

جدول سرویس ادواری خودروها ( به جز خودروهای هیبرید و خودروهای برقی )

| ردیف                         | کیلومتر و زمان          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | شرح خدمات                                                                                |
|------------------------------|-------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              |                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |                                                                                          |
|                              | فواصل حدودی سرویس (ماه) |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |                                                                                          |
| کارکرد خودرو (کیلومترx1000 ) |                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |                                                                                          |
| ۶۰                           | ۵۷                      | ۵۴ | ۵۱ | ۴۸ | ۴۵ | ۴۲ | ۳۹ | ۳۶ | ۳۳ | ۳۰ | ۲۷ | ۲۴ | ۲۱ | ۱۸ | ۱۵ | ۱۲ | ۹  | ۶  | ۳ |   |                                                                                          |
| ۱۰۰                          | ۹۵                      | ۹۰ | ۸۵ | ۸۰ | ۷۵ | ۷۰ | ۶۵ | ۶۰ | ۵۵ | ۵۰ | ۴۵ | ۴۰ | ۳۵ | ۳۰ | ۲۵ | ۲۰ | ۱۵ | ۱۰ | ۵ | ۱ |                                                                                          |
| ۱                            | ■                       | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■ | ■ | روغن موتور                                                                               |
| ۲                            | ■                       | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■ | ■ | فیلتر روغن موتور                                                                         |
| ۳                            | ■                       |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■ |   | فیلتر هوا                                                                                |
| ۴                            | ■                       |    |    |    |    |    |    |    |    | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | فیلتر بنزین داخل باک                                                                     |
| ۵                            | □                       | □  | □  | □  | ■  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | ■  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ | □ | روغن ترمز                                                                                |
| ۶                            |                         |    |    |    | ■  |    |    |    |    |    |    | ■  |    |    |    |    |    |    |   |   | شمع موتور                                                                                |
| ۷                            | □                       | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | ■  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ | □ | تسمه دینام ، کولر،هیدرولیک                                                               |
| ۸                            | ■                       |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■ |   | فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)                                                      |
| ۹                            | □                       | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ | □ | مایع شیشه شور و برف پاکن                                                                 |
| ۱۰                           | ■                       |    |    |    |    |    |    |    |    | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | روغن گیربکس اتوماتیک                                                                     |
| ۱۱                           | ■                       |    |    |    |    | ■  |    |    |    | ■  |    |    |    |    | ■  |    |    |    |   |   | فیلتر روغن گیربکس                                                                        |
| ۱۲                           | □                       | □  | □  | □  | ■  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | ■  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ | □ | ضد یخ                                                                                    |
| ۱۳                           | □                       |    |    |    | □  |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |   | □ | سیستم خنک کاری موتور(رله و فن ها و نشستی ازلوله ها و پولکی های موتور و رادیاتور          |
| ۱۴                           | □                       | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ | □ | باطری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها                                                       |
| ۱۵                           | □                       |    |    |    | □  |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |   | □ | دسته موتورسیبک، جلوبندی و زیر بندی                                                       |
| ۱۶                           | □                       | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ | □ | بررسی نشستی مایعات و روغن (گیربکس، موتور، ترمز، خنک کننده،سوخت)                          |
| ۱۷                           | □                       |    |    |    | □  |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |   | □ | اگزوز، محافظ های حرارتی                                                                  |
| ۱۸                           | □                       |    |    |    | □  |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |   | □ | دیسک ترمز جلو و عقب و لنت هاو کالیپرها وصحت عملکرد سیستم ترمز                            |
| ۱۹                           | □                       |    |    |    | □  |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |   | □ | کلیه سیستم های الکتریکی ،باتری، دستگاه عیب یاب ( ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و ..... |
| ۲۰                           | □                       |    |    |    | □  |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |   | □ | تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)                                                           |
| ۲۱                           | □                       |    |    |    | □  |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |   | □ | آچارکشی، سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس ها و...)                       |
| ۲۲                           | □                       |    |    |    | □  |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |   | □ | منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن                                          |
| ۲۳                           | □                       |    |    |    | □  |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |   |   | مکانیزم فرمان و زوایای چرخها                                                             |
| ۲۴                           | ■                       |    |    |    | ■  |    |    | ■  |    |    |    | ■  |    |    |    | ■  |    |    |   |   | جابجایی تایر ها                                                                          |
| ۲۵                           | □                       | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ | □ | عملکرد سیستم تهویه مطبوع(کولر،بخاری)                                                     |

جدول سرویس ادواری خودروهای برقی

| ردیف |                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   | کیلومتر و زمان<br>شرح خدمات |                                                                                          |
|------|-------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | فواصل حدودی سرویس (ماه) |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |                             |                                                                                          |
|      | ۶۰                      | ۵۷ | ۵۴ | ۵۱ | ۴۸ | ۴۵ | ۴۲ | ۳۹ | ۳۶ | ۳۳ | ۳۰ | ۲۷ | ۲۴ | ۲۱ | ۱۸ | ۱۵ | ۱۲ | ۹ | ۶ | ۳ |                             | کارکرد خودرو (کیلومتر 1000 x )                                                           |
| ۱    | □                       | □  | □  | □  | ■  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | ■  | □  | □  | □  | □  | □  | □ | □ | □ | □                           | روغن ترمز                                                                                |
| ۲    | ■                       |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |   | ■ |   | □                           | فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)                                                      |
| ۳    | □                       | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ | □ | □ | □                           | مایع شیشه شور و برف پاکن                                                                 |
| ۴    | □                       | □  | ■  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | ■  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ | □ | □ | □                           | مایع خنک کاری با رسانایی کم                                                              |
| ۵    | □                       | □  | □  | □  | ■  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | ■  | □  | □  | □  | □  | □  | □ | □ | □ | □                           | ضد یخ                                                                                    |
| ۶    | □                       |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |   |   |   | □                           | سیستم خنک کاری رله و فن ها و نشستی ازلوله ها و رادیاتور                                  |
| ۷    | □                       | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ | □ | □ | □                           | باتری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها                                                       |
| ۸    | □                       |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |   |   |   | □                           | دسته موتور،سیبک، جلوپبندی و زیر بندی                                                     |
| ۹    | □                       | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ | □ | □ | □                           | بررسی نشستی مایعات و روغن (گیربکس، ترمز، خنک کننده)،                                     |
| ۱۰   | □                       |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |   |   |   | □                           | دیسک ترمز جلو و عقب و لنت هاو کالیپرها وصحت عملکرد سیستم ترمز                            |
| ۱۱   | □                       |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |   |   |   | □                           | کلیه سیستم های الکتریکی ،باتری، دستگاه عیب یاب ( ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و ..... |
| ۱۲   | □                       |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |   |   |   | □                           | تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)                                                           |
| ۱۳   | □                       |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |   |   |   | □                           | آچارکشی، سیستم تعلیق و جلوپبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس ها و...)                      |
| ۱۴   | □                       |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |   |   |   |                             | مکانیزم فرمان و زوایای چرخها                                                             |
| ۱۵   |                         |    |    | ■  |    |    |    |    |    |    |    | ■  |    |    |    |    |    |   |   |   |                             | تعویض روغن دیفرانسیل عقب در خودرو 4WD                                                    |
| ۱۶   | ■                       |    |    |    | ■  |    |    |    | ■  |    |    |    | ■  |    |    |    | ■  |   |   |   |                             | جایجایی تایر ها                                                                          |
| ۱۷   | □                       | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ | □ | □ | □                           | عملکرد سیستم تهویه مطبوع(کولر،بخاری)                                                     |

| جدول سرویس ادواری خودروهای هیبریدی |                                                                                          |                         |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| ردیف                               | کیلومتر و زمان<br>شرح خدمات                                                              |                         |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|                                    |                                                                                          | فواصل حدودی سرویس (ماه) |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|                                    |                                                                                          | ۱                       | ۵ | ۱۰ | ۱۵ | ۲۰ | ۲۵ | ۳۰ | ۳۵ | ۴۰ | ۴۵ | ۲۷ | ۳۰ | ۳۳ | ۳۶ | ۳۹ | ۴۲ | ۴۵ | ۴۸ | ۵۱ | ۵۴ | ۵۷ | ۶۰ |   |
| کارکرد خودرو کیلومتر (x1000)       |                                                                                          |                         |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| ۱                                  | روغن موتور                                                                               | ■                       | ■ | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■ |
| ۲                                  | فیلتر روغن موتور                                                                         | ■                       | ■ | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■ |
| ۳                                  | فیلتر هوا                                                                                |                         |   | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■ |
| ۴                                  | فیلتر بنزین داخل باک                                                                     |                         |   |    |    |    |    |    | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ■ |
| ۵                                  | روغن ترمز                                                                                | □                       | □ | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | ■  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ |
| ۶                                  | شمع موتور                                                                                |                         |   |    |    | ■  |    |    |    |    |    | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| ۷                                  | تسمه دینام و استارت                                                                      | □                       | □ | □  | □  | □  | □  | □  | ■  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ |
| ۸                                  | فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)                                                      |                         |   | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■  |    | ■ |
| ۹                                  | مایع شیشه شور و برف پاکن                                                                 | □                       | □ | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ |
| ۱۰                                 | روغن گیربکس اتوماتیک                                                                     |                         |   |    |    |    |    |    | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ■ |
| ۱۱                                 | فیلتر روغن گیربکس                                                                        |                         |   |    |    | ■  |    |    | ■  |    |    |    |    | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ■ |
| ۱۲                                 | ضد یخ                                                                                    | □                       | □ | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | ■  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ |
| ۱۳                                 | سطح مایع خنک کننده موتور و مبدل الکتریکی                                                 | □                       | □ | □  | □  | ■  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | ■  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ |
| ۱۴                                 | سیستم خنک کاری موتور(رله و فن ها و نشتی ازلوله ها و پولکی های موتور و رادیاتور           | □                       |   |    | □  |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    | □  |    |    |    |    |    |    |    |    | □ |
| ۱۵                                 | باتری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها                                                       | □                       | □ | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ |
| ۱۶                                 | دسته موتورسیبک، جلوبندی و زیر بندی                                                       | □                       |   |    | □  |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    | □  |    |    | □  |    |    |    |    |    | □ |
| ۱۷                                 | بررسی نشتی مایعات و روغن (گیربکس، موتور، ترمز، خنک کننده،سوخت)                           | □                       | □ | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ |
| ۱۸                                 | اگزوز، محافظ های حرارتی                                                                  | □                       |   |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | □ |
| ۱۹                                 | دیسک ترمز جلو و عقب و لنت هاو کالیبرها وصحت عملکرد سیستم ترمز                            | □                       |   |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | □ |
| ۲۰                                 | کلیه سیستم های الکتریکی ،باتری، دستگاه عیب یاب ( ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و ..... | □                       |   |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | □ |
| ۲۱                                 | تابرها (فشار باد و فرسودگی آج)                                                           | □                       |   |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | □ |
| ۲۲                                 | آچارکشی، سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس ها و...)                       | □                       |   |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | □ |
| ۲۳                                 | منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن                                          | □                       |   |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | □ |
| ۲۴                                 | مکانیزم فرمان و زوایای چرخها                                                             |                         |   |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    | □  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | □ |
| ۲۵                                 | جابجایی تایر ها                                                                          |                         |   |    | ■  |    |    |    | ■  |    |    |    | ■  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ■ |
| ۲۶                                 | عملکرد سیستم تهویه مطبوع(کولر،بخاری)                                                     | □                       | □ | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □  | □ |

- در جدول کلمه بازدید به معنی بررسی کنید می باشد و با علامت مربع توخالی مشخص شده است. در صورت لزوم اقدام به آچار کشی، تنظیم، تمیز کردن و یا تعویض قطعه نمایید.
- در جدول کلمه تعویض با علامت مربع توپر مشخص شده است.
- عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ای مطابق با شرایط مندرج در جدول فوق در شبکه نمایندگی های مجاز هرمس خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط گارانتی می گردد.
- سرویس اولیه خودرو باید در کیلومتر ۱۰۰۰ انجام شود و در صورت عدم انجام این سرویس کل گارانتی خودرو باطل خواهد شد. لازم به ذکر است که این سرویس به صورت رایگان برای مشتری انجام می گردد.
- شستشوی انژکتور و دریچه گاز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر در شرایط عادی کارکرد توصیه می گردد.
- مایع سیستم خنک کننده موتور هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد. (هرکدام زودتر فرا برسد)
- روغن ترمز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد. (هرکدام زود تر فرا برسد)
- روغن گیربکس اتوماتیک هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳۰ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی به همراه فیلتر روغن و اورینگ درپوش تعویض گردد. (هرکدام زودتر فرا برسد)
- سطح روغن موتور و نشستی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل نمایید .
- بازدید و تعویض فیلتر بنزین به کیفیت بنزین بستگی مستقیم دارد لذا در صورت مواجهه با مواردی از قبیل دیر روشن شدن موتور، قطع بنزین و غیره بدون توجه به برنامه سرویس دوره ای تعویض گردد.
- هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده فقط از مایع با شرایط ویژه خودرو استفاده گردد و هرگز از آب دارای املاح به جای مایع خنک کننده ای که در کارخانه پر شده است استفاده نکنید .
- جهت حفظ کیفیت و اطمینان از عملکرد فنی مناسب کلیه قسمتهای خودرو و نیز عدم خدشه دار شدن گارانتی ارزشمند خودرو، انجام کلیه سرویس های دوره ای و رعایت منظم فاصله بین سرویس ها، هر ۵۰۰۰ کیلومتر ( $\pm 500$ ) یا حداکثر یک سال از تاریخ آخرین سرویس (هر کدام زودتر فرا برسد) الزامی می باشد.

- برای خودروهای خواب و دارای کارکرد کمتر از ۵۰۰۰ کیلومتر در سال، انجام سرویس سالیانه انجام سرویس سالیانه استاندارد خودرو (شامل تعویض روغن، فیلتر روغن موتور و فیلتر هوای موتور) الزامی است.
- عدد اکتان مناسب برای سوخت بنزین مصرفی کلیه خودروهای دارای موتور توربوشارژ، **RON91** به بالا و برای خودروهای دارای موتور تنفس طبیعی، **RON87** به بالا می باشد. عدم رعایت این موضوع و استفاده از بنزین بی کیفیت، باعث آسیب جدی در موتور خودرو خواهد شد. در صورت عدم دسترسی به بنزین با کیفیت، از رانندگی پر شتاب و تحت فشار بالا اکیدا خودداری نمایید.
- برای خودروهای تحت پوشش گارانتی اصلی و ثانویه شرکت هرمس خودرو، استفاده از روغن ها ، سیالات و مکمل های مورد تایید شرکت هرمس خودرو الزامی است.