								□								□	
۲۳	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن	□								□								□								□								□								□	
۲٤	مکانیزم فرمان و زوایای چرخها									□								□								□								□								□	
۲٥	جابجایی تایر ها									■								■								■								■								■	
۲٦	عملکرد سیستم تهویه مطبوع(کولر،بخاری)	□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□	

- **در جدول کلمه بازدید به معنی بررسی کنید می باشد و با علامت مربع توخالی مشخص شده است .در صورت لزوم اقدام به آچار کشی ،تنظیم ، تمیز کردن و یا تعویض قطعه نمایید.**
- **در جدول کلمه تعویض با علامت مربع توپر مشخص شده است.**
- **عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ای مطابق با شرایط مندرج در جدول فوق در شبکه نمایندگی های مجاز هرمس خودرو ، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر ، از شرایط گارانتی می گردد.**
- **سرویس اولیه خودرو باید در کیلومتر ۱۰۰۰ انجام شود و در صورت عدم انجام این سرویس کل گارانتی خودرو باطل خواهد شد. لازم به ذکر است که این سرویس به صورت رایگان برای مشتری انجام می گردد.**
- **شستشوی انژکتور و دریچه گاز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر در شرایط عادی کارکرد توصیه می گردد.**
- **مایع سیستم خنک کننده موتور هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد .(هرکدام زودتر فرا برسد)**
- **روغن ترمز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد.(هرکدام زود تر فرا برسد)**
- **روغن گیربکس اتوماتیک هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳۰ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی به همراه فیلتر روغن و اورینگ درپوش تعویض گردد.(هرکدام زودتر فرا برسد)**
- **سطح روغن موتور و نشتی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل نمایید .**
- **بازدید و تعویض فیلتر بنزین به کیفیت بنزین بستگی مستقیم دارد لذا در صورت مواجهه با مواردی از قبیل دیر روشن شدن موتور ، قطع بنزین و غیره بدون توجه به برنامه سرویس دوره ای تعویض گردد.**
- **هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده فقط از مایع با شرایط ویژه خودرو استفاده گردد و هرگز از آب دارای املاح به جای مایع خنک کننده ای که در کارخانه پر شده است استفاده نکنید .**
- **جهت حفظ کیفیت و اطمینان از عملکرد فنی مناسب کلیه قسمتهای خودرو و نیز عدم خدشه دار شدن گارانتی ارزشمند خودرو، انجام کلیه سرویس های دوره ای و رعایت منظم فاصله بین سرویس ها ، هر ۵۰۰۰ کیلومتر (±۵۰۰) یا حداکثر یک سال از تاریخ آخرین سرویس (هر کدام زودتر فرا برسد) الزامی می باشد.**

- **برای خودروهای خواب و دارای کارکرد کمتر از ۵۰۰۰ کیلومتر در سال، انجام سرویس سالیانه انجام سرویس سالیانه استاندارد خودرو (شامل تعویض روغن، فیلتر روغن موتور و فیلتر هوای موتور) الزامی است.**
- **عدد اکتان مناسب برای سوخت بنزین مصرفی کلیه خودروهای دارای موتور توربوشارژ، RON91 به بالا و برای خودروهای دارای موتور تنفس طبیعی ،RON87 به بالا می باشد. عدم رعایت این موضوع و استفاده از بنزین بی کیفیت، باعث آسیب جدی در موتور خودرو خواهد شد. در صورت عدم دسترسی به بنزین با کیفیت، از رانندگی پر شتاب و تحت فشار بالا اکیدا خودداری نمایید.**
- **برای خودروهای تحت پوشش گارانتی اصلی و ثانویه شرکت هرمس خودرو، استفاده از روغن ها ، سیالات و مکمل های مورد تایید شرکت هرمس خودرو الزامی است.**

ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۱	ABS	سیستم ترمز ضد قفل
۲	BCA	سیستم جلوگیری از برخورد نقطه کور
۳	BCW	هشدار برخورد نقطه کور
۴	BVM	نمایشگر نقطه ای
۵	CC	سیستم کروز کنترل
۶	CRS	سیستم نگهدارنده کودک
۷	DAW	هشدار توجه راننده
۸	DRL	چراغ روشنایی روز
۹	EBD	توزیع الکترونیکی نیروی ترمز
۱۰	ECM	آینه کرومیک برقی
۱۱	EPS	فرمان برقی
۱۲	ESC	کنترل پایداری الکترونیکی
۱۳	ESS	سیگنال توقف اضطراری
۱۴	FCA	سیستم جلوگیری برخورد از جلو
۱۵	HAC	کنترل حرکت در سربالایی
۱۶	HBA	سیستم کمکی نور بالا
۱۷	HMSL	چراغ ترمز بالایی
۱۸	HUD	سیستم نمایشگر روی شیشه

ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۱۹	LATCH	صندلی کودک با کمربند پایینی
۲۰	LFA	سیستم کمکی دنبال کردن مسیر
۲۱	LKA	سیستم کمکی نگهداری در مسیر
۲۲	MDPS	فرمان برقی با موتور
۲۳	MIL	چراغ اخطار
۲۴	MSLA	سیستم محدود کننده سرعت دستی
۲۵	ODS	سیستم تشخیص سرنشین
۲۶	PCA-R	سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب
۲۷	PDW	هشدار فاصله پارک عقب
۲۸	RCCA	سیستم کمکی برخورد متقابل از عقب
۲۹	RCCW	هشدار برخورد متقابل از عقب
۳۰	RVM	نمایشگر دید عقب
۳۱	SCC	کروز کنترل هوشمند
۳۲	SRS	سیستم محافظت تکمیلی(کیسه هوا)
۳۳	SRSCM	ماژول کنترل SRS
۳۴	SVM	نمایشگر نمای فراگیر
۳۵	TBT	سیستم مسیریابی
۳۶	TCS	سیستم کنترل کشش

ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۳۷	TIN	شماره شناسایی تایر
۳۸	TPMS	سیستم نمایش فشار باد تایر
۳۹	VIN	شماره شناسایی خودرو
۴۰	VSM	سیستم مدیریت پایداری خودرو

سرویس اولیه

کیلومتر پذیرش خودرو	
شماره پذیرش	
تاریخ	
نام و کد عاملیت مجازهرمس خودرو	
مهر عاملیت عاملیت مجازهرمس خودرو	

SONATA

2026

hermeskhodro.com
info@hermeskhodro.com

HERMES KHODRO
021-37192